

**ELEKTRISK UTOMBORDSMOTOR
ELEKTRISK UTENBORDSMOTOR
SÄHKÖKÄYTTÖINEN ULKOLAITAMOOTTORI
ELEKTRISK UDENBORDSMOTOR**



**EU- FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
EC DECLARATION OF CONFORMITY****EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
EF-SAMSVARSERKLÆRING**

Produkt nr/ Produkt nr/ Tuotenro/ Produkt nr/ Product no: 252300

Produktnamn/ Produkt navn/ Tuotenimi/ Produkt navn/ Product name: BOWMOUNT EL-ENGINE

BILTEMA
Garnisonsgatan 26, 2nd FL
SE-254 66 HELSINGBORG
SWEDEN

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas
på tillverkarens eget ansvar.

Denne overensstemmelseserklæring udstedes på
fabrikantens ansvar.

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu
valmistajan yksinomaisella vastuulla.

Denne samsvarserklæringen er utstedt på
produsentens eneansvar.

This declaration of conformity is issued under the
sole responsibility of the manufacturer.



Föremålet för försäkran ovan överensstämmer med den relevanta unionslagstiftningen om harmonisering:

Genstanden for erklæringen, er i overensstemmelse med den relevante EF-harmoniseringslovgivning:

Edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön vaatimusten mukainen:

Erklæringens gjenstand er i samsvar med de relevante deler av EØS sitt harmoniseringsregelverk:

The object of the declaration is in conformity with the relevant Community harmonisation legislation:

Directive/Regulation	Harmonised standard
EC 1907/2006	
2014/30/EC	EN 55014-1:2006+A1+A2:2011 EN 55014-2:2015
2014/53/EU	EN 62479:2010 EN 301 489-1 V2.2.1 EN 301 489-3 V2.1.1 EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.1.1
2011/65/EU	EU 2015/863 amending annex 2 to directive 2011/65/EU

Ytterligere information/Yderligere oplysninger/Lisätietoja/Additional information/Tilleggsopplysninger:

Undertecknat för/Underskrevet for og på vegne af/puolesta allekirjoittanut/Undertegnet for og på vegne av/Signed for and on behalf of: Biltema

HELSINGBORG 2019-08-19


Joakim Jönsson
Product Manager**BILTEMA**

ELEKTRISK UTOMBORDSMOTOR

Användarmanual för elektrisk utombordsmotor med trådlös fjärrkontroll.

INTRODUKTION

Härmed försäkrar Biltema att denna typ av radioutrustning, elektrisk utombordsmotor med fjärrkontroll, överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: www.biltema.com.

TEKNISKA DATA

Spänning:	12 V
Max dragkraft:	54 lbs/0,8 hk
Riggglängd:	137 cm (54")
Min strömförbrukning:	13 A
Max strömförbrukning:	54 A
Propeller:	3 blad
Rekommenderat batteri:	Marinbatteri 80–100 Ah
Drifttid:	Upp till 80 minuter vid fullt gaspådrag (75 Ah batteri)
Frekvensband:	433 MHz
Max radiofrekvenseffekt:	<10 dBm
Övrigt:	Överbelastningsskydd med automatisk åter- ställning

KONTROLL FÖRE VARJE ANVÄNDNING

- Se till att motorn är ordentligt fastskruvad och sitter säkert monterad i båtens skrov.
- Använd ett fulladdat marinbatteri på 80–100 A.
- Kontrollera att batterikabeln inte är skadad och att batterikabelns hölje är helt.
- Kontrollera att strömpolerna/anslutningarna inte är rostiga eller täckta med smuts.

FÄLLA NER MOTORN

Dra ut den fjädrande låssprinten (A) och fäll ner motorn. Justera riggrörets höjd (B) så att propellerhuvudet hamnar under vattenytan.

FÖRVARA MOTORN

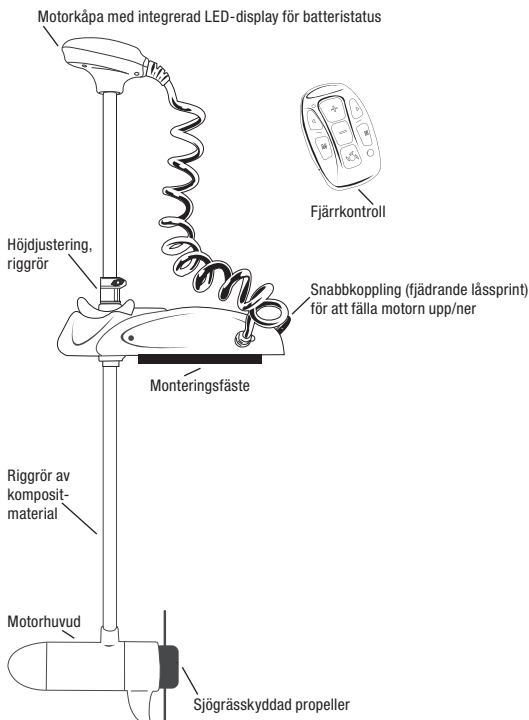
Förvara motorn i uppfällt läge. Dra ut låssprinten (A) och fäll upp motorn. Dra upp riggröret (B) genom att lossa höjdjusteringen (C) så att propellerhuvudet placeras i låsklämmorna. Lås motorn i detta läge genom att dra åt höjdjusteringen (C).

OBS! Motorn ska vara säkert monterad och låst i uppfällt läge innan du förflyttar eller kör båten, för att undvika skador på den elektriska utombordsmotorn.

