

**SLUTSTEG  
SLUTTRINN  
PÄÄTEASTE  
EFFEKTFORSTÆRKER**



## SLUTSTEG

Vi reserverar oss för att illustrationer och beskrivningar av enstaka detaljer inte alltid stämmer helt överens med produkten. Spara manualen för framtida bruk.

### SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Läs och förstå alla instruktioner innan slutsteget används.
- Slutsteget får endast anslutas till +12 V DC.
- Använd medföljande monteringsdetaljer.
- Anslut inte aktiva högtalare med inbyggd förstärkare till högtalaringången på slutsteget. De aktiva högtalarna kan skadas.
- För säker körning rekommenderas låg till måttlig volym under körning.
- Utsätt aldrig slutsteget för regn eller väta p.g.a. risk för kortslutning.
- Utsätt aldrig slutsteget för direkt soljus, öppen eld eller extrem hetta.
- Rengör slutsteget med mjuk fuktad trasa. Använd aldrig alkohol, kemikalier eller andra typer av rengöringsmedel.

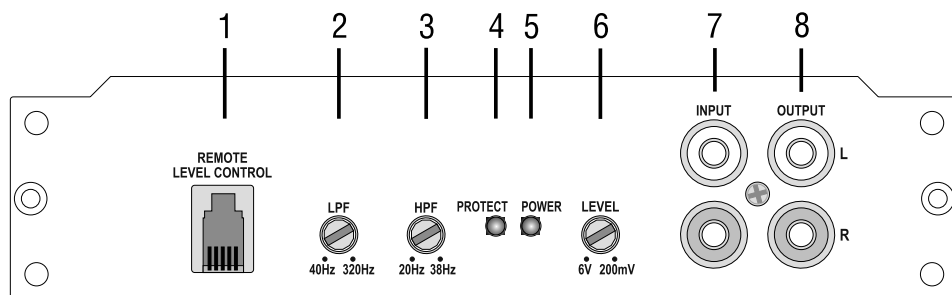
### STYRFUNKTIONER

1. Remote Level Control  
Kontakt för anslutning av remote-signalen för styrning av subwoofer nivå via bilstereon.

2. LPF  
Styr lågpassfilterfrekvensen på slutsteget mellan 40 och 320 Hz.
3. HPF  
Styr högpassfilterfrekvensen på slutsteget mellan 20 och 38 Hz.
4. Protect  
Lysdioden lyster rött när någon av slutstegets inbyggda skyddsfunktioner löst ut.
5. Power  
Lysdioden lyser grön när slutsteget är igång.
6. Level  
Styr utgångsnivån på slutsteget.
7. INPUT L/R  
Anslutning av bilstereo med RCA-kabel.
8. OUTPUT L/R  
Anslutning av extra slutsteg med RCA-kabel.

### ANSLUTNING AV HÖGTALARE (C)

- Anslut + och - till baslådan. Använd endast en utgång om endast en baslådan används. Se till att polariteten är rätt.
- Varning: anslut aldrig högtalarkablarna till fordonets chassi. Använd inte högtalarimpedans lägre än 2 Ω.



**ANSLUTNING AV SPÄNNINGSMATNING (A)****Jordanslutning**

Anslut slutstegets jordkontakt (GND) till en god jordpunkt på bilens chassi, så nära slutsteget som möjligt. I tabellen nedan anges minsta tillåtna ledningsarea. Skrapa bort färg och lås anslutningsskruvsn med en tandad låsbricka.

**Spänningsmatning**

Koppla en ledning (i tabellen nedan anges korrekt ledningsarea) direkt till pluspolen på bilens batteri och montera lämplig säkringshållare inom 45 cm från batteripolen. Sätt inte i säkringen ännu. Dra ledningen till slutsteget och anslut den till pluspolen (BATT+). Sätt i lämpliga genomföringar om du drar ledningen genom plåtväggar. Felaktig dragning och otillräckligt skydd av matningsledningen kan leda till bilbrand. Sätt i säkringen i hållaren vid batteriet när du installerat ledningen mellan pluspol och slutsteg.

**Remote-signal**

Koppla slutstegets remote-signal (REM) till matningsenhetens fjärrpåslag med en ledning med minst 0,8 mm<sup>2</sup> ledningsarea.

**BYT SÄKRING (B)**

Dra ut säkringen. Byt till medföljande extrasäkring eller en säkring som motsvarar märkningen på den trasiga säkringen.

Skulle säkringen gå sönder direkt efter byte – kontakta servicetekniker för reparation.

