

DIAGNOSVERKTYG

För Mercedes

DIAGNOSEVERKTØY

For Mercedes

DIAGNOSOINTITYÖKALU

Mercedes

DIAGNOSEVÆRKTØJ

Til Mercedes



DIAGNOSVERKTYG

För Mercedes

1. ALLMÄNT

Introduktion

Denna avancerade felkodsläsare är speciellt framtagen för Mercedes.

Stöder protokoll: KWP,CAN,UDS.

Stöder alla ODBII/EODB-protokoll: VPW, PWM, ISO, KWP 2000 och CAN.

Kompatibel med följande Mercedes-modeller:

Mercedes Benz Series Chassis: A Class, AMG Class, B Class, C Class, CL Class, CLA Class, CLC Class, CLK Class, CLS Class, E Class, ED Class, EQC Class, G Class, GL Class, GLA Class, GLB Class, GLC Class, CLE Class, GLK Class, GLS Class, M Class, Maybach, ML Class, R Class, S Class, SL Class, SLK Class, SLR Class, SLS Class.

Kompatibel med följande Sprinter-modeller:

901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 909, 910, 690

Kompatibel med följande Smart-modeller:

Smart fortwo (A/C450, A/C451, W454), Smart roadster (R/C452), Smart 453

Manualen ger en generell beskrivning på hur felkodsläsaren hanteras. De mer avancerade funktionerna kräver god yrkeskunskap och tillgång till fordonets verkstadsmanual.

OBS! I felkodsläsaren kan du välja språk, men i denna bruksanvisning används engelska som språk i alla bilder som illustrerar displayens vyer.

OBS! Ikoner som är gråmarkerade är ej valbara. Se bild nedan.

Användningsområde

15-1377 är endast avsett som ett diagnosverktyg. All annan användning betraktas som felaktig. Produkten får inte öppnas eller modifieras.

Observera följande

- Varje diagnostisk felkod varnar för ett problem eller symptom som uppstått i ett system, inte i en specifik del.
- Fordonets ECU kan bara rapportera fel som indikerats av systemet olika sensorer.
- Vi rekommenderar att man har tillgång till bilens servicemanual vid felsökningsprocessen.
- Ibland kan sensorer verka trasiga även om de inte är det. Orsaken kan vara:
 - Dåliga anslutningar, trasiga kablar eller kortslutningar som orsakar felaktiga sensorsignaler till styrboxen.
 - Fel i ett system kan påverka sensorerna i ett annat system som då resulterar i en felaktig signal till styrboxen.

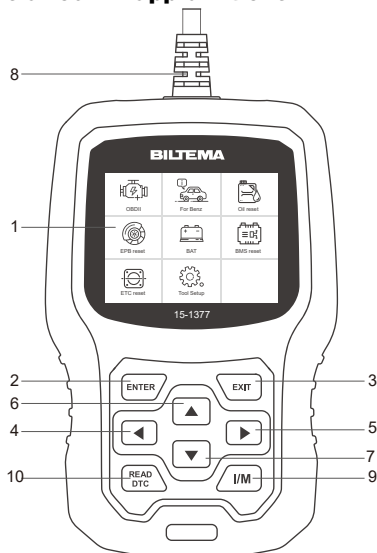
2. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- För att förhindra olyckor med allvarliga personskador, skador på fordonet eller testutrustningen ska säkerhetsinstruktionerna följas.
- Läs alltid manualen före användning och spara den för framtida bruk.
- När motorn är igång bildas avgaser som innehåller kolmonoxid. Se till att ventilationen är tillfredsställande. Andas aldrig in avgaser.
- När motorn är igång är det många delar som snurrar med hög hastighet t.ex. fläktremmen. Håll alltid ett säkerhetsavstånd till dessa delar.
- Delar av motorn blir mycket heta när motorn är igång. Rör aldrig heta motordelar.
- Slå alltid ifrån tändningen innan felkodsläsaren ansluts.
- Bränsleångor är mycket brandfarliga. Förhindra gnistbildning, öppen eld och rökning i närheten av fordonet.
- Bär inte löst sittande kläder eller smycken vid arbete med motorn. Löst sittande kläder kan fastna i rörliga delar. Smycken kan bli strömförande och ge brännskador.
- Se till att handbromsen är åtdragen innan motorn startas för test och felsökning. Har bilen automatisk växellåda, lägg den i läge P. Bil med manuell växellåda läggs i friläge.
- Blockera alltid de drivande hjulen så att bilen inte kan börja rulla. Lämna aldrig bilen utan uppsikt.
- Lägg aldrig verktyg på bilbatteriet. Det kan orsaka kortslutning vilket kan skada dig, verktyget eller batteriet.
- Undvik kontakt med högspänningskomponenterna (tändspolar, strömfördelarlock, tändkablar och tändstift) när motorn är igång.
- Se till att en brandsläckare finns tillgänglig under arbetet.
- Använd personlig skyddsutrustning när arbetet kan utgöra en risk för personlig hälsa: skyddsglasögon, skyddshandskar och hörselskydd.

3. TEKNISKA DATA

Spänning:8-18 V
 Display:2,8"
 Upplösning:320 x 240 pixlar
 Driftstemperatur:0-60 °C
 Lagringstemperatur:-20-70 °C

Delar och knappfunktioner



- | | |
|------------------|--|
| 1. Display | Visar menyer, funktioner och testresultat. |
| 2. ENTER | Bekräfta val eller funktion i en meny. |
| 3. EXIT | Återgå till föregående meny utan åtgärd. |
| 4. Pil vänster | Navigerar bakåt. |
| 5. Pil höger | Navigerar framåt. |
| 6. Pil Upp | Navigerar uppåt. |
| 7. Pil Ner | Navigerar nedåt. |
| 8. OBDII-kontakt | För anslutning till bilens DLC |
| 9. I/M | Snabbkontroll |

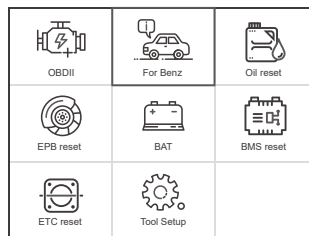
I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	<input checked="" type="checkbox"/>	EVAP	<input type="checkbox"/>
FUE	<input checked="" type="checkbox"/>	AIR	<input type="checkbox"/>
CCM	<input checked="" type="checkbox"/>	O2S	<input checked="" type="checkbox"/>
CAT	<input checked="" type="checkbox"/>	HTR	<input checked="" type="checkbox"/>
HCAT	<input type="checkbox"/>	EGR	<input type="checkbox"/>

4. HANDHAVANDE

Navigera genom menyn med pilknapparna och bekräfta ett val med ENTER. Tryck på EXIT för att återgå.

Anslutning

- Leta upp OBDII-kontakten i fordonet och anslut felkodsläsaren.
- Slå på tändningen på bilen.



OBDII:	Identifiera motorsystemet
For Benz:	Gå till diagnosverktyg för Mercedes.
Oil reset:	Oljebyte
EPB reset:	EPB (elektrisk handbroms)
BAT:	Avläsa batteriets spänning
BMS reset:	Återställning av batteriets hanteringssystem
ETC reset:	Återställning av ETC
Tool Setup:	Justera enhetens inställningar.

5. INSTÄLLNINGAR

Välj "Tool Setup" och navigera genom listan med pilknapparna.

Språk

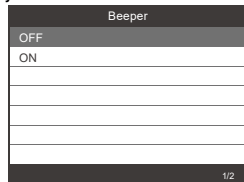
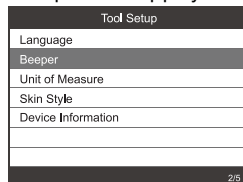
Välj "Language", följande information visas:

Gränssnittsspråk: engelska, svenska, finska, norska, danska.

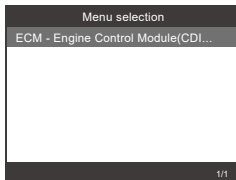
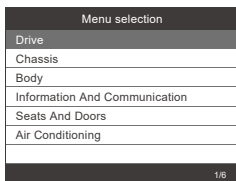
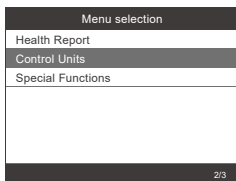


Beeper

Sätt på/av knapptryckningsljudet.

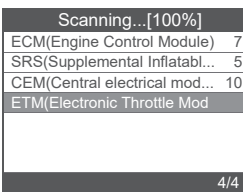
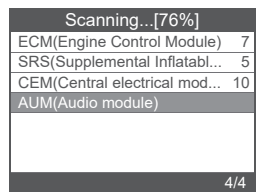
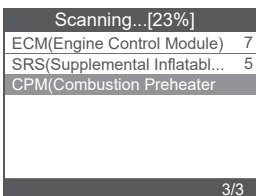
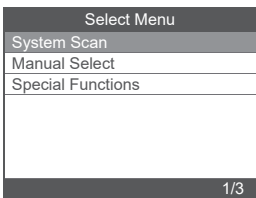


Välj "Control units" för att göra specificerad diagnos.



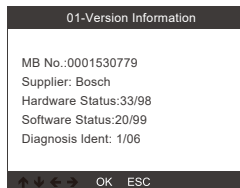
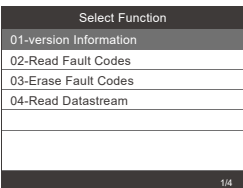
6.1 Automatisk skanning

Välj "System Scan" och bekräfta med OK.



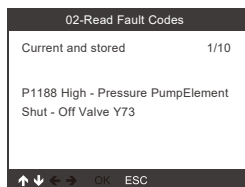
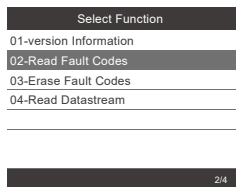
Avläsning av felkod

Välj "Versionsinformation". Nu visas följande:



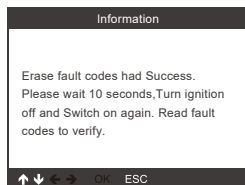
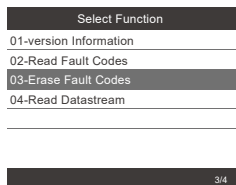
Läsa felkoder

Välj "Read Fault Codes" för att avläsa felkoderna.



