

MULTI LCD-DISPLAY

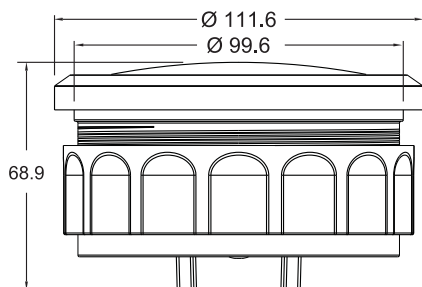


MULTI LCD-DISPLAY

1. INTRODUKTION

Härmed försäkrar Biltema att denna typ av radioutrustning, KMG-30, överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: www.biltema.com.

2. TEKNISKA DATA



Produkt:	Multifunktions LCD-mätare med GPS
Mätområden:	Varvtal/RPM 4000/6000/8000, oljetryck <10 bar, vattentemperatur, bränslenivå, fart 0–45 knop, gångtimmar.
Spänning:	9–32 V DC
Strömförbrukning:	≤170 mA (12 V)
Rekommenderad säkring:	1 A
Drifttemperatur:	-30 till +75 °C
Kapslingsklass:	IP 67
Display:	LCD, 432 x 432 pixlar
Inbyggingsdiameter:	100,5 mm
Ytterdiameter:	111,6 mm
Monteringsdjup:	68,9 mm
Yttering:	svart, rostfri (AISI 316)
Frekvensband:	1575,42 MHz
Max radiofrekvensseffekt:	< -160 dBm

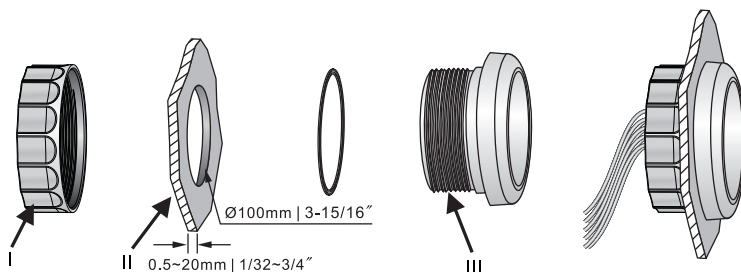
Mätaren omvandlar analoga signaler till digitala och stödjer NMEA 2000, J1939 och analoga signaler. Urustad med GPS, extern givare ingår.

Övriga funktioner

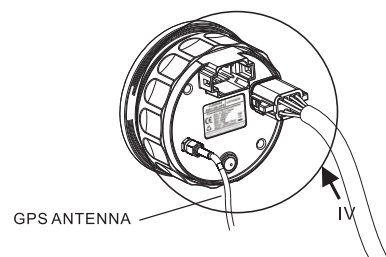
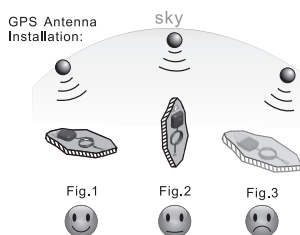
- Dimbar display, 10–100 %. För körning dag och natt.
- Två valbara teman/design för displayen.
- Läsning av givarna är valbart mellan europeisk eller amerikansk standard samt "custom" (egna inställningar). Detta gör att mätaren passar alla båtar.
- **OBS!** Mätaren måste vara ensam om varje givare, annars kommer avläsningen att bli fel. Det går alltså inte att köra både analoga mätare och denna mätare på samma givare.

3. MONTERINGSANVISNING

Multifunktionsmätare med GPS

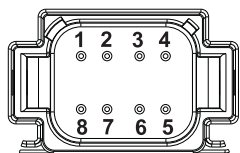


1. Borra ett hål (II) med diametern 100,5 mm i panelen. Kolla först att det finns minst 80 mm fritt djup på baksidan av panelen.
2. Skruva av fästringen (I). Sätt mätaren (III) på plats och skruva fast mätaren med fästringen på baksidan.
3. Anslut strömkablarna och GPS-kabeln i uttagen på mätarens baksida (IV). Tryck in dem ordentligt.
4. Strömkablarna från mätaren (som du har anslutit på baksidan) kopplas i andra änden till ett NMEA 2000 nätverk. Om du väljer analog signalingång ansluts kablarna till stiften på en analog sensor/givare, se kopplingsschema.