**TEKNISKA DATA**

Uteffekt RMS vid 2 Ω: . . . . . 1 x 700 W

Uteffekt RMS vid 4 Ω: . . . . . 1 x 500 W

Förvrängning (THD): . . . . . ≤ 0,1 %

Lågpassövergångsfrekvens: . . 40–320 Hz

Högpassövergångsfrekvens: . . 20–380 Hz

Basförstärkningsnivå: . . . . . 0–12 dB

Frekvensomfång: . . . . . 20 Hz–320 Hz

Signal/brusförhållande: . . . . . > 80 dB

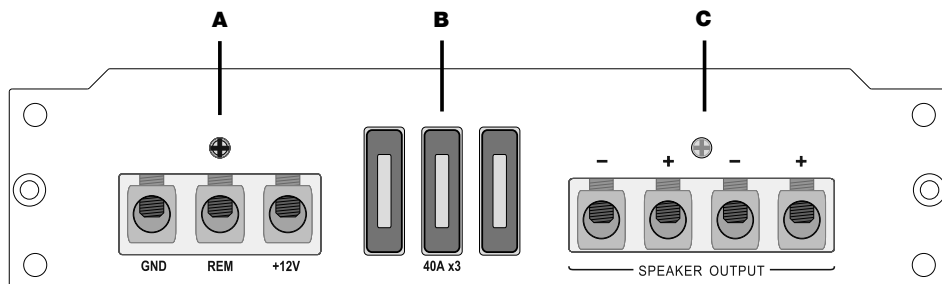
Stereoseparation: . . . . . > 50 dB

Ingångskänslighet: . . . . . 0,2–6 V

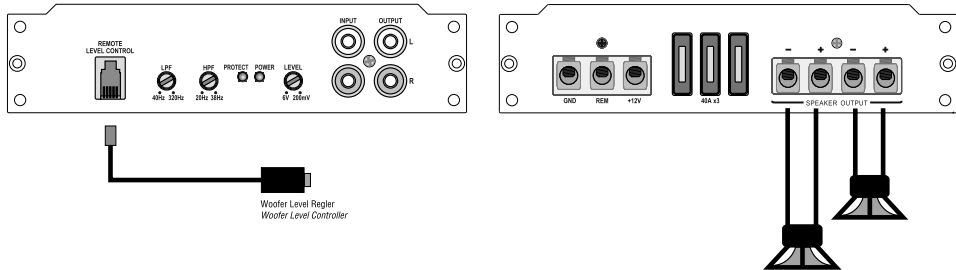
Säkring: . . . . . 40 A x 3

Mått (lxbxh): . . . . . 340x170x45 mm

Vikt: . . . . . 3,05 kg



## KONFIGURATIONSEXEMPEL



### FELSÖKNING

#### 1. Statuslampan på slutsteget lyser inte, huvudenheten (programkällan) är påslagen. Kontrollera att:

- A** styrledningen från källan till slutsteget har rätt spänning
- B** anslutningarna (B+) till slutsteg, kopplingsplintar och batteri är korrekt utförda
- C** jordanslutningen (GND) mellan slutsteg och chassi är korrekt utförd
- D** säkringen vid batteriets pluspol är hel
- E** säkringen i slutsteget är hel
- F** spänningen B+ vid batteriet och B+ vid slutsteget är rätt

#### 2. Statuslampan lyser röd. Kontrollera att:

- A** kablarna från högtalarna till slutsteget är ordentligt anslutna
- B** RCA-kablarna mellan slutsteg och källa är ordentligt anslutna
- C** volymen på slutsteget är rätt inställd

#### 3. Motorstörningar i högtalarna

Stäng av källanheten, koppla bort RCA-kablarna från slutsteget. Kontrollera apparaten och ledningarna till slutsteget om störningarna försvinner.

Kontrollera att:

- A** RCA-kablarna är av god kvalitet och inte har avbrott i skärmningarna
- B** RCA-kablarna mellan källanheten och slutsteg inte är dragna längs med strömmatningskabeln

#### 4. Förvrängt ljud i musik där förvrängningen inte är avsiktlig. Kontrollera att:

- A** inte utgångssignalen från källan till slutsteget är förvrängd
- B** utgångskänsligheten på källan är rätt inställd

#### 5. Slutsteget stängs av, röd lampa lyser, slutsteget har stängts av p.g.a. överhettning. Kontrollera att:

- A** slutsteget har ordentligt kylning
- B** slutsteget inte monterats övertäckt av matador eller liknande
- C** högtalarna har rätt impedans (för mono- eller stereokoppling)

#### 6. Slutsteget startar inte och röd lampa lyser, högtalarna är inte kortslutna

Kontrollera att:

- A** högtalarbryggan inte är trasig
- B** kablarna mellan högtalare och slutsteg inte är kortslutna

## SLUTTRINN

Vi tar forbehold om at illustrasjoner og beskrivelser av enkelte detaljer ikke alltid stemmer helt overens med produktet.

Ta vare på bruksanvisningen for å kunne slå opp i den senere.

