

TURBOTRYCKSMÄTARE



SPECIFIKATIONER

Mätområde: -1,0 ~ +2,0 bar
Anslutning: Endast 12 V.

INDIKERING

Analog mätare med 270° skala som visar turbotrycket.

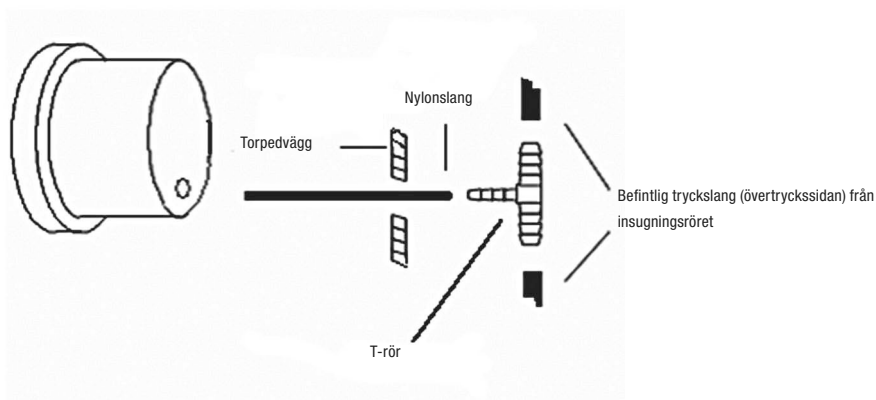
MONTERING

1. Turbotrycksmätaren är avsedd för inbyggnad i instrumentpanelen eller bilens mittkonsol.
2. Mätaren kräver en inbyggnadsöppning på Ø52 mm. Innan håltagning sker, kontrollera noga så att det finns ett utrymme på minst 55 mm bakom panelen/konsolen.
3. Plocka bort monteringsringen från mätaren och montera mätaren framifrån. Fäst mätaren med monteringsringen.

INKOPPLING

1. Koppla bort bilbatteriets minus (-) kabel.
2. Anslut mätarens lamphållare/belysningskabel till bilens ordinarie instrumentbelysning (via säkringsdosan).
3. Anslut turbotrycksmätaren enl. figur nedan. Anslut slangen till turbotrycksmätaren. Drag slangen genom torpedväggen och anslut till T-röret. Kom ihåg att skydda slangen med hjälp av en gummigenomföring (medföljer ej) eller eltape vid passagen genom torpedväggen. Lokalisera befintlig tryckslang (på övertryckssidan) från insugningsröret. Kapa tryckslangen och anslut till T-röret.
4. Koppla tillbaka bilbatteriets minus (-) kabel efter avslutad inkoppling.

OBS! Se till att slangen inte får några skarpa veck, hamnar för nära något varmt föremål eller skaver mot något vasst föremål.



TURBOTRYKKMÅLER



SPESIFIKASJONER

Måleområde: -1,0 ~ +2,0 bar
Tilkobling. Kun 12 V.

INDIKERING

Analog måler med 270° skala som viser turbotrykket.

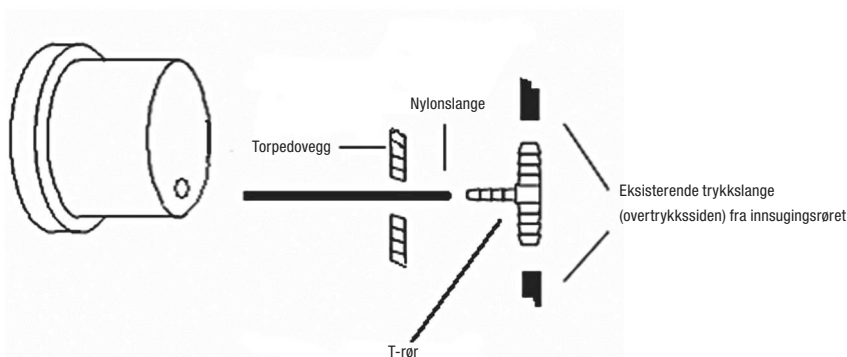
MONTERING

1. Turbotrykkmåleren er beregnet for innbygging i dashbord eller bilens midtkonsoll.
2. Måleren krever en innbyggingsåpning på Ø 52 mm. Før hulltaking, kontroller nøye at det finnes et rom på minst 55 mm bak dashbordet/midtkonsollen.
3. Fjern monteringsringen fra måleren, og monter måleren forfra. Fest måleren med monteringsringen.