MONTERA FÄSTPLATTAN PÅ BÅTEN

Placera motorn centrerad i fören över båtens reling håll fästplattan innan för motorns fästsruvar och spänn fast motorn med skruvarna. Sänk ner riggröret och kontrollera att propellerhuvudet går fritt från båten även när du svänger på motorn. Markera skruvhålen (där du ska borra) med en penna genom fästplattans skruvhål. Montera av motorn och borra hål genom skrovet där du har markerat. Skruva sedan fast fästplattan i skrovet, använd rostfria, bultar, brickor och muttrar (medföljer).

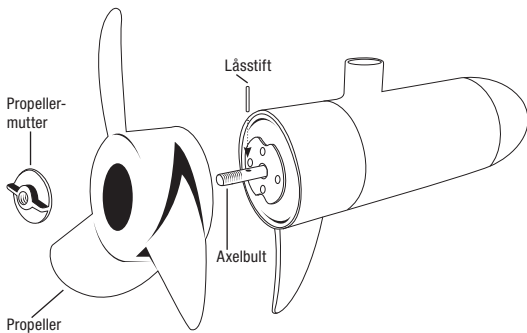
ÖVERSIKT, BÅTMOTORNS DELAR



SKRUVA FAST PROPELLERN

OBS! Innan du gör någonting med propellern, se till att batterikablarna är frångkopplade så att strömmen är avslagen.

1. Trä på propellern på axelbulten.
2. Justera propellern så att låsstiftet kan sättas fast. (Det finns ett spår på baksidan av propellern där låsstiftet passar in). Sätt i låsstiftet och skruva sedan fast propellern ordentligt med propeller-muttern.

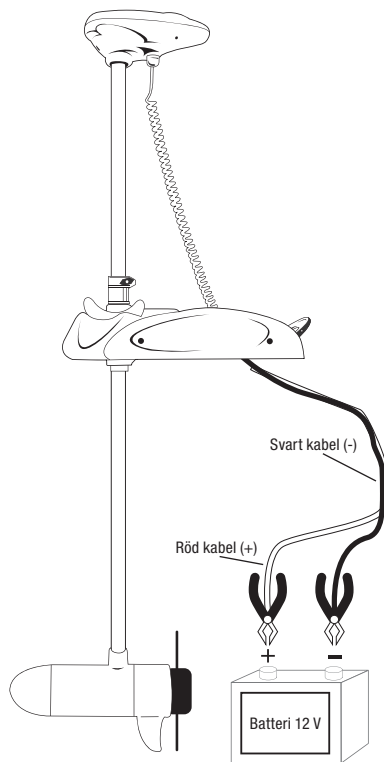


ELEKTRISK INKOPPLING

Innan du ansluter batterikablarna till batteripolerna, försäkra dig om att alla knappar är i OFF-läge och stå inte nära propellern.

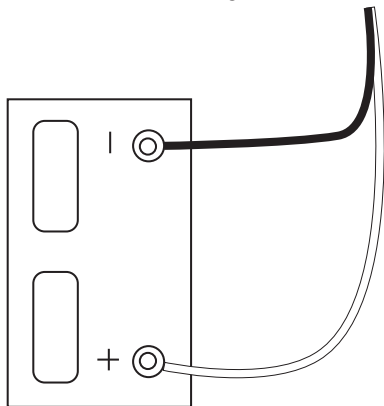
Anslut röd kabel till pluspol (+) och svart kabel till minuspol (-). Batteripolerna ska vara rena och rostfria. Rena anslutningar (poler) minimerar riskerna för strömförluster och ger dig maximal effekt från batteriet.

OBS! För bästa prestanda håll alltid anslutningarna rena från smuts och rostbeläggningar.



ANSLUTNING 12-VOLTS BATTERI

Motorn har ett inbyggt överbelastningsskydd med automatisk återställning.

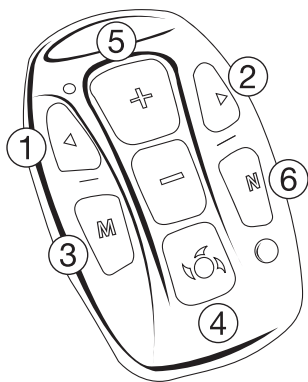


HÖJD-/DJUPINSTÄLLNING AV MOTOR/PROPELLER

Håll i riggröret med ena handen och lossa skruven för höjdinställning på riggröret med den andra handen. Justera motor/propeller till önskat djup och skruva sedan åt skruven igen ordentligt.

FJÄRRKONTROLL FUNKTIONER

1. Sväng vänster
2. Sväng höger
3. Max hastighet (växlar direkt till maxfart)
4. Av/på-knapp
5. + och - Öka/minska farten
6. Denna knapp har ingen funktion



UNDERHÅLL OCH SKÖTSEL

Som alla andra elektriska motorer behöver din båtmotor ett visst underhåll. Följ dessa instruktioner så håller din motor längre och kan användas säsong efter säsong.

Skölj av och tvätta din båtmotor efter varje användning till sjöss. Skölj försiktigt av salt och smuts med färskvatten, använd inte högtryckssprutor eftersom vatten då kan tränga in i motorn. Använd en mild tvål-lösning vid behov. Var noggrann med delar som är extra utsatta för salt som propeller och motorhuvud samt rörliga delar vid höjdjusteringen och monteringsfästet.