5. GPS-antennens mottagare placeras utomhus på däck eller på vindrutans insida för att kunna fånga upp satellitsignalerna på bästa sätt. Mottagaren ska vara vänd mot himlen för att kunna fånga upp signalerna på bästa, som visas i fig 1. Om den installeras enligt fig 2 och 3 kommer signalen att påverkas och bli sämre. Det sämsta alternativet är fig 3 och då kommer inte svaga signaler att kunna tas emot.
6. När strömmen har slagits på, vänta en minut för att låta mätaren hitta och ställa in satellitsignalen. När satellitsignalen är stark tar det bara cirka 40 sekunder för instrumentet att lokalisera positionen. Mätaren visar hastighet i knop (fart över grund) och kurs (kurs över grund) endast när båten är i rörelse. När båten ligger stilla fryses all data, så kompassen kan inte användas som referens för rän båten börjar röra sig och signalen återupptas.

Kopplingsschema, analog inkoppling



1. 4-polig, röd kabel – varvtal (RPM)
2. 4-polig, Blå kabel – tanknivå (Fuel)
3. 4-polig, gul kabel – Vattentemperatur (Water temp.)
4. 4-polig, svart kabel – Oljetryck (Oil pressure)
5. 2-polig, röd kabel – Batteri + (Battery +)
6. 2-polig, svart kabel – Batteri - (Battery -)
7. CAN-H
8. CAN-L

4. FUNKTIONER OCH ANVÄNDNING

1. "MODE" val av läge/funktion
2. Pil-tangent upp: Uppåt/lägga till
3. Pil-tangent ner: Nedåt/minska
4. Ställa in värden, tryck och håll pil-tangent upp:
Adderar 10
5. Ställa in värden, tryck och håll länge, pil-tangent ner:
Minskar 10

5. SYSTEMINSTÄLLNINGAR

Ändra design på display:	Setting	Display Setting	Style Setting	
Ändra varvtalsområde:	Setting	Display Setting	RPM Setting	
Ändra färgtema:	Setting	Display Setting	Color Setting	
Ändra måtenhet för GPS:	Setting	Display Setting	GPS Setting	Unit Setting
Ställa in larmsignaler för bränslenivå, vattentemp., och oljetryck:	Setting	Alarm Setting		
Ändra ingångssignal:	Setting	Input Select		
Ändra signalinställningar:	Setting	Input Setting		

Diagram systeminställningar

Setting	Display Setting	Style Setting		Style 1/Style 2
		RPM Setting		3K-8K
		Color Setting		Red/Green/Blue
		GPS Setting	Unit Setting	Knots
				Km/h
			Signal Setting	Built-in
		Brightness		10%~100%
	Alarm Setting	Fuel Level		0~100%
		Water Temp		40°C~120°C
		Oil Pressure		0~10bar
	Input Select	NMEA 2000		
		J1939		
		ANALOG		
	Input Setting	Instance	0-15	
		Fuel Level	0-190 ohm	
			240-33 ohm	
			Customized	
		Water Temp.	301-23 ohm	
			Customized	
		Oil Pressure	10-185 ohm	
			Customized	
		Ratio Setting	0.5-250	

6. NMEA 2000 & J1939 NAMN OCH GRUPPNUMMER (PGN)

NMEA2000

PGN	PGN name	DD#	Field Name
127488	Engine Parameters	129	Engine Speed
127505	Fluid Level	208/215	Fluid Type/Fluid Level
		049	Engine oil pressure
127489	Engine Parameters	043	Engine temp.
		132	Total engine hours

SAE-J1939

PGN	PGN name	SPN	Parameter Name
61444	Electronic Engine Controller 1	190	Engine Speed
65276	Dash Display	96	Fuel Level
65263	Engine Fluid Level/Pressure 1	100	Engine Oil Pressure
65262	Engine Temperature 1	110	Engine Coolant Temperature
65253	Engine Hours	247	Engine Total Hours of Operation

7. AVFALLSHANTERING

El-avfall

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier, ska lämnas till avsett samlingsställe för återvinning. (Enligt direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC)

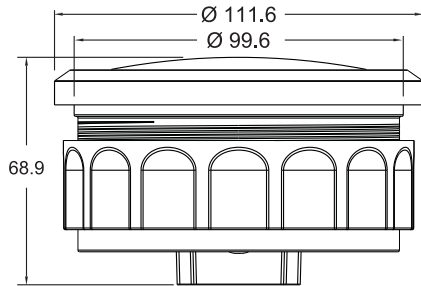


MULTI LCD-DISPLAY

1. INTRODUKSJON

Biltema forsikrer at denne typen radioutstyr, KMG-30, er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-erklæringen finner du på følgende adresse: www.biltema.com.

