

HYDRAULISKT SKIVBROMSSET

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Läs instruktionerna noga innan du utför arbete på hydrauliska skivbromsar. Det rekommenderas starkt att du lämnar in din cykel för service av skivbromsarna till ett auktoriserat servicecenter eller någon annan kvalificerad mekaniker.

- Skivbromsbeläggen, bromsoken och bromsskivorna kan bli extremt varma när de används. Allvarliga personskador kan uppstå vid kontakt med en varm broms. Ta inte på bromsoket eller bromsskivan när den är varm. Vänta till bromsen har svalnat innan du utför service på den.

- Sluta cykla omedelbart om det läcker bromsvätska eller om bromsvätskenivån är för låg, med försämrad eller fullständig förlust av bromsverkan som följd. Lämna in cykeln till en kvalificerad serviceverkstad för att vara säker på att nödvändiga reparationer utförs korrekt. Att fortsätta cykla med läckande bromsar eller för lite bromsvätska i systemet kan resultera i förlust av bromskraft, vilket i sin tur utgör risk för allvarliga personskador eller dödsfall.

- Hydrauliska skivbromsar ger hög bromskraft. Försiktighet bör iaktas när du cyklar för att behålla kontrollen över cykeln.

- Hydrauliska skivbromsar är inte konstruerade för att fungera när cykeln är upp och ner. Bromsarna kommer eventuellt inte fungera korrekt, och en allvarlig olycka kan inträffa om cykeln vänds upp och ner.

Tryck in bromshandtaget några gånger för att kontrollera att bromsarna fungerar som de ska.

- Om du inte känner något motstånd när du trycker in bromshandtaget, sluta genast använda bromssystemet och lämna in cykeln till en reparatör så att denne kan kontrollera bromssystemet åt dig.

Försiktighet

- Innan du börjar cykla: kontrollera att bromsbeläggen har en tjocklek på mer än 2,5 mm. (Metallplåt och slitmaterial)

- Bromsbelägg och bromsskivor måste hållas rena och fria från alla typer av föroreningar, inklusive men inte begränsat till olja, smörjmedel, hydraulolja och lösningsmedel.

- Om beläggen eller bromsskivorna blir förorenade måste byta ut dem not en ny uppsättning.

- Bromsbeläggen har tagits fram speciellt för optimal användning med hydrauliska bromssystem.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Metoder för användning av mineralolja

(1) Använd alltid skyddsglasögon när du hanterar mineralolja. Kontakt med ögonen kan orsaka inflammation. Om mineralolja kommer i kontakt med ögonen, skölj omedelbart med vatten och sök läkarvård.

(2) Använd alltid handskar som skyddar mot lösningsmedel och bär långärmad när du hanterar mineralolja. Om mineralolja kommer i kontakt med huden kan det orsaka inflammation. Om mineralolja kommer i kontakt med huden, skölj omedelbart av med tvål och vatten. Om hudirritation uppstår, sök läkarvård.

(3) Se till att platsen där du arbetar är väl ventilerad. Inandning av ångor från mineraloljan kan vara skadligt för din hälsa. Om du känner yrsel, illamående eller obehag efter att ha inandats ångor från mineraloljan, ring 1177 och/eller sök läkarvård direkt.

(4) Svälj aldrig mineralolja. Intag av mineralolja kan orsaka allvarliga problem i mag-tarmkanalen och kräkningar och är skadligt för din hälsa. Vid förtäring kontakta omedelbart giftinformationscentralen (ring 112 och begär giftinformation) och sök läkarvård.

(5) Förvara mineralolja utom räckhåll för barn.

(6) Skär inte av eller punktera mineraloljebehållaren. Undvik överdriven värme eller tryck som kan få mineraloljan att explodera eller börja brinna.

Spillolja

Bortskaffa spillolja enligt gällande miljöbestämmelser i ditt land.

Så förvarar du mineralolja

(1) Förvara mineralolja mörkt och i normal rumstemperatur.

(2) Förvara oljan så att den inte utsätts för direkt solljus.

ALLMÄNT UNDERHÅLL

Byte av bromsbelägg

Bromsbeläggen måste bytas ut om de blir kontaminerade eller om belägget har slitits ner till en tjocklek under 2,5 mm (metallplåt och slitmaterial).

Innan du börjar cykla

- Kontrollera att bromsbeläggen inte är för slitna eller nedsmutsade.
- Kontrollera att det inte finns några sprickor i slangen och att den inte är nött eller deformerad. Byt ut vid behov.

- Kontrollera att bromssystemet fungerar som det ska.

Efter cykelturen

- Ta bort eventuell lera eller smuts från skivöppningen på bromsoket.
- Rengör bromsoket med en ren och torr trasa.

Med jämna mellanrum

- Kontrollera oljenivån i behållaren.
- Smörj bromshandtagets pivot med fett.
- Kontrollera att alla skruvar har dragits åt med rätt moment.

INSTALLATION OCH JUSTERING

Verktyg och utrustning som krävs

Följande verktyg är nödvändiga för att installera hydrauliska skivbromsar:

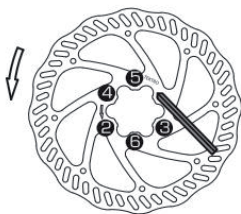
- 2,5 mm insexnyckel
- 3 mm insexnyckel
- 4 mm insexnyckel
- 5 mm insexnyckel
- 8 mm blocknyckel
- T25 Torx®-nyckel

Montera bromskivan på navet (se 2a)

(1) Ta bort hjulet från cykeln. Fäst bromskivan på navet med de medföljande Torx®-skruvarna och dra åt med en T25 Torx®-nyckel. Slutligt åtdragningsmoment: 4-6 Nm. (2) Montera hjulet på cykeln enligt tillverkarens instruktioner.

OBS! Bromskivan måste installeras så att "rotationspilarna" pekar i hjulets rotationsriktning.

2a



Montera adaptern (se 2b)

(1) Innan du installerar bromsoken, se till att varje hjulaxel sitter korrekt i gaffeländarna (bromsskivan ska sitta på bromsokets monteringssida).

(2) Den medföljande adaptern är anpassad för 160 mm bromsskiva fram och 140 mm bak. Vid annan storlek på bromsskiva behövs annan adapter.

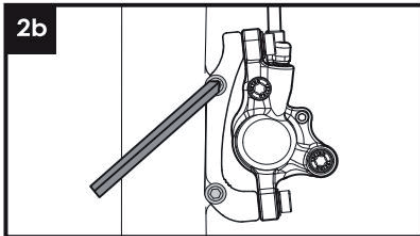
(3) Montera adaptern och bromsoket med bromsslangen uppåt/framåt, beroende på om det är fram- eller bakbroms. Dra åt skruvarna, som fäster adaptern i ramen, med ett slutligt åtdragningsmoment på 6-8 Nm.

(4) Se till att bromsbeläggen har placerats korrekt i bromsoken. Vänta med att dra åt skruvarna som

fäster oket i adaptern.

(5) Med bromsokets monteringskruvar fortfarande lösa, tryck in bromshandtaget. Bromsoket ska nu centreras korrekt på bromsskivan. Dra åt bromsokets monteringskruvar medan du håller in bromshandtaget. Slutligt åtdragningsmoment: 6-8 Nm.

2b



Montering av bromshandtagen (se 2d)

(1) Montera bromshandtaget i rätt position på styret. Bromsslängen ska peka in mot mitten av styret.

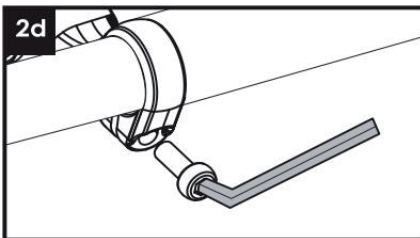
(2-1) Enstucksklämman ska dras åt med momentet 6-8 Nm

(2-2) Enstucksklämman ska dras åt med momentet 5-7 Nm

(3) När du har monterat bromshandtaget på rätt plats kan du justera skivans avstånd till det avstånd du önskar med en 2 mm insexnyckel.

OBS! - Ta inte bort någon av skruvarna på bromshandtaget helt.

2d



TA BORT BROMSBELÄGGEN

Bromsbeläggen och bromskivan måste hållas rena och fria från olja eller hydraulolja. Om beläggen blir förorenade måste du slänga dem och byta ut dem mot en ny uppsättning. Bromsbeläggen har tagits fram speciellt för optimal användning med hydrauliska bromssystem.