PERIODISKT UNDERHÅLL

En till två gånger om året (beroende på hur mycket du använder motorn) bör du göra följande översyn:

- Skruva loss motorn från båten och gör ren fästplattan, använd en mild tvållösning.
- Smörj in snabbkopplingen med fett så att den löper lätt.
- Kontrollera alla skruvar och bultar och dra åt dem om det behövs.
- Kontrollera att elkablarna är hela och ta bort eventuell rost och smuts från elanslutningarna.

ATT TÄNKA PÅ VID ANVÄNDNING AV BÅTMOTORN

Innan du kopplar in batteriet och ger dig ut till havs, kontrollera att motorn är ordentligt fastsatt och justera djupinställningen så att propellern ligger en bit under vattenytan. Öka farten successivt när du kommer ut på djupare vatten, starta inte på full gas. Det innebär om du har fem växellägen att inte klicka förbi snabbt från läge 1 till 5 utan ta ett steg i taget med lite paus på varje växelläge. Motorhuvudet ska alltid vara nersänkt i vatten vid användning. Torrkör inte motorn någon längre stund.

AVFALLSHANTERING

El-avfall

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier, ska lämnas till avsett insamlingsställe för återvinning. (Enligt direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC)



ELEKTRISK UTENBORDSMOTOR

Bruksanvisning for elektrisk påhengsmotor med trådløs fjernkontroll.

INTRODUKSJON

Biltema forsikrer at denne typen radioutstyr, elektrisk påhengsmotor med fjernkontroll, er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-erklæringen finner du på følgende adresse:
www.biltema.com.

TEKNISKE DATA

Spenning:	12 V
Maks. trekk-kraft:	54 lbs / 0,8 hk
Rigglengde:	137 cm (54")
Min. strømforbruk:	13 A
Maks. strømforbruk:	54 A
Propell:	3 blad
Anbefalt batteri:	Marinebatteri 80–100 Ah
Driftstid:	Inntil 80 minutter ved fullt gasspådrag (75 Ah batteri)
Frekvensbånd:	433 MHz
Maks. radiofrekvenseffekt:	<10 dBm
Øvrig	Overbelastningsbe- skyttelse med auto- matisk tilbakestilling

KONTROLLER FØR BRUK

- Påse at motoren sitter godt fast og er sikkert monteret i båtens skrog.
- Bruk fulladet marinebatteri på 80–100 A.
- Kontroller at batterikabelen ikke er skadet og at batterikabelens isolasjon er hel.
- Kontroller at strømpolene/tilkoblingene ikke har rustet eller er skitne.

FELLE NED MOTOREN

Trekk ut den fjærende låsepinnen (A), og fell ned motoren. juster riggrørets høyde (B) slik at propellhodet havner under vannoverflaten.

OPPBEVARE MOTOREN

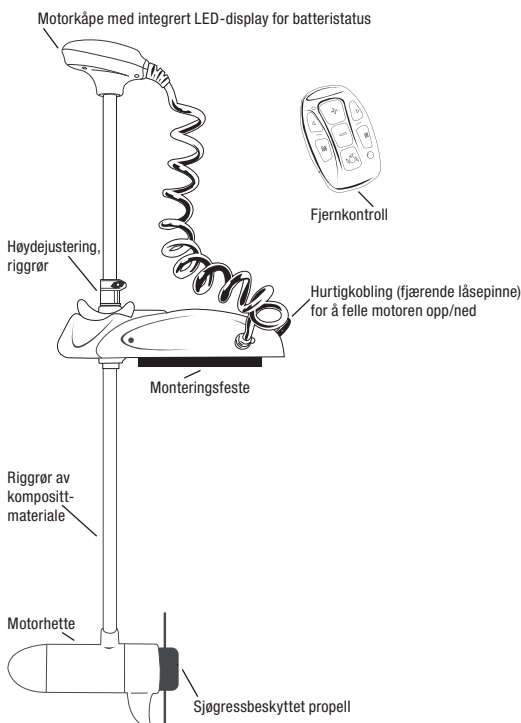
Motoren må oppbevares i oppfelt posisjon. Trekk ut låsepinnen (A) og fell opp motoren. Trekk opp riggrøret (B) ved å løsne høydejusteringen (C), slik at propellhodet plasseres i låseklemmene. Lås motoren i denne posisjonen ved å stramme til høydejusteringen (C).

OBS! Motoren må være sikkert montert og låst i oppfelt posisjon før du forflytter eller kjører båten for å unngå skader på den elektriske påhengsmotoren.

MONTERE FESTEPLATEN PÅ BÅTEN

Plasser motoren sentrert i føreren over båtens rekke. Hold festeplaten innenfor motorens festeskruer, og fest motoren med skruene. Senk ned riggrøret, og kontroller at propellhodet går fri fra båten (også når du svinger på motoren). Marker skrueshullene (der du skal bore) med en tusj gjennom skrueshullene i festeplaten. Fjern motoren, og bor hull gjennom skroget der du har markert. Skru deretter fast festeplaten til skroget. Bruk rustfrie bolter, skiver og muttere (medfølger).