### SIKKERHETSINSTRUKSJONER

- Les og forstå alle instruksjoner før sluttrinnet tas i bruk.
- Sluttrinnet skal kun kobles til +12 V DC.
- Bruk medfølgende monteringsdeler.
- Koble ikke aktive høyttalere med innebygd forsterker til høyttalerinngangen på sluttrinnet. De aktive høyttalerne kan skades.
- For sikker kjøring anbefales lavt til moderat volum under kjøringen.
- Utsett aldri sluttrinnet for regn eller væte pga. risiko for kortslutning.
- Utsett aldri sluttrinnet for direkte sollys, åpen ild eller ekstrem varme.
- Rengjør sluttrinnet med en myk, fuktet klut. Bruk aldri alkohol, kjemikalier eller andre typer rengjøringsmidler.

### STYREFUNKSJONER

#### 1. Remote Level Control

Kontakt for tilkobling av remote-signalene for styring av subwoofer-nivå via bilstereo.

#### 2. LPF

Styrer lavpassfilterfrekvensen på sluttrinnet mellom 40 og 320 Hz.

#### 3. HPF

Styrer høypassfilterfrekvensen på sluttrinnet mellom 20 og 38 Hz.

#### 4. Protect

Lysdioden lyser rødt når en av sluttrinnets innebygde beskyttelsesfunksjoner har løst ut.

#### 5. Power

Lysdioden lyser grønt når sluttrinnet er i gang.

#### 6. Level

Styrer utgangs nivået på sluttrinnet.

#### 7. INPUT L/R

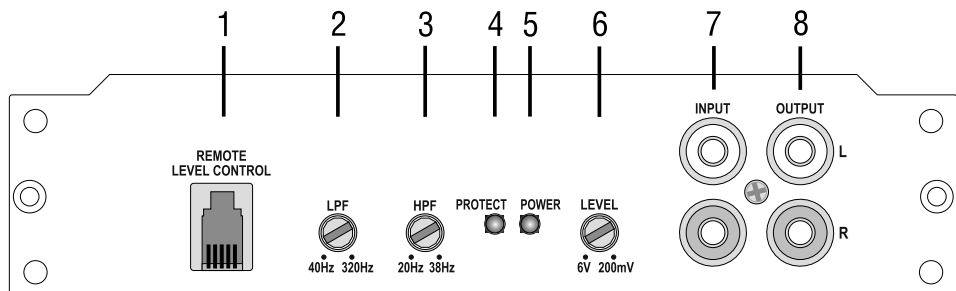
Tilkobling av bilstereo med RCA-kabel.

#### 8. OUTPUT L/R

Tilkobling av ekstra sluttrinn med RCA-kabel.

### TILKOBLING AV HØYTTALERE (C)

- Koble + og – til basskassen. Bruk kun én utgang om kun én basskasse brukes. Se til at polariteten er riktig.
- Advarsel: Koble aldri høyttalerkablene til bilens chassis. Bruk ikke høyttalerimpedans lavere enn 2  $\Omega$ .



**TILKOBLING AV STRØMTILFØRSEL (A)****Jordtilkobling**

Koble sluttrinnets jordkontakt (GND) til et godt jordingspunkt på bilens chassis, så nær sluttrinnet som mulig. I tabellen nedenfor angis minste tillatte ledningstverrsnitt. Skrap bort maling, og lås tilkoblingskruen med en tannet låseskive.

**Elektrisk tilkobling**

Koble en ledning (i tabellen nedenfor angis riktig ledningstverrsnitt) direkte til plusspolen på bilens batteri, og monter egnet sikringsholder innenfor en avstand på 45 cm fra batteripolen. Sett ikke i sikringen ennå. Trekk ledningen til sluttrinnet, og koble den til plusspolen (BATT+). Sett i egnede gjennomføringer om du trekker ledningen gjennom metallvegger. Feilaktig trekking og utilstrekkelig beskyttelse av strømledningen kan føre til bilbrann. Sett sikringen i holderen ved batteriet når du har installert ledningen mellom plusspol og sluttrinnet.

**Remote-signal**

Koble sluttrinnets remote-signal (REM) til hovedenhetens remote-påslag med en kabel med minst 0,8 mm<sup>2</sup> tverrsnitt.

**SKIFTE SIKRING (B)**

Skift til medfølgende reservesikring eller en sikring som tilsvarer merkingen på den sikringen som er gått.

Skulle sikringen gå i stykker rett etter skifte – kontakt servicetekniker for reparasjon.

