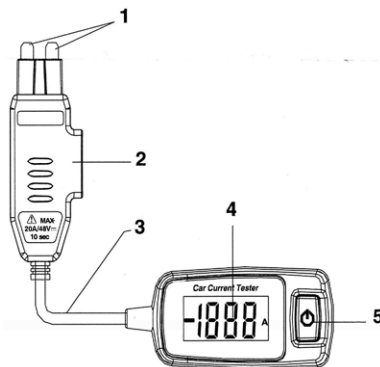


ELKRETS PROVARE • KRETSTESTER

SÄHKÖPIIRIEN MITTALAITE • MÅLEINSTRUMENT, STRØMKREDS

15-290/Mini 15-291/Midi



SE

Funktioner och placering

1. Flatstiftskontakt (15-290 = Mini, 15-291 = Midi)
2. Säkringsuttak (15-290 = Mini, 15-291 = Midi)
3. Kopplingskabel
4. LCD-display
5. ON/OFF-knapp

Tekniska specifikationer

Display: 1999 counts LCD display
Mätområde: max. 20 A/48 V DC-10 sek.
Noggrannhet: $\pm$ (2 % av avläst värde + 2 siffror)
Upplösning, display: 10 mA
Kabellängd: 700 mm
Batteri: 1 st. 12 V "A23" batteri (medföljer)
Mått: 86 x 37 x 28,5 mm
Vikt: 68 g

Instruktioner

1. Plocka bort aktuell flatstiftssäkkring från fordonets säkringsdosa (den elkrets som skall testas) och tryck fast säkringen i adapterns säkringsuttak (2).
2. Tryck sedan fast adapterns flatstiftskontakt (1) i det tomma säkringsuttaket på säkringsdosan.
3. Aktivera elkretsprovaren genom att trycka på ON-knappen (5).
4. Slå på tändningen/starta motorn. På elkretsprovarens LCD-display visas mätvärdet för den uppmätta strömmen.

Batteribyte

1. Elkretsprovaren drivs av 1 st. 12 V "A23"-batteri (medföljer).
2. När indikeringen "BAT" visas på displayen är det dags att byta batteri.
3. Skruva loss batteriluckans fästskruv och öppna batteriluckan.
4. Plocka bort det gamla batteriet och ersätt det med ett nytt. Ge akt på korrekt polaritet vid monteringen.
5. Montera tillbaka batteriluckan och skruva fast den ordentligt. Elkretsprovaren är klar för användning igen.

NO

Funksjoner og plassering

1. Flatstiftskontakt (15-290 = Mini, 15-291 = Midi)
2. Sikringsuttak (15-290 = Mini, 15-291 = Midi)
3. Koblingskabel
4. LCD-display
5. ON/OFF-knapp (på/av)

Tekniske spesifikasjoner

Display: 1999 counts LCD display
Måleområde: maks. 20 A/48 V DC-10 sek.
Nøyaktighet: $\pm$ (2 % av avlest verdi + 2 sifre)
Oppløsning, display: 10 mA
Kabellengde: 700 mm
Batteri: 1 stk. 12 V A23-batteri (medfølger)
Mål: 86 x 37 x 28,5 mm
Vekt: 68 g

Instruksjoner

1. Fjern aktuell flatstiftsikring fra kjøretøyet's sikringsboks (den strømkrets som skal testes), og trykk sikringen fast i adapterens sikringsuttak (2).
2. Trykk deretter adapterens flatstiftkontakt (1) fast i det tomme sikringsuttaket på sikringsboksen.
3. Aktiver testerens ved å trykke på ON-knappen (5).
4. Slå på tenningen / start motoren. På testerens LCD-display vises måle verdien for den målte strømmen.

Batteriskifte

1. Kretstesteren bruker 1 stk. 12 V A23-batteri (medfølger).
2. Når indikeringen "BAT" vises i displayet, er det på tide å skifte batteri.
3. Skru ut batteriluckens festeskruv, og åpne batterilucken.
4. Ta ut det gamle batteriet og sett i et nytt. Gi akt på korrekt polaritet ved montering.
5. Sett på batterilucken igjen, og skru den ordentlig fast. Testerens er klar for bruk igjen.