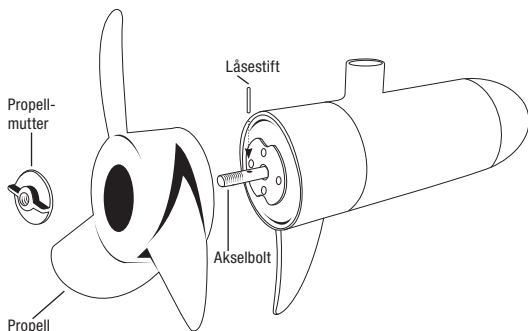
OVERSIKT. BÅTMOTORENS DELER



SKRU FAST PROPELLEN

OBS! Før du gjør noe med propellen må du påse at batterikablene er koblet fra, slik at strømmen er brutt.

1. Tre propellen på akselbolten.
2. Juster propellen slik at låsepinnen kan festes. (Det er et spor på baksiden av propellen der låsepinnen passer.) Sett inn låsepinnen, og skru deretter fast propellen ved hjelp av propellmutteren.

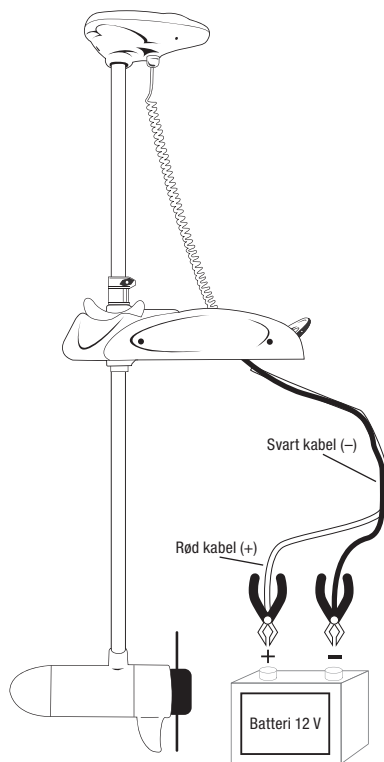


ELEKTRISK TILKOBLING

Før du kobler batterikablene til batteripolene må du påse at alle knappene er slått til OFF. Ikke stå i nærheten av propellen.

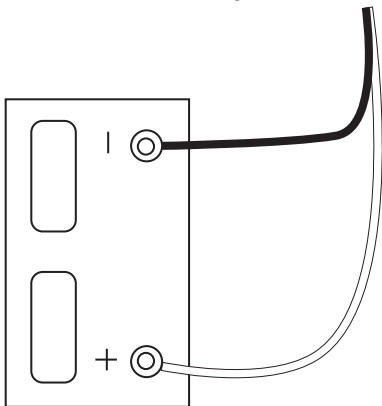
Koble rød kabel til plusspol (+) og svart kabel til minuspol (-). Batteripolene må være rene og uten rust. Rene tilkoblinger (poler) minimerer risikoen for strømtap og gir maksimal effekt fra batteriet.

OBS! For best ytelse må alltid tilkoblingene være rene for smuss og rust.



KOBLE TIL 12-VOLTS BATTERI

Motoren har innebygget overbelastningsvern med automatisk tilbakestilling.

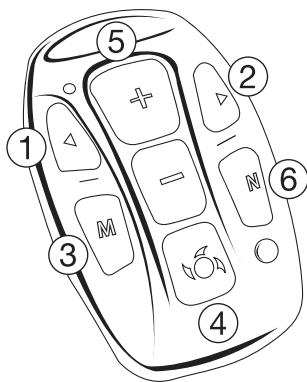


JUSTERE MOTORENS/PROPELLENS HØYDE/DYBDE

Hold i riggrøret med den ene hånden, og løsne skruen for høydejustering på riggrøret med den andre. Juster motor/propell til ønsket dybde, og stram deretter skruen godt til.

FUNKSJONER PÅ FJERNKONTROLLEN

1. Sving til venstre
2. Sving til høyre
3. Maks. hastighet (bytter umiddelbart til makshastighet)
4. Av-/på-knapp
5. + og - Øke/redusere hastigheten
6. Denne knappen har ingen funksjon



VEDLIKEHOLD

Som alle andre elektriske motorer trenger båtmotoren noe vedlikehold. Følg disse instruksjonene for å sikre at motoren holde lenge og kan brukes i sesong etter sesong.

Skyll og vask båtmotoren etter hver bruk i havet. Skyll forsiktig av salt og smuss med ferskvann. Ikke bruk høytrykksspyler, siden det da kan komme vann inn i motoren. Bruk en mild såpeløsning ved behov. Vær nøye med delene som er ekstra utsatt for salt, for eksempel propell og motorhette, og bevegelige deler ved høydejusteringen og monteringsfestet.

PERIODISK VEDLIKEHOLD

En til to ganger i året (avhengig av hvor ofte du bruker motoren) bør du gjennomføre følgende ettersyn:

- Skru løs motoren fra båten, og rengjør festeplaten med en mild såpeløsning.
- Smør inn hurtigkoblingen med fett slik at den løper lett.
- Kontroller alle skruer og bolter, og etterstram dem ved behov.
- Kontroller at strømkablene er hele, og fjern eventuell rust og smuss fra strømtilkoblingene.

TING Å HUSKE PÅ NÅR DU BRUKER BÅTMOTOREN

Før du kobler til batteriet og gir deg ut til sjøs må du kontrollere at motoren sitter godt fast. Juster dybdeinnstillingen slik at propellen ligger litt under vannoverflaten. Øk farten gradvis når du kommer ut på dypere vann. Ikke start med full gass. Det betyr at hvis du har fem gir, skal du ikke øke raskt fra 1 til 5, men ta ett gir om gangen med en liten pause mellom hvert gir. Motorheten skal alltid være senket ned i vann under bruk. Motoren må ikke tørrkjøres over tid.