2. TEKNISKE DATA



Produkt:	Multifunksjons LCD-måler med GPS
Måleområder:	Turtall/RPM 4000/6000/8000, oljetrykk <10 bar, vanntemperatur, drivstoffnivå, fart 0–45 knop, driftstimer.
Spenning:	9–32 V DC
Strømforbruk:	≤170 mA (12 V)
Anbefalt sikring:	1 A
Driftstemperatur:	–30 til +75 °C
Kapslingsgrad:	IP 67
Display:	LCD, 432 x 432 piksler
Innbyggingsdiameter:	100,5 mm
Utvendig diameter:	111,6 mm
Monteringsdybde:	68,9 mm
Ytterring:	svart, rustfri (AISI 316)
Frekvensbånd:	1575,42 MHz
Maks. radiofrekvenseffekt:	< –160 dBm

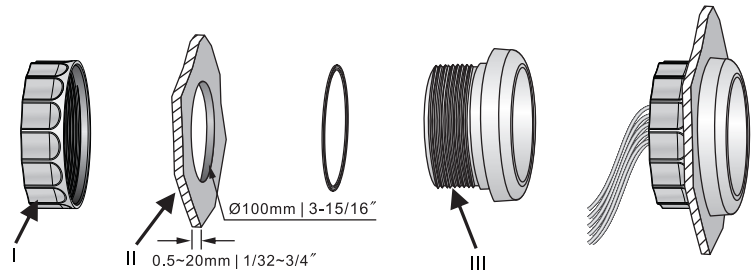
Måleren konverterer analoge signaler til digitale, og støtter NMEA 2000, J1939 og analoge signaler. Utstyrt med GPS, ekstern sensor medfølger.

Øvrige funksjoner

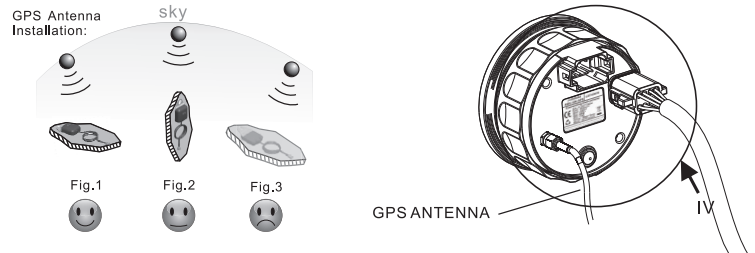
- Dimbart display, 10–100 %. Til kjøring dag og natt.
- To valgbare temaer/design for displayet.
- Velg mellom europeisk og amerikansk standard og «custom» (egne innstillinger) for avlesning av sensorene. Det gjør at måleren passer alle båter.
- **OBS!** Måleren må være den eneste som er koblet til hver sensor, ellers blir avlesningen feil. Du kan altså ikke bruke både analoge målere og denne måleren med samme sensor.

3. MONTERINGSANVISNING

Multifunksjonsmåler med GPS

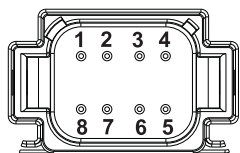


1. Bor et hull (II) med diameter 100,5 mm i panelet. Undersøk først at det er 80 mm fri dybde på baksiden av panelet.
2. Skru av festeringen (I). Sett måleren (III) på plass, og skru den fast ved hjelp av festeringen på baksiden.
3. Koble strømkablene og GPS-kabelen i kontaktene på baksiden av måleren (IV). Trykk dem godt på plass.
4. Strømkabelen fra måleren (som du har koblet til på baksiden) kobles til et NMEA 2000-nettverk i den andre enden. Hvis du velger analog signalinngang, kobles kablene til stiftene på en analog sensor, se koblingsskjema.