FI

Toiminnot ja niiden paikat

1. Lattasulakeliitin (15-290 = Mini, 15-291 = Midi)
2. Sulakeliitäntä (15-290 = Mini, 15-291 = Midi)
3. Liitäntäjohto
4. LCD-näyttö
5. ON/OFF-painike

Tekniset tiedot

Näyttö: 1999:aan laskeva LCD-näyttö
Mittausalue: Enintään 20 A/48 V DC - 10 sekuntia
Tarkkuus: $\pm$ (2 % luetusta arvosta + 2 numeroa)
Näytön tarkkuus: 10 mA
Johdon pituus: 700 mm
Paristo: 1 kpl 12 voltin A23-paristo (sisältyy toimitukseen)
Mitat: 86 x 37 x 28,5 mm
Paino: 68 g

Käyttöohjeet

1. Irrota testattavan sähköpiirin lattasulake ajoneuvon sulakerasiasta. Paina sulake kiinni sovittimen sulakeliitäntään (2).
2. Paina sovittimen lattasulakeliitin (1) tyhjään sulakkeen paikkaan sulakerasiasta.
3. Käynnistä sähköpiirin mittalaite painamalla ON-painiketta (5).
4. Kytke sytytys tai käynnistä moottori. Mitatun virran arvo näkyy sähköpiirin mittalaitteen LCD-näytössä.

Pariston vaihtaminen

1. Sähköpiirin mittalaite saa virtaa yhdestä 12 voltin A23-paristosta (sisältyy toimitukseen).
2. Kun näyttöön tulee BAT-ilmoitus, paristo on vaihdettava.
3. Irrota paristokotelon ruuvi ja avaa paristokotelon kansi.
4. Irrota vanha paristo ja vaihda sen tilalle uusi. Varmista, että paristo menee paikalleen napaisuuden suhteen oikein.
5. Kiinnitä paristokotelon kansi ja ruuvaa se kunnolla kiinni. Sähköpiirin mittalaite on jälleen käyttövalmis.

DK

Funktioner og placering

1. Fladsikringskontakt (15-290 = Mini, 15-291 = Midi)
2. Sikringskontakt (15-290 = Mini, 15-291 = Midi)
3. Koblingskabel
4. LCD display
5. ON/OFF-knap

Tekniske specifikationer

Display: 1999 counts LCD display
Måleområde: maks. 20 A/48 V DC-10 sek.
Nøjagtighed: $\pm$ (2 % af aflæst værdi + 2 cifre)
Oppløsning, display: 10 mA
Kabellængde: 700 mm
Batteri: 1 stk. 12 V "A23" batteri (medfølger)
Mål: 86 x 37 x 28,5 mm
Vægt: 68 g

Instruktioner

1. Fjern fladsikringen fra køretøjet's sikringsdåse (den strømkreds, som skal testes) og sæt sikringen i adapterens sikringsudtag (2).
2. Sæt derefter adapterens fladsikringskontakt (1) i det tomme sikringsudtag i sikringsdåsen.
3. Start sikringstesteren ved at trykke på ON-knappen (5).
4. Sæt tændingen til/start motoren. På sikringstesterens LCD display vises nu måleværdien for den målte strøm.

Batteriskift

1. Sikringstesteren bruger 1 stk. 12 V "A23" batteri (medfølger)
2. Når indikationen "BAT" vises i displayet, er det tiden at skifte batteri.
3. Skru batteridækslets skrue løs og åbn batteridækslet.
4. Fjern det gamle batteri og erstæt det med et nyt. Vær opmærksom på den rigtige polaritet ved isætning.
5. Sæt batteridækslet på igen, og skru det ordentligt fast. Sikringstesteren er igen klar til brug.