AVFALLSHÅNDTERING

EE-avfall

Brukte elektriske og elektroniske produkter, deriblant alle typer batterier, skal leveres til gjenvinning på eget innsamlingssted. (I henhold til direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EC)



SÄHKÖKÄYTTÖINEN ULKOLAITAMOOTTORI

Käyttöohje sähkökäyttöiselle, langattomalla kaukosäätimellä varustetulle ulkolaitamoottorille.

JOHDANTO

Biltema vakuuttaa, että tämä radiolähetintyyppi, sähkökäyttöinen langattomalla kaukosäätimellä varustettu ulkolaitamoottori, täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus on luettavissa kokonaisuudessaan Internet-osoitteessa: www.biltema.com.

TEKNISET TIEDOT

Jännite:	12 V
Vetovoima maks.:	54 lbs/0,8 hv
Rikin pituus:	137 cm (54")
Virrankulutus, min:	13 A
Virrankulutus, maks:	54 A
Potkuri:	3-siipinen:
Akkusuositus:	Veneakku 80–100 Ah
Käyttöaika:	Jopa 80 minuuttia täydellä kaasulla (75 Ah:n akku)
Taajuuskaista:	433 MHz
Maks. radiotaajuusteho:	<10 dBm
Muuta	Ylikuormitussuoja automaattisella palau- tuksella

TARKASTUS ENNEN KÄYTTÖÄ

- Varmista, että moottori on kiinnitetty pulteilla hyvin ja että se on turvallisesti veneen rungossa.
- Käytä täyteen ladattua veneakkua 80–100 A.
- Tarkasta, ettei akkukaapelissa on vaurioita ja että sen suojakuori on ehjä.
- Tarkasta, ettei virtanavoissa/liittimissä ole ruostetta tai liikkeroista.

MOOTTORIN LASKEMINEN

Vedä jousitettu lukkosokka (A) ulos ja laske moottori alas. Säädä rikin korkeus (B) niin, että potkuripää on vedenpinnan alla.

MOOTTORIN SÄILYTTÄMINEN

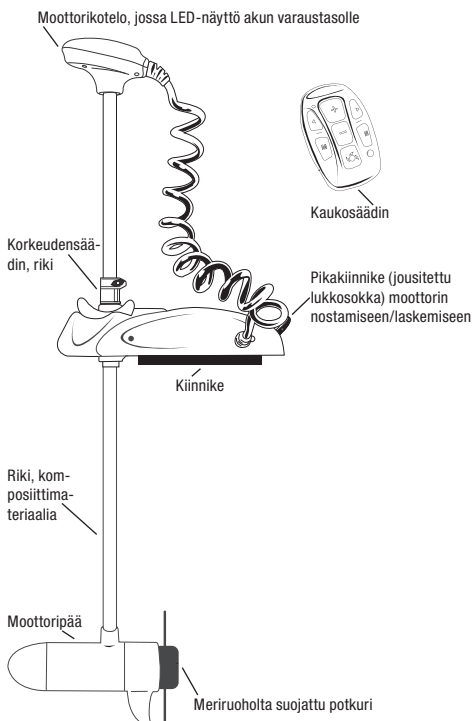
Säilytä moottori ylös nostettuna. Vedä lukkosokka (A) ulos ja nosta moottori. Vedä riki (B) ylös avaamalla korkeudensäädintä (C) niin, että potkuripää asettuu lukitsimiin. Lukitse moottori tähän asentoon kiristämällä korkeudensäädin (C).

HUOM! Ennen veneen siirtämistä tai ajamista moottori on kiinnitettävä hyvin ja lukittava yläasentoon, ettei sähkökäyttöinen ulkolaitamoottori vaurioidu.

KIINNITYSLEVYN ASENTAMINEN VENEeseen

Sijoita moottori veneen laidan päälle keskelle keulaa. Pidä kiinnityslevyä moottorin kiinnityspulttien kohdalla ja kiinnitä moottori paikalleen ruuvien avulla. Laske riki alas ja tarkasta, että potkuripää ei osu veneeseen silloinkaan, kun käännät moottoria. Merkitse pultinreiät (porauskohdat) kynällä kiinnityslevyn pultinreikien läpi. Nosta moottori pois ja poraa reiät runkoon merkitsemiisi kohtiin. Asenna kiinnityslevy runkoon ruuveilla; käytä ruostumattomia pultteja, aluslevyjä ja muttereita (sisältyv toimitukseen).

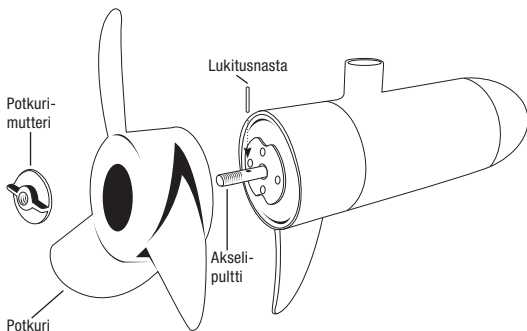
VENEMOOTTORIN OSAT



POTKURIN KINNITTÄMINEN

HUOM! Varmista, että akun kaapelit on kytketty irti eikä moottori saa virtaa, ennen kuin aloitat potkurin käsittelyn millään tavalla.

