

MONTERINGSANVISNING

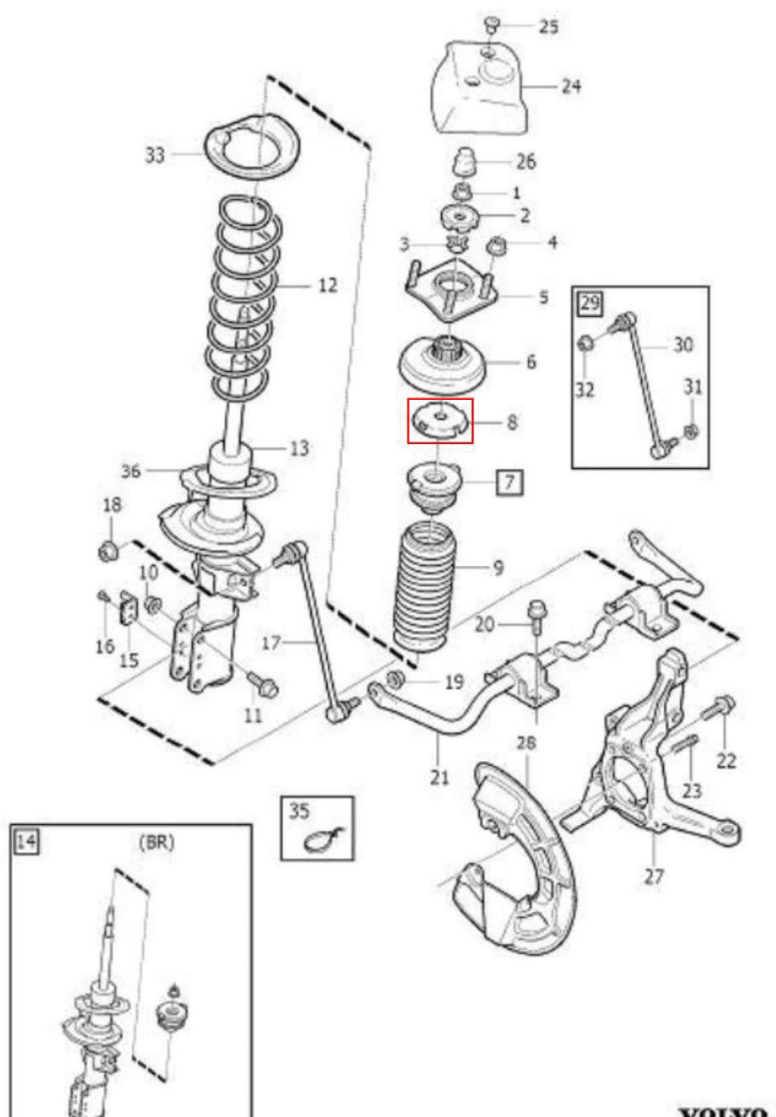
Metallhylsan i centrum på fjädersätet 72-753 till Volvo, har till uppgift att centrera stötdämparens kolv. Den har INTE till uppgift att ta upp den motverkande kraften från kanten på stötdämparens kolv och är därför inte dimensionerad för detta.

I Sprängskissen nedan syns stötdämparkolvens stödkant som har till uppgift att överföra stötdämparens motverkande kraft i Volvos fjäderben. Kolvens stödkant vilar mot den kraftiga stoppbrickan nr. 8. Metallbrickans hela ovansida vilar i sin tur mot fjädersätet.

Stoppbrickan som vid demonteringen ofta sitter hårt fast på undersidan av det gamla fjädersätet skall tas loss och återanvändas tillsammans med det nya fjädersätet vid hopsättningen. Om stoppbrickan inte återanvänds vid hopsättningen kommer all kraft från stötdämparens kolv att koncentreras mot fjädersätets centrumhylsa som efter kort tid tvingas loss från sin ingjutning i fjädersätet.

