

LED LJUSRAMP

MÄRKNING



ECE-R 10/112.

Bilägaren ansvarar för att montera utrustningen enligt gällande regler och förordningar.

En personbil får utrustas med valfritt antal extraljus, hos bilar tillverkade 2005 eller senare måste extraljusen vara E-märkta. Alla helljusstrålkastare, såväl bilens egna som extrastrålkastare skall vara märkta med ett referenstal för ljusstyrkan. I Sverige finns ingen begränsning av referensvärdet men vid körning utomlands får antalet extraljus bara vara två och det sammanlagda referensvärdet får inte överstiga 100.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID INKOPPLING OCH MONTERING

- Lossa batterikablarna innan inkopplingen påbörjas.
- Håll strömförande kablar borta från motorn.
- Drag ej i kablaget med våld.
- Strömförande kablar får ej buntas ihop eller fästas på plats med eltape.

KOPPLINGSSCHEMA

OBS: Detta är ett generellt kopplingsschema, innehåll och kablage kan skilja sig åt vad beträffar kabelfärg och kabelanslutning.

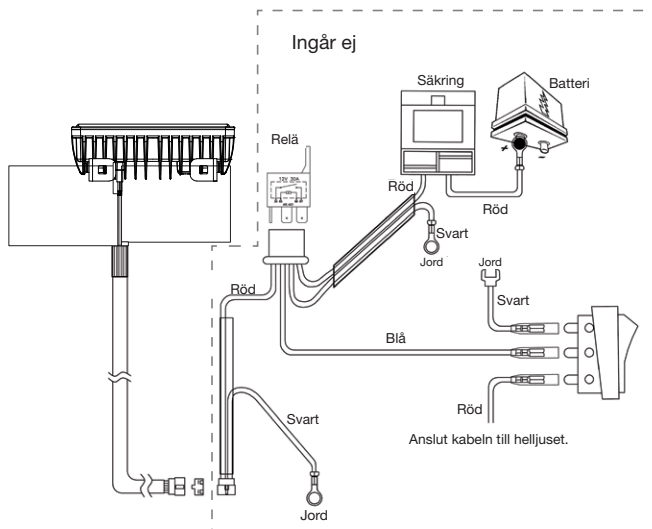
- Kontakter och/eller terminaler ska ha god kontakt och vara väl anslutna.
- Strömförande kablar ska placeras så att de ej utsätts för nötning.

TEKNISKA DATA

Spänning:	10–30 V
Effekt:	18 W
Färgtemperatur:	6500 K
Ljusflöde:	1200 lm
Referenstal:	12,5
Kapslingsklass:	IP69 K
Mått:	182x63,5x40 mm
Omgivningstemperatur:	-40 – +60 °C
Kabellängd:	40 cm

ANVÄNDNING, ALLMÄNT

Imbildning kan förekomma i ljusrampen vid stora temperaturväxlingar. Detta ventileras ut under användning via det inbyggda ventilationsmembranet.



LYSRAMPE LED

MERKING



ECE-R 10/112.

Bileieren har ansvaret for at utstyret monteres i tråd med gjeldende regler og forskrifter

En personbil kan utstyres med valgfritt antall ekstra-lys. Alt lovlig lysutstyr skal være merket med «E» eller «e», altså må det være godkjent i henhold til ECE eller EEC. Alle fjernlys, både bilens egne og ekstralys, må være merket med et referansetall for lysstyrken. Det er ingen begrensning for lysstyrken, men det kan gjelde andre regler når du kjører i utlandet. Derfor bør du undersøke dette før du drar.

FORHOLDSREGLER FOR TILKOBLING OG MONTERING

- Løsne batterikablene før du begynner med tilkoblingen.
- Hold strømførende kabler unna motoren.
- Ikke bruk makt når du trekker i ledningene.
- Strømførende kabler må ikke bntes sammen

eller festes med elektrotape.

- Kontakter eller terminaler må ha god kontakt og være godt tilkoblet.
- Strømførende kabler må plasseres slik at de ikke utsettes for slitasje.

TEKNISKE DATA

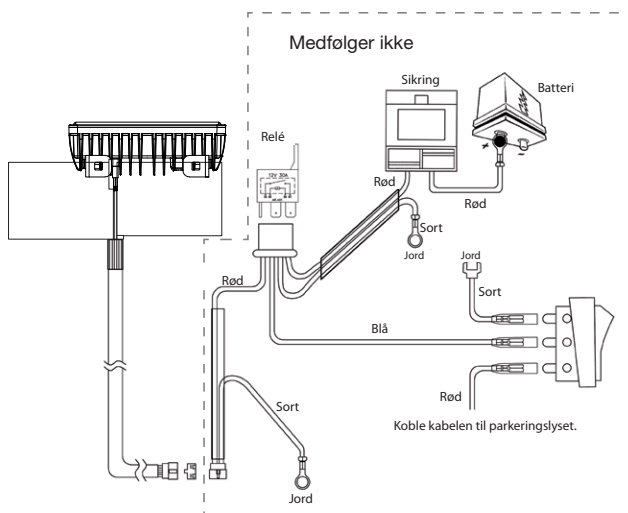
Spenning:	10–30 V
Effekt:	18 W
Fargetemperatur:	6500 K
Lysstyrke:	1200 lm
Referansetall:	12,5
Kapslingsklasse:	IP69 K
Mål:	182x63,5x40 mm
Omgivelsestemperatur:	-40 – +60 °C
Kabellengde:	40 cm

BRUK, GENERELT

Det er helt normalt at det oppstår dugg i lysrampen, for eksempel ved store temperatursvingninger. Når lyktene brukes / er tent, vil dugget forsvinne takket være en innebygd ventilasjonsmembran.