Radera felkoder

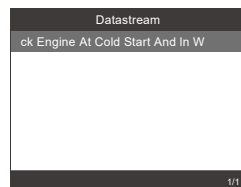
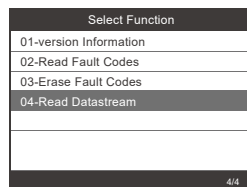
Välj "Erase Fault Codes" och tryck ENTER för att bekräfta. Nu visas följande:



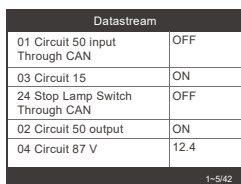
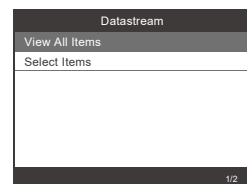
Läsa dataströmmar

Här läser du av bilens live data i realtid.

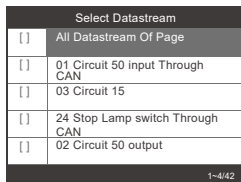
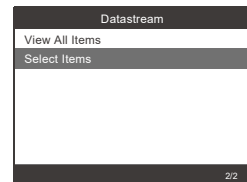
1. Välj "Read Datastream". Nu visas följande.



Välj "View All Items" och tryck ENTER för att bekräfta. Nu visas följande.



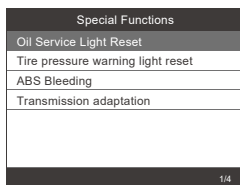
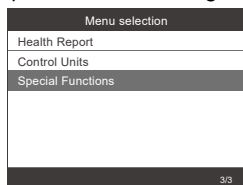
Välj "Select Items" och tryck ENTER för att bekräfta. Nu visas följande.



6.4 Specialfunktioner

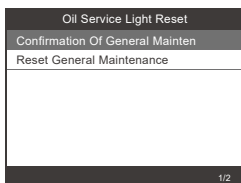
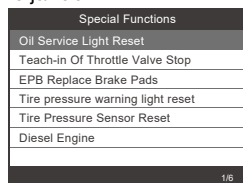
- Återställning av serviceintervall
- Gasspjällsinlärning
- Byte av bromsbelägg
- Radera felkoder TPMS
- Batteriregistrering vid byte till nytt batteri
- DPF Regenerering av dieselpartikelfilter
- Radera EGR adaptionser
- Inlärning av styrvinkelsensor
- Luftning av ABS-systemet

För att visa driftstegen för specialfunktioner beskrivs här Oljeåterställning och ETC-återställning. Övriga specialfunktioner fungerar på samma sätt.



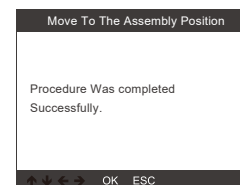
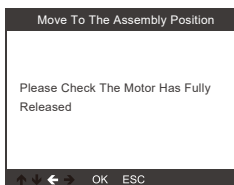
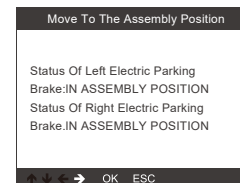
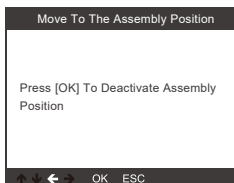
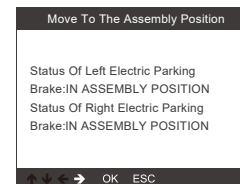
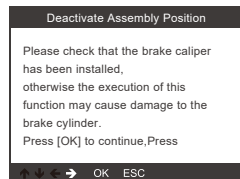
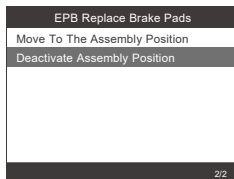
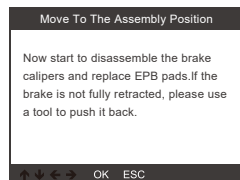
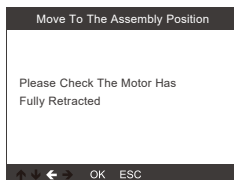
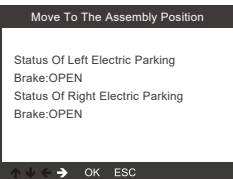
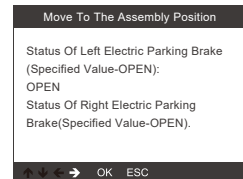
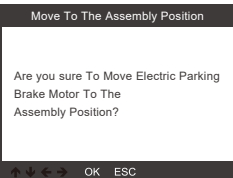
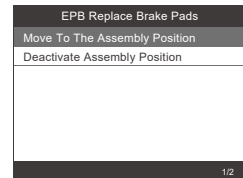
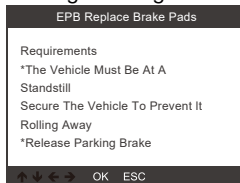
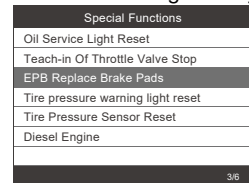
Oljeåterställning

Välj funktionen "Oil reset" och följ stegen enligt följande.



EPB (elektrisk handbroms)

OBS: Det är viktigt att följa anvisningarna nogga.



7. OBDII

7.1 Läs felkoder

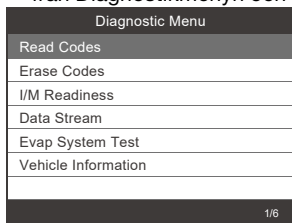
Lagrade koder kallas även "hårda koder" eller "permanenta koder". Dessa koder gör att felfunktionslampan (MIL) tänds på kontrollmodulen när ett permanent fel i motorelektroniken uppstår.

Väntande koder kallas även "mognande koder" eller "intermittenta felkoder".

De indikerar ett fel som styrmodulen har detekterat vid den innevarande eller senaste körcykeln, men fel av denna typ anses inte vara allvarliga.

Väntande koder gör inte att felfunktionslampan tänds, och koderna raderas från minnet om det inte uppstår något fel under den efterföljande varmkörningen.

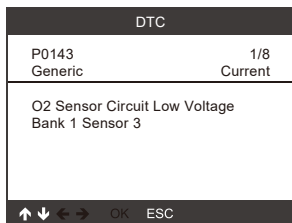
- Välj ODBII i huvudmenyn. Använd pilknapparna UPP/NER för att välja "Read Codes" Läs koder från Diagnostikmenyn och tryck på [ENTER].



Om det inte finns några diagnostiska felkoder, visar displayen "Inga (väntande) koder lagras i modulen!"

Vänta några sekunder eller tryck på valfri knapp för att gå tillbaka till Diagnostikmenyn.

- Visa DTC:er med tillhörande definitioner på skärmen.

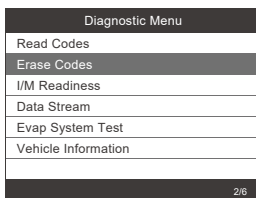


Styrmodulnumret, DTC-sekvensen, totalt antal koder som har detekterats och typ av koder (generiska eller tillverkarspecifika) visas längst upp till höger på displayen.

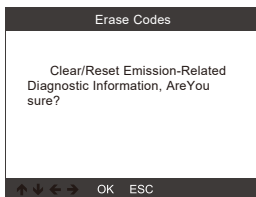
7.2 Radera felkoder

OBS: Denna funktion utförs med motorn avstängd.

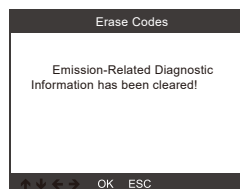
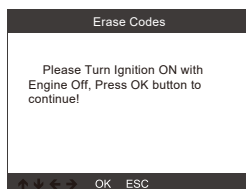
- Innan du släcker koderna bör du spara alla felkoder.
 - Kontrollera efter släckning att alla felkoder är släckta. Om en felkod finns kvar behöver felet åtgärdas.
- Använd pilknapparna UPP/NER för att välja "Erase Codes"



- Ett varningsmeddelande visas där du ombeds att bekräfta.



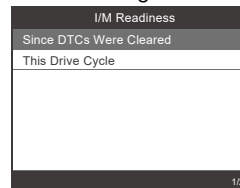
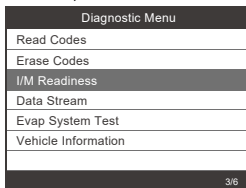
- Tryck ENTER för att bekräfta.



7.3 Felkodsläsning för avgasrening

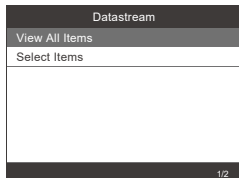
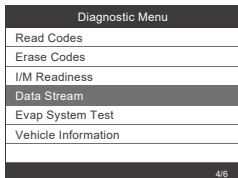
I/M står för Inspektion och Underhåll (Maintenance) som är lagstyrd utifrån krav på avgasrening. I/M-Readiness anger om fordonets olika utsläppsrelaterade system fungerar som de ska och är redo för Inspektions- och underhållsprovning.

Funktionen Övervaka I/M-förberedelsestatus kan också användas (efter att reparation av ett fel har utförts) för att bekräfta att reparationen har utförts korrekt, och/eller kontrollera Monitorkörningsstatus.



7.4 Data Stream

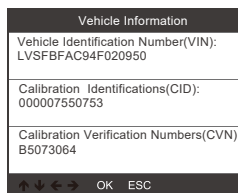
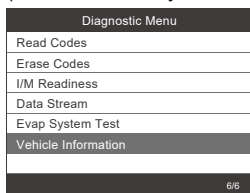
Diagnosverktyget kommunicerar med fordonets dator och kan visa data i realtid. Det är värde som volt, varvtal, temperatur, hastighet osv. samt system-statusinformation som öppen slinga, sluten slinga, bränslesystemstatus osv. Informationen genereras av fordonets olika sensorer, strömbrytare och ställdon.



Välj det du vill visa och tryck på ENTER.

7.5 Fordonsinformation

Välj "Vehicle Information" och bekräfta med ENTER. Skärmen visar information som VIN (Vehicle Identification Number), CID (kalibrerings-ID) och CVN (Calibration Verify Number).



