

LADDTRYCKSMÄTARE



SPECIFIKATIONER

Endast för 12 V (DC 11.5~15 V).
Mätområde. -1.0 ~ +2.0 bar.

MONTERING

1. Laddtrycksmätaren är avsedd för inbyggnad i instrumentpanelen eller bilens mittkonsol.
2. Mätaren kräver en inbyggnadsöppning på Ø52 mm. Innan håltagning sker, kontrollera noga så att det finns utrymme bakom panelen/konsolen.

INKOPPLING

1. Koppla bort bilbatteriets minus (-) kabel.
2. Anslut mätarens röda kabel för belysningen till +12 V på tändningslåset (via säkringsdosan).
3. Anslut mätarens svarta kabel för belysningen till GND minus (-).
4. Anslut laddtrycksmätaren enl. figur nedan. Anslut slangen till laddtrycksmätaren. Drag slangen genom torpedväggen och anslut till T-röret. Kom ihåg att skydda slangen med hjälp av en gummigenomföring (medföljer ej) eller eltape vid passagen genom torpedväggen. Lokalisera befintlig tryckslang (på övertryckssidan) från insugningsröret. Kapa tryckslangen och anslut till T-röret.
5. Koppla tillbaka bilbatteriets minus (-) kabel efter avslutad inkoppling.

OBS! Se till att slangen inte får några skarpa veck, hamnar för nära något varmt föremål eller skaver mot något vasst föremål.

INSTÄLLNING AV BAKGRUNDSFÄRG

1. Tryck på knappen för att välja önskad bakgrundsfärg.
2. Mätaren ihåg senast valda färg om spänningen bryts.



Röd – anslutning till instrumentbelysning +12 V

Svart - anslutning till instrumentbelysning (-) jord

Slanganslutning

LADETRYKKMÅLER



SPESIFIKASJONER

Kun for 12 V (DC 11,5~15 V).

Måleområde. -1 ~ +2 bar.

MONTERING

1. Ladetrykkmåleren er beregnet for innbygging i dashbordet eller bilens midtkonsoll.
2. Måleren krever en innbyggingsåpning på Ø 52 mm. Før hulltaking, kontroller nøye at det er plass bak dashbordet/konsollen.

INNKOBLING

1. Koble fra bilbatteriets minus (-) kabel.
2. Koble målerens røde kabel for belysningen til +12 V på tenningslåsen (via sikringsboksen).
3. Koble målerens sorte kabel for belysningen til GND minus (-).
4. Koble ladetrykkmåleren i samsvar med figuren nedenfor. Koble slangen til ladetrykkmåleren. Trekk slangen gjennom torpedoveggen og koble til T-røret. Husk på å beskytte slangen ved hjelp av en gummigjennomføring (medfølger ikke) eller elteip ved passasjen gjennom torpedoveggen. Lokaliser eksisterende trykkslange (på overtrykkssiden) fra innsugingsrøret. Kutt trykkslangen og koble til T-røret.
5. Koble bilbatteriets minus (-) kabel tilbake på plass etter avsluttet innkobling.

OBS! Se til at slangen ikke får noen skarpe folder, havner for nær en varm gjenstand eller gnager mot en skarp gjenstand.

INNSTILLING AV BAKGRUNNSFARGE

1. Trykk på knappen for å velge ønsket bakgrunnsfarge.
2. Måleren husker den sist valgte fargen om spenningen brytes



Rød – tilkobling til instrumentbelysning +12 V

Sort - tilkobling til instrumentbelysning (-) jord

Slangetilkobling

AHTOPAINEMITTARI



TEKNISET TIEDOT

Kun for 12 V (DC 11,5~15 V).

Måleområde. -1 ~ +2 bar.

Vain 12 voltille (DC 11,5~15 V).

Mittausalue -1,0 ~ +2,0 baaria.

KOKOAMINEN

1. Ahtopainemittari on tarkoitettu asennettavaksi kojetauluun tai auton keskikonsoliin.
2. Mittari edellyttää 52 mm:n asennusaukkoa. Ennen reiän tekemistä varmista, että kojetaulun tai konsolin alla on riittävästi tilaa.

KYTKEMINEN

1. Irrota miinusjohto (-) auton akusta.
2. Yhdistä mittarin punainen valaistusjohto sytytyslukon +12 V -liitäntään sulakerasian kautta.
3. Yhdistä mittarin valaistuksen musta johto miinusmaadoitukseen (-).
4. Yhdistä ahtopainemittari jäljempänä näkyvässä kuvassa esitettävällä tavalla. Yhdistä letku ahtopainemittariin. Pujota letku seinämän läpi ja yhdistä se T-putkeen. Muista suojata letku kumiläpiviennillä (ei sisälly toimitukseen) tai sähköasennusteipillä seinämläpiviennin kohdalta. Paikanna nykyinen painejohto (ylipainepuolelta) imuputkesta. Katkaise paineletku ja yhdistä se T-putkeen.
5. Yhdistä miinusjohto (-) takaisin auton akkuun, kun liitännät on tehty.

HUOMIO! Varmista, että letkuun ei tule teräviä taitteita, ettei se osu lämpimään esineeseen eikä se hankaudu terävää esinettä vasten.

TAUSTAVÄRIN VALITSEMINEN

1. Voit valita haluamasi taustavärin painamalla painiketta.
2. Mittari muistaa viimeksi valitun värin, vaikka virransyöttö katkeaisi.



Punainen: yhdistetään mittariston valaistusliitäntään (+12 V)

Musta: yhdistetään mittariston valaistuksen miinusliitäntään

Letkuliitäntä

INDSUGNINGSTRYKMÅLER



SPECIFIKATIONER

Kun til 12 V (DC 11,5~15 V).
Måleområde. -1,0 ~ +2,0 bar.

MONTERING

1. Indsugningstrykmåleren er beregnet til indbygning i instrumentbrættet eller bilens midterkonsol.
2. Instrumentet kræver en indbygningsåbning på Ø52 mm. Inden der laves hul, kontrolleres omhyggeligt, at der er luft bag instrumentbrættet/konsollen.

TILSLUTNING

1. Fjern bilbatteriets minus (-) kabel.
2. Slut målerens røde kabel til belysning til +12 V i tændingslåsen (via sikringsdåsen).
3. Slut målerens sorte kabel til belysning til GND minus (-).
4. Slut indsugningstrykmåleren til, som vist forneden. Slut slangen til indsugningstrykmåleren. Træk slangen gennem torpedopladen og slut den til T-røret. Husk at beskytte slangen med en gummigenemføring (medfølger ikke) eller eltape, når den skal igennem torpedopladen. Find den eksisterende trykslange (på overtryksiden) fra indsugningsrøret. Skær trykslangen over og slut den til T-røret.
5. Sæt bilbatteriets minus (-) kabel på plads efter afsluttet tilkobling.

OBS! Sørg for, at slangen ikke får skarpe knæk, sidder for tæt på varme genstande eller skraber mod noget skarpt.

TAUSTAVÄRIN VALITSEMINEN

1. Voit valita haluamasi taustavärin painamalla painiketta.
2. Mittari muistaa viimeksi valitun värin, vaikka virransyöttö katkeaisi.