5. GPS-antennens mottaker bør plasseres utendørs på dekk eller på innsiden av frontruten for å kunne fange opp satellittsignalene best mulig. Mottakeren skal være vendt mot himmelen, slik at signalene fanges opp på best mulig måte, se figur 1. Hvis den installeres som vist i figur 2 og 3, vil signalene påvirkes og bli svakere. Det dårligste alternativet er figur 3. Da vil ikke svake signaler kunne tas imot.
6. Når strømmen er slått på, venter du i ett minutt for å la måleren finne og stille inn satellittsignalet. Når satellittsignalet er sterkt, tar det bare cirka 40 sekunder før instrumentet lokaliserer posisjonen. Måleren viser bare hastighet i knop (fart over grunn) og kurs (kurs over grunn) når båten er i bevegelse. Når båten ligger stille, fryses alle data. Kompasset kan ikke brukes som referanse før båten beveger seg og signalet gjenopptas.

Koblingsskjema, analog tilkobling



1. 4-polet, rød kabel – turtall (RPM)
2. 4-polet, blå kabel – tanknivå (Fuel)
3. 4-polet, gul kabel – vanntemperatur (Water temp.)
4. 4-polet, svart kabel – oljetrykk (Oil pressure)
5. 2-polet, rød kabel – Batteri + (Battery +)
6. 2-polet, svart kabel – Batteri – (Battery –)
7. CAN-H
8. CAN-L

4. FUNKSJONER OG BRUK

1. «MODE»-valg av modus/funksjon
2. Piltast opp: Oppover / legg til
3. Piltast ned: Nedover / trekk fra
4. Still inn verdiene, hold inne piltast opp: Legg til 10
5. Still inn verdiene, hold inne piltast ned: Trekk fra 10

5. SYSTEMINNSTILLINGER

Endre design på displayet:	Setting	Display Setting	Style Setting	
Endre turtallsområde:	Setting	Display Setting	RPM Setting	
Endre fargetema:	Setting	Display Setting	Color Setting	
Endre måleenhet for GPS:	Setting	Display Setting	GPS Setting	Unit Setting
Stille inn alarmsignaler for drivstoffnivå, vann-temperatur og oljetrykk:	Setting	Alarm Setting		
Endre inngangssignal:	Setting	Input Select		
Endre signalinnstillinger:	Setting	Input Setting		

Diagram, systeminnstillinger

Setting	Display Setting	Style Setting		Style 1/Style 2
		RPM Setting		3K-8K
		Color Setting		Red/Green/Blue
		GPS Setting	Unit Setting	Knots
			Signal Setting	Km/h
				Built-in
			External	
	Brightness	10%~100%		
	Alarm Setting	Fuel Level	0~100%	
		Water Temp	40°C~120°C	
		Oil Pressure	0~10bar	
	Input Select	NMEA 2000		
		J1939		
		ANALOG		
	Input Setting	Instance	0-15	
		Fuel Level	0-190 ohm	
			240-33 ohm	
			Customized	
		Water Temp.	301-23 ohm	
			Customized	
		Oil Pressure	10-185 ohm	
			Customized	
Ratio Setting	0.5-250			

6. NMEA 2000 OG J1939 NAVN OG GRUPPENUMMER (PGN)

NMEA2000

PGN	PGN name	DD#	Field Name
127488	Engine Parameters	129	Engine Speed
127505	Fluid Level	208/215	Fluid Type/Fluid Level
		049	Engine oil pressure
127489	Engine Parameters	043	Engine temp.
		132	Total engine hours

SAE-J1939

PGN	PGN name	SPN	Parameter Name
61444	Electronic Engine Controller 1	190	Engine Speed
65276	Dash Display	96	Fuel Level
65263	Engine Fluid Level/Pressure 1	100	Engine Oil Pressure
65262	Engine Temperature 1	110	Engine Coolant Temperature
65253	Engine Hours	247	Engine Total Hours of Operation

7. AVFALLSHÅNDTERING

EE-avfall

Brukte elektriske og elektroniske produkter, deriblant alle typer batterier, skal leveres til gjenvinning på eget innsamlingssted. (I henhold til direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EC)

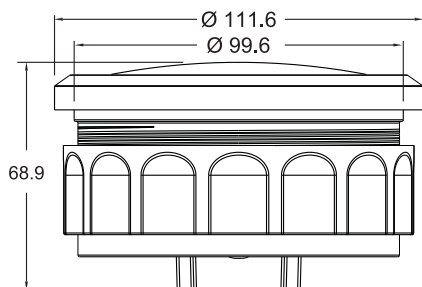


MULTI LCD-DISPLAY

1. JOHDANTO

Biltema vakuuttaa, että tämä radiolähetintyyppi, KMG-30, täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus on luettavissa kokonaisuudessaan Internet-osoitteessa: www.biltema.com.