**TEKNISKE DATA**

Uteffekt RMS ved 2 Ω: . . . . .1 x 700 W

Uteffekt RMS ved 4 Ω: . . . . .1 x 500 W

Forvrengning (THD): . . . . .≤ 0,2 %

Lavpass overgangsfrekvens: . .40–320 Hz

Høypass overgangsfrekvens: .20–380 Hz

Bassforsterkningsnivå: . . . . .0–12 dB

Frekvensomfang: . . . . .320 Hz–320 kHz

Signal/støyforhold: . . . . .> 80 dB

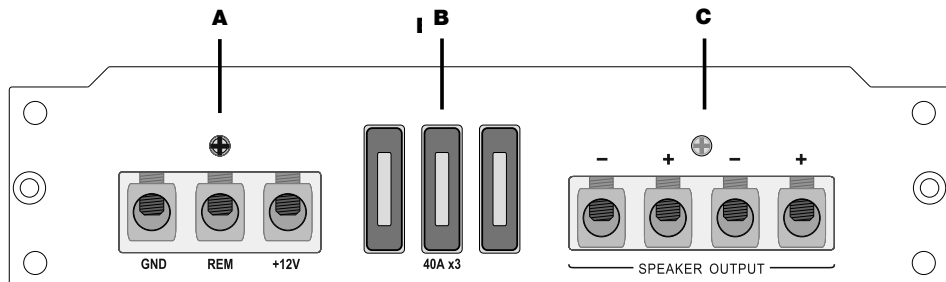
Stereoseparasjon: . . . . .> 50 dB

Inngangsfølsomhet: . . . . .0,2–6 V

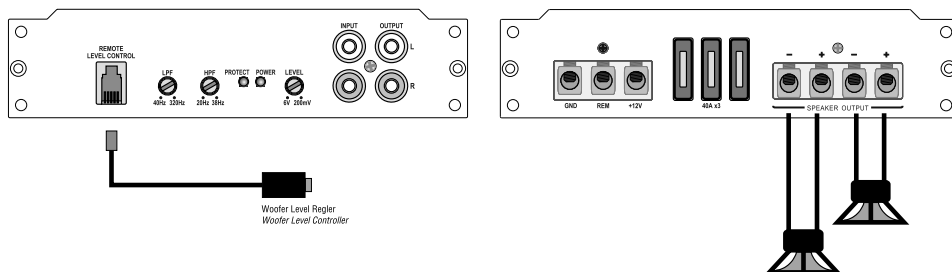
Sikring: . . . . .40 A x 3

Mål (lxbxh): . . . . .340x170x45 mm

Vekt: . . . . .3,05 kg



## KONFIGURASJONSEKSEMPEL



### FEILSØKING

#### 1. Statuslampen på sluttrinnet lyser ikke, hovedenheten (programkilden) er slått på.

##### Kontroller at:

- A** styreledningen fra kilde til sluttrinn har riktig spenning.
- B** tilkoblingene (B+) til sluttrinn, koblingsplinter og batteri er korrekt utført.
- C** jordtilkoblingen (GND) mellom sluttrinn og chassis er korrekt utført.
- D** sikringen ved batteriets plusspol er hel.
- E** sikringen i sluttrinnet er hel.
- F** spenningen B+ ved batteriet og B+ ved sluttrinnet er riktig.

#### 2. Statuslampen lyser rødt. Kontroller at:

- A** kablene fra høyttalerne til sluttrinnet er ordentlig tilkoblet.
- B** RCA-kablene mellom sluttrinn og kilde er ordentlig tilkoblet.
- C** volumet på sluttrinnet er riktig innstilt.

#### 3. Motorforstyrrelser i høyttalerne

Slå av kildeenheten, og koble RCA-kablene fra sluttrinnet. Kontroller apparatet og ledningene til sluttrinnet dersom forstyrrelsene forsvinner. Kontroller at:

- A** RCA-kablene er av god kvalitet og ikke har brudd i skjermingene,
- B** RCA-kablene mellom kildeenhet og sluttrinn ikke er trukket langs strømkabelen

#### 4. Forvrengt lyd i musikk der forvrengning ikke er tilsiktet. Kontroller at:

- A** utgangssignalene fra kilde til sluttrinn ikke er forvrengt.
- B** utgangsfølsomheten på kilden er riktig innstilt.

#### 5. Sluttrinnet slås av, rød lampe lyser, sluttrinnet er slått av pga. overoppheting. Kontroller at:

- A** sluttrinnet har ordentlig kjøling.
- B** sluttrinnet ikke er montert tildekket av matter eller lignende.
- C** høyttalerne har riktig impedans (for mono- eller stereotilkobling).

#### 6. Sluttrinnet starter ikke og rød lampe lyser, høyttalerne er ikke kortsluttet. Kontroller at:

- A** høyttalerbro er i orden.
- B** kablene mellom høyttalere og sluttrinn ikke er kortsluttet.

## PÄÄTEASTE

Kuvat ja yksittäisten osien kuvaukset eivät aina vastaa tuotetta täydellisesti. Säilytä ohjeet tulevaa käyttöä varten.