1. Sijoita potkuri akselipulttiin.
2. Säädä potkuria niin, että saat lukitustapin paikalleen. (Potkurin takana on ura, johon lukitustappi sopii). Aseta lukitustappi paikalleen ja kiinnitä potkuri hyvin potkurimutterilla.

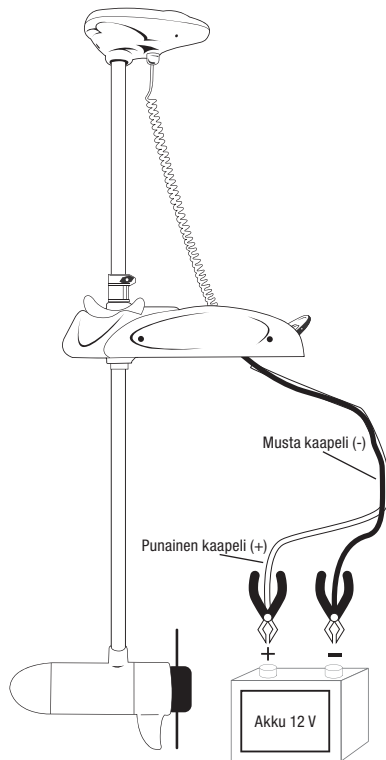


SÄHKÖKYTKENNÄT

Varmista, että kaikki painikkeet ovat OFF-asennossa, ja siirry pois potkurin luota, ennen kuin kytket akku-kaapelit akun napoihin.

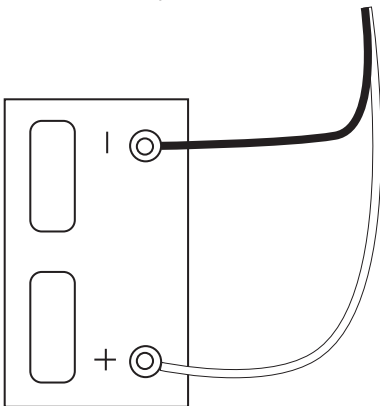
Liitä punainen kaapeli akun plusnapaan (+) ja musta kaapeli akun miinusnapaan (-). Napojen on oltava puhtaat ja kuivat. Puhtaat liitännät (navat) vähentävät virtahäviön vaaraa ja päästävät akusta mahdollisimman paljon tehoa.

HUOM! Varmista moottorille paras suoritusteho pitämällä akun liitännät puhtaana liasta ja ruosteesta.



12 VOLTIN AKUN LIITTÄMINEN

Moottorissa on sisäänrakennettu ylikuormitusuoja automaattisella palautuksella.

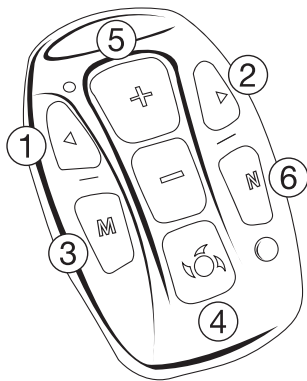


MOOTTORIN/POTKURIN KORKEUDEN-/SYVYYDENSÄÄTÖ

Pidä rikistä kiinni toisella kädellä ja avaa rikin korkeudensäädin toisella. Säädä moottori/potkuri sopivaan syvyyteen ja kiristä ruuvi hyvin sen jälkeen.

KAUKOSÄÄTIMEN TOIMINNOT

1. Ohjaa vasemmalle
2. Ohjaa oikealle
3. Maks. nopeus (vaihtaa suoraan maksiminopeuteen)
4. Virtakytkin
5. + ja - Nopeuden lisääminen/vähentäminen
6. Painikkeella ei ole toimintoa



KUNNOSSAPITO JA HOITAMINEN

Kaikkien sähkömoottoreiden tapaan myös venemoottori vaatii tietynlaista huoltoa. Seuraavien ohjeiden avulla pidät moottorin hyvässä kunnossa pidempään ja nautit veneilystä kaudesta toiseen.

Huuhtelee ja pese moottori jokaisen veneilykerran jälkeen. Huuhtelee suola ja lika pois varovasti makealla vedellä; älä käytä painepesuria, sillä se voi painaa vettä moottorin sisälle. Käytä tarvittaessa mietoa saippualliuosta. Käsittele huolellisesti osat, jotka ovat erityisen herkkiä suolalle: potkuri ja moottoripää sekä korkeudensäätimen ja kiinnikkeen liikkuvat osat.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT

Seuraava tarkastus on tehtävä kerran tai kaksi kauden aikana (moottorin käyttömäärästä riippuen):

- Irrota moottori veneestä ja puhdista kiinnityslevy; käytä mietoa saippualliuosta.
- Voitele pikaliitin rasvalla niin, että se liikkuu esteettä.
- Tarkasta kaikki pultit ja mutterit, ja kiristä ne tarvittaessa.
- Tarkasta, ettei sähkökaapeleissa ole vaurioita; poista sähköliitännöistä mahdollinen ruoste ja lika.

VENEMOOTTORIN KÄYTÖSSÄ HUOMIOITAVAA

Ennen akun kytkemistä ja vesille lähtöä: tarkasta, että moottori on hyvin kiinni, ja säädä syvyyttä niin, että potkuri asettuu jonkin verran veden pinnan alapuolelle. Lisää nopeutta vähitellen, kun olet päässyt syvemmälle; älä lähde liikkeelle täydellä kaasulla. Esimerkiksi viisivaihteisessa moottorissa vaihteita ei siis saa ohittaa nopeilla painalluksilla vaihteelta 1 vaihteelle 5, vaan siirtyminen on tehtävä vaihde kerrallaan, ja vaihtojen välillä on oltava pieni tauko. Moottoripään tulee olla käytön aikana aina kokonaan vedessä. Moottoria ei saa käyttää kuivana pieniä hetkiä lukuun ottamatta.