FRONT SPRING SUSPENSION

Volvo S60, S80, V70 II



1. Flänslåsmutter
2. Bricka för stötdämpare
3. Låsmutter för stötdämpare
4. Mutter
5. Fjäderbenslager
6. Fjädersäte

7. Genomslagsgummi
8. Stopbricka
9. Dammskydd
24. Kåpa
25. Plastrmutter
26. Täcklock

MONTERINGSANVISNING

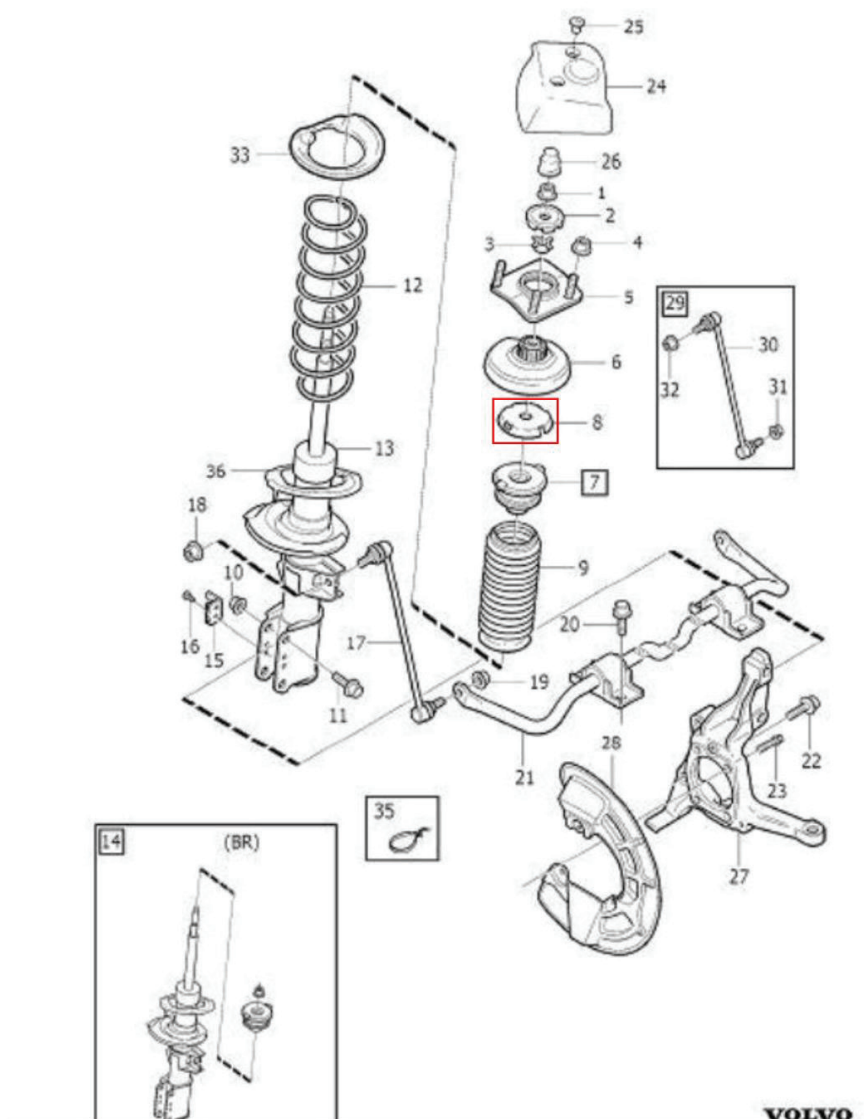
Metallhylsen i senter på fjærsetet 72-753 til Volvo har som oppgave å sentrere støtdemperens stempel. Den har ikke i oppgave å absorbere den motvirkende kraften fra kanten av støtdemperens stempel, og derfor er den ikke dimensjonert for det.

I sprengskissen under ser du støtdemperestempelets støttekant, som har som oppgave å overføre støtdemperens motvirkende kraft i Volvos fjærben. Stempelets støttekant hviler mot den kraftige stoppskiven nr. 8. Hele oversiden av metallskiven hviler mot fjærsetet.

Stopp-skiven som under demontering ofte sitter godt fast på undersiden av det gamle fjærsetet, må fjernes og gjenbrukes sammen med det nye fjærsetet ved montering. Hvis stoppskiven ikke brukes igjen ved montering, vil all kraft fra støtdemperens stempel konsentreres mot fjærsetets senterhylse, som etter kort tid vil løsne fra innfesting i fjærsetet.