2. TEKNISET TIEDOT



Tuote:	LCD-yleismittari GPS-toiminnolla
Mittausalueet:	Kierrosnopeus/RPM 4000/6000/8000, öljynpaine <10 bar, veden lämpötila, polttoainetaso, nopeus 0–45 solmua, käyntitunnit.
Jännite:	9–32 V DC
Virrankulutus:	≤170 mA (12 V)
Suosittu sulake:	1 A
Käyttölämpötila:	-30–+75 °C
Kotelointiluokka:	IP 67
Näyttö:	LCD, 432 x 432 pikseliä
Asennusreiän läpimitta: ...	100,5 mm
Ulkoläpimitta:	111,6 mm
Asennussyvyys:	68,9 mm
Kehysrengas:	Musta, ruostumaton (AISI 316)
Taajuuskaista:	1575,42 MHz
Maks. radiotaajuusteho: ...	< -160 dBm

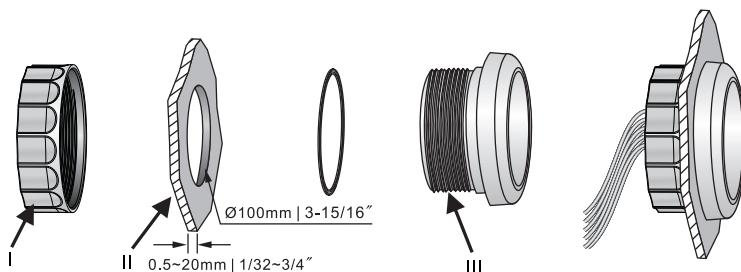
Mittari muuntaa analogiset signaalit digitaaliseksi ja tukee analogisia sekä NMEA 2000- ja J1939-signaaleja. GPS-toiminto ulkoisella anturilla, sisältyy.

Muut toiminnot

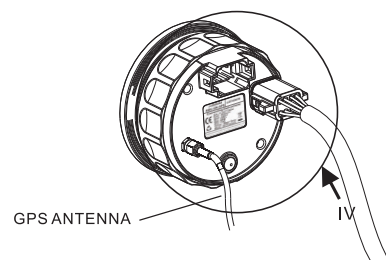
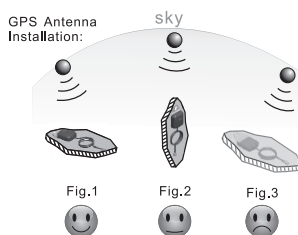
- Näytön himmennys, 10 – 100 %. Säädetään päivä-/yöajon mukaan.
- Kaksi vaihtoehtoista teemaa/ulkoasua näytölle.
- Anturilukemien näyttö joko eurooppalaisen tai amerikkalaisen standardin tai omien asetusten ("custom") mukaan. Tämän ansista mittari sopii kaikkiin veneisiin.
- HUOM!** Mittarin on oltava jokaisen anturin ainoa lukuyksikkö, muuten lukemat ovat vääriä. Antureissa ei siis voi käyttää sekä tätä että analogista mittaria.

3. ASENNUSOHJE

Yleismittari GPS-toiminnolla

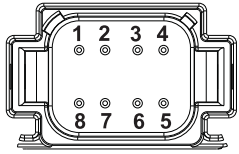


- Poraa paneeliin 100,5 mm aukko (II). Varmista ensin, että paneelin takana on vähintään 80 mm vapaata tilaa.
- Kierrä kiinnitysrengas (I) pois. Sijoita mittari (III) paikalleen ja kiinnitä se kiertämällä kiinnitysrengas paneelin taakse.
- Liitä virtajohtot ja GPS-kaapeli mittarin taakse (IV). Paina ne sisään huolellisesti.
- Liitä mittarin virtajohtojen (jotka olet yhdistänyt mittarin takaosaan) toinen pää NMEA 2000-verkkoon. Jos käytät analogista signaalituloa, kytke johdot analogisen sensorin/anturin liittimiin, ks. kytkentäkaavio.