HÄVITTÄMINEN

Elektroniikkajäte

Käytetyt sähkö- ja elektroniset laitteet, myös kaikki akut ja paristot, on toimitettava kierrätykseen. (Direktiivin 2012/19/EU ja 2006/66/EC mukaisesti)



ELEKTRISK UDENBORDSMOTOR

Brugermanual for elektrisk udenbordsmotor med trådløs fjernbetjening.

INTRODUKTION

Hermed erklærer Biltema, at denne type radioudstyr, elektrisk udenbordsmotor med fjernbetjening, er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fuldstændige tekst i EU-overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: www.biltema.com.

TEKNISKE DATA

Spænding:	12 V
Maks. trækraft:	54 lbs/0,8 hk
Benlængde:	137 cm (54")
Min. strømforbrug:	13 A
Maks. strømforbrug:	54 A
Propeller:	3 blade
Anbefalet batteri:	Marinebatteri 80–100 Ah
Driftstid:	Op til 80 minutter ved fuld kraft (75 Ah batteri)
Frekvensbånd:	433 MHz
Maks. radiofrekvenseffekt:	<10 dBm
Øvrigt:	Overbelastnings- beskyttelse med automatisk nulstilling

KONTROL INDEN HVER GANGS BRUG

- Kontroller, at motoren er solidt skruet fast og er sikkert monteret i bådens skrog.
- Brug et fuldt ladet marinebatteri på 80–100 A.
- Kontroller, at batterikablerne ikke er beskadigede, og at batterikablernes isolering er hel.
- Kontroller, at batteripolerne/tilslutningerne ikke er korroderede eller dækket med snavs.

NEDVIPNING AF MOTOREN

Træk den fjedrende låsesplit (A) ud, og vip motoren ned. Juster benets højde (B), så propellerhovedet kommer ned under vandoverfladen.

OPBEVARING AF MOTOREN

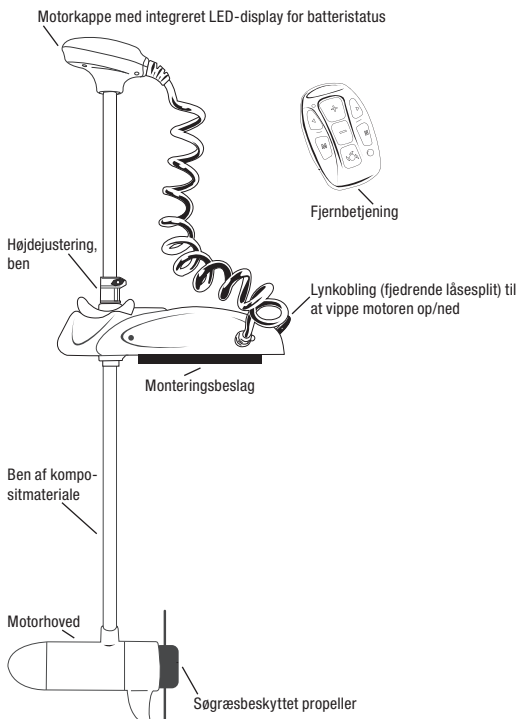
Opbevar motoren i løftet stilling. Træk låsestiften (A) ud, og vip motoren op. Træk benet (B) op ved at løsne højdejusteringen (C), så propellerhovedet kommer til at sidde i låseklemmerne. Lås motoren i denne stilling ved at spænde højdejusteringen (C) til.

OBS! Motoren skal være sikkert monteret og låst i opvippet stilling, inden båden flyttes eller køres, for at undgå skader på den elektriske udenbordsmotor.

PLACERING AF MONTERINGSPLADEN PÅ BÅDEN

Placer motoren centreret i forenden over bådens ræling, hold monteringspladen inden for motorens monteringssskruer, og spænd motoren fast med skruerne. Sænk benet, og kontroller, at propellerhovedet går fri af båden, også når motoren drejes. Marker skruehullerne (hvor der skal bores) med en blyant gennem monteringspladens skruehuller. Afmonter motoren, og bor huller gennem skroget, hvor de er markeret. Skru derefter monteringspladen fast i skroget. Brug rustfri bolte, skiver og møtrikker (medfølger).

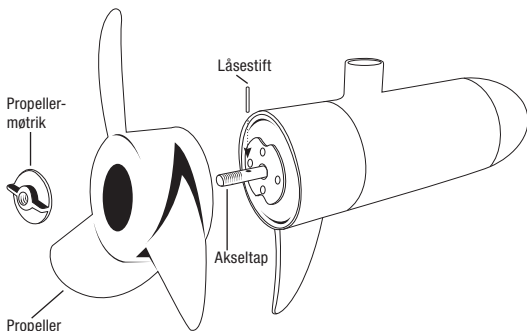
OVERSIGT, BÅDMOTORENS DELE



FASTSKRUNING AF PROPELLER

OBS! Inden ethvert arbejde med propelleren skal det sikres, at batterikablerne er afmonterede, så strømmen er afbrudt.