Ta bort bromsbeläggen

(1) Hydrauliska skivbromsbelägg och fjädrar för anslutning till beläggen hålls på plats av en säkerhetssprint i bromsoket. För att ta bort beläggen och anslutningsfjädrarna, använd en tång för att vika ner låssprinten, så att den går att dra ut. Tryck sedan försiktigt ut beläggen och hållaren.

(2) När beläggen har lossats från bromsoket kan de enkelt tas bort från den fjädrande hållaren.

Installera bromsbeläggen

- (1) Placera respektive belägg på varsin sida av hållaren så att bromsytorna är vända mot varandra.
- (2) Tryck ihop bromsbeläggen i hållaren – var försiktig så att du inte vidrör bromsytorna – så att den utskjutande läppen med hålet för låssprinten befinner sig mitt för hålet till låssprinten i bromsoket.
- (3) Sätt i låssprinten och vik ner den längre sidan och säkerställ att sprinten inte kan lossna.

OBS! Nya bromsbelägg kräver att man bromsar hårt 10 gånger under färd för att uppnå full bromsverkan.

WARNING! Hydrauliska skivbromsar ger hög bromskraft. Testa din hydrauliska skivbroms gradvis på en plan yta tills du har vant dig vid bromskraften. Om du lånar ut din cykel till någon, se till att den som lånar den är medveten om hur snabbt skivbromsen tar innan du låter honom/henne cykla iväg.

AVLUFTA SYSTEMET

Du bör alltid avlufta systemet efter att du har förkortat eller bytt ut slangen eller har öppnat systemet. Om bromsarna känns svampiga/inte tar direkt, kan du förbättra prestandan genom att lufta systemet igen.

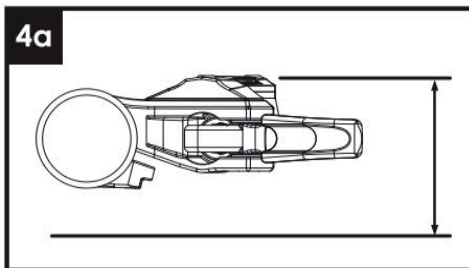
Verktyg och utrustning som krävs

- 2 mm insexnyckel
- 4 mm insexnyckel
- 7 mm blocknyckel
- T15 Torx®-nyckel
- 20 cc spruta
- Slang
- Bromsvätska
- Kolvhållare
- En ren, tom flaska eller plastflaska
- En rengöringshandduk

OBS! Renlighet är mycket viktigt vid underhåll av hydrauliska skivbromsar. Om bromsbeläggen eller bromsskivan skulle förorenas med olja, eller om hydrauloljan skulle förorenas kan det leda till kraftigt försämrad bromsverkan. Använd endast mineralolja för hydrauliska skivbromsar. Andra bromsvätskor är inte kompatibla med systemet och kan då skada detta.

Steg för steg-guide (Se 4a - 4d)

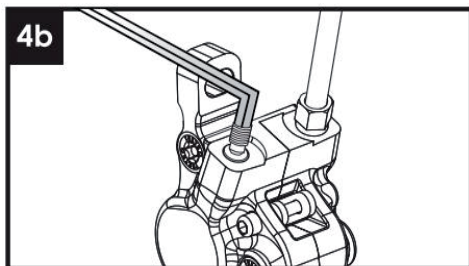
Ställ cykeln i ett cykelställ. Vrid upp bromshandtaget så att det är parallellt med marken. (Se 4a) - Ta bort bromsbeläggen till skivbromsen för att undvika att de förorenas under avluftningen.



- Sätt i ett verktyg för inställning av skivbromskolven eller något annat platt verktyg och tryck in kolvarna i bromsoket.

- Sätt i avluftningsblocket i bromsoket. Avluftningsblocket säkerställer att kolvarna inte rör sig inåt när bromssystemet avluftas.

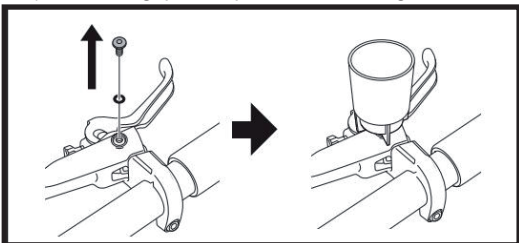
- Använd en insexnyckel för att skruva ut skruven vid bromsokets avluftningsport. (Se 4b)



- Fyll sprutan till hälften med mineralolja. Håll sprutan lodrätt med spetsen uppåt och knacka bort eventuella luftbubblor. Installera passande luftningsadapter (ingår i avluftningssatsen) i avluftningsporten på bromsoket.

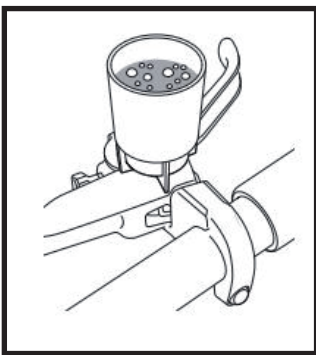
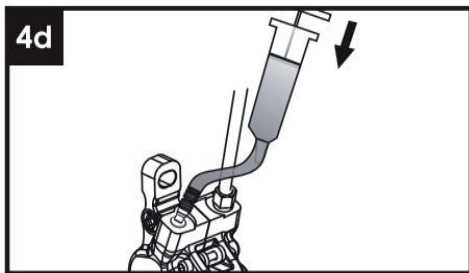
- Använd en T15 Torx för att ta bort behållarens avluftningsplugg i bromshandtaget. Lägg pluggen åt sidan.

- Skruva i avluftningskoppen (ingår i avluftningssatsen) i avluftningsporten på bromshandtaget.

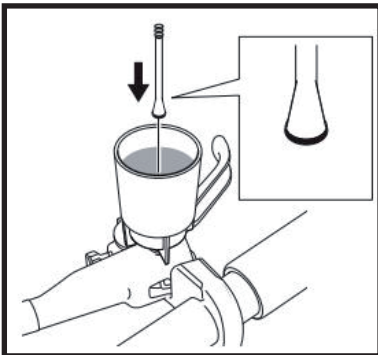


- Börja fylla på ny mineralolja i bromsen genom att långsamt trycka på sprutan. Det kan komma luftbubblor ur behållaren. Fortsätt trycka in vätska tills

det inte längre kommer några luftbubblor ur slangen (se 4d).



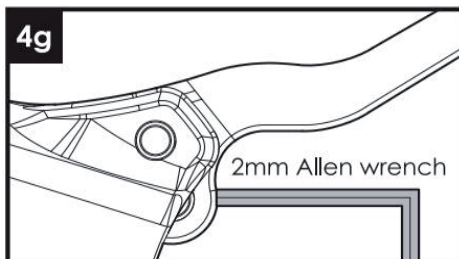
- Använd pluggen till avluftningskoppen innan du tar bort avluftningskoppen, så att oljan inte rinner ut.
- Installera T-15-avluftningspluggen i bromshandtaget igen. Dra åt med ett moment på 0,8–1,2 Nm.



- När avluftningspluggen har installerats i bromshandtaget kan du ta bort sprutan från bromsoket.
- Installera avluftningspluggen med insexnyckel i bromsoket igen.
- Torka bort överflödiga olja från bromshandtaget och bromsoket. Använd alkohol för att ta bort all olja som läckt ut på bromsok och bromshandtag.
- Ta bort 2-kolavsavluftningsblocket och sätt tillbaka bromsbelägg.

Justera bromshandtagets ingreppsavstånd (Se 4g)

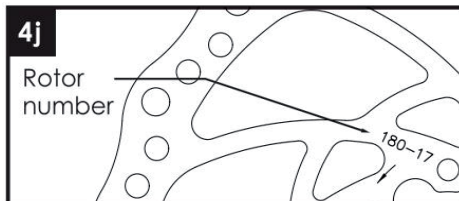
4g. Dra åt 2 mm spännskruven på handtaget för önskat avstånd mellan bromsblad och styre.



Byte av bromsskiva: (Se 4j)

Bromsskiva med en tjocklek på 2,3 mm bör bytas ut när den har slitits ner till en tjocklek på 1,9 mm.

Bromsskiva med en tjocklek på 1,8 mm bör bytas ut när den har slitits ner till en tjocklek på 1,5 mm.



