

SÄKERHETSKIT FÖR BIL

INTRODUKTION

Produkten innehåller varningstriangel, startkablar 16 mm², bogserlina, varselväst och arbetshandskar. Denna manual beskriver respektive del. Alla ingående produkter är E-märkta eller CE-märkta.

VARSELVÄST

Varselväst är gul och har två 5 cm breda reflexband och kardborrknäppning.



Varselväst modell T-V01-ye är konstruerad och tillverkade i överensstämmelse med följande direktiv och standarder:

89/686/EEC

EN ISO 20471:2013

Modellen är identisk med den personliga skyddsutrustning som varit föremål för typkontroll av anmält organ:

NB: 0197 TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Country : Germany

Tillverkare: Jinhua Shuntong Reflective Material Co., Ltd. No. 33 Shifeng Road, Jinhua Industry Zone, Zhejiang, China

Material

Reflex- och bakgrundsmaterial (fluorescerande) av 100 % polyester.

Storlek

Varselvästen har storlek XL.

Prestanda

Varselvästen uppfyller kraven enligt EN ISO 20471:2013, klass 2. En beskrivning av klasserna ges i tabellen nedan.

MINIMUM AREA, SYNLIGT MATERIAL EN ISO 20471:2013 [M²]

Material	Klass 3	Klass 2	Klass 1
Bakgrundsmaterial	0,80	0,50	0,14
Reflexmaterial	0,20	0,13	0,10
Sammanlagd Yta	n. a.	n. a.	0,20
OBS! Skyddsklassen bestäms utav den lägsta arean av synligt material.			

Rengöring och skötsel

Håll plagget rent: Skulle plaggets fluorescerande och reflekterande yta smutsas ner eller skadas så att det ej kan återställas, måste plagget bytas ut.

Livslängden på plaggen beror på användningsområde och rengöringssätt. För maximal säkerhet och livslängd är det viktigt att anvisningarna för tvätt och skötsel av produkten följs, se respektive skötselråd.

ARBETSHANDSKAR



Dessa arbetshandskar, modell YS-PVC110, är konstruerade och tillverkade i överensstämmelse med följande direktiv och standarder:

89/686/EEC – Direktivet för personlig skyddsutrustning (PPE).

EN 420:2003+A1:2009 – Allmänna krav på skyddshandskar.

EN 388:2003 – Skyddshandskar mot mekaniska risker
Modellen är identisk med den personliga skyddsutrustning som varit föremål för typkontroll av anmält organ:

NB:1282 Via Cà Bella, 243, 40053 Valsamoggia, Località Castello di Serravalle (Bo) Italy.

Tillverkare: Shangyu Jifeng Knitting Co., Ltd. Xihu Vallage, Fenghui Town, Shangyu City, Zhejiang, China

Material

Handske: 100% Bomull

Storlek

Handsken har storlek 10 (large).

Prestanda

Handsken skyddar mot fysisk och mekanisk påverkan. En närmare beskrivning av prestandanivåerna för handsken visas nedan. (X = ej testad egenskap).



EN 388 – SKYDDSHANSKAR MOT MEKANISKA RISKER

Testad egenskap	Nivå, handske	Max. nivå
Nötningsmotstånd	1	4
Skärmotstånd	1	5
Rivmotstånd	3	4
Punkteringsmotstånd	x	4

Skyddsnivåerna gäller för handflatan på en ny, otvättad och ej omarbetad handske.

Skötsel och förvaring

Handsken skall ej:

- Vara i kontakt med eld.
- Användas vid risk för intrassling i rörliga maskindelar.

Förvara vid normal temperatur och luftfuktighet samt på en ren, täckt och ventilerad plats. Skadade handskar skyddar ej och skall kasseras.

STARTKABLAR

- Av CCA-tråd
- Mjuk isolering och helisolerade handtag
- Lätthanterliga även i sträng kyla

Dimension:16 mm²

Ström:220 A

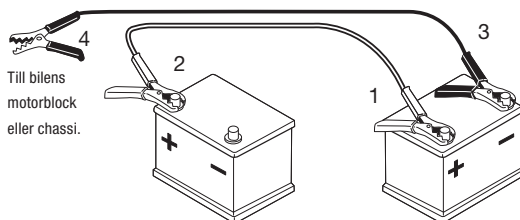
Längd:3,0 m

VARNING!

- Kontrollera alltid bilens instruktionsbok beträffande tillverkarens rekommendationer för start med hjälp av startkabel.
- Fastställ spänningen på de båda bilbatterierna. De måste ha samma spänning.
- Stäng av alla strömförbrukare på båda bilarna, samt tändningen på den bil vars batteri är "dött" (såvida ej biltillverkaren rekommenderar något annat). Låt båda bilarnas växel vara i neutralläge, samt drag åt handbromsen. Låt startbilen gå på snabb tomgång. Rök ej i närheten av batterierna.
- Se noga till att det urladdade