### TURVAOHJEET

- Lue ja ymmärrä kaikki ohjeet ennen pääteasteen käyttämistä.
- Pääteasteen saa yhdistää vain +12 voltin tasajännitteeseen.
- Käytä mukana toimitettuja asennusosia.
- Älä yhdistä pääteasteen kaiutinliitäntään sisäisillä vahvistimilla varustettuja aktiivikaiuttimia. Muutoin aktiivikaiuttimet voivat vaurioitua.
- Liikenneturvallisuuden vuoksi on suositeltavaa pitää äänenvoimakkuus hiljaisena tai keskinkertaisena ajamisen aikana.
- Älä koskaan altista pääteastetta sateelle tai kosteudelle. Muutoin on olemassa oikosulun vaara.
- Älä altista pääteastetta suoralle auringonpaisteelle, avotullelle tai kuumuudelle.
- Puhdista pääteaste vain pehmeällä kostealla kankaalla. Älä käytä alkoholia, kemikaaleja tai muita puhdistusaineita.

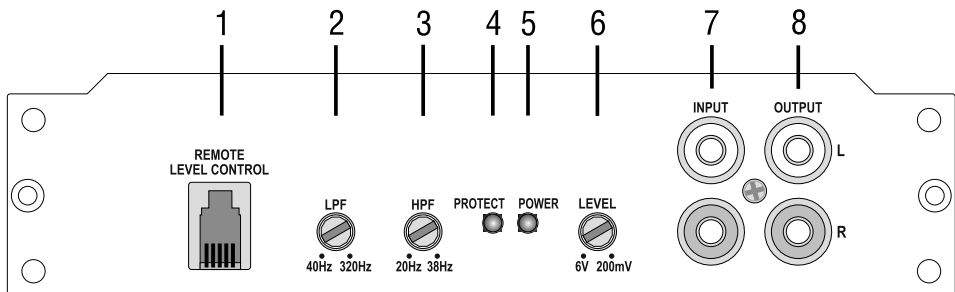
### SÄÄDÖT

1. Remote Level Control  
Yhdistä kaukosäädinliitäntä subwooferin tason säätämiseksi autostereon avulla.

2. LPF  
Ohjaa pääteasteen alipäästösodatustasajuutta alueella 40–320 Hz.
3. HPF  
Ohjaa pääteasteen ylipäästösodatustasajuutta alueella 20–38 Hz.
4. Protect  
Merkkivalo palaa punaisena, jos jokin pääteasteen sisäisistä suojaustoiminnoista on laennut.
5. Virta  
Merkkivalo palaa vihreänä, kun pääteaste on käynnissä.
6. Level  
Ohjaa pääteasteen lähtötasoa.
7. INPUT L/R (TULO V/O)  
Autostereolaite yhdistetään RCA-kaapeleilla.
8. OUTPUT L/R (LÄHTÖ V/O)  
Lisäpääteasteen yhdistämiseen RCA-kaapeleilla.

### KAIUTTIMIEN YHDISTÄMINEN (C)

- Yhdistä subwooferin plus- ja miinusliitännät. Jos käytössä on vain subwoofer, käytä vain yhtä lähtöä. Varmista, että johdot tulevat oikein päin napaisuuden suhteen.
- Varoitus: älä koskaan yhdistä kaiutinjohtoja ajoneuvon runkoon. Kaiuttimien impedanssin tulee olla vähintään 2  $\Omega$ .



**YHDISTÄMINEN VIRRANSYÖTTÖÖN (A)****Maadoitusliitäntä**

Yhdistä pääteasteen maadoitusliitäntä (GND) ajoneuvon runkoon mahdollisimman lähelle pääteastetta. Pienimmät sallitut johtimien poikkipinta-alat näkyvät taulukossa. Raaputa maali pois. Lukitse liitäntäruuvi hammastetulla lukituslevyllä.

**Sähköliitäntä**

Yhdistä johto suoraan auton akun plusnapaan. Johtimen oikea poikkipinta-ala näkyy taulukossa. Asenna sulakekotelo 45 cm:n päähän akun navasta. Älä aseta sulaketta vielä paikalleen. Yhdistä johto pääteasteeseen ja akun plusnapaan (BATT+). Jos viet johdon metallilevyjen läpi, aseta aukkoihin läpivientiosat. Johdon vetäminen virheellisesti tai sen puutteellinen suojaaminen voi aiheuttaa autopalon. Kiinnitä sulake akun telineeseen, kun olet asentanut johdon plusnavan ja pääteasteen välille.

**Kaukosäätöliitäntä**

Yhdistä pääteasteen kaukosäädinliitäntä (REM) virransyötön kaukokäynnistykseen johdolla, jonka poikkipinta-ala on vähintään 0,8 mm<sup>2</sup>.