HYDRAULISK SKIVEBREMSESETT

SIKKERHETSFORSKRIFTER

- Les instruksjonene grundig før du begynner å jobbe med hydrauliske skivebremser. Det anbefales å kontakte et godkjent servicesenter eller en annen kvalifisert mekaniker.
- Bremsesklosser, kalipere og bremseskiver kan bli svært varme under bruk. Kontakt med en varm brems kan føre til alvorlige personskader. Ikke ta på kaliperen, rotoren eller skivebremsen når delene er varme. La bremsen avkjøles før du begynner å jobbe på den.
- Du må umiddelbart slutte å bruke sykkelen hvis den lekker bremsevæske, eller hvis det ikke er tilstrekkelig med bremsevæske i systemet, siden det fører til redusert eller fullstendig tap av bremsekraften. Kontakt et godkjent verksted for å få utført reparasjonene.
- Hvis den brukes med bremses som lekker, eller med for lite bremsevæske, kan det føre til tap av bremsekraft, noe som kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.
- Hydrauliske skivebremser gir betydelig bremsekraft. Sørg for at de brukes på riktig måte, slik at du ikke mister kontrollen over sykkelen.
- Hydrauliske skivebremser er ikke utviklet for å kunne brukes mens sykkelen er opp ned. Hvis sykkelen snus opp ned, kan det hende at bremsen ikke fungerer som den skal, noe som kan føre til alvorlige ulykker. Bruk bremsespaken noen ganger for å kontrollere at bremsen fungerer som den skal.
- Hvis du ikke merker motstand når du trykker inn bremsespaken, må du umiddelbart slutte å bruke bremsesystemet. Kontakt reparatør for å få kontrollert det.

Forsiktig

- Før bruk: Kontroller at bremseklossene er tykkere enn 2,5 mm. (Metallplate og slitemateriale)
- Bremsesklosser og bremseskiver skal holdes rene, og alt smuss skal fjernes, inkludert, men ikke begrenset til olje, smøremidler, hydraulikkvæske og løsemidler.
- Hvis bremseklossene eller bremseskivene blir forurenset, må de byttes ut.
- Bremsesklossene er utviklet for å gi optimale resultater når de brukes med hydraulisk skivebremsesystem.

FORHOLDSREGLER

Metoder for å bruke mineralolje

- (1) Bruk vernebriller når du bruker mineralolje. Kontakt med øynene kan føre til betennelse. Hvis du får mineralolje i øynene, må du umiddelbart skylle dem med vann og kontakte lege.
- (2) Bruk hansker som tåler løsemidler, og lange ermer når du bruker mineralolje. Kontakt med huden kan føre til betennelse. Hvis du får mineralolje på huden, må du umiddelbart vaske med såpe og vann. Hvis det oppstår hudirritasjon, må du kontakte lege.
- (3) Sørg for at arbeidsområdet er godt ventilert. Hvis du inhalerer gass fra mineraloljen, kan det være helseskadelig. Hvis du blir svimmel, kvalm eller føler ubehag etter å ha inhalert mineraloljedamp, må du kontakte lege.
- (4) Ikke innta mineralolje. Hvis du inntar mineralolje, kan det føre til store magesmerter og oppkast, og det er også helseskadelig. Ved inntak må du umiddelbart kontakte giftinformasjonen samt lege.
- (5) Oppbevar mineralolje utilgjengelig for barn.
- (6) Ikke skjær opp eller stikk hull i mineraloljebeholderen. Unngå høy varme eller høyt trykk. Det kan føre til at mineraloljen eksploderer eller tar fyr.

Spillolje

Dette må håndteres i samsvar med gjeldende lovverk.

Slik oppbevarer du mineralolje

- (1) Oppbevar den i normal romtemperatur på et mørkt sted.
- (2) Ikke utsett den for direkte sollys.

GENERELT VEDLIKEHOLD

Bytte bremseklosser

Bremseklossene må byttes hvis de blir forurenset, eller hvis de blir tynnere enn 2,5 mm. (Metallplate og slitemateriale)

Før bruk

- Kontroller bremseklossene for slitasje og forurensning.
- Kontroller slangen for sprekker, slitasje eller deformasjoner. Bytt den ved behov.
- Kontroller at bremsesystemet fungerer som det skal.

Etter bruk

- Fjern gjørme og forurensning fra skiveåpningen på kaliperen.
- Rengjør kaliperen med en ren og tørr klut.

Regelmessig

- Kontroller oljenivået i beholderen.
- Smør bremsespaken med smørefett.
- Kontroller at alle boltene er strammet til riktig moment.

MONTERING OCH JUSTERING

Nødvendig verktøy og utstyr

Du trenger følgende verktøy for å montere hydraulisk skivebremser:

2,5 mm unbrakonøkkel

3 mm unbrakonøkkel

4 mm unbrakonøkkel

5 mm unbrakonøkkel

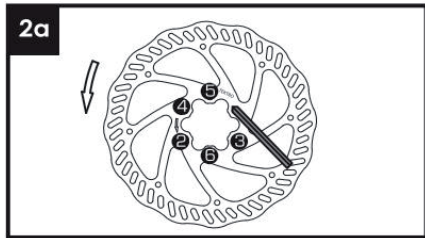
8 mm fastnøkkel

T25 Torx®-nøkkel

Montere bremseskiven til navet (se 2a)

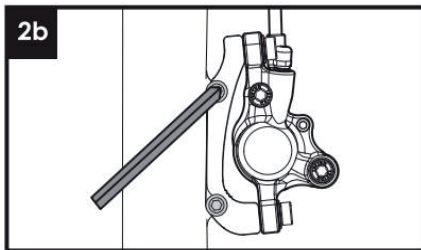
(1) Fjern hjulet fra sykkelen. Fest bremseskiven til navet ved hjelp av Torx®-boltene som medfølger, og stram de med en T25 Torx®-nøkkel. Moment: 4–6 Nm. (2) Monter hjulet på sykkelen i samsvar med produsentens instruksjoner.

OBS! Bremseskiven skal monteres med «rotasjon-spilene» pekt i samme retning som hjulets rotasjon fremover.



Montere adapteren (se 2b)

- (1) Før kaliperne monteres, må du kontrollere at hver aksel er riktig plassert i sporene (bremseskiven skal være på siden der kaliperen monteres).
- (2) Den medfølgende adapteren er tilpasset 160 mm bremseskiver foran og 140 mm bak. For en annen størrelse på bremseskiven trengs en annen adapter.
- (3) Monter adapter og bremsekaliper med bremse-slangen opp/forover, avhengig av om det er en for- eller bakbremse. Trekk til skruene som fester adapteren til rammen til et sluttmoment på 6–8 Nm.
- (4) Sørg for at bremseklossene er plassert på riktig måte i kaliperen. Vent med å stramme skruene som fester kaliperen til adapteren.
- (5) Trykk inn bremsespaken mens boltene for montering av kaliperen er løse. Bremsekaliperen skal nå være riktig sentrert på bremseskiven. Stram til kalipermonteringsskruene mens du holder bremse-spaken. Moment: 6–8 Nm.



Montere bremsespakene (se 2d)

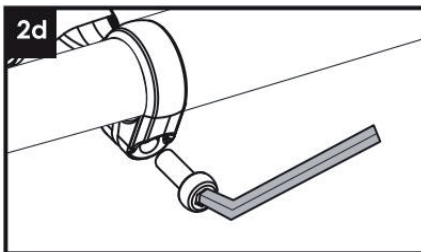
(1) Monter bremsespaken på styret. Monter den på riktig måte, og sørg for at bremse-slangen peker mot midten av styret.

(2-1) Klemme med én del strammes til 6–8 Nm

(2-2) Klemme med to deler strammes til 5–7 Nm

(3) Når spaken er montert på riktig måte, kan du justere bladets rekkevidde ved hjelp av en 2 mm unbrakonøkkel.

OBS! Ikke fjern noen av boltene helt fra spaken.



FJERNE BREMSEKLOSSENE

Bremseklossene og bremseskivene skal være rene, og eventuell olje eller hydraulikkvæske må fjernes. Hvis klossene blir forurenset, må de byttes ut. Bremseklossene er utviklet for å gi optimale resultater når de brukes med hydrauliske skivebremssystemer.

Fjerne bremseklossene

- (1) Bremseklossene og fjæren for hydraulisk skivebremser holdes på plass av en 3 mm bolt på kaliperen. Løsne bolten for å fjerne klossene og fjæren. Skyv deretter klossene og holderen forsiktig ut. Dette kan være enklest ved hjelp av unbrakonøkkel.
- (2) Når klossene er frigjort fra kaliperen, kan de enkelt fjernes fra fjæren.