KOBLINGSSKJEMA

OBS: Dette er et generelt koblingsskjema. Innhold og ledningsnett kan variere når det kommer til kabel-farge og kabeltilkobling.



VALOPALKKI LED

MERKINNÄT

(E) ECE-R 10/112.

Autonomistajan velvollisuutena on asentaa varuste voimassa olevien säädösten ja määräysten mukaisesti.

Henkilöautoon saa asentaa halutun määrän lisävaloja, joiden on oltava E-merkittyjä, jos auto on valmistettu vuonna 2005 tai sen jälkeen. Kaikissa kaukovaloissa, sekä auton omissa että lisävaloissa, on oltava valovoimakkuuden kertova viiteluku. Ruotsissa viitearvoa ei ole rajoitettu, mutta ulkomailla ajettaessa lisävaloja saa olla vain kaksi ja niiden yhteenlaskettu viitearvo saa olla enintään 100.

VAROTOIMET ASENNETTAESSA JA KYTKETTÄESSÄ

- Irrota akun kaapelit ennen yhdistämisen aloittamista.
- Pidä jännitteiset johdot poissa moottorin luota.
- Älä kiristä johtoja väkivalloin.
- Jännitteisiä johtoja ei saa niputtaa yhteen eikä kiinnittä sähköteipillä.

KYTKENTÄKAAVIO

HUOM: Tämä on yleiskaavio kytkennästä, joten sen johdinvärit ja -liitännät voivat poiketa tuotteessa käytetyistä.

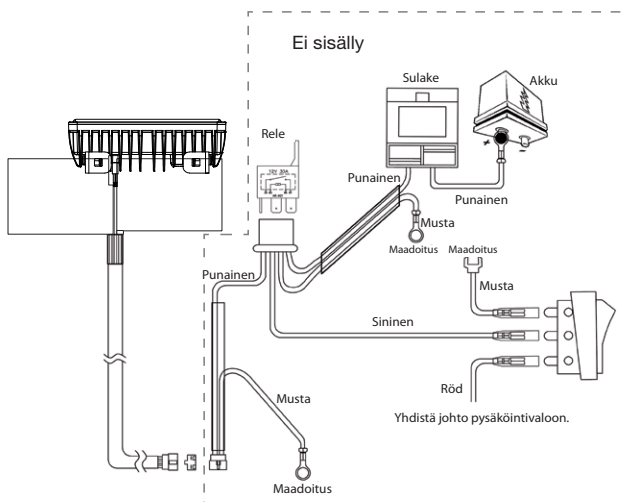
- Liitännöissä ja liittimissä on oltava hyvä kosketus, ja niiden on oltava tiukalla.
- Jännitteiset johdot on sijoitettava siten, että niihin ei tule pykimiä.

TEKNISET TIEDOT

Jännite:	10–30 V
Teho:	18 W
Väriämpötila:	6500 K
Valovirta:	1200 lm
Viiteluku:	12,5
Kotelointiluokka:	IP69 K
Koko:	182x63,5x40 mm
Ympäristölämpötila:	-40 – +60 °C
Kaapelin pituus:	40 cm

YLEISTÄ KÄYTTÄMISESTÄ

Valopalkkiin muodostuu normaalikäytössä huurua esim. suurten lämpötilavaihteluiden yhteydessä. Kun valot sytytetään/palavat, huuru haihtuu palkin ilmanvaihtokalvon kautta.



LED-LYSRAMPE

MÆRKNING



ECE-R 10/112.

Bilens ejer er ansvarlig for at montere udstyret i henhold til gældende regler og regulativer.

En personbil må udstyres med et vilkårligt antal ekstralygter. På biler fremstillet i 2005 eller senere skal ekstralygterne være E-mærkede. Alle fjernlygter, både bilens egne og ekstralygter, skal være mærkede med et referencetal for lysstyrken. I Sverige er der ingen begrænsning for referencetallet, men ved kørsel i udlandet må der kun være to ekstralygter, og den totale referenceværdi må ikke overstige 100.

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER VED TILSLUTNING OG MONTERING

- Løsn batterikablerne, inden tilslutning påbegyndes.
- Hold strømførende ledninger væk fra motoren.
- Træk ikke i ledningerne med vold.
- Strømførende ledninger må ikke bindes i bundter

eller sættes fast med eltape.

- Stik og/eller kabelsko skal have god kontakt og være godt tilsluttet.
- Strømførende ledninger skal placeres, så de ikke udsættes for slid.

TEKNISKE DATA

Spænding:	10–30 V
Effekt:	18 W
Farvetemperatur:	6500 K
Lysstyrke:	1200 lm
Referencetal:	12,5
Kapslingsklasse:	IP69 K
Mål:	182x63,5x40 mm
Omgivelsestemperatur:	-40 – +60 °C
Ledningslængde:	40 cm

ANVENDELSE, GENERELT

Det er helt normalt, at der dannes dug inde i lysrampen f. eks. ved store temperaturvariationer. Når lygterne benyttes/tændes, vil duggen forsvinde i kraft af en indbygget ventilationsmembran.

TILSLUTNINGSDIAGRAM

OBS: Dette er et generelt tilslutningsdiagram. Indhold og ledninger kan være forskellig med hensyn til ledningernes farve og tilslutning.