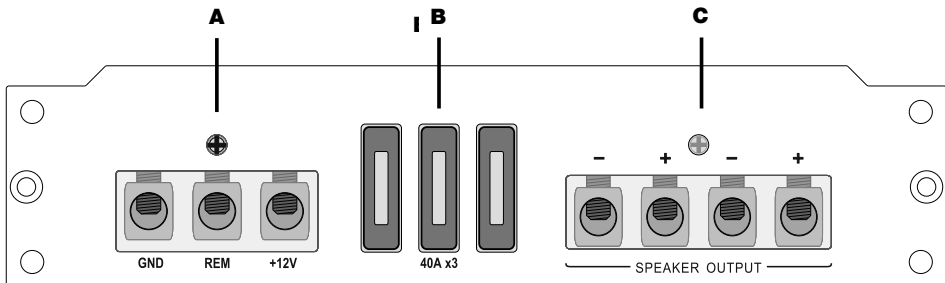
**SULAKKEEN VAIHTAMINEN (B)**

Vaihda sen tilalle mukana toimitettu varasulake tai tyyppiltään vastaava sulake.

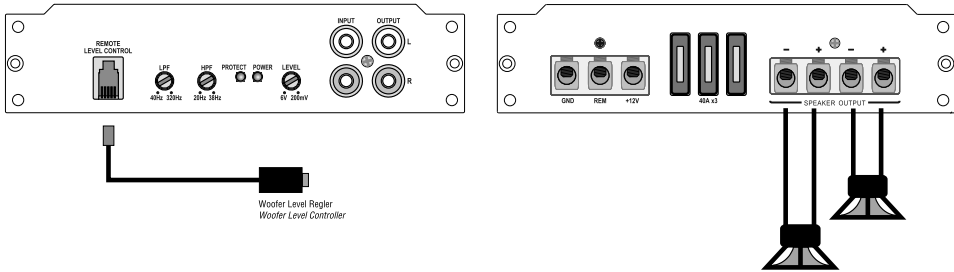
Jos sulake palaa heti vaihtamisen jälkeen, ota yhteys huoltokorjaamoon.

**TEKNISET TIEDOT**

RMS-lähtöteho, 2 Ω: . . . . .	1 x 700 W
RMS-lähtöteho, 4 Ω: . . . . .	1 x 500 W
Särö (THD): . . . . .	≤ 0,1 %
Alipäästösuodatustaajuus: . . .	40–320 Hz
Ylipäästösuodatustaajuus: . . .	20–380 Hz
Bassovahvistus: . . . . .	0–12 dB
Taajuusalue: . . . . .	32 Hz–320 kHz
Signaali/kohina-suhde: . . . . .	> 80 dB
Stereoerotus: . . . . .	> 50 dB
Tuloherkkyys: . . . . .	0,2–6 V
Sulake: . . . . .	40 A x 3
Koko (lxbxh): . . . . .	340x170x45 mm
Paino: . . . . .	3,05 kg



## ESIMERKKIKOKOONPANO



### ONGELMANRATKAISU

**1. Pääteasteen tilamerkkivalo ei pala, vaikka ohjelmälähde on kytketty päälle. Tarkista, että**

- A. lähteestä pääteasteeseen kulkevassa johdossa on oikea jännite
- B. liitokset (B+) pääteasteeseen, liitoksiin ja akkuun on tehty oikein
- C. pääteasteen maadoitusliitäntä (GND) on yhdistetty koriin oikein
- D. akun plusnapaan yhdistetty sulake ei ole palanut
- E. pääteasteen sulake ei ole palanut
- F. akun plusnavasta syötetään oikeaa jännitettä pääteasteen B+-liitäntään.

**2. Tilamerkkivalo palaa punaisena. Tarkista, että**

- A. johdot pääteasteesta kaiuttimeen on yhdistetty oikein
- B. RCA-kaapelit on yhdistetty oikein lähteen ja pääteasteen välille
- C. pääteasteen äänenvoimakkuus on säädetty oikein.

**3. Moottori aiheuttaa kaiuttimista kuuluvia häiriöitä.**

Katkaise lähteestä virta ja irrota RCA-kaapelit

pääteasteesta. Tarkista laite ja pääteasteeseen kulkevat johdot.

Tarkista, että

- A. RCA-kaapelit ovat laadukkaita ja että liitokset on tehty oikein
- B. lähteen ja pääteasteen välisiä RCA-kaapelieita ei ole vedetty virransyöttökaapelia pitkin

**4. Äänessä kuuluu säröä. Tarkista, että**

- A. lähteestä pääteasteeseen kulkeva johto on yhdistetty oikein
- B. lähteen herkkyyks on säädetty oikein.

**5. Pääteasteesta katkaistaan virta esimerkiksi ylikuumenemisen vuoksi tai punainen merkkivalo syttyy. Tarkista, että**

- A. pääteastetta jäähdytetään riittävän tehokkaasti
- B. pääteastetta ei ole peitetty esimerkiksi matoilla
- C. kaiuttimien impedanssi on oikea (mono- tai stereokuuntelu).

**6. Pääteaste ei käynnisty, ja punainen merkkivalo palaa. Kaiuttimissa ei ole oikosulkuja. Tarkista, että**

- A. kaiuttimet ovat ehjät
- B. kaiuttimien ja pääteasteen välisiä johtoja ei ole oikosuljettu.