Montere bremseklossene

- (1) Plasser hver kloss på motsatt side av holderen, slik at de to bremseflatene er vendt mot hverandre.
- (2) Ikke ta på bremseflatene. Skyv klossene i holderen sammen, og før den inn i kaliperen. Leppen skal stikke ut, slik at hullet til festebolten plasseres over hullet til boltene i kaliperen.
- (3) Skru inn festebolten, og stram den med en 3 mm

unbrakonøkkel. Momentet skal være 0,8–1,2 Nm.

OBS! Nye bremseklosser krever cirka ti fulle stopp for å oppnå optimal bremsekraft.

ADVARSEL! Hydrauliske skivebremser gir betydelig bremsekraft. Test din hydrauliske skivebremse gradvis på flatt underlag til du blir vant til bremsekraften. Hvis du låner bort sykkelen din, må du sørge for at den som låner den, også er vant til bremsekraften.

LUFTE SYSTEMET

Du må alltid lufte systemet etter at du har forkortet eller byttet ut slangen, eller hvis du har åpnet systemet, slik at det har kommet luft i det. Hvis bremsen virker svampete, kan det også hende at ytelsen blir bedre hvis du lufte systemet.

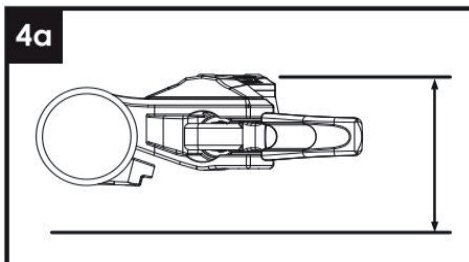
Nødvendig verktøy og utstyr

- 2 mm unbrakonøkkel
- 4 mm unbrakonøkkel
- 7 mm fastnøkkel
- T15 Torx®-nøkkel
- 20 cc sprøyte
- Litt slange
- Bremsevæske
- Stempelholder
- En ren og tom flaske eller plastpose
- Et håndkle til rengjøring

OBS! Renslighet er en veldig viktig del av vedlikeholdet av hydraulisk skivebremser. Hvis klossene eller skiven blir forurensset av olje, eller hvis hydraulikken blir forurensset av urenheter, vil bremsekraften bli betydelig redusert. Bruk bare mineralolje for hydraulisk skivebremser. Andre bremsevæsker er kanskje ikke compatible, og de kan skade systemet.

Trinnvis guide (se 4a–4d)

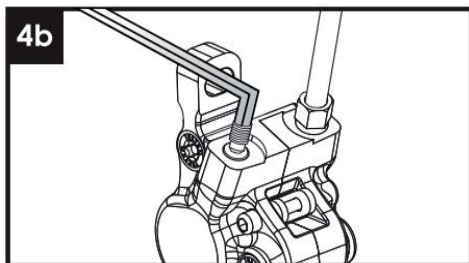
– Plasser sykkelen i et stativ. Den skal være parallell med bakken. (Se 4a) – Fjern bremseklossene for å unngå at de forurenses under luftingen.



– Før inn et justeringsverktøy for skivebremser, eller et annet flatt verktøy, og skyv stemplene inn i kaliperen igjen.

– Før luftblokken inn i kaliperen. Luftblokken sørger for at stemplene ikke beveges innover under luftingen.

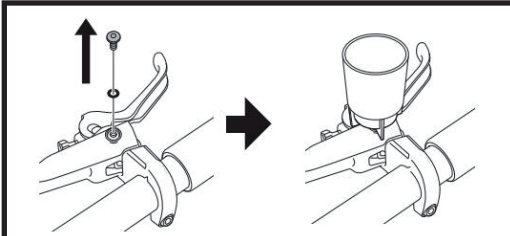
– Bruk en T15 Torx-nøkkel til å skru ut bolten fra kaliperens lufteport. (Se 4b)



– Fyll sprøyten halvveis med mineralolje. Hold sprøyten vertikalt med spissen opp, og knips på den for å fjerne eventuelle luftbobler. Monter den riflede sølvfargede luftkoblingen (leveres med luftesettet) på lufteporten på kaliperen.

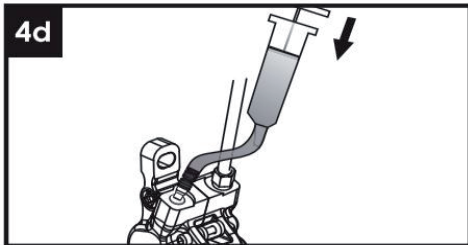
– Bruk en T15 Torx-nøkkel til å fjerne luftepluggen fra beholderen. Sett den til side.

– Skru luftekoppen (inkludert i luftesettet) inn i lufteporten på bremsespaken.

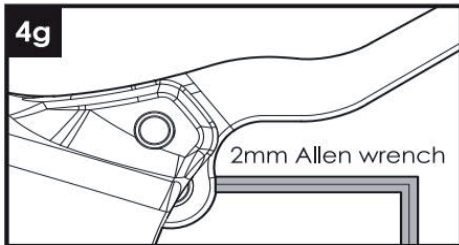


Begynn å tilsette ny mineralolje til bremsen ved å trykke sakte på sprøyten. Det kan komme luftbobler fra beholderen. Fortsett å trykke til det ikke lenger kommer bobler ut av slangen. (Se 4d.)

4d



4g

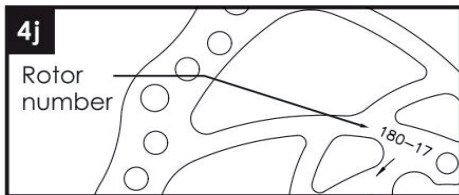
**Bytte bremseskive: (Se 4j)**

2,3 mm tykk bremseskive skal byttes når den er slitt til 1,9 mm tykkelse.

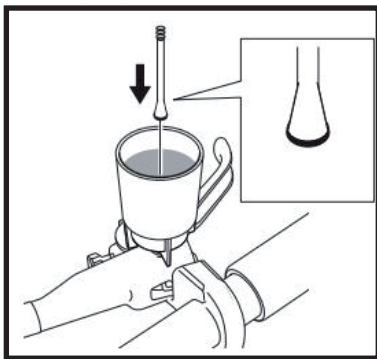
1,8 mm tykk bremseskive skal byttes når den er slitt til 1,5 mm tykkelse.

4j

Rotor number



- Bruk ventilasjonskoppluggen før du fjerner ventilasjonskoppen for å forhindre at oljen lekker ut.
- Monter T-15-luftepluggen i beholderen igjen. Stram den til 0,8–1,2 Nm.



- Når luftepluggen er montert i bremsehåndtaket kan du fjerne sprøyten fra kaliperen.
- Monter luftepluggen med sekskantnøkkelen i bremsekaliperen igjen.
- Tørk bort overflødig olje bremsespaken og bremsekaliperen. Bruk alkohol for å fjerne eventuell olje som har lekket inn på bremsekaliperne og bremse-spakene.
- Fjern 2-stempel lufteblokken, og monter bremseklossene.

HYDRAULILEVYJARRUSARJA

TURVALLISUUSOHJEET

- Lue ohjeet huolellisesti ennen kuin ala käsitellä hydraulisia levyjarruja millään tavalla. Suosittelemme käyttämään valtuutetun Service Centerin tai muun ammattitaitoisen pyörämekaanikon palveluita.
- Levyjarrupalat, jarrusatulat ja jarrulevyt voivat kuumentua käytössä erittäin voimakkaasti. Kuuman jarrun koskettaminen voi aiheuttaa vakavan vamman. Älä koske jarrusatulaan, rattaaseen tai levyjarrun, kun se on kuuma. Varmista, että jarru on ehtinyt jäähtyä, ennen kuin alat käsitellä sitä mitenkään.
- Lopeta ajo välittömästi, jos jarrunestettä vuotaa tai sitä ei ole riittävästi, sillä jarrutusteho heikentyy tai lakkaa kokonaan nopeasti. Toimita pyörä ammattiliikkeeseen asianmukaisten korjausten tekemiseksi. Ajon jatkaminen pyörällä, jonka jarruissa on vuoto tai liian vähän jarrunestettä, voi johtaa jarrutustehon katoamiseen ja sen myötä vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Hydraulisten levyjarrujen jarrutusteho on rakenteen ansiosta huomattavan hyvä. Niiden käytössä on oltava huolellinen, ettei jarrutus aiheuta ongelmia pyörän hallintaan.
- Hydraulista levyjarrut ei ole suunniteltu toimimaan, kun polkupyörä on ylösalaisin. Jarru ei välttämättä toimi oikein, kun pyörä on ollut ylösalaisin käännettynä, ja se voi johtaa vakavaan onnettomuuteen. Muista tarkistaa jarrun moitteeton toiminta käyttämällä jarruvipua muutaman kerran.
- Jos jarruvivussa ei tunnu vastusta, lopeta järjestelmän käyttö välittömästi ja vie pyörä korjaaja tarkistettavaksi.