8. ELAVFALL

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier, ska lämnas till avsett insamlingsställe för återvinning. (Enligt direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC).



DIAGNOSEVERKTØY

For Mercedes

1. GENERELT

Introduksjon

Denne avanserte feilkodeleseren er spesialutviklet for Mercedes.

Støtter protokoller: KWP, CAN, UDS.

Støtter alle ODBII/EODB-protokoller: VPW, PWM, ISO, KWP 2000 og CAN.

Kompatibel med følgende Mercedes-modeller:

Mercedes Benz Series Chassis: A Class, AMG Class, B Class, C Class, CL Class, CLA Class, CLC Class, CLK Class, CLS Class, E Class, ED Class, EQC Class, G Class, GL Class, GLA Class, GLB Class, GLC Class, CLE Class, GLK Class, GLS Class, M Class, Maybach, ML Class, R Class, S Class, SL Class, SLK Class, SLR Class, SLS Class.

Kompatibel med følgende Sprinter-modeller:

901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 909, 910, 690

Kompatibel med følgende Smart-modeller:

Smart fortwo (A/C450, A/C451, W454), Smart roadster (R/C452), Smart 453

Bruksanvisningen gir en generell beskrivelse av hvordan feilkodeleseren brukes. De mer avanserte funksjonene krever god yrkeskunnskap og tilgang til bilens verkstedhåndbok.

OBS! I feilkodeleseren kan du velge språk, men i denne bruksanvisningen brukes engelsk som språk for alle bilder som illustrerer visningene i displayet.

OBS! Ikoner som er grå, kan ikke velges. Se bildet nedenfor.

Bruksområde

15-1377 er kun ment som diagnoseverktøy. All annen bruk anses som feil. Produktet må ikke åpnes eller modifiseres.

Legg merke til følgende

- Hver diagnosefeilkode varsler et problem eller symptom som har oppstått i et system, ikke i en bestemt del.
- Bilens ECU kan kun rapportere feil som indikeres av de ulike sensorene i systemet.
- Vi anbefaler at man har tilgang til bilens service-manual under feilsøkingen.
- Av og til kan sensorene virke ødelagte selv om de ikke er det. Det kan skyldes:
 - Dårlige tilkoblinger, ødelagte kabler eller kortslutninger som forårsaker feil sensorsignaler til styreboksen.
 - Feil i ett system kan påvirke sensorene i et annet system, noe som igjen fører til feil signal til styreboksen.

2. SIKKERHETSFORSKRIFTER

- Følg sikkerhetsinstruksjonene for å forhindre ulykker med alvorlige personskader, skader på bilen eller testutstyret.
- Les alltid bruksanvisningen før bruk, og ta vare på den for fremtidig bruk.
- Når motoren er i gang, dannes det avgasser som inneholder karbonmonoksid. Sørg for å ha tilstrekkelig ventilasjon. Du må aldri puste inn avgasser.
- Når motoren er i gang, er det mange deler som snurrer ved høye hastigheter, for eksempel vifte-reimen. Hold alltid trygg avstand til slike deler.
- Deler av motoren blir veldig varme når motoren er i gang. Du må aldri berøre varme motordeler.
- Slå alltid av tenningen før du kobler til feilkodeleseren.
- Drivstoffgasser er svært brannfarlige. Unngå gnistdannelse, åpen ild og røyking i nærheten av bilen.
- Ikke bruk løstsittende klær eller smykker når du arbeider i motoren. Løstsittende klær kan sette seg fast i bevegelige deler. Smykker kan bli strømførende og gi brannskader.
- Kontroller at håndbrekket er aktivert før motoren startes ved test og feilsøking. Hvis bilen har automatgirkasse, må den stå i P. Bil med manuell girkasse skal stå i fri.
- Blokker alltid drivhjulene slik at bilen ikke kan begynne å rulle. Forlat aldri bilen uten oppsikt.
- Legg aldri verktøy på bilbatteriet. Det kan føre til kortslutning som kan skade deg, verktøyet eller batteriet.
- Unngå kontakt med komponenter med høyspenning, tennspoler, strømfordelerlokk, tennpluggkabler og tennplugg) mens motoren er i gang.
- Sørg for å ha et brannslukningsapparat for hånden mens du arbeider.
- Bruk personlig verneutstyr når arbeidet kan utgjøre en risiko for personlig helse: vernebriller, vernehansker og hørselvern.

3. TEKNISKE DATA

Spenning:8–18 V

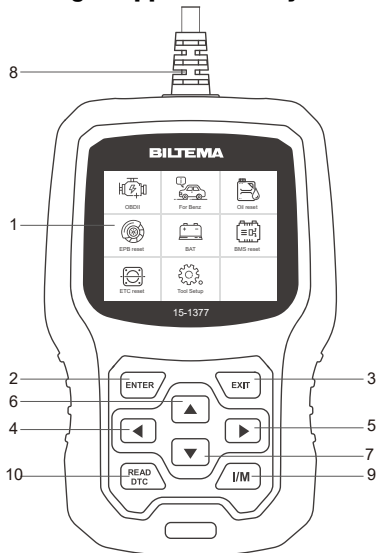
Display:2,8"

Oppløsning:320 x 240 piksler

Driftstemperatur:0–60 °C

Oppbevaringstemperatur: ...-20 – +70 °C

Deler og knappens funksjoner



- | | |
|------------------|---|
| 1. Display | Viser menyer, funksjoner og testresultat. |
| 2. ENTER | Bekreft valg eller funksjon i en meny. |
| 3. EXIT | Gå tilbake til forrige meny uten å gjøre noe mer. |
| 4. Pil venstre | Naviger tilbake. |
| 5. Pil høyre | Naviger fremover. |
| 6. Pil opp | Naviger oppover. |
| 7. Pil ned | Naviger nedover. |
| 8. OBDII-kontakt | For tilkobling til bilens DLC |
| 9. I/M | Hurtigkontroll |

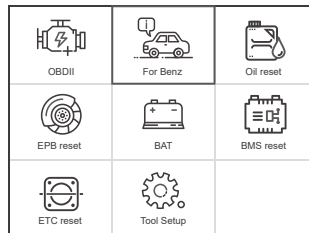
I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	<input type="checkbox"/>	EVAP	<input type="checkbox"/>
FUE	<input checked="" type="checkbox"/>	AIR	<input type="checkbox"/>
CCM	<input checked="" type="checkbox"/>	O2S	<input checked="" type="checkbox"/>
CAT	<input checked="" type="checkbox"/>	HTR	<input checked="" type="checkbox"/>
HCAT	<input type="checkbox"/>	EGR	<input type="checkbox"/>

4. BRUK

Naviger gjennom menyen med piltastene, og bekreft et valg med ENTER. Trykk på EXIT for å gå tilbake.

Tilkobling

1. Finn OBDII-kontakten i bilen, og koble til feilkodeleseren.
2. Slå på bilens tenning.



OBDII:	Identifiser motorsystemet
For Benz:	Gå til diagnoseverktøy for Mercedes.
Oil reset:	Oljeskift
EPB reset:	EPB (elektrisk parkeringsbremse)
BAT:	Avles batterispenningen
BMS reset:	Tilbakestilling av batteriets styringssystem
ETC reset:	Tilbakestilling av ETC
Tool Setup:	Juster enhetens innstillinger.

5. INNSTILLINGER

Velg «Tool Setup», og naviger gjennom listen ved hjelp av piltastene.

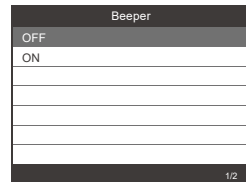
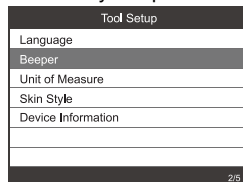
Språk

Velg «Language». Følgende informasjon vises: Grensesnittspråk: norsk, engelsk, svensk, finsk, dansk.



Beeper

Slå tastelyden på/av.



Enhet

Velg meter eller tommer.

Tool Setup
Language
Beeper
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

3/5

Unit of measure
Metric
Imperial

1/2

Bakgrunnsfarge

Velg grå eller blå.

Tool Setup
Language
Beeper
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

4/5

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue

1/2

6. FOR MERCEDES

1. Velg «For Benz» i hovedmenyen (gjelder alle bil-modeller).

Select Vehicle Brand
For Benz Diagnose
For Sprinter Diagnose
For Smart Diagnose

1/3

Trykk på ENTER for å bekrefte at det er riktig bil. Nå vises følgende meny.

Velg Last Test Record (siste innlesing).

Menu selection
Last Test Record
Automatically Search
Manually Select

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions

Her vises resultatet av testen som ble utført sist.

Velg Automatically Search

Menu selection
Last Test Record
Automatically Search
Manually Select

2/3

WDB11730112345678
117.301 -CLA 200 CDI Coupe

↑ ↓ ← → OK ESC

Her vises bilens understellsnummer.

Les understellsnummeret for å analysere og identifisere konkrete modeller og chassiser. For øyeblikket støttes bare biler fra Mercedes-Benz automatisk gjenkjenning, og Smart og Sprinter støtter ikke automatisk søk.

«Manual Select» brukes når du vil velge hvilket system som skal skannes.

Menu selection
Last Test Record
Automatically Search
Manually Select

3/3

Menu selection
A Class
AMG Class
B Class
C Class
CL Class
CLA Class
CLC Class

1/25

Menu selection
168-A Class
169-A Class(Up To 11/2005)
169-A Class(As Of 12/2005)
176-A Class

1/4

Menu selection
Gasoline Engine
Diesel Engine

2/2

Menu selection
Left-hand Steering
Right-hand Steering

1/2

Menu selection
168.006 - A 160 CDI
168.007 - A 160 CDI
168.008 - A 170 CDI
168.009 - A 170 CDI
168.009 - A 170 L CDI

1/5

Velg «Health Report» for å gjennomføre en fullstendig diagnose.