## EFFEKTFORSTÆRKER

Vi påtager os ikke ansvaret for, at illustrationer og beskrivelser af enkelte detaljer muligvis ikke altid er i fuld overensstemmelse med produktet. Gem manualen til fremtidigt brug.

### SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

- Læs og forstå alle instruktioner, inden effektforstærkeren tages i brug.
- Effektforstærkeren må kun tilsluttes +12 V DC.
- Anvend medfølgende monteringsdele.
- Slut ikke aktive højtalere med indbygget forstærker til effektforstærkerens højtaleringang. De aktive højtalere kan beskadiges.
- For at få en sikker drift anbefaler vi et lavt til middel lydniveau, når der er tændt.
- Udsæt aldrig effektforstærkeren for regn eller fugt. Risiko for kortslutning.
- Effektforstærkeren må ikke udsættes for direkte sollys, åben ild eller ekstrem varme.
- Rengør effektforstærkeren med en blød og fugtig klud. Brug aldrig alkohol, kemikalier eller andre typer rengøringsmidler.

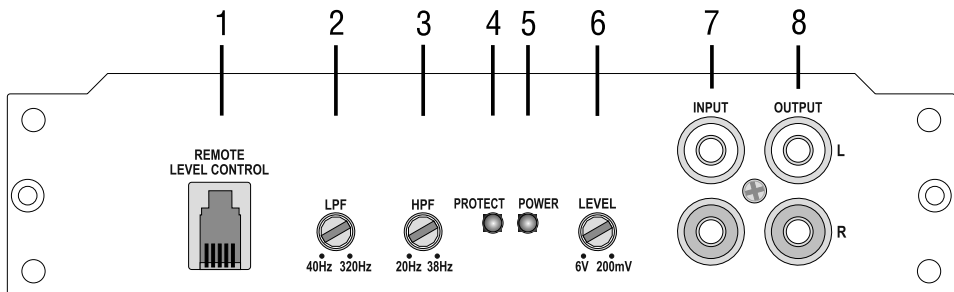
### STYREFUNKTIONER

1. Remote Level Control  
Kontakt til tilslutning af remote-signaler for at styre subwooferens niveau via bilradioen.

2. LPF  
Indstil Low Pass filterfrekvensen på effektforstærkeren mellem 40 og 320 Hz.
3. HPF  
Indstil High Pass filterfrekvensen på effektforstærkeren mellem 20 og 38 Hz.
4. Protect  
Lysdioden lyser rødt, hvis nogle af effektforstærkerens indbyggede beskyttelsesfunktioner er udløst.
5. Power  
Lysdioden lyser grønt, når effektforstærkeren kører.
6. Level  
Styrer udgangsniveaet i effektforstærkeren.
7. INPUT L/R  
Tilslutning af bilradio med RCA-kabel.
8. OUTPUT L/R  
Tilslutning af ekstra effektforstærker med RCA-kabel.

### TILSLUTNING AF HØJTALERE (C)

- Tilslut + og - til basboksen. Brug kun én udgang, hvis der kun anvendes én basboks. Sørg for at polariteten er korrekt.
- Advarsel: slut aldrig højtalerkablerne til køretøjets chassis. Anvend ikke højtaleringpedans, som er lavere end 2 Ω.



**SPÆNDINGSTILSLUTNING (A)****Jordtilslutning**

Slut effektforstærkerens jordstik (GND) til et godt jordet punkt på bilens chassis, så tæt ved effektforstærkeren som muligt. I tabellen nedenfor angives det mindst tilladte ledningsareal. Skrab malingen væk og lås tilslutnings-skruen med en tandet låseskive.

**Elttilslutning**

Sæt ledningen (i tabellen nedenfor angives det korrekte ledningsareal) direkte til pluspolen på bilens batteri og monter en hensigtsmæssig sikringsholder inden for 45 cm fra batteripolen. Sæt ikke sikringen i endnu. Træk ledningen til effektforstærkeren og slut den til pluspolen (BATT+). Isæt hensigtsmæssige gennemføringer, hvis du trækker ledningen gennem metalvægge. Hvis spændingsledningen er trukket forkert og utilstrækkeligt sikret, kan der opstå brand i bilen. Sæt sikringen i holderen ved batteriet, når du har installeret ledningen mellem pluspolen og effektforstærkeren.

**Remote-signal**

Sæt effektforstærkerens remote-signal (REM) til spændingsenhedens fjerntænding med en ledning med mindst 0,8 mm<sup>2</sup> ledningsareal.