INNKOBLING

1. Koble fra bilbatteriets minuskabel (-).
2. Koble målerens lampeholder/belysningskabel til bilens ordinære instrumentbelysning (via sikringsboksen).
3. Koble turbotrykkmåleren som vist i figur nedenfor. Koble slangen til turbotrykkmåleren. Trekk slangen gjennom torpedoveggen og foreta tilkobling til T-røret. Husk på å beskytte slangen ved hjelp av en gummi-gjennomføring (medfølger ikke) eller elteip ved passasjen gjennom torpedoveggen. Lokaliser eksisterende trykkslange (på overtrykksiden) fra innsugingsrøret. Kutt trykkslangen og foreta tilkobling til T-røret.
4. Koble til bilbatteriets minuskabel (-) igjen etter avsluttet innkobling.

OBS! Se til at slangen ikke får noen skarp bøy, havner for nær en varm gjenstand eller gnager mot en skarp gjenstand.



AHTOPAINEMITTARI



TEKNISET TIEDOT

Mittausalue: -1,0 – +2,0 baaria.

Liitäntä: Vain 12 voltille.

ILMAISEMINEN

Ahtopaine näkyy analogisen mittarin 270-asteisessä asteikossa.

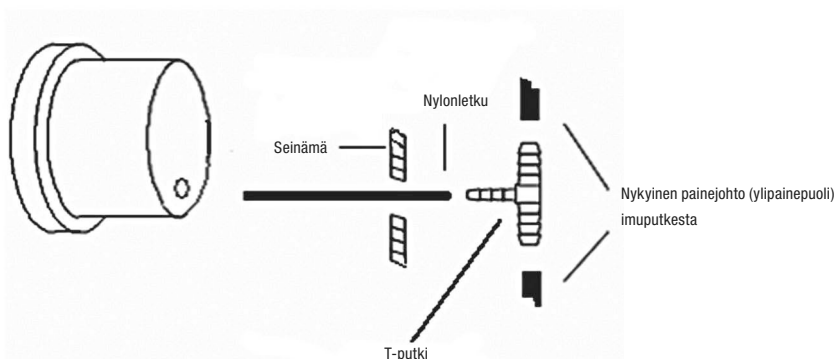
ASENTAMINEN

1. Ahtopainemittari on tarkoitettu asennettavaksi kojetauluun tai auton keskikonsoliin.
2. Mittari edellyttää 52 mm:n asennusaukkoa. Ennen reiän tekemistä varmista, että kojetaulun tai konsolin alla on vähintään 55 mm tilaa.
3. Irrota asennusrenkas mittarista ja asenna mittari edestäpäin. Kiinnitä mittari asennusrenkaan avulla.

KYTKEMINEN

1. Irrota miinusjohto (-) auton akusta.
2. Yhdistä mittarin lampun pidin / valaistusjohto auton kojetaulun valaistusliitäntään sulakerasian kautta.
3. Yhdistä ahtopainemittari jäljempänä näkyvässä kuvassa esitettävällä tavalla. Yhdistä letku ahtopainemittariin. Pujota letku seinämän läpi ja yhdistä se T-putkeen. Muista suojata letku kumiläpiviennillä (ei sisälly toimitukseen) tai sähköasennusteipillä seinämläpiviennin kohdalta. Paikanna nykyinen painejohto (ylipainepuolelta) imuputkesta. Katkaise paineletku ja yhdistä se T-putkeen.
4. Yhdistä miinusjohto (-) takaisin auton akkuun, kun liitännät on tehty.

HUOMIO! Varmista, että letkuun ei tule teräviä taitteita, ettei se osu lämpimään esineeseen eikä se hankaudu terävää esinettä vasten.



TURBOMANOMETER



SPECIFIKATIONER

Måleområde: -1,0 ~ +2,0 bar
Tilslutning. Kun 12 V.

INDIKERING

Analogt manometer med 270° skala, som viser turbotrykket.

MONTERING

1. Turbomanometeret er beregnet til indbygning i instrumentbrættet eller bilens midterkonsol.
2. Manometeret kræver en indbygningsåbning på Ø52 mm. Inden der laves hul, kontrolleres omhyggeligt, at der er mindst 55 mm luft bag instrumentbrættet/konsollen.
3. Fjern manometerets monteringsring og monter manometeret forfra. Fastgør manometeret med monteringsringen.

TILSLUTNING

1. Fjern bilbatteriets minus (-) kabel.
2. Slut manometerets lampefatning/belysningskabel til bilens almindelige instrumentlys (via sikringsdåsen).
3. Slut turbomanometeret til som vist for neden. Slut slangen til turbomanometeret. Træk slangen gennem torpedopladen og slut den til T-røret. Husk at beskytte slangen med en gummigennemføring (medfølger ikke) eller eltape, når den skal igennem torpedopladen. Find den eksisterende tryk-slange (på overtryksiden) fra indsugningsrøret. Skær trykslangen over og slut den til T-røret.
4. Sæt bilbatteriets minus (-) kabel på plads efter afsluttet tilkobling.

OBS! Sørg for, at slangen ikke får skarpe knæk, sidder for tæt på varme genstande eller skraber mod noget skarpt.