- GPS-antennin vastaanotin sijoitetaan kannelle tai tuulilasin sisäpuolelle, jotta se havaitsee satelliittisignaali mahdollisimman hyvin. Samasta syystä vastaanotin on myös suunnattava taivaalle, ks. kuva 1.. Kuvassa 2 ja 3 kuvatut asennustavat heikentävät signaalin vastaanottoa. Huonoin asennustapa näkyy kuvassa 3; silloin heikot signaalit eivät löydy lainkaan.
- Kytke virta ja odota minuutti niin, että mittari löytää ja kohdistaa satelliittisignaalin. Kun satelliittisignaali on vahva, laite paikantaa sijainnin jo noin 40 sekunnissa. Mittari näyttää solmunopeuden (nopeus suhteessa pohjaan) ja kurssin (kurssi suhteessa pohjaan) vain silloin, kun vene liikkuu. Kun vene on paikallaan, kaikki tiedot lukittuvat, joten kompassin tiedot eivät ole käytettävissä, ennen kuin vene lähtee liikkeelle ja laite löytää taas signaalin.

KytKentäkaavio, analoginen liitäntä



1. 4-napainen, punainen johto – nopeus (RPM)
2. 4-napainen, sininen johto – polttoainemäärä (Fuel)
3. 4-napainen, keltainen johto – Veden lämpötila (Water temp.)
4. 4-napainen, musta johto – Öljynpaine (Oil pressure)
5. 2-napainen, punainen johto – akku + (Battery +)
6. 2-napainen, musta johto – akku - (Battery -)
7. CAN-H
8. CAN-L

4. TOIMINNOT JA KÄYTTÄMINEN

1. "MODE"-tilan valinta/toiminto
2. Nuolinäppäin ylöspäin: Ylös/Lisää
3. Nuolinäppäin alaspäin: Alas/Vähennä
4. Arvojen asetus; nuolinäppäin painettuna: Lisää 10
5. Arvojen asetus; nuolinäppäin painettuna: Vähentää 10

5. JÄRJESTELMÄASETUKSET

Näytön ulkoasun muuttaminen:	Setting	Display Setting	Style Setting	
Kierrosnopeusalueen muuttaminen:	Setting	Display Setting	RPM Setting	
Värin muuttaminen:	Setting	Display Setting	Color Setting	
GPS:n mittayksikön muuttaminen:	Setting	Display Setting	GPS Setting	Unit Setting
Hälytyksen asettaminen polttoainetasolle, veden lämpötilalle ja öljynpaineelle:	Setting	Alarm Setting		
Tulosignaalin muuttaminen:	Setting	Input Select		
Signaaliasetusten muuttaminen:	Setting	Input Setting		

Kaavio: järjestelmäasetukset

Setting	Display Setting	Style Setting		Style 1/Style 2
		RPM Setting		3K-8K
		Color Setting		Red/Green/Blue
		GPS Setting	Unit Setting	Knots
				Km/h
			Signal Setting	Built-in External
		Brightness		10%~100%
	Alarm Setting	Fuel Level		0~100%
		Water Temp		40°C~120°C
		Oil Pressure		0~10bar
	Input Select	NMEA 2000		
		J1939		
		ANALOG		
	Input Setting	Instance	0-15	
		Fuel Level	0-190 ohm	
			240-33 ohm	
			Customized	
		Water Temp.	301-23 ohm	
			Customized	
		Oil Pressure	10-185 ohm	
			Customized	
		Ratio Setting	0.5-250	

6. NMEA 2000 JA J1939 NIMI JA RYHMÄN NUMERO (PGN)

NMEA2000

PGN	PGN name	DD#	Field Name
127488	Engine Parameters	129	Engine Speed
127505	Fluid Level	208/215	Fluid Type/Fluid Level
127489	Engine Parameters	049	Engine oil pressure
		043	Engine temp.
		132	Total engine hours

SAE-J1939

PGN	PGN name	SPN	Parameter Name
61444	Electronic Engine Controller 1	190	Engine Speed
65276	Dash Display	96	Fuel Level
65263	Engine Fluid Level/Pressure 1	100	Engine Oil Pressure
65262	Engine Temperature 1	110	Engine Coolant Temperature
65253	Engine Hours	247	Engine Total Hours of Operation

7. HÄVITTÄMINEN

Elektroniikkajäte

Käytetyt sähkö- ja elektroniset laitteet, myös kaikki akut ja paristot, on toimitettava kierrätykseen. (Direktiivien 2012/19/EU ja 2006/66/EC mukaisesti)