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions

1/3

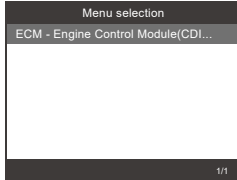
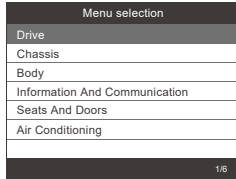
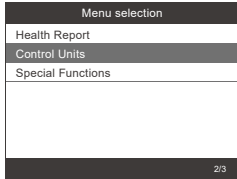
Scanning...[12%]
ECM - Engine Control Modu... 1
FTC -Front Transmission Co

2/2

Select System
ECM - Engine Control Modu... 1

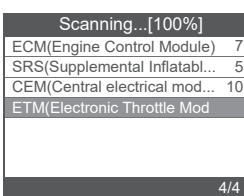
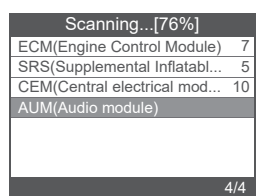
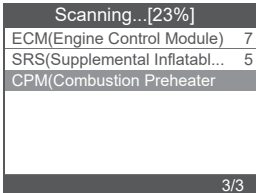
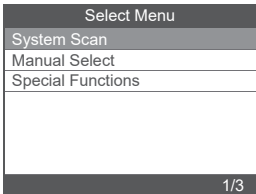
1/1

Velg «Control units» for å gjennomføre spesifisert diagnose.



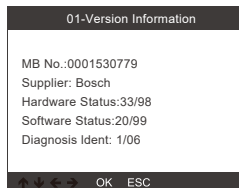
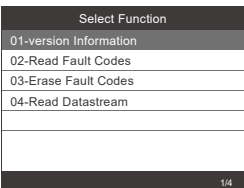
6.1 Automatisk skanning

Velg «System Scan», og bekreft med OK.



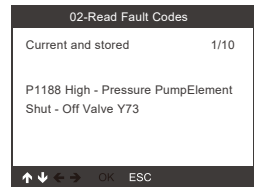
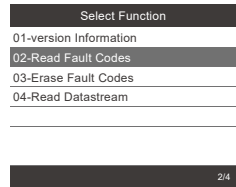
Avlesing av feilkode

Velg «Versjonsinformasjon». Nå vises følgende:



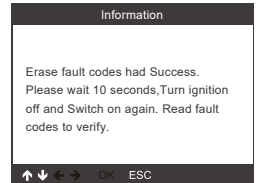
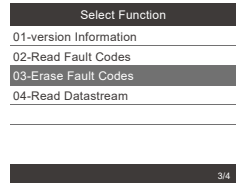
Les feilkoder

Velg «Read Fault Codes» for å avlese feilkodene.



Slette feilkoder

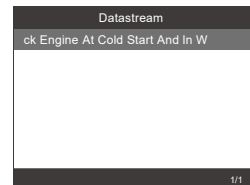
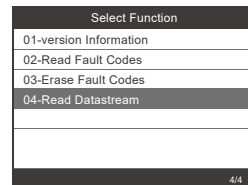
Velg «Erase Fault Codes», og trykk på ENTER for å bekrefte. Nå vises følgende:



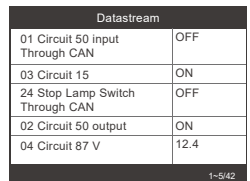
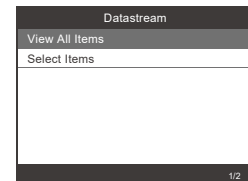
Les datastrømmer

Her leser du av bilens data i sanntid.

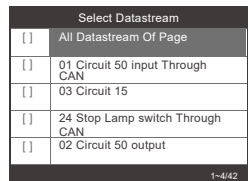
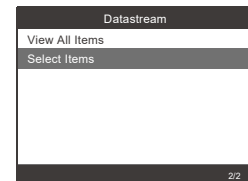
1. Velg «Read Datastream». Nå vises følgende.



Velg «View All Items», og trykk på ENTER for å bekrefte. Nå vises følgende.



Velg «Select Items», og trykk på ENTER for å bekrefte. Nå vises følgende.



7. OBDII

7.1 Les feilkoder

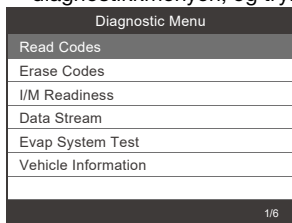
Lagrede koder kalles også «harde koder» eller «permanente koder». Disse kodene fører til at feilfunksjonspæren (MIL) tennes på kontrollmodulen når det oppstår en permanent feil i motorelektronikken.

Ventende koder kalles også «modne koder» eller «periodiske feilkoder».

De indikerer en feil som styremodulen har registrert i aktuell eller siste kjøresyklus, men feil av denne typen anses ikke som alvorlige.

Ventende koder tenner ikke feilfunksjonslampen, og kodene slettes fra minnet hvis det ikke oppstår feil under påfølgende varmkjøring.

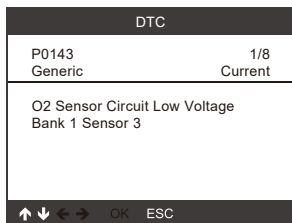
1. Velg ODBII i hovedmenyen. Bruk pilknappene opp/ned for å velge «Read Codes» Les koder fra diagnostikkmenyen, og trykk på [ENTER].



Hvis det ikke finnes diagnostiske feilkoder, viser displayet «Ingen (ventende) koder lagres i modulen!»

Vent i noen sekunder eller trykk på valgfri knapp for å gå tilbake til diagnostikkmenyen.

2. Vis DTC-er med tilhørende definisjoner på skjermen.



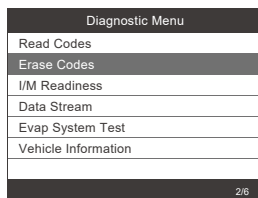
Styremodulnummeret, DTC-sekvensen, totalt antall koder som er registrert samt type koder (generiske eller produsentspesifikke) vises øverst til høyre i displayet.

7.2 Slette feilkoder

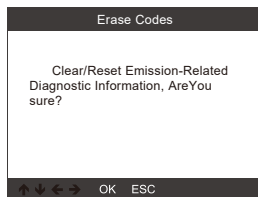
OBS: Denne funksjonen utføres mens motoren er stoppet.

- Før du sletter kodene, bør du lagre alle feilkoder.
- Etter sletting, må du kontrollere at alle feilkoder er slettet. Hvis en feilkode vedvarer, må feilen utbedres.

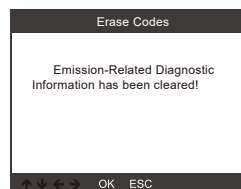
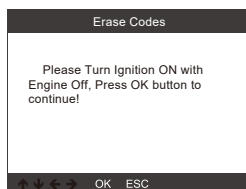
1. Bruk pilknappene opp/ned for å velge «Erase Codes»



2. Det vises en advarsel, og du blir bedt om å bekrefte.



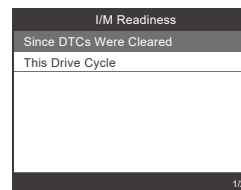
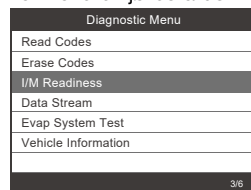
3. Trykk på ENTER for å bekrefte.



7.3 Feilkodelesing for utslippskontroll

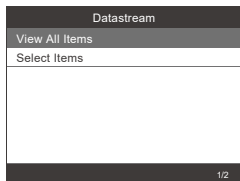
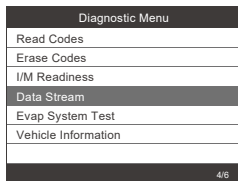
I/M står for inspeksjon og vedlikehold (Maintenance), som er lovbestemt basert på krav om utslippskontroll. I/M-Readiness viser om bilens forskjellige utslippsrelaterte systemer fungerer som de skal og er klare for inspeksjons- og vedlikeholdstesting.

Funksjonen Overvåke I/M-forberedelsesstatus kan også brukes (når en feil har blitt reparert) til å kontrollere at reparasjonen er utført på riktig måte eller til å kontrollere kjørestatus.



7.4 Data Stream

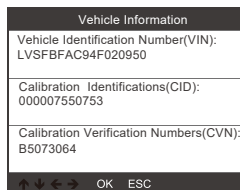
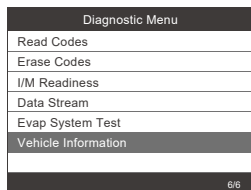
Diagnoseverktøyet kommuniserer med bilens data-maskin og kan vise data i sanntid. Det er verdier som volt, turtall, temperatur, hastighet og så videre, samt systemstatusinformasjon som åpen krets, lukket krets, status for drivstoffsystem og så videre. Informasjonen genereres av bilens forskjellige sensorer, strømbrytere og aktuatorer.



Velg det du vil vise, og trykk på ENTER.

7.5 Bilinformasjon

Velg «Vehicle Information», og bekreft med ENTER. Skjermen viser informasjon som VIN (Vehicle Identification Number), CID (kalibrerings-ID) og CVN (Calibration Verify Number).



8. EL-AVFALL

Elektriske og elektroniske produkter, inkludert alle typer batterier, skal leveres til gjenvinning. (I henhold til direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EC).



DIAGNOSOINTITYÖKALU

Mercedes

1. YLEISTÄ

Johdanto

Tämä kehittynyt vikakoodinlukija on suunniteltu erityisesti Mercedesksen autoille.

Tukee protokollia: KWP,CAN,UDS.

Tukee kaikkia ODBII/EODB-protokollia: VPW, PWM, ISO, KWP 2000 ja CAN.

Yhteensopiva seuraavien Mercedes-mallien kanssa:

Mercedes Benz Series Chassis: A Class, AMG Class, B Class, C Class, CL Class, CLA Class, CLC Class, CLK Class, CLS Class, E Class, ED Class, EQC Class, G Class, GL Class, GLA Class, GLB Class, GLC Class, CLE Class, GLK Class, GLS Class, M Class, Maybach, ML Class, R Class, S Class, SL Class, SLK Class, SLR Class, SLS Class.