1. Skyd propelleren ind på akseltappen.
2. Drej propelleren, så låsestiften kan sættes fast (Der er en rille på bagsiden af propelleren, som låsestiften passer ind i). Sæt låsestiften i, og skru derefter propelleren godt fast med propellermøtrikken.

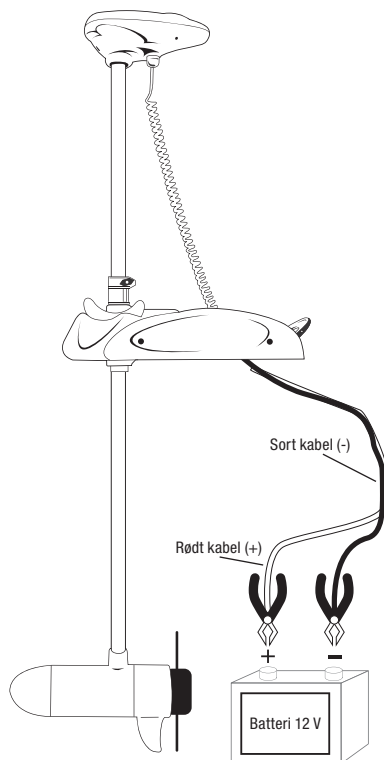


ELEKTRISK TILSLUTNING

Inden batterikablerne sluttes til batteripolerne, skal man sikre sig, at alle knapper er i OFF-stilling. Stå ikke i nærheden af propelleren.

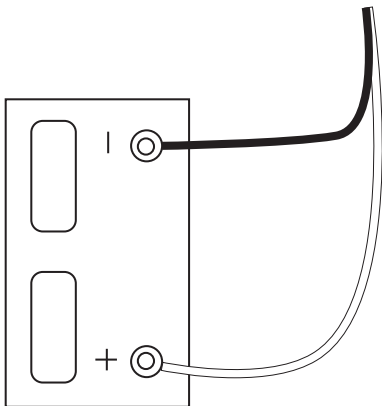
Tilslut det røde kabel til pluspolen (+) og det sorte kabel til minuspolen (-). Batteripolerne skal være rene og fri for korrosion. Rene tilslutninger (poler) minimerer risikoen for spændingsfald og giver maksimal effekt fra batteriet.

OBS! Af hensyn til de bedst mulige præstationer skal tilslutningerne altid holdes rene for snavs og belægninger af korrosion.



TILSLUTNING AF 12-VOLT BATTERI

Motoren har indbygget overbelastningsbeskyttelse med automatisk reset.

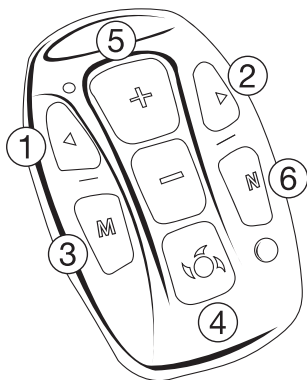


HØJDE-/DYBDEINDSTILLING AF MOTOR/ PROPELLER

Hold fast i benet med den ene hånd, og løs skruen til højdeindstilling på benet med den anden hånd. Juster motor/propeller til ønsket dybde, og skru derpå skruen godt fast igen.

FJERNBETJENINGENS FUNKTIONER

1. Drej til venstre
2. Drej til højre
3. Maks. hastighed (skifter direkte til maks. fart)
4. Tænd/sluk-knap
5. + og - Øge/reducere farten
6. Denne knap har ingen funktion



VEDLIGEHOLDELSE OG PASNING

Som alle andre elektriske motorer har din bådmotor brug for en vis vedligeholdelse. Følg disse anvisninger, så holder din motor længere og kan benyttes sæson efter sæson.

Skyl og vask din bådmotor, hver gang den har været brugt til søs. Skyl forsigtigt salt og snavs af med ferskvand, men brug ikke højtryksrenser, da det kan medføre, at der trænger vand ind i motoren. Brug mildt sæbevand, hvis det er nødvendigt. Vær omhyggelig med dele, der er særligt udsat for salt, så som propeller og motorhoved, samt bevægelige dele ved højdejusteringen og monteringsbeslaget.

PERIODISK VEDLIGEHOLDELSE

En til to gange om året (afhængigt af, hvor meget du bruger motoren) bør du foretage følgende eftersyn:

- Skru motoren af båden, og rengør monteringspladen med mildt sæbevand.
- Smør lynkoblingen med fedt, så den kan bevæges let.
- Kontroller alle skruer og bolte, og spænd dem efter om nødvendigt.
- Kontroller, at elkablerne er hele, og fjern eventuel korrosion og snavs fra de elektriske tilslutninger.

HUSK PÅ DETTE VED MONTERING AF BÅDMOTOREN

Inden du tilslutter batteriet og begiver dig til havs, skal du kontrollere, at motoren er solidt fastgjort, og justere dybdeindstillingen, så propelleren er et stykke under vandoverfladen. Øg farten gradvist, når du kommer ud på dybere vand, start ikke med fuld kraft. Det indebærer, at hvis du har fem hastighedstrin, skal du ikke klikke hurtigt fra stilling 1 til 5, men tage et trin ad gangen med en lille pause i hvert trin. Motorhovedet skal altid være sænket ned i vandet under brugen. Motoren må ikke tørkøres i længere tid.

AFFALDSHÅNDTERING

EL-affald

Brugte elektriske og elektroniske produkter, også alle typer batterier, skal afleveres der, hvor der indsamles til genbrug. (Iht. direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EC)