Varoitus

- Ennen jokaista ajoa: tarkista, että jarrupalojen paksuus on yli 2,5 mm. (Metallilevy ja kulutuspinta)
- Jarrupalat ja jarrulevyt on pidettävä puhtaina kaikista epäpuhtauksista, esimerkiksi öljy, voiteluaineet, hydraulineste ja liuottimet.
- Jos jarrupalat tai jarrulevyt likaantuvat, ne on hävitettävä ja tilalle on vaihdettava uusi sarja.
- Jarrupalat on erityisesti optimoitu hydraulisia levyjarrujärjestelmiä varten.

VAROTOIMET

Mineraaliöljyn käyttäminen

- (1) Käytä suojalaseja aina, kun käsittelet mineraaliöljyä. Aineen joutuminen silmiin voi aiheuttaa tulehduksen. Jos mineraaliöljyä joutuu silmiin, huuhtelee sil-

- mät välittömästi vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon.
- (2) Käytä liuottimienkestäviä käsineitä ja pitkähihaista vaatetta aina, kun käsittelet mineraaliöljyä. Aineen joutuminen iholle voi aiheuttaa tulehduksen. Jos mineraaliöljyä joutuu iholle, pese kohta välittömästi saippualla ja vedellä. Jos iho ärsyyntyy, hakeudu lääkäriin.
- (3) Varmista, että työalueella on hyvä ilmanvaihto. Mineraaliöljyhöyryjen hengittäminen voi olla terveydelle haitallista. Jos mineraaliöljyhöyryjen hengittäminen aiheuttaa huimausta, pahoinvointia tai muita oireita, hakeudu lääkäriin.
- (4) Mineraaliöljyä ei saa niellä. Mineraaliöljyn nieleminen on haitallista terveydelle ja voi aiheuttaa vakavia vatsavaivoja ja oksentelua. Jos öljyä on nieltä, ota välittömästi yhteys myrkytystietokeskukseen ja hakeudu lääkäriin.
- (5) Pidä mineraaliöljy pois lasten ulottuvilta.
- (6) Älä leikkaa tai lävistä mineraaliöljysäiliötä. Vältä liiallista kuumuutta tai painetta, sillä ne voivat johtaa mineraaliöljyn syttymiseen tai räjähtämiseen.

Jäteöljy

Hävitä jäteöljy paikallisten lakien mukaisesti.

Mineraaliöljyn säilytys

- (1) Säilytä öljy se normaalissa huoneenlämmössä valolta suojattuna.
- (2) Älä altista öljyä suoralle auringonpaisteelle.

YLEISHUOLTO

Jarrupalojen vaihtaminen

Jarrupalat on vaihdettava, jos ne saastunut ja kun niiden paksuus on alle 2,5 mm. (Metallilevy ja kulutus-pinta)

Ennen ajoa

- Tarkista jarrupalojen kuluminen ja puhtaus.
- Tarkista, ettei letkussa ole halkeilua, kulumista tai vääntymää. Vaihda se tarvittaessa.
- Tarkista, että jarrujärjestelmä toimii oikein.

Ajon jälkeen

- Poista rapa ja epäpuhtaudet jarrusatulan rattaan aukosta.
- Puhdista jarrusatula puhtaalla ja kuivalla liinalla.

Säännöllisin välein

- Tarkista säiliön öljymäärä.
- Voitele jarruvivun napa rasvalla.
- Varmista, että kaikkien pulttien kireys vastaa vaadittavaa momenttia.

ASENNUS JA SÄÄTÄMINEN

Tarvittavat työkalut ja välineet

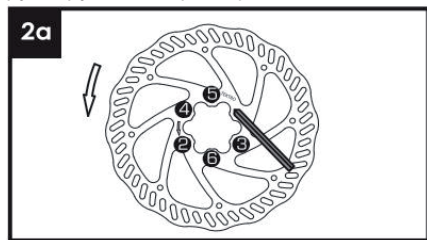
Tarvitset hydraulisen levyjarrun asentamiseen seuraavat työkalut:

- kuusiokoloavain 2,5 mm
- kuusiokoloavain 3 mm
- kuusiokoloavain 4 mm
- kuusiokoloavain 5 mm
- kiintoavain 8 mm
- Torx®-avain T25

Jarrulevy asentaminen napaan (ks. 2a)

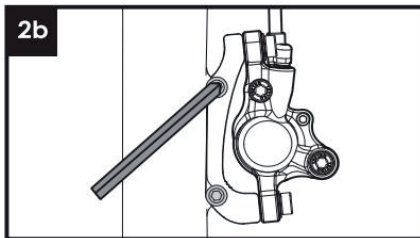
- (1) Ota pyörä pois polkupyörästä. Kiinnitä jarrulevyn mukana tulevilla Torx®-pulteilla ja kiristä Torx®-avaimella T25. Lopullinen kiristysmomentti: 4–6 Nm.
- (2) Kiinnitä pyörä polkupyörään valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOM! Jarrulevy on asennettava siten, että "pyörimissuunnan" nuolet osoittavat samaan suuntaan kuin pyörä pyörii eteenpäin ajettaessa.



Sovitteen asentaminen (ks. 2b)

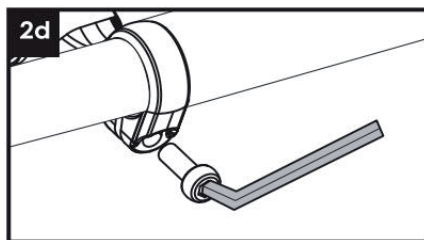
- (1) Varmista ennen jarrusatulan asentamista, että pyörien akselit ovat paikoillaan aukkojen sisällä oikein (jarrulevyn tulee olla jarrusatulan asennuspuolella).
- (2) Mukana toimitettu sovitin on sovitettu 160 mm:n jarrulevyille edessä ja 140 mm:n jarrulevyille. Erikokoisille jarrulevyille tarvitaan erilainen sovitin.
- (3) Asenna sovitin ja jarrusatula jarruletkulla ylöspäin/eteenpäin sen mukaan, onko kyseessä etu- vai takajarru. Kiristä ruuvit, jotka kiinnittävät sovittimen runkoon, lopulliseen momenttiin 6-8 Nm.
- (4) Varmista, että jarrupalat ovat jarrusatulassa oikeassa asennossa. Kiinnitä jarrusatula sovitteeseen mukana toimitetuilla kuusiokolopulteilla. Älä kiristä pultteja tässä vaiheessa.
- (5) Kun jarrusatulan kiinnityspultit ovat edelleen löysällä, paina jarruvipua. Jarrusatula keskittyy itsensä rataalle oikein. Jatka jarruvivun painamista ja kiristä jarrusatulan kiinnityspultit. Lopullinen kiristysmomentti: 6–8 Nm.



Jarruvipujen asentaminen (ks. 2d)

- (1) Asenna jarruvipu ohjaustankoon oikeaan asentoon ja niin, että jarruletku osoittaa kohti ohjaustangon keskikohtaa.
- (2-1) Yksiosaisen kiinnikkeen kiristysmomentti on 6–8 Nm.
- (2-2) Kaksiosaisen kiinnikkeen kiristysmomentti on 5–7 Nm.
- (3) Kun vipuysikkö on sijoitettu oikein, voit säätää kahvan ulottuvuuden itsellesi sopivaksi 2 mm:n kuusiokoloavaimella.

VAROITUS! Älä irrota vivun pultteja kokonaan.



JARRUPALOJEN IRROTUS

Jarrupalat ja jarrulevyt on pidettävä roskattomina ja puhtaina öljystä ja hydraulinesteestä. Jos jarrupalat likaantuvat, ne on hävitettävä ja tilalle on vaihdettava uusi sarja. Jarrupalat on optimoitu erityisesti hydraulista levyjarrujärjestelmää varten.