FRONT SPRING SUSPENSION

Volvo S60, S80, V70 II



1. Flenslåsmutter
2. Skive for støtdemper
3. Låsemutter for støtdemper
4. Mutter
5. Fjærbenlager
6. Fjærsete

7. Gjennomslagsgummi
8. Stopp-skive
9. Støvbeskyttelse
24. Kappe
25. Plastrmutter
26. Lokk

ASENNUSOHJE

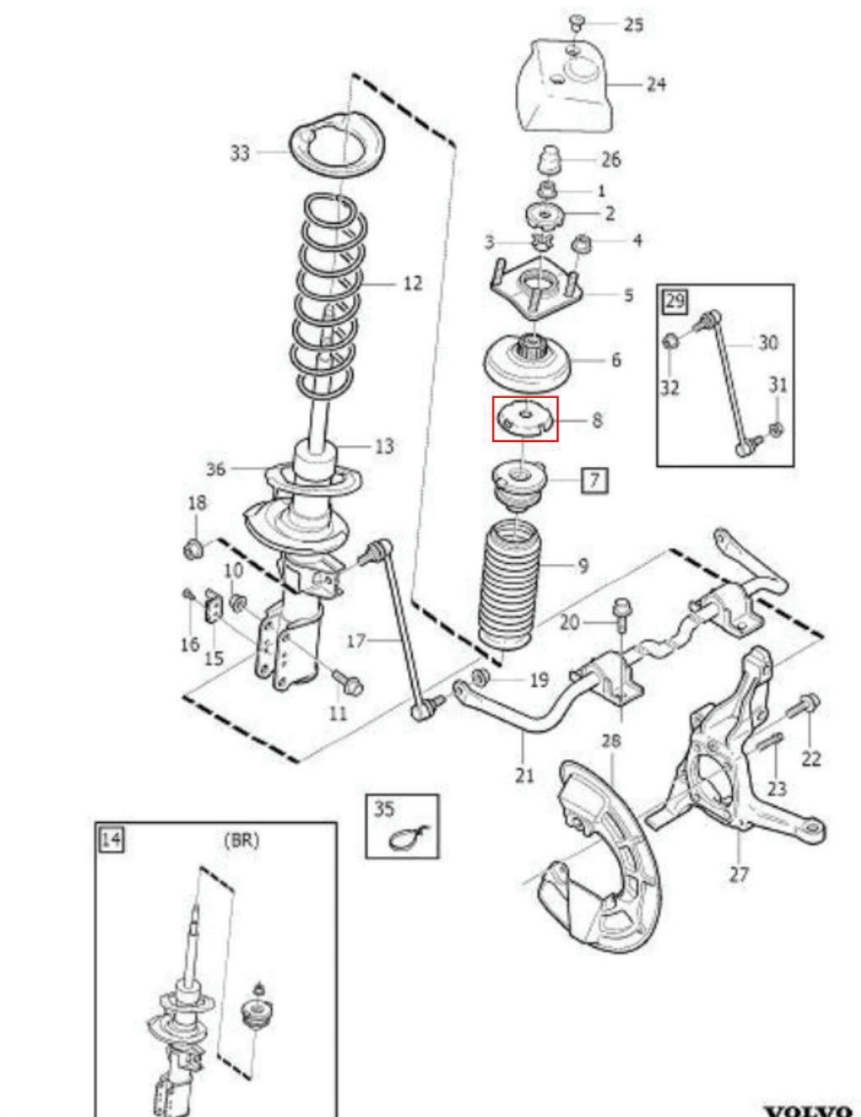
Volvon jousikupin 72-753 keskellä on metalliolkki, jonka tehtävänä on keskittää iskunvaimentimen mäntä. Sen ei ole tarkoitus ottaa vastaan männänreunan vastavaikutusvoimaa, eikä sitä ole mitoitettu siihen.

Alla olevassa räjäytyskuvassa näkyy iskunvaimentimen männän tukireuna, joka välittää iskunvaimentimen vastavaikutusvoiman Volvon joustintukiin. Männän tukireuna on kosketuksessa lujan rajoitinlevyn nro 8 kanssa. Metallisen rajoitinlevyn koko yläpuoli on puolestaan kosketuksessa jousikupin kanssa.

Rajoitinlevy on tarttunut usein tiukasti kiinni vanhan jousikupin alapintaan, mutta se on irrotettava ja asennettava takaisin uuden jousikupin kanssa. Jos rajoitinlevyä ei asennetta takaisin, iskunvaimentimen männän koko voima kohdistuu jousikupin keskiolkkiin, joka irtoaa syvennyksestään jonkin ajan kuluttua.