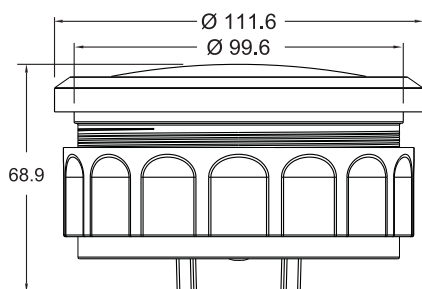


MULTI LCD-DISPLAY

1. INDLEDNING

Hermed erklærer Biltema, at denne type radioudstyr, KMG-30, er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fuldstændige tekst i EU-overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: www.biltema.com.

2. TEKNISKE DATA



Produkt:	Multifunktionel LCD-måler med GPS
Måleområder:	Omdrejningstal/RPM 4000/6000/8000, olietryk <10 bar, vandtemperatur, brændstofniveau, fart 0-45 knob, driftstimer.
Spænding:	9-32 V DC
Strømforbrug:	≤170 mA (12 V)
Anbefalet sikring:	1 A
Driftstemperatur:	-30 til +75 °C
Kapslingsklasse:	IP 67
Display:	LCD, 432 x 432 pixels
Indbygningsdiameter:	100,5 mm
Udvendig diameter:	111,6 mm
Monteringsdybde:	68,9 mm
Yderring:	sort, rustfri (AISI 316)
Frekvensbånd:	1575,42 MHz
Maks. radiofrekvenseffekt:	< -160 dBm

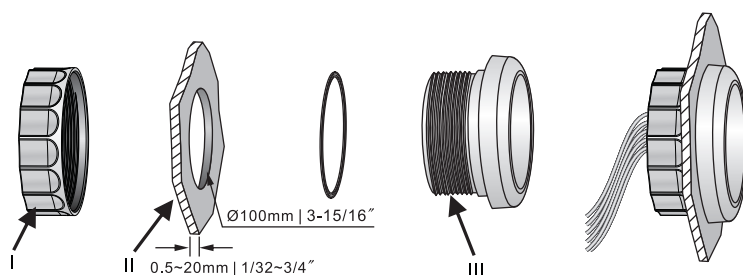
Måleren omdanner analoge signaler til digitale signaler og understøtter NMEA 2000, J1939 og analoge signaler. Udstyret med GPS, ekstern føler medfølger.

Øvrige funktioner

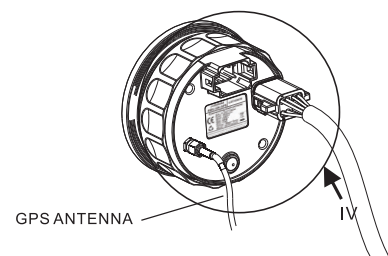
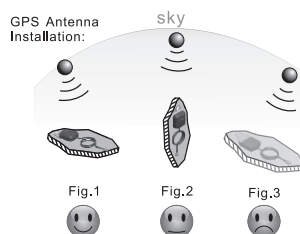
- Dæmpbart display, 10-100 %. Til dag- og natsejlads.
- Vælg mellem to temaer/design på displayet.
- Aflæsning af følerne kan indstilles til europæisk eller amerikansk standard og "Custom" (egne indstillinger). Det betyder, at måleren passer til alle både.
- **OBS!** Måleren skal være alene om hver føler, da der ellers vil opstå aflæsningsfejl. Det er altså ikke muligt at bruge både en analog måler og denne måler på samme føler.

3. MONTERINGSANVISNING

Multifunktionel måler med GPS

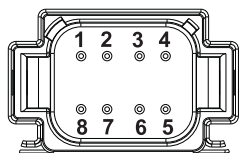


1. Bor et hul (II) med en diameter på 100,5 mm i panelet. Kontroller først, at der er mindst 80 mm fri plads i dybden bag panelet.
2. Skru holderen (I) af. Sæt måleren (III) på plads, og skru den fast med holderen på bagsiden.
3. Tilslut strømkablerne og GPS-kablet i udtagene på målerens bagside (IV). Tryk dem godt ind.
4. Strømkablerne fra måleren (som du har tilsluttet på bagsiden) skal i den anden ende sluttes til et NMEA 2000-netværk. Hvis du vælger en analog signalindgang, skal kablerne sluttes til benene på en analog sensor/føler, se tilslutningsdiagrammet.