Jarrupalojen irrottaminen

- (1) Hydraulilevyjarrupaloja ja jarrupalojen liitinjousta pitää jarrusatulassa paikallaan 3 mm:n jarrupalan pidikepultti. Aloita jarrupalojen ja liitinjouksen irrotus avaamalla pidikepultti. Työnnä sen jälkeen jarrupalat ja pidike varovasti ulos - tämä voi olla helpoin tehdä kuusiokoloavaimella.
- (2) Kun jarrupalat eivät ole kiinni jarrusatulassa, ne on helppo irrottaa liitinjouksesta.

Jarrupalojen asennus

- (1) Aseta jarrupalat pidikkeen vastakkaisille puolille niin, että jarrupinnat osoittavat kohti toisiaan.
- (2) Älä koske jarrupintoihin. Työnnä jarrupalat yhdessä pidikkeeseen ja asenna se jarrusatulaan niin, että pidikepultin reiän sisältävä ulkonema on linjassa

jarrusatulan pultinreiän kanssa.

(3) Aseta pidiikepultti paikalleen ja kiristä 3 mm:n kuusiokoloavaimella. Lopullisen kiristysmomentin tulee olla 0,8–1,2 Nm.

HUOM! Uudet jarrupalat saavuttavat optimaalisen jarrutustehon noin 10 täyden jarrutuksen jälkeen.

VAROITUS! Hydraulilevyjarrujen jarrutusteho on huomattavan hyvä. Testaa hydraulilevyjarrujasi rauhallisesti tasaisella alustalla, kunnes olet tottunut niiden jarrutustehoon. Jos lainaat pyörääsi jollekulle toiselle, varmista ennen tämän ajoonlähtöä, että myös hän on tottunut jarrujen tehoon.

JÄRJESTELMÄN ILMAUS

Järjestelmä on ilmattava aina, kun letkua on lyhennetty, se on vaihdettu tai järjestelmä on avattu jostakin muusta syystä. Lisäksi, jos jarrutus tuntuu pehmeältä, voit parantaa suoritustehoa ilmaamalla järjestelmän uudelleen.

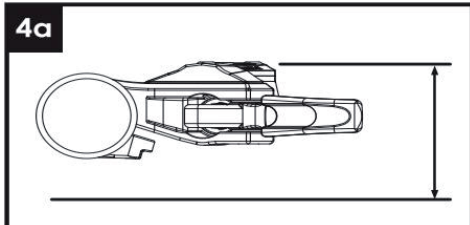
Tarvittavat työkalut ja välineet

- Kuusiokoloavain 1,2 mm
- Kuusiokoloavain 2,4 mm
- Kiintoavain 3,7 mm
- Torx®-avain T15
- Ruisku 20 cc
- Letkua
- Jarrunestettä
- Männänpidin
- Puhdas tyhjä pullo tai muovipussi
- Puhdistusliina

HUOM! Puhtaus on erittäin tärkeä osa hydraulilevyjarrujen huoltoa. Jos jarrupaloille tai jarrulevy roiskuu öljyä tai hydraulijärjestelmään pääsee epäpuhtauksia, jarrutusteho heikentyy huomattavasti. Käytä hydraulilevyjarruissa vain mineraaliöljyä. Muut jarrunesteet eivät välttämättä ole yhteensopivia ja voivat vahingoittaa järjestelmää.

Ohjeet vaihe vaiheelta (ks. 4a–4d)

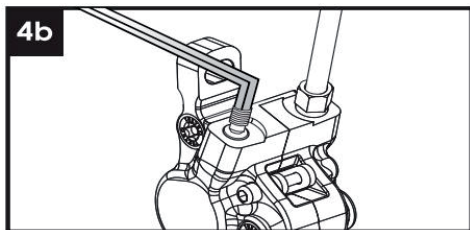
- Aseta pyörä huoltotelineeseen. Aseta vipu niin, että se asettuu yhdensuuntaisesti alustan kanssa. (Ks. 4a) - Ota levyjarrupalat pois, jotta ne eivät likaannu ilmauksen aikana.



- Aseta levyjarrumännän asennustyökalu tai muu litteä työkalu paikalleen ja työnnä männät jarrusatulan sisälle.

- Asenna jarrusatulaan ilmauslevy. Ilmauslevy estää männien liikkumisen sisäänpäin ilmauksen aikana.

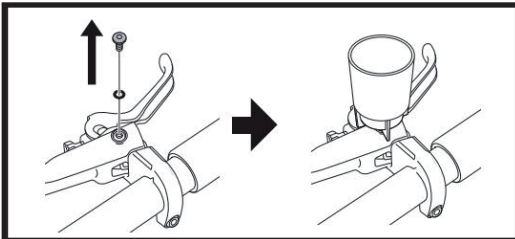
- Ota jarrusatulan ilmausliitännän pultti pois T15-Torx-avaimella. (Ks. 4b.)



- Täytä ruisku puoliväliin mineraaliöljyllä. Pidä ruiskua pystysuorassa kärke ylöspäin ja napauttele ilmakuplat ulos. Asenna sopiva ilmaussovitin (sisältyy ilmaussarjaan) jarrusatulan ilmausporttiin.

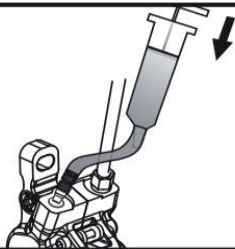
- Irrota säiliön ilmaustulppa T15-Torx-avaimella. Pistä tulppa talteen.

Kierrä ilmauskuppi (sisältyy ilmaussarjaan) jarruvivun ilmausporttiin.



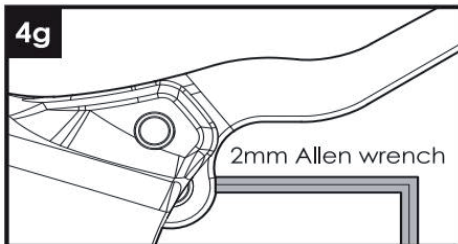
- Aloita uuden mineraaliöljyn lisääminen jarruun painamalla ruiskua hitaasti. Säiliöstä voi tulla ilmakuplia. Jatka nesteen painamista, kunnes letkusta ei enää tule kuplia. (Ks. 4d.)

4d

**Vivun ulottuman säätäminen (ks. 4g)**

4g. Kiristä kahvassa olevaa 2 mm:n kiristysruuvia halutulle etäisyydelle jarrulevyn ja ohjaustangon välillä.

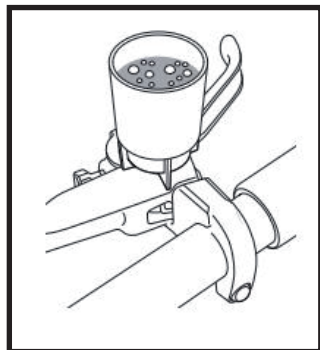
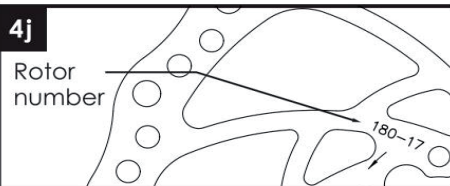
4g

**Jarrulevy vaihtaminen: (Ks. 4j.)**

2,3 mm paksu jarrulevy on vaihdettava, kun se on kulunut 1,9 mm:n paksuuteen.

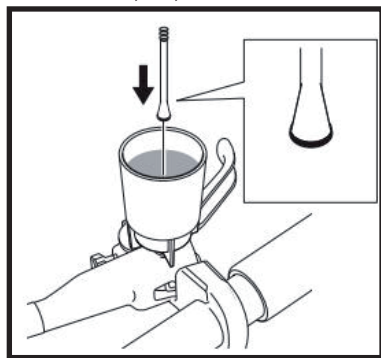
1,8 mm paksu jarrulevy on vaihdettava, kun se on kulunut 1,5 mm:n paksuuteen.

4j



- Käytä tuuletuskupin tulppaa ennen ilmanpoistokupin irrottamista öljyn vuotamisen estämiseksi.

- Asenna säiliön T-15-ilmaustulppa takaisin. Kiristä momenttiin 0,8–1,2 Nm.



- Kun ilmaustulppa on asennettu jarrukahvaan, voit irrottaa ruiskun jarrusatulasta.