Yhteensopiva seuraavien Sprinter-mallien kanssa:

901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 909, 910, 690

Yhteensopiva seuraavien Smart-mallien kanssa:

Smart fortwo (A/C450, A/C451, W454), Smart roadster (R/C452), Smart 453

Käyttöohjeessa kuvataan yleisellä tasolla vikakoodinlukijan käyttämistä. Kehittyneemmät toiminnot vaativat ammattitaitoa ja ajoneuvon korjaamokäsikirjan käyttömahdollisuutta.

HUOM! Vikakoodinlukijan käyttökielen voi valita, mutta tämä käyttöohje perustuu englanninkielisiin näyttökuviin.

HUOM! Harmaana näkyviä kuvakkeita ei voi valita. Ks. kuva alla.

Käyttötarkoitus

15-1377 on tarkoitettu vain diagnosointityökaluksi.

Kaikenlainen muu käyttö katsotaan virheelliseksi.

Tuotetta ei saa avata eikä muuttaa.

Ota huomioon

- Diagnosoidut vikakoodit ilmoittavat koko järjestelmässä havaitusta ongelmasta tai oireesta, eivät yksittäisistä osista.
- Ajoneuvon ECU raportoi vain erilaisten tunnistimien havaitsemat viat.
- Suosittelemme lisätietojen katsomista auton huolto-oppaasta vianetsimisen tueksi.
- Joskus tunnistimet voivat vaikuttaa viallisilta, vaikka ne ovat ehjiä. Syynä voi olla:
 - huono liitäntä, vioittunut johto tai oikosulku, jonka vuoksi tunnistin lähettää ohjausyksikköön vääriä signaaleja.
 - Vika yhdessä järjestelmässä voi vaikuttaa antureihin toisessa järjestelmässä, jolloin ohjausrasiaan tulee virheellinen signaali.

2. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

- Turvaohjeita on noudatettava vakavien henkilövahinkojen tai auton tai testausvälineen vaurioitumisen estämiseksi.
- Lue aina käyttöohje ennen tuotteen käyttöönottoa ja säilytä se tulevaa tarvetta varten.
- Moottorin käydessä muodostuu häkää sisältävää pakokaasua. Varmista, että ilmanvaihto on riittävä. Älä koskaan hengitä pakokaasua.
- Moottorin käydessä sen monet osat pyörivät suurella nopeudella, esimerkiksi tuulettimen hihna. Noudata aina riittävää turvaetäisyyttä.
- Tietty moottorin osat kuumentuvat voimakkaasti moottorin käydessä. Älä koske kuumiin osiin.
- Katkaise sytytysvirta ennen vikakoodinlukijan yhdistämistä.
- Polttoainehöyryt syttyvät erittäin helposti. Auton lähellä ei saa esiintyä kipinöintiä. Avotuli tai tupakointi on kielletty.
- Älä käytä väljiä vaatteita tai koruja käsitellessäsi moottoria. Väljät vaatteet voivat tarttua liikkuviin osiin. Korut voivat johtaa sähköä ja aiheuttaa palovammoja.
- Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että käsijarru on kiristetty kunnolla. Jos autossa on automaattivaihteisto, kytke päälle P-vaihte. Maanuaalivaihteinen auto siirretään vapaalle.
- Varmista auton pysyminen paikallaan estämällä vevätien pyörien liikkuminen. Älä jätä autoa ilman valvontaa.
- Älä koskaan aseta työkaluja auton akun päälle. Se voi johtaa oikosulkuun ja edelleen henkilövahinkoihin. Lisäksi työkalu tai akku voi vaurioitua.
- Vältä koskemasta korkeajännitteisiin osiin, kuten sytytyspuoliin, virranjakajan kanteen, sytytyskaapeleihin tai sytytystulppiin, kun moottori on käynnissä.
- Varmista, että lähellä on palonsammutin.
- Käytä henkilökohtaisia suojarusteita: suoja-laseja, suojakäsineitä ja kuulonsuojaimia, jos tehtävässä voi olla terveydelle haitallisia tekijöitä.

3. TEKNISET TIEDOT

Jännite:8–18 V

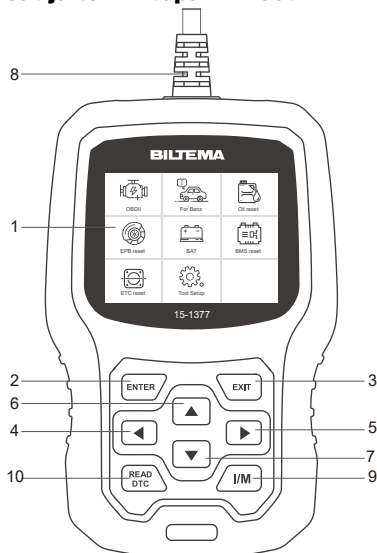
Näyttö:2,8"

Erottelutarkkuus:320 x 240 pikseliä

Käyttölämpötila:0 +60 °C

Säilytyslämpötila:-20 – +70 °C

Osat ja toimintopainikkeet



1. Näyttö Näyttää valikot, toiminnot ja testitulokset.
2. ENTER Valinnan tai toiminnon vahvistaminen valikossa.
3. EXIT Takaisin edelliseen valikkoon toimenpidettä suorittamatta.
4. Nuoli vasemmalle Siirtyminen taaksepäin.
5. Nuoli oikealle Siirtyminen eteenpäin.
6. Nuoli ylös Siirtyminen ylöspäin.
7. Nuoli alas Siirtyminen alaspäin.
8. OBDII-liitäntä Liitetään auton DLC:hen
9. I/M Pikatarkistus

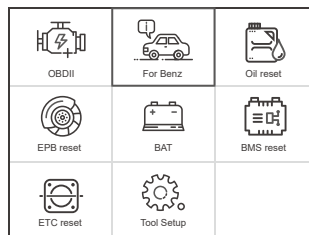
I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	<input checked="" type="checkbox"/>	EVAP	<input type="checkbox"/>
FUE	<input checked="" type="checkbox"/>	AIR	<input type="checkbox"/>
CCM	<input checked="" type="checkbox"/>	O2S	<input checked="" type="checkbox"/>
CAT	<input checked="" type="checkbox"/>	HTR	<input checked="" type="checkbox"/>
HCAT	<input type="checkbox"/>	EGR	<input type="checkbox"/>

4. KÄYTTÄMINEN

Siirry valikossa nuolipainikkeilla ja vahvista valinta painamalla ENTER. Voit palata takaisin painamalla EXIT.

Liitäntä

1. Etsi ajoneuvon OBDII-liitäntä ja liitä vikakoodinlukija.
2. Kytke auton sytytysvirta päälle.



OBDII:	Moottorijärjestelmän tunnistus
Benzin osalta:	Siirry Mercedesen diagnosointityökaluun.
Oil reset:	Öljynvaihto
EPB Reset:	EPB (sähkökäyttöinen käsijarru)
BAT:	Akun jännitteen luku
BMS Reset:	Akun hallintajärjestelmän nollaus
ETC reset:	ETC:n nollaus
Tool Setup:	Laitteen asetusten säätäminen.

5. ASETUKSET

Valitse "Tool Setup" ja selaa luetteloa nuolipainikkeilla.

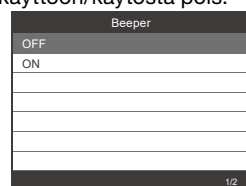
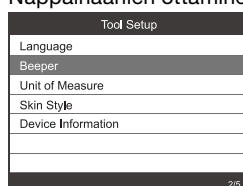
Kieli

Valitse "Language", näyttöön tulee seuraavat tiedot: Käyttöliittymän kielet: englanti, ruotsi, suomi, norja, tanska.



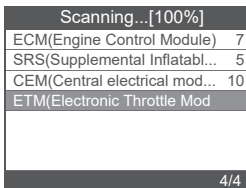
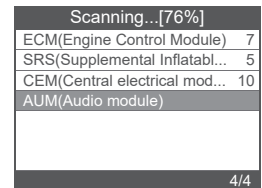
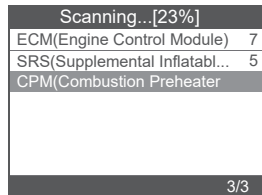
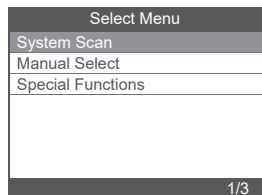
Hälytin

Näppäinäänien ottaminen käyttöön/käytöstä pois.



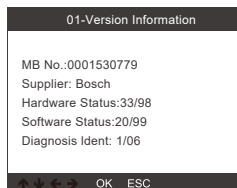
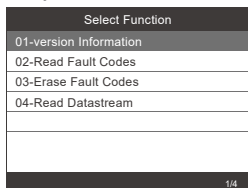
6.1 Automaattinen skannaus

Valitse "System Scan" ja vahvista OK-painikkeella.



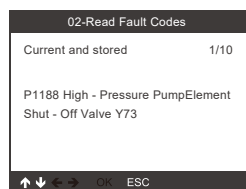
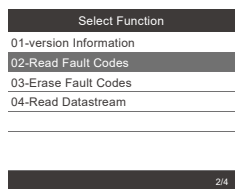
Vikakoodien lukeminen

Valitse "Version Information". Seuraavat tiedot tulevat näkyviin:



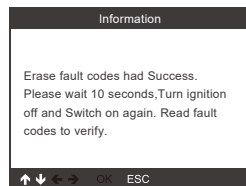
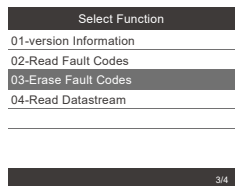
Vikakoodien lukeminen

Vikakoodit luetaan kohdassa "Read Fault Codes".



Vikakoodien poistaminen

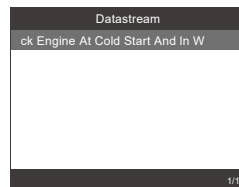
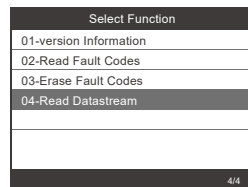
Valitse "Erase Fault Codes" ja vahvista painamalla ENTER. Esiin tulevat seuraavat tiedot:



Datavirtojen lukeminen

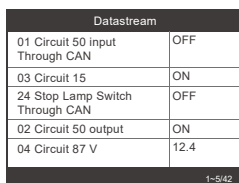
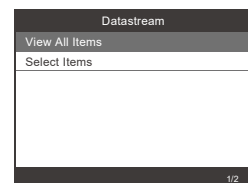
Tästä luetaan auton käyttötietoja reaaliajassa.

1. Valitse "Read Datastream". Esiin tulevat seuraavat tiedot.

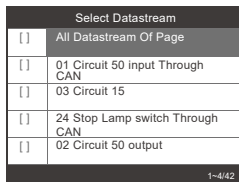
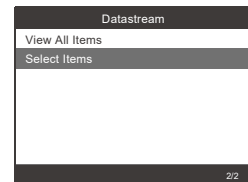


Valitse "View All Items" ja vahvista painamalla ENTER.

Esiin tulevat seuraavat tiedot.



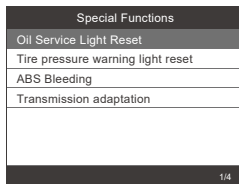
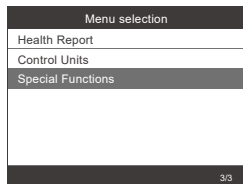
Valitse "Select Items" ja vahvista painamalla ENTER. Esiin tulevat seuraavat tiedot.



6.4 Erikoistoiminnot

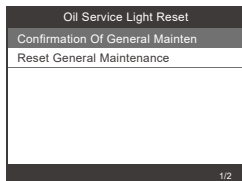
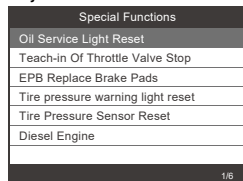
- Huoltovälin nollaus
- Kuristusläpän opetus
- Jarrupalojen vaihto
- TPMS-vikakoodien poistaminen
- Akun rekisteröinti uuden akun vaihdossa
- DPF Dieselhiukkassuodattimen regenerointi
- EGR-mukautusten poisto
- Ohjaukskulma-anturin opetus
- ABS-järjestelmän ilmaus

Erikoistoimintojen toimintavaiheet on kuvattu kohtien Öljyn nollaus ja ETC-nollaus avulla. Muut erikoisominaisuudet toimivat samalla tavalla.



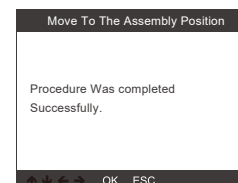
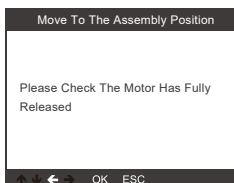
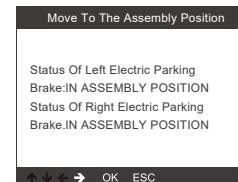
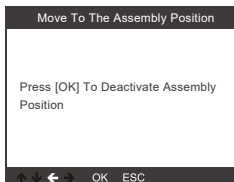
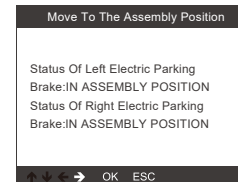
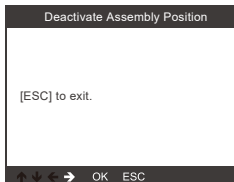
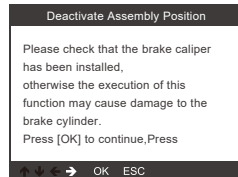
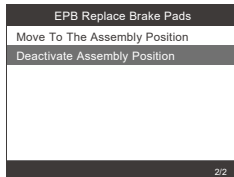
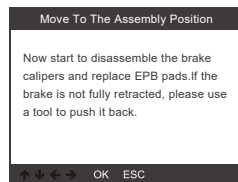
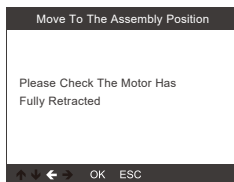
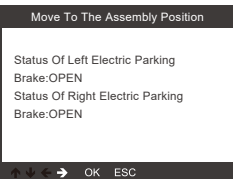
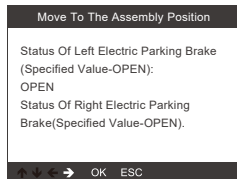
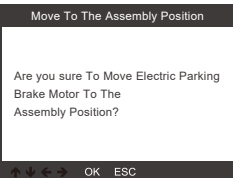
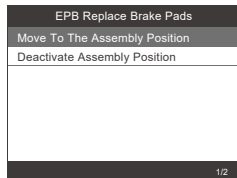
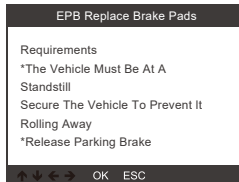
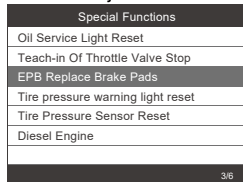
Öljyn nollaus

Valitse "Oil reset" -toiminto ja noudata seuraavia ohjeita.



EPB (sähkökäyttöinen käsijarru)

HUOM! Ohjeita on noudatettava tarkasti.



7. OBDII

7.1 Vikakoodien lukeminen

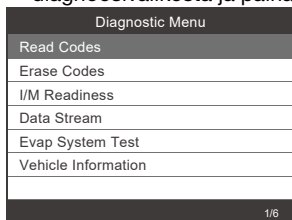
Tallennettuja koodeja voidaan kutsua myös "koviksi koodeiksi" tai "pysyviksi koodeiksi". **Nämä koodit syyttävät ohjausmoduulin toimintahäiriövalon (MIL) päästöihin liittyvän vian yhteydessä.**

Odottavia koodeja, "Pending codes", voidaan kutsua myös "kypsyviksi koodeiksi" tai "ajoittaisiksi virhekoodeiksi".

Ne kertovat ohjausmoduulin havaitsemasta virheestä nykyisessä tai edellisessä ajosykliässä, mutta tämän-tyyppisiä virheitä ei pidetä vakavina.

Odottavat koodit eivät sytytä toimintahäiriövaloa, ja koodit poistuvat muistista, ellei virhettä ilmaannu seuraavan, moottorin käyttölämpötilan saavuttavan käytön aikana.

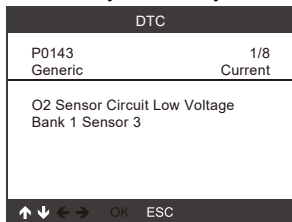
1. Valitse päävalikosta OBDII. Valitse YLÄ- ja ALANUOLI-painikkeilla "Read Codes" Lue koodit diagnoosivalikosta ja paina [ENTER].



Jos diagnostisia virhekoodeja ei ole, näyttö ilmoittaa, ettei moduuliin ole tallennettu (odottavia) koodeja.

Voit palata Diagnostic-valikkoon odottamalla muutama sekunnin tai painamalla jotakin painiketta.

2. DTC-näyttö määrityksineen.



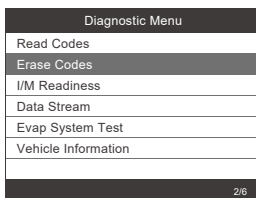
Näytön oikeassa yläkulmassa näkyvät ohjausmoduulin numero, DTC-sekvenssi, havaittujen koodien kokonaismäärä ja koodien tyyppi (geneerinen vai valmistajakohtainen).

7.2 Vikakoodien poistaminen

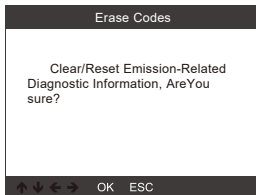
HUOM: Tämä toiminto tehdään moottorin ollessa sammutettuna.

- Tallenna kaikki vikakoodit, ennen kuin kuittaa koodeja.
- Tarkista kuittaamisen jälkeen, että kaikki vikakoodit ovat poistuneet. Jos vikakoodi toistuu, vika on korjattava.

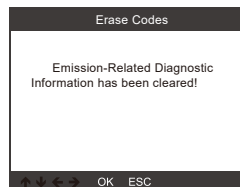
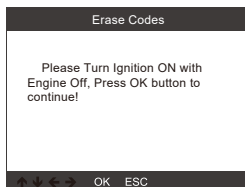
1. Valitse "Erase Codes" YLÖS/ALAS-nuolipainikkeilla.



2. Näyttöön tulee varoitusilmoitus, jossa pyydetään vahvistamaan valinta.



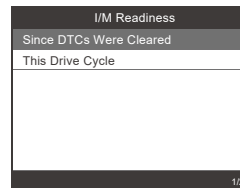
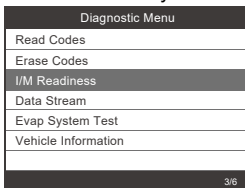
3. Vahvista painamalla ENTER.



7.3 Vikakoodien lukeminen, pakokaasujen puhdistusjärjestelmä

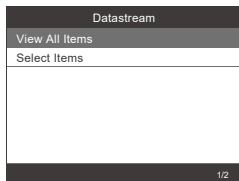
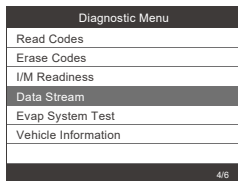
I/M (Inspection/Maintenance) tarkoittaa päästö-rajoituksiin perustuvia lakisäätteisiä tarkastuksia ja huoltoja. I/M-Readiness kertoo, toimivatko ajoneuvon erilaiset päästöihin liittyvät järjestelmät oikein ja ovatko ne valmiita tarkastus- ja huoltotestaukseen.

Toimintoa Valvo I/M-valmiustasoa voi käyttää myös varmistamaan, että ilmoitettu vika on korjattu oikein, sekä Valvontakäytön tilan tarkistamiseen.



7.4 Data Stream

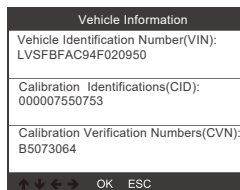
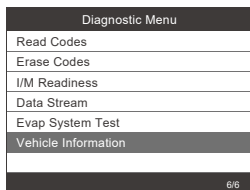
Diagnostiikkatyökalu kommunikoi ajoneuvon tietokoneen kanssa ja voi näyttää tiedot reaaliajassa. Näitä tietoja ovat jännite, kierrosluku, lämpötila, nopeus jne. sekä järjestelmän statustiedot, kuten avoin piiri, suljettu piiri, polttoainejärjestelmän tila jne. Tiedot saadaan ajoneuvon erilaisista antureista, katkaisijoista ja toimilaitteista.



Valitse tarkasteltava tieto ja paina ENTER.

7.5 Ajoneuvon tiedot

Valitse "Vehicle Information" ja vahvista painamalla ENTER. Näytössä näkyy tietoja, kuten ajoneuvon valmistenumero (VIN), kalibrointitunnus (CID) ja kalibroinnin todennusnumero (CVN).



8. ELEKTRONIIKKAJÄTE

Käytetyt sähkö- ja elektroniikkatuotteet, myös kaikki akut ja paristot, on toimitettava kierrätykseen. (Direktiivien 2012/19/EU ja 2006/66/EY mukaisesti.)



DIAGNOSEVÆRKTØJ

Til Mercedes

1. GENERELT

Indledning

Denne avancerede fejlkode læser er specielt udviklet til Mercedes.

Understøtter protokollerne: KWP,CAN,UDS.

Understøtter alle ODBII/EODB-protokoller: VPW, PWM, ISO, KWP 2000 og CAN.

Kompatibel med følgende Mercedes-modeller:

Mercedes Benz Series Chassis: A Class, AMG Class, B Class, C Class, CL Class, CLA Class, CLC Class, CLK Class, CLS Class, E Class, ED Class, EQC Class, G Class, GL Class, GLA Class, GLB Class, GLC Class, CLE Class, GLK Class, GLS Class, M Class, Maybach, ML Class, R Class, S Class, SL Class, SLK Class, SLR Class, SLS Class.

Kompatibel med følgende Sprinter-modeller:

901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 909, 910, 690

Kompatibel med følgende Smart-modeller:

Smart fortwo (A/C450, A/C451, W454), Smart roadster (R/C452), Smart 453

Manualen giver en generel beskrivelse af, hvordan fejlkode læseren betjenes. De mere avancerede funktioner kræver god viden om biler samt adgang til bilens værkstedsmanual.

OBS! I fejlkode læseren kan du vælge sprog, men i denne brugsanvisning benyttes engelsk som sprog i alle illustrationer af display-skærmbillederne.

OBS! Ikoner, der er markeret med grå farve, kan ikke vælges. Se billedet herunder.

Anvendelsesområde

15-1377 er kun beregnet som diagnoseværktøj. Al anden brug betragtes som forkert. Produktet må ikke åbnes eller ændres.

Vær opmærksom på følgende

- Hver enkelt diagnose-fejlkode advarer om et problem eller symptom, som er opstået i et system, ikke i en specifik del.
- Køretøjets ECU kan kun rapportere om fejl, der er indikeret af systemets forskellige sensorer.
- Vi anbefaler, at man har adgang til bilens service-manual, når der fejlsøges.
- Undertiden kan sensorer forekomme defekte, selv om de ikke er det. Årsagen kan være:
 - Dårlige forbindelser, defekte ledninger eller kortslutninger, der kan medføre forkerte sensorsignaler til styreenheden.
 - Fejl i et system kan påvirke sensorerne i et andet system, hvilket så resulterer i et forkert signal til styreenheden.

2. SIKKERHEDSFORSKRIFTER

- For at forebygge ulykker, der kan føre til alvorlige personskader, beskadigelse af køretøjet eller testudstyret, skal sikkerhedsinstruktionerne følges.
- Læs altid manualen før brug, og gem den til senere brug.
- Når motoren er i gang, dannes der udstødningsgasser, som indeholder kulilte. Sørg for tilstrækkelig ventilation. Indånd aldrig udstødningsgas.
- Når motoren er i gang, er der mange dele, som roterer med høj hastighed, f.eks. ventilatorremmen. Hold altid god sikkerhedsafstand til disse dele.
- Visse dele af motoren bliver meget varme, når motoren er i gang. Rør aldrig ved varme motordele.
- Slå altid tændingen fra, inden fejlkode læseren tilsluttes.
- Brændstofdampene er meget brandfarlige. Undgå gnistdannelse, åben ild og rygning i nærheden af køretøjet.
- Bær ikke løstsiddende tøj eller smykker, når du arbejder med motoren. Løstsiddende tøj kan blive fanget i de bevægelige dele. Smykker kan blive strømførende og forårsage brandskader.
- Sørg for, at håndbremsen er trukket, inden motoren startes, når der skal testes og fejlsøges. Hvis bilen har automatgear, skal den stå i position P. Biler med manuelt gear skal stå i frigeir.
- Bloker altid de drivende hjul, så bilen ikke kan begynde at rulle. Lad aldrig bilen være uden opsyn.
- Læg aldrig værktøj på bilens batteri. Det kan forårsage kortslutning, som kan skade dig selv, værktøjet eller batteriet.
- Undgå kontakt med højspændingskomponenterne (tændspoler, strømfordelerdæksel, tændkabler og tændrør), når motoren er i gang.
- Sørg for, at der er en ildslukker til rådighed under arbejdet.
- Brug personlige værnemidler, når arbejdet kan udgøre en risiko for den personlige sundhed: beskyttelsesbriller, handsker og høreværn.

3. TEKNISKE DATA

Spænding: 8–18 V

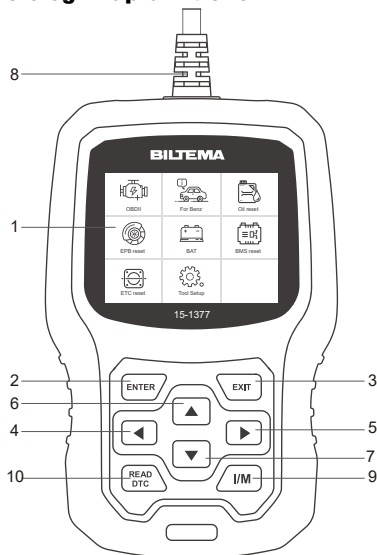
Display: 2,8"

Opløsning: 320 x 240 pixels.

Driftstemperatur: 0–60 °C

Opbevaringstemperatur: -20–70 °C

Dele og knapfunktioner



- | | |
|----------------|--|
| 1. Display | Viser menuer, funktioner og testresultater. |
| 2. ENTER | Bekræfter et valg eller en funktion i en menu. |
| 3. EXIT | Gå tilbage til foregående menu uden afhjælpning. |
| 4. Pil venstre | Navigerer bagud. |
| 5. Pil højre | Navigerer fremad. |
| 6. Pil op | Navigerer opfejer. |
| 7. Pil ned | Navigerer nedefter. |
| 8. OBDII-stik | For tilslutning til bilens DLC |
| 9. I/M | Hurtig kontrol |

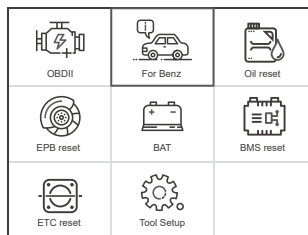
I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	<input checked="" type="checkbox"/>	EVAP	<input type="checkbox"/>
FUE	<input checked="" type="checkbox"/>	AIR	<input type="checkbox"/>
CCM	<input checked="" type="checkbox"/>	O2S	<input checked="" type="checkbox"/>
CAT	<input checked="" type="checkbox"/>	HTR	<input checked="" type="checkbox"/>
HCAT	<input type="checkbox"/>	EGR	<input type="checkbox"/>

4. BETJENING

Naviger gennem menuen med piltasterne, og bekræft valg med ENTER. Tryk på EXIT for at vende tilbage.

Tilslutning

- Find OBDII-stikdåsen i bilen, og tilslut fejlkode læseren.
- Slå tændingen til i bilen.



OBDII:	Identificer motorsystemet
For Benz:	Gå til diagnoseværktøj til Mercedes.
Oil reset:	Olieskift
EPB reset:	EPB (elektrisk håndbremse)
BAT:	Aflæs batteriets spænding.
BMS reset:	Nulstilling af batteriets administrationssystem
ETC reset:	Nulstilling af ETC
Tool Setup:	Juster enhedens indstillinger.

5. INDSTILLINGER

Vælg "Tool Setup", og naviger gennem listen med piltasterne.

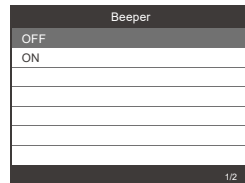
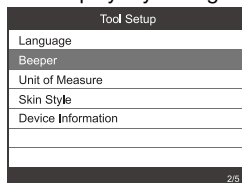
Sprog

Vælg "Language", følgende oplysninger vises: Interface sprog; engelsk, svensk, finsk, norsk, dansk.



Beeper

Slå knaptryk-lyd til og fra.



Enhed

Vælg metrisk eller tommer.

Tool Setup
Language
Beeper
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

3/5

Unit of measure
Metric
Imperial

1/2

Baggrundsfarve

Vælg grå eller blå.

Tool Setup
Language
Beeper
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

4/5

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue

1/2

6. TIL MERCEDES

1. Vælg "For Benz" i hovedmenuen (gælder for alle bilmodeller).

Select Vehicle Brand
For Benz Diagnose
For Sprinter Diagnose
For Smart Diagnose

1/3

Tryk på ENTER for at bekræfte, at det er den rigtige bil. Nu vises følgende menu.

Vælg Last Test Record (seneste udlæsning).

Menu selection
Last Test Record
Automatically Search
Manually Select

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions

Her vises resultatet af den senest udførte test.

Vælg Automatically Search.

Menu selection
Last Test Record
Automatically Search
Manually Select

2/3

WDB11730112345678
117.301 -CLA 200 CDI Coupe

↑ ↓ ← → OK ESC

Her vises bilens VIN-nummer.

Læs VIN for at analysere og identificere specifikke modeller og chassiser. I øjeblikket understøtter kun Mercedes-Benz biler automatisk genkendelse, og Smart og Sprinter understøtter ikke automatisk søgning.

"Manual Select" bruges, når du vil vælge, hvilket system der skal scannes.