5. GPS-antennens modtager skal placeres udendørs på dækket eller på indersiden af forruden for at kunne opfange satellitsignalerne bedst muligt. Modtageren skal være rettet mod himlen for at kunne opfange signalerne bedst muligt, som vist på fig. 1. Hvis den installeres som vist på fig. 2 og 3, vil det påvirke signalet, som bliver svagere. Den dårligste valgmulighed er fig. 3, som vil medføre, at selv ikke svage signaler kan modtages.
6. Når der er tændt for strømmen, skal du vente minut, så måleren kan finde og indstille sig efter satellitsignalet. Når satellitsignalet er stærkt, tager det kun cirka 40 sekunder for instrumentet at lokalisere positionen. Måleren viser kun hastigheden i knob (fart over grund) og kurs (kurs over grund), når båden er i bevægelse. Når båden ligger stille, fryses alle data, så kompasset kan ikke bruges som reference, før båden begynder at bevæge sig, og signalet opfanges igen.

Tilslutningsdiagram, analog tilslutning



1. 4-polet, rødt kabel – Omdrejningstal (RPM)
2. 4-polet, blå kabel – Brændstofniveau (Fuel)
3. 4-polet, gult kabel – Vandtemperatur (Water temp.)
4. 4-polet, sort kabel – Olietryk (Oil pressure)
5. 2-polet, rødt kabel – Batteri + (Battery +)
6. 2-polet, sort kabel – Batteri - (Battery -)
7. CAN-H
8. CAN-L

4. FUNKTIONER OG BRUG

1. "MODE": Valg af tilstand/funktion
2. Pil op-tast: Gå op/øg
3. Pil ned-tast: Gå ned/reducer
4. Indstil værdien, og hold pil op-tasten inde:
Øg værdien med 10
5. Indstil værdien, og hold pil ned-tasten inde:
Reducer værdien med 10

5. SYSTEMINDSTILLINGER

Skift design på display:	Setting	Display Setting	Style Setting	
Skift omdrejningstalområde:	Setting	Display Setting	RPM Setting	
Skift farvetema:	Setting	Display Setting	Color Setting	
Skift måleenhed for GPS:	Setting	Display Setting	GPS Setting	Unit Setting
Indstil alarmsignaler for brændstofniveau, vandtemperatur og olietryk:	Setting	Alarm Setting		
Skift indgangssignal:	Setting	Input Select		
Skift signalindstillinger:	Setting	Input Setting		

Oversigt over systemindstillinger

Setting	Display Setting	Style Setting		Style 1/Style 2
		RPM Setting		3K-8K
		Color Setting		Red/Green/Blue
		GPS Setting	Unit Setting	Knots
				Km/h
			Signal Setting	Built-in External
		Brightness		10%~100%
	Alarm Setting	Fuel Level		0~100%
		Water Temp		40°C~120°C
		Oil Pressure		0~10bar
	Input Select	NMEA 2000		
		J1939		
		ANALOG		
	Input Setting	Instance	0-15	
		Fuel Level	0-190 ohm	
			240-33 ohm	
			Customized	
		Water Temp.	301-23 ohm	
			Customized	
		Oil Pressure	10-185 ohm	
			Customized	
		Ratio Setting	0.5-250	

6. NMEA 2000 OG J1939 NAVN OG GRUPPENUMMER (PGN)

NMEA2000

PGN	PGN name	DD#	Field Name
127488	Engine Parameters	129	Engine Speed
127505	Fluid Level	208/215	Fluid Type/Fluid Level
		049	Engine oil pressure
127489	Engine Parameters	043	Engine temp.
		132	Total engine hours

SAE-J1939

PGN	PGN name	SPN	Parameter Name
61444	Electronic Engine Controller 1	190	Engine Speed
65276	Dash Display	96	Fuel Level
65263	Engine Fluid Level/Pressure 1	100	Engine Oil Pressure
65262	Engine Temperature 1	110	Engine Coolant Temperature
65253	Engine Hours	247	Engine Total Hours of Operation

7. AFFALDSHÅNDTERING

EL-affald

Brugte elektriske og elektroniske produkter, også alle typer batterier, skal afleveres der, hvor der indsamles til genbrug. (Iht. direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EC)