- Asenna ilmaustulppa takaisin kuusioavaimella jarrusatulaan.

- Pyyhi ylimääräinen öljy pois jarruvivusta ja jarrusatulasta. Käytä alkoholia jarrusatulalle ja jarruvivuille vuotaneen öljyn poistamiseen.

- Irrota 2-mäntäinen ilmauslohko ja vaihda jarrupalat.

HYDRAULISK SKIVEBREMSESÆT

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

- Læs instruktionerne grundigt, før du begynder at arbejde med hydrauliske skivebremser. Det anbefales kraftigt, at du søger hjælp hos et autoriseret Service Center eller anden kvalificeret mekaniker.

- Skivebremseklodser, calipre og bremseskiver kan blive ekstremt varme under brugen. Kontakt med en varm bremse kan medføre alvorlig personskade. Pas på ikke at røre caliperen, skiven eller skivebremsen, mens den er varm. Sørg for at lade bremsen køle af, før du begynder at servicere den på nogen måde.

- Stop med at køre på cyklen med det samme, hvis bremsevæsken lækker, eller hvis der er for lidt bremsevæske, der medfører reduceret eller fuldstændigt tab af bremsekraft. Opsøg kvalificeret service for at foretage de korrekte reparationer. Fortsat brug med utætte bremser eller for lidt bremsevæske kan medføre tab af bremsekraft, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død.

- Hydrauliske skivebremser giver grundlæggende effektiv bremsekraft. Der skal udvises forsigtighed under brugen for at bevare kontrol over cyklen.

- Hydraulisk skivebremser er ikke konstrueret til at fungere med cyklen vendt på hovedet. Bremsen fungerer muligvis ikke korrekt, og der kan opstå en alvorlig ulykke, hvis cyklen vendes på hovedet. Sørg for at aktivere bremsegrebet et par gange for at kontrollere, at bremsen fungerer normalt.

- Hvis der ikke er modstand, når man trykker på bremsehåndtaget, skal du straks stoppe med at bruge bremsesystemet og kontakte en reparatør for at kontrollere bremsesystemet.

Forsigtighedsregler

- Før hver tur: kontroller, at bremseklodsernes tykkelse er over 2,5 mm. (Metalbagplade & belægning)
- Bremseklodser og bremseskiver skal holdes rene og fri for alle forurenende stoffer, herunder, men ikke begrænset til, olie, smøremidler, hydraulikvæske og opløsningsmidler.
- Hvis bremseklodserne eller bremseskiverne bliver forurenede, skal de kasseres og udskiftes med et nyt sæt.
- Bremseklodserne er specielt sammensat til at opnå optimal funktion sammen med hydraulisk skivebremssystem.

FORHOLDSREGLER

Metoder til anvendelse af mineralolie

(1) Brug altid sikkerhedsbriller, når du bruger mineralolie. Kontakt med øjnene kan forårsage betændelse. Hvis mineralolie kommer i kontakt med øjnene, skal du straks skylle med vand og søge lægehjælp.

(2) Brug altid handsker mod opløsningsmidler og lange ærmer, mens du bruger mineralolie. Kontakt med huden kan forårsage betændelse. Hvis mineralolie kommer i kontakt med huden, skal du straks vaske med sæbe og vand. Hvis der udvikler sig hudirritation, skal du søge lægehjælp.

(3) Sørg for, at dit arbejdsområde er godt ventileret. Indånding af dampe fra mineralolie kan være sundhedsskadeligt. Hvis du føler svimmelhed, kvalme eller ubehag ved indånding af mineraloliedampe, skal du søge lægehjælp.

(4) Indtag ikke mineralolie. Indtagelse af mineralolie kan forårsage alvorlige mavesmerter og opkastning og er sundhedsskadeligt. Hvis mineralolie indtages, skal du straks kontakte dit nærmeste giftcenter og søge lægehjælp.

(5) Hold mineralolie væk fra børn.

(6) Mineraloliebeholdere må ikke skæres op eller punkteres. Undgå overdreven varme eller tryk, som kan få mineralolien til at eksplodere eller antænde.

Olieaffald

Skal håndteres i henhold til landets lovgivning.

Sådan opbevares mineralolie

(1) Opbevar det under normal stuetemperatur og på et mørkt sted.

(2) Hold det borte fra direkte sollys.

GENEREL VEDLIGEHOLDELSE

Udskiftning af bremseklodser

Bremseklodserne skal udskiftes, hvis de bliver forurenet eller har mindre end 2,5 mm tykkelse. (Metalbagplade & belægning)

Før turen

- Kontroller bremseklodserne for slid og forurening.
- Kontroller slangen for revner, slid og deformation. Udskift om nødvendigt.
- Kontroller, om bremsesystemet fungerer korrekt.

Efter turen

- Fjern jord og forurening fra åbningen til skiven i caliperen.
- Rengør caliperen med en ren og tør klud.

Med regelmæssige mellemrum

- Kontroller væskestanden i beholderen.
- Smør bremsehåndtagets drejeled med fedt.
- Kontroller, at alle bolte er spændt til de korrekte momenter.

MONTERING OG JUSTERING

Nødvendige værktøjer og udstyr

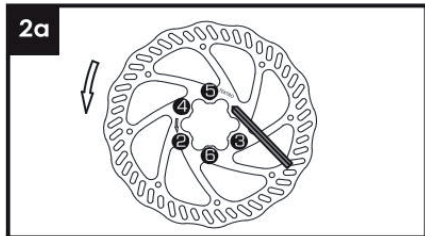
Følgende værktøj er nødvendige for at montere hydraulisk skivebremse:

- 2,5 mm unbrakonøgle
- 3 mm unbrakonøgle
- 4 mm unbrakonøgle
- 5 mm unbrakonøgle
- 8 mm fastnøgle
- T25 Torx® skruenøgle

Montering af bremsseskiven på navet (se 2a)

(1) Afmonter hjulet fra cyklen. Fastgør skiven til navet med de medfølgende Torx®-bolte, og spænd dem med en T25 Torx®-nøgle. Endeligt tilspændingsmoment: 4 - 6 Nm. (2) Monter hjulet på cyklen i henhold til producentens anvisninger.

OBS! Bremsseskiven skal monteres med "rotation"-pilene pegende i samme retning som hjulets fremadgående omdrejningsretning.



Montering af adapteren (Se 2b)

(1) Før du monterer caliprene, skal du sikre dig, at begge hjulakslerne sidder korrekt i de respektive dropouts (bremsseskiven skal sidde i samme side som calipren).

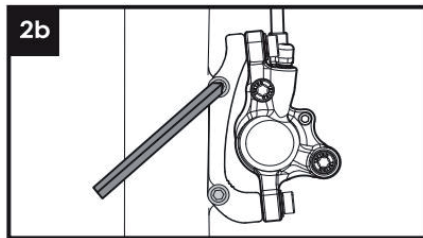
(2) Den medfølgende adapter er tilpasset til 160 mm bremsseskiver foran og 140 mm bag. For en anden størrelse bremsseskive kræves en anden adapter.

(3) Monter adapteren og bremsekaliberen med bremseslangen op/fremad, alt efter om det er en for- eller bagbremse. Spænd skruerne, der fastgør adapteren til rammen, til et endeligt moment på 6-8 Nm.

(4) Kontroller, at bremseklodserne er korrekt placeret i calipren. Fastgør calipren til adapteren ved hjælp af de medfølgende unbrakobolte. Spænd ikke boltene på dette trin.

(5) Mens caliperens monteringsbolte stadig er løse, trykkes bremsehåndtaget ned. Calipren skal nu være korrekt centreret på bremsseskiven. Hold bremsehåndtaget inde, og spænd caliperens monterings-

bolte. Endeligt tilspændingsmoment: 6-8 Nm.



Montering af bremsegrebene (se 2d)

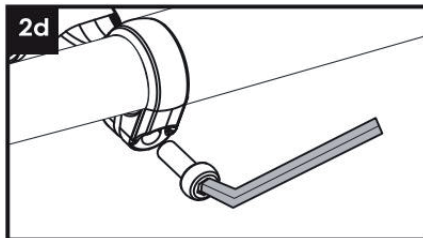
(1) Monter bremsegrebet på styret i korrekt position, så bremseslangen peger mod midten af styret.

(2-1) Klemme i ét stykke spændes med 6-8 Nm

(2-2-1) Todelt klemme spændes med 5-7 Nm

(3) Når du har placeret grebet korrekt, kan du justere håndtagets vandring med 2 mm unbrakonøglen, så den passer til dine præferencer.

OBS! Fjern ikke nogen af boltene på grebet helt.



AFMONTERING AF BREMSEKLODSENE

Bremseklodserne og bremsseskiven skal holdes rene og fri for olie og bremsevæske. Hvis bremseklodserne eller skiverne bliver forurenede, skal de kasseres og udskiftes med et nyt sæt. Bremseklodserne er specielt sammensat til at opnå optimal funktion sammen med hydrauliske skivebremssystemer.

Afmontering af bremseklodserne

(1) Bremseklodserne i den hydrauliske skivebremse og holdefjederen holdes på plads af en 3 mm holdebolt på calipren. For at fjerne bremseklodserne og holdefjederen skal du skrue holdeboltene ud. Skub derefter forsigtigt bremseklodserne og holderen ud - det kan være nemmest ved hjælp af unbrakonøglen.

(2) Når bremseklodserne er fri af calipren, kan de let afmonteres fra holdefjederen.

Montering af bremseklodserne

(1) Placer bremseklodserne på hver sin side af holderen, så de to bremseflader vender mod hinanden.

(2) Pas på ikke at røre bremsefladerne, skyd klodserne ind i holderen sammen, og sæt dem ind i calipren, så den fremspringende læbe med hullet til holdeboltene flugter med bolthullet på calipren.

(3) Indsæt holdebolten, og spænd den med en 3 mm unbrakonøgle. Det endelige tilspændingsmoment skal være 0,8-1,2 Nm

OBS - Nye klodser kræver ca. 10 fulde opbremsninger til stop for at opnå deres optimale bremsekraft.

ADVARSEL! Hydrauliske skivebremser giver effektiv bremsekraft. Test din hydrauliske skivebremse gradvist på en plan overflade, indtil du vænner dig til bremsekraften. Hvis du låner din cykel ud til en anden, skal du sørge for, at de også er vant til bremsekraften, før de kører.

UDLUFTNING AF SYSTEMET

Du bør altid udlufte systemet, når du når som helst har forkortet eller udskiftet slangen eller har åbnet systemet. Hvis bremsevirkningen føles svampet, kan du desuden forbedre ydeevnen ved at udlufte systemet igen.

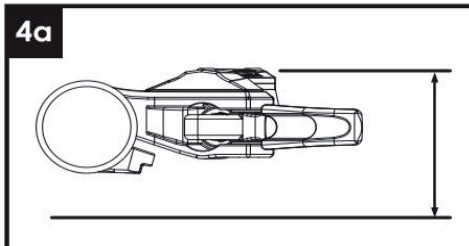
Nødvendige værktøjer og udstyr

- 2 mm unbrakonøgle
- 4 mm unbrakonøgle
- 7 mm fastnøgle
- T15 Torx® skruenøgle
- 20 ccm sprøjte
- Slange
- Bremsevæske
- Stempelholder
- En ren, tom flaske eller plastikpose
- En aftøringsklud

OBS! Renlighed er en meget vigtig del af enhver vedligeholdelse af hydrauliske skivebremser. Hvis klodserne eller skiven bliver forurenet med olie, eller hvis hydraulikken bliver forurenet med urenheder, vil bremseevnen blive stærkt forringet. Brug kun mineralolie til hydrauliske skivebremser. Andre bremsevæsker er muligvis ikke compatible og kan beskadige systemet.

Trin-for-trin-vejledning (se 4a - 4d)

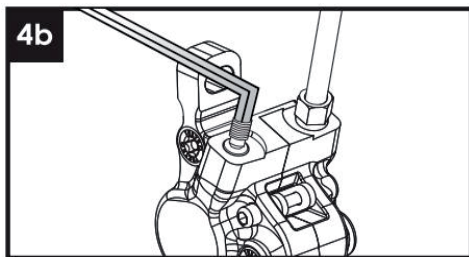
- Placer cyklen i en holder. Placer håndtaget, så det sidder parallelt med jorden. (Se 4a) - Afmonter bremseklodserne for at undgå kontaminering under udluftningsproceduren.



- Indsæt et bremsestempel-indstillingsværktøj eller andet fladt værktøj, og pres stemplerne tilbage i caliperen.

- Indsæt en udluftningsklods i caliperen. Udluftningsklodsen sikrer, at stemplerne ikke vil bevæge sig indefter under udluftningsproceduren.

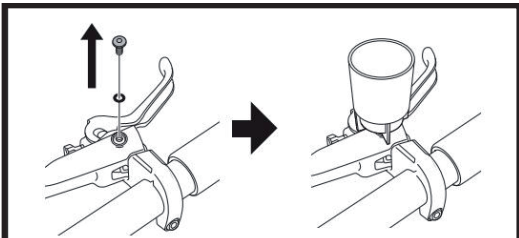
- Brug en T15 Torx-nøgle til at skrue udluftnings-skruen ud. (Se 4b)



- Fyld sprøjten halvvejs med mineral olie. Hold sprøjten lodret med spidsen opad, og bank eventuelle luftbobler ud. Installer passende udluftningsadapter (inkluderet i udluftningssættet) i caliperens udluftningsåbning.

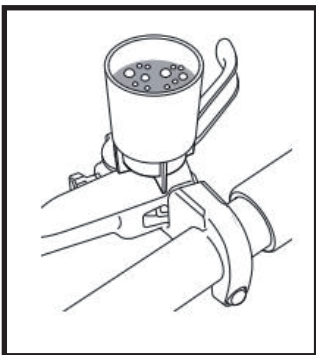
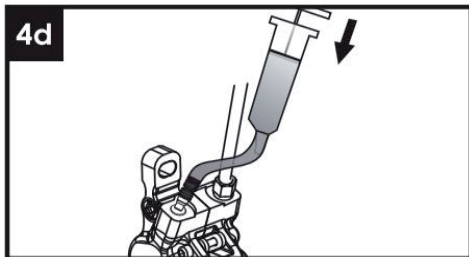
- Brug en T15 Torx til at fjerne udluftningsproppen i beholderen. Læg den til side.

- Skru udluftningskoppen (inkluderet i udluftningssættet) ind i udluftningsporten på bremsegrebet.

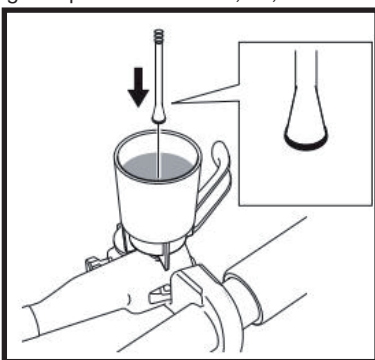


Begynd at fylde bremsen med ny mineralolie ved langsomt at trykke stemplet ind i sprøjten. Der kan komme luftbobler ud af beholderen. Fortsæt med at presse væske ind, indtil du ikke længere ser bobler

komme ud af røret. (Se 4d)



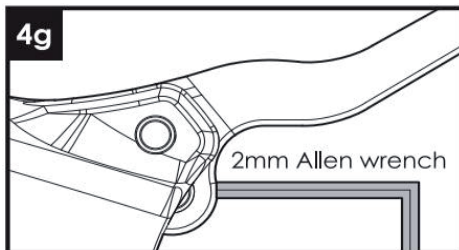
- Brug stikket til udluftningskoppen, før du fjerner udluftningskoppen, for at forhindre olien i at lække ud.
- Monter T-15 udluftningsproppen i bremsegrebet igen. Spænd den med 0,8-1,2 Nm.



- Når udluftningsproppen er monteret i bremsegrebet, kan du fjerne sprøjten og den riflede udluftningsfitting fra caliperen. Monter T-15 udluftningsproppen i caliperen igen. Spænd den med 6-8 Nm.
- Tør overskydende olie af håndtaget og caliperen.
- Fjern udluftningsblokken til de 2 stempler, og sæt bremseklodserne på plads igen.

Indstilling af grebets vandring (se 4g)

4g. Spænd 2 mm spændeskruen på håndtaget til den ønskede afstand mellem bremseblad og styr.



Udskiftning af bremsekiver: (Se 4j)

2,3 mm tykke bremsekiver skal udskiftes, hvis de er slidt ned til 1,9 mm tykkelse.

1,8 mm tykke bremsekiver skal udskiftes, hvis de er slidt ned til 1,5 mm tykkelse.