FRONT SPRING SUSPENSION

Volvo S60, S80, V70 II



1. Laipan lukkomutteri
2. Iskunvaimentimen aluslevy
3. Iskunvaimentimien lukkomutteri
4. Mutteri
5. Joustintuen laakeri
6. Jousikuppi

7. Rajoitinkumi
8. Rajoitinlevy
9. Pölysuojus
24. Kotelo
25. Muovimutteri
26. Suojakansi

ASENNUSOHJE

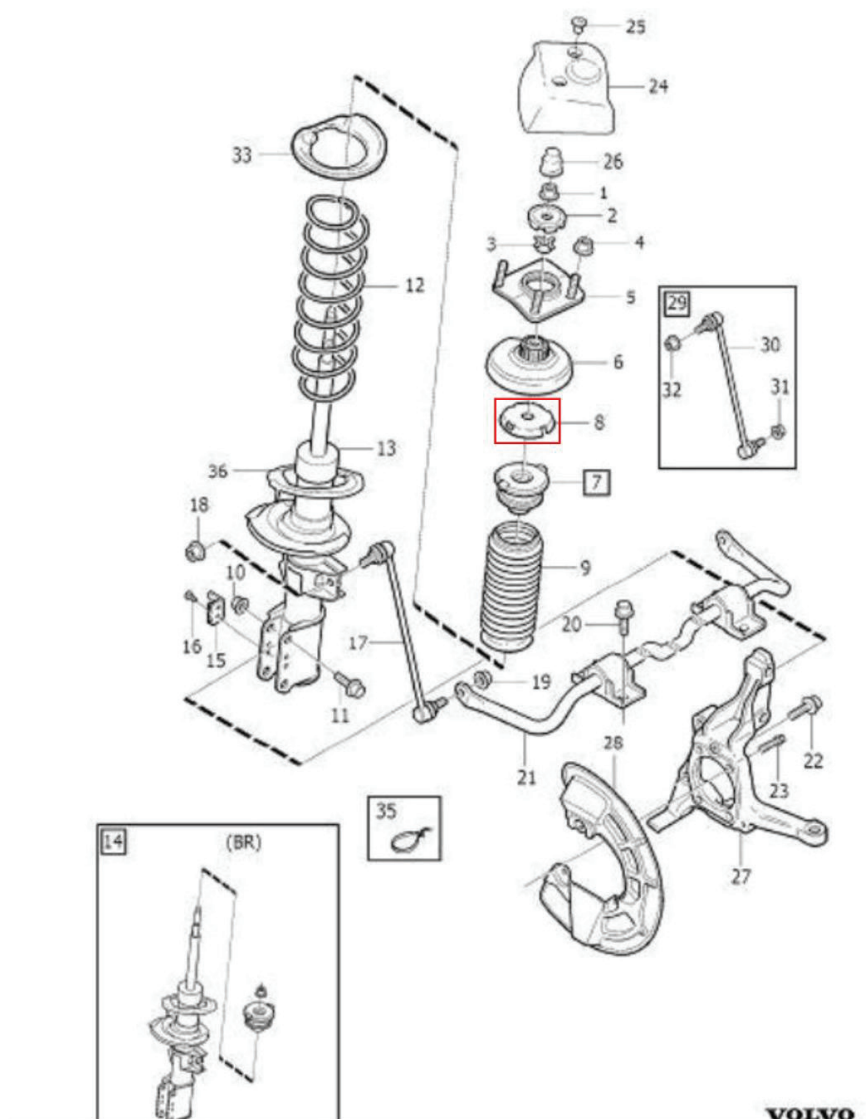
Metalbøsningen i midten af fjedersædet 72-753 til Volvo har til opgave at centrere støddæmperens stempel. Den har IKKE til opgave at absorbere modkraften fra kanten af støddæmperstemplet og er derfor ikke dimensioneret hertil.

Ekspllosionstegningen herunder viser støddæmperens støttekant, som har til opgave at overføre støddæmperens modkraft i Volvos fjederben. Stemplets støttekant hviler mod den tykke stopskive nr. 8. Hele toppen af metalskiven hviler igen mod fjedersædet.

Stopskiven, som ved demontering ofte sidder meget fast på undersiden af det gamle fjedersæde, skal løsnes og genbruges sammen med det nye fjedersæde ved samlingen. Hvis stopskiven ikke genbruges under samlingen, koncentreres al kraft fra støddæmperens stempel på fjedersædets midtermuffe, som efter kort tid vil blive tvunget ud af sin indstøbning i fjedersædet.

FRONT SPRING SUSPENSION

Volvo S60, S80, V70 II



1. Flangelåsemøtrik
2. Skive til støddæmper
3. Låsemøtrik til støddæmper
4. Møtrik
5. Fjederbensleje
6. Fjedersæde

7. Anslagsgummi
8. Stopskive
9. Støvkappe
24. Kappe
25. Plastmøtrik
26. Dæksel