

SE

NO

VOLTMÄTARE

VOLTMETER

TEKNISKA DATA

Endast för 12 V (DC 11,5~15 V).

Mätområde: 8~16 V.

INDIKERING

Analog mätare med 90° skala som visar spänningen (V).

MONTERING

1. Voltmätaren är avsedd för inbyggnad i instrument-panelen eller bilens mittkonsol.
2. Mätaren kräver en inbyggnadsöppning på Ø52 mm. Innan håltagning sker, kontrollera noga så att det finns ett utrymme på minst 55 mm bakom panelen/konsolen.
3. Plocka bort monteringsringen från mätaren och montera mätaren framifrån. Fäst mätaren med monteringsringen.

INKOPPLING

1. Koppla bort bilbatteriets minus (-) kabel.
2. Anslut kabeln från mätarens "-" anslutning (GND) till minus (-) jord på motorn eller batteriet.
3. Anslut kabeln från mätarens "+" anslutning till +12 V på tändningslåset.
4. Anslut mätarens lamphållare/belysningskabel till bilens ordinäre instrumentbelysning (via säkringsdosan).
5. Koppla tillbaka bilbatteriets minus (-) kabel efter avslutad inkoppling.

TEKNISKE DATA

Kun for 12 V (DC 11,5~15 V).

Målområde: 8~16 V.

INDIKERING

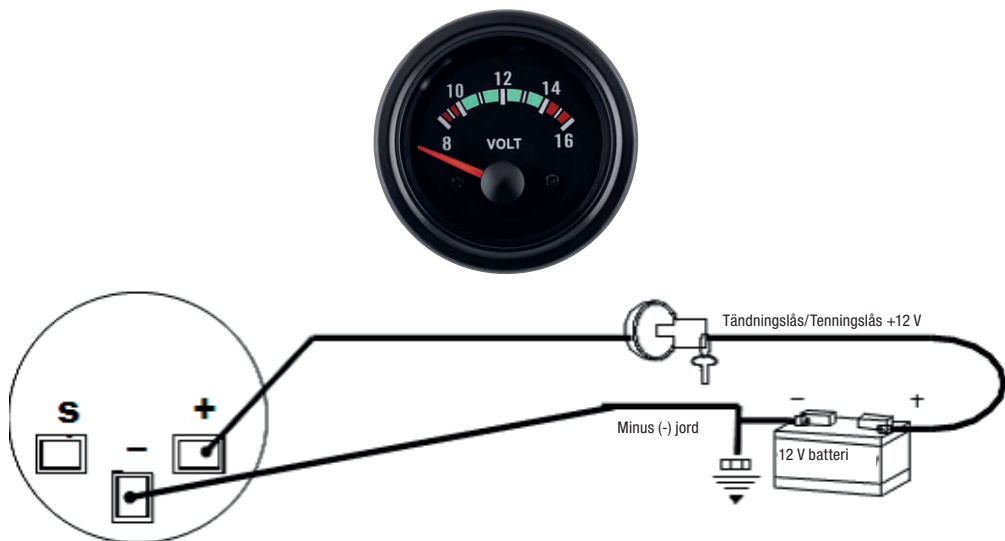
Analog måler med 90° skala som viser spenningen (V).

MONTERING

1. Voltmeteret er beregnet for innbygging i dashbord eller bilens midtkonsoll.
2. Måleren krever en innbyggingsåpning på Ø52 mm. Før hulltaking, kontroller nøye at det finnes et rom på minst 55 mm bak dashbordet/midtkonsollen.
3. Fjern monteringsringen fra måleren, og monter måleren forfra. Fest måleren med monteringsringen.

INNKOBLING

1. Koble fra bilbatteriets minuskabel (-).
2. Koble kabelen fra målerens "-"-tilkobling (GND) til minus (-) jord på motoren eller batteriet.
3. Koble kabelen fra målerens "+"-tilkobling til +12 V på tenningslåsen.
4. Koble målerens lampeholder/belysningskabel til bilens ordinære instrumentbelysning (via sikringsboksen).
5. Koble til bilbatteriets minuskabel (-) igjen etter avsluttet innkobling.



FI

DK

VOLTTIMITTARI

VOLTMETER

TEKNISET TIEDOT

Vain 12 voltille (DC 11,5–15 V).

Mittausalue: 8–16 V.

ILMAISEMINEN

Jännite (V) näkyy analogisen mittarin 90-asteisessa asteikossa.

ASENTAMINEN

1. Volttimittari on tarkoitettu asennettavaksi kojetauluun tai auton keskikonsoliin.
2. Mittari edellyttää 52 mm:n asennusaukkoa. Ennen reiän tekemistä varmista, että kojetaulun tai konsolin alla on vähintään 55 mm tilaa.
3. Irrota asennusrenkas mittarista ja asenna mittari edestäpäin. Kiinnitä mittari asennusrenkaan avulla.

KYTKEMINEN

1. Irrota miinusjohto (-) auton akusta.
2. Yhdistä johto mittarin miinusliitännästä (GND) moottorin miinusliitännään (-) tai akun miinusnaapaan.
3. Yhdistä johto mittarin plusliitännästä (+) sytytyslukon +12 V -liitännään.
4. Yhdistä mittarin lampun pidin / valaistusjohto auton kojetaulun valaistusliitännään sulakerasian kautta.
5. Yhdistä miinusjohto (-) takaisin auton akkuun, kun liitännät on tehty.

TEKISKE DATA

Kun til 12 V (DC 11,5~15 V).

Måleområde: 8~16 V.

INDIKERING

Analogt måleinstrument med 90° skala, som viser spændingen (V).

MONTERING

1. Voltmeteret er beregnet til indbygning i instrumentbrættet eller bilens midterkonsol.
2. Instrumentet kræver en indbygningsåbning på Ø52 mm. Inden der laves hul, kontrolleres omhyggeligt, at der er mindst 55 mm luft bag instrumentbrættet/konsollen.
3. Fjern voltmetrets monteringsring og monter voltmetret forfra. Fastgør voltmetret med monteringsringen.

TILSLUTNING

1. Fjern bilbatteriets minus (-) kabel.
2. Slut kablet fra voltmetrets "-" tilslutning (GND) til minus (-) jord på motoren eller batteriet.
3. Slut kablet fra voltmetrets "+" tilslutning til +12 V i tændingslåsen.
4. Slut voltmetrets lampefatning/belysningskabel til bilens almindelige instrumentlys (via sikringsdåsen).
5. Sæt bilbatteriets minus (-) kabel på plads efter afsluttet tilkobling.