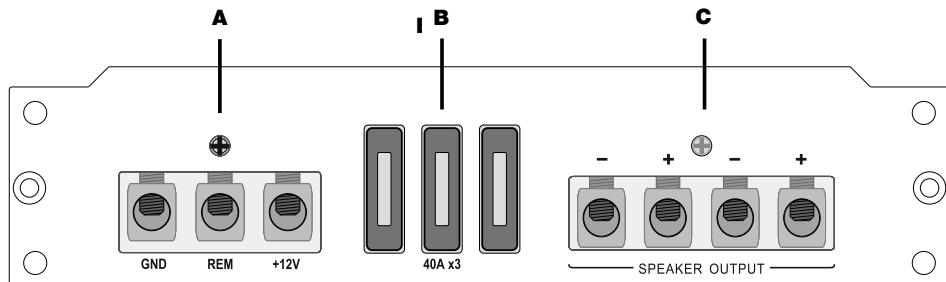
**SKIFT SIKRING (B)**

Udskift med den medfølgende ekstrasikring eller en sikring, som svarer til mærkningen på den ødelagte sikring.

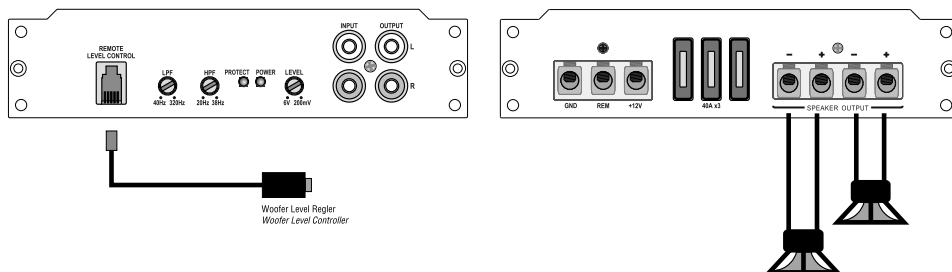
Hvis sikringen springer lige efter udskiftning – kontakt serviceteknikker for reparation.

**TEKNISKE DATA**

Udgangseffekt RMS ved 2 Ω: . . . . .1 x 700 W  
 Udgangseffekt RMS ved 4 Ω: . . . . .1 x 500 W  
 Forvrængning (THD): . . . . . ≤ 0,1 %  
 Low Pass gennemgangsfrekvens: 40–320 Hz  
 High Pass gennemgangsfrekvens: 20–380 Hz  
 Basforstærkning: . . . . . 0–12 dB  
 Frekvensområde: . . . . . 32 Hz–320 kHz  
 Signal/brusforhold: . . . . . > 80 dB  
 Stereoseparation: . . . . . > 50 dB  
 Indgangsfølsomhed: . . . . . 0,2–6 V  
 Sikring: . . . . . 40 A x 3  
 Mål (lxbxh): . . . . . 340x170x45 mm  
 Vægt: . . . . . 3,05 kg



## KONFIGURATIONSEKSEMPEL



## FEJLFINDING

### 1. Statuslampen på effektforstærkeren lyser ikke, hovedenheden (programkilden) er tændt. Kontroller at:

- A** styreledningen fra kilden til effektforstærkeren har den rigtige spænding
- B** tilslutningerne (B+) til effektforstærkeren, koblingsstifter og batteri er korrekt udført
- C** jordtilslutningen (GND) mellem effektforstærkeren og chassis er korrekt udført
- D** sikringen ved batteriets pluspol er hel
- E** sikringen i effektforstærkeren er hel
- F** spændingen B+ ved batteriet og B+ ved effektforstærkeren er korrekt

### 2. Statuslampen lyser rødt. Kontroller at:

- A** kablerne fra højttalerne til effektforstærkeren er sluttet ordentligt til
- B** RCA-kablerne mellem effektforstærker og kilde er ordentligt tilsluttet
- C** volumen på effektforstærkeren er korrekt indstillet

### 3. Motorforstyrrelser i højttalerne

Sluk for kildeenheden, fjern RCA-kablerne fra effektforstærkeren. Kontroller apparaterne og ledningerne til effektforstærkeren, hvis forstyrrelserne forsvinder.  
Kontroller at:

- A** RCA-kablerne er af en god kvalitet uden brud på skærmningerne
- B** RCA-kablerne mellem kildeenhed og effektforstærker ikke er trukket langs strømførende kabler

### 4. Forvrænget lyd i musik, hvor forvrængningen ikke er bevidst. Kontroller at:

- A** udgangssignalet fra kilden til effektforstærkeren ikke er forvrænget
- B** udgangsfølsomheden på kilden er korrekt indstillet

### 5. Effektforstærkeren slukkes, rød lampe lyser, effektforstærkeren er slukket pga. overophedning. Kontroller at:

- A** effektforstærkeren køles ordentligt
- B** effektforstærkeren ikke er monteret, så den er overdækket af måtter eller lignende
- C** højttalerne har den rigtige impedans (til mono- eller stereoindkobling)

### 6. Effektforstærkeren starter ikke, og den røde lampe lyser, højttalerne er ikke kortslettet. Kontroller at:

- A** højttalerbroen ikke er i stykker
- B** kablerne mellem højttalere og effektforstærker ikke er kortslettede