Menu selection
Last Test Record
Automatically Search
Manually Select

3/3

Menu selection
A Class
AMG Class
B Class
C Class
CL Class
CLA Class
CLC Class

1/25

Menu selection
168-A Class
169-A Class(Up To 11/2005)
169-A Class(As Of 12/2005)
176-A Class

1/4

Menu selection
Gasoline Engine
Diesel Engine

2/2

Menu selection
Left-hand Steering
Right-hand Steering

1/2

Menu selection
168.006 - A 160 CDI
168.007 - A 160 CDI
168.008 - A 170 CDI
168.009 - A 170 CDI
168.009 - A 170 L CDI

1/5

Vælg "Health Report" for at stille en samlet diagnose.

Menu selection
Health Report
Control Units
Special Functions

1/3

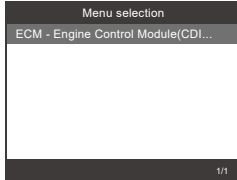
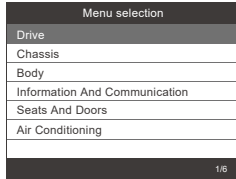
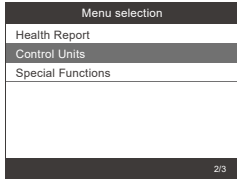
Scanning...[12%]
ECM - Engine Control Modu... 1
FTC - Front Transmission Co

2/2

Select System
ECM - Engine Control Modu... 1

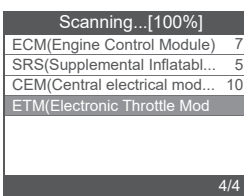
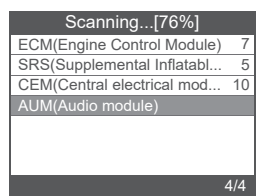
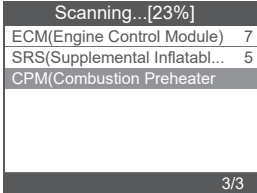
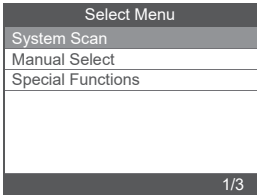
1/1

Vælg "Control units" for at foretage en specifik diagnose.



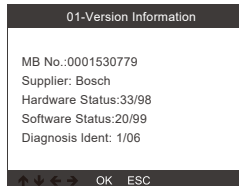
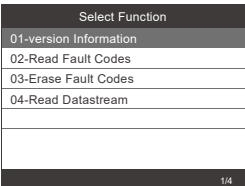
6.1 Automatisk scanning

Vælg "System Scan", og bekræft med OK.



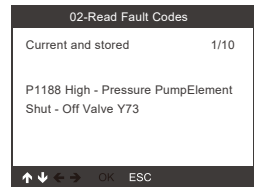
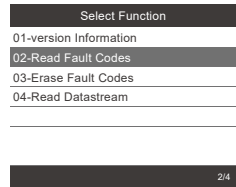
Udlæsning af fejlkoder

Vælg "Version Information". Nu vises følgende:



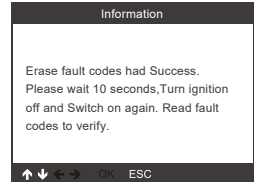
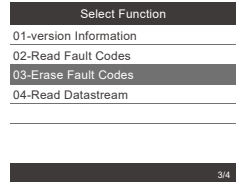
Udlæse fejlkoder

Vælg "Read Fault Codes" for at udlæse fejlkoderne.



Slette fejlkoder

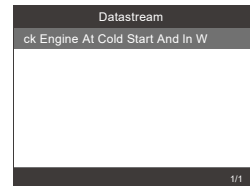
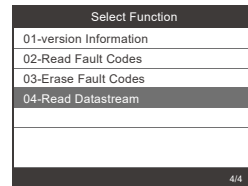
Vælg "Erase Fault Codes", og klik på ENTER for at bekræfte. Nu vises følgende:



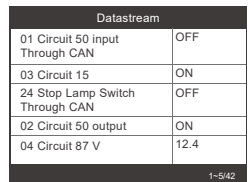
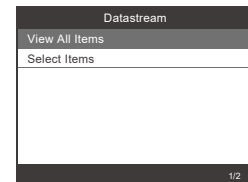
Udlæse datastrømme

Her kan du aflæse bilens lavedata i realtid.

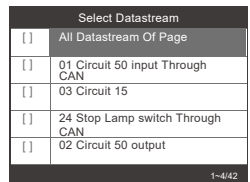
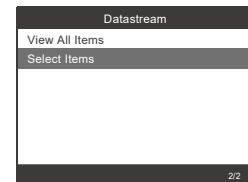
1. Vælg "Read Datastream". Nu vises følgende.



Vælg "View All Items", og tryk på ENTER for at bekræfte. Nu vises følgende.



Vælg "Select Items", og klik på ENTER for at bekræfte. Nu vises følgende.



7. OBDII

7.1 Udlæsning af fejlkoder

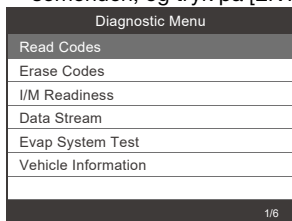
Lagrede koder kaldes også "hårde koder" eller "permanente koder". Disse koder får fejllampen (MIL) til at lyse på styreenheden, når der opstår en permanent fejl i motorens elektronik.

Ventende koder kaldes også "modnende koder" eller "periodiske fejlkoder".

De angiver en fejl, der registreres af styreenheden ved den aktuelle eller seneste kørecyklus, men fejl af denne type betragtes ikke som alvorlige.

Ventende koder får ikke fejlfunktionslampen til at lyse, og koderne slettes fra hukommelsen, hvis der ikke opstår fejl under den efterfølgende opvarmning.

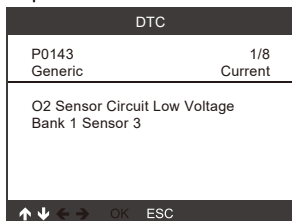
1. Vælg ODBII i hovedmenuen. Brug PIL OP/PIL NED til at vælge "Read Codes" (Udlæs koder) i diagnosemenuen, og tryk på [ENTER].



Hvis der ikke er nogen diagnose-fejlkode, viser displayet "Ingen (ventende) koder lagres i modulet!"

Vent nogle sekunder, eller tryk på en vilkårlig knap for at vende tilbage til Diagnostic Menu.

2. Vis DTC'er (fejlkode) med tilknyttede definitioner på skærmen.



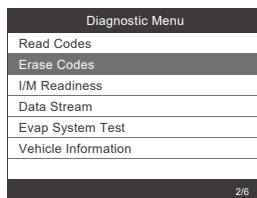
Nummeret på styreenheden, DTC-sekvensen, det samlede antal registrerede koder og kodetypen (generisk eller producentspecifik) vises øverst til højre på displayet.

7.2 Sletning af fejlkoder

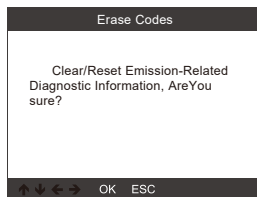
OBS: Denne funktion skal foretages med standset motor.

- Før du sletter koderne, bør du gemme alle fejlkoder.
- Kontroller efter sletning, at alle fejlkoder er slettet. Hvis en fejlkode fortsat findes, skal fejlen rettes.

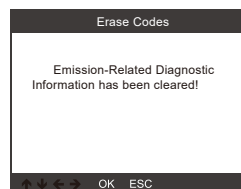
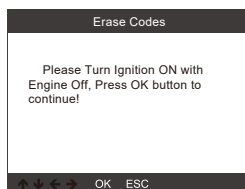
1. Brug PIL OP/PIL NED til at vælge "Erase Codes"



2. Der vises en advarselsmeddelelse, hvor du bliver bedt om at bekræfte.



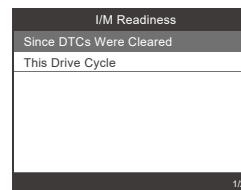
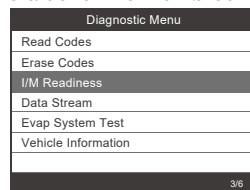
3. Tryk på ENTER for at bekræfte.



7.3 Udlæsning af fejlkoder for emissioner

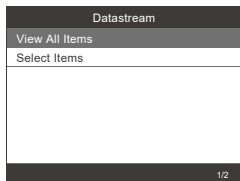
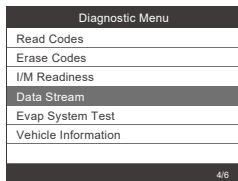
I/M står for Inspektion og Vedligeholdelse (Maintenance), der er underlagt lovgivning om emissionskontrol. I/M-Readiness angiver, om køretøjets forskellige emissionsrelaterede systemer fungerer korrekt og er klar til inspektions- og vedligeholdelsestest.

Funktionen Overvåge status for I/M-forberedelse kan også bruges (efter reparation af en fejl) til at bekræfte, at reparationen er udført korrekt, og/eller kontrollere status for monitorkørsel.



7.4 Data Stream

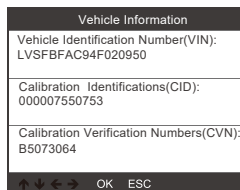
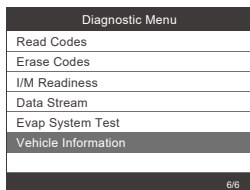
Diagnoseværktøjet kommunikerer med køretøjets computer og kan vise data i realtid. Det er værdier som spænding, omdrejningstal, temperatur, hastighed osv. samt oplysninger om systemstatus såsom åben sløjfe, lukket kredsløb, brændstofsystems status osv. Oplysningerne genereres af køretøjets forskellige sensorer, afbrydere og aktuatorer.



Vælg det, du vil have vist, og tryk på ENTER.

7.5 Køretøjsinformation

Vælg "Vehicle Information", og bekræft med ENTER. Displayet viser oplysninger som VIN (Vehicle Identification Number), CID (kalibrerings-ID) og CVN (Calibration Verify Number).



8 ELAFFALD

Brugte elektriske og elektroniske produkter, herunder alle typer batterier, skal afleveres på en genbrugsstation. (Iht. direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EF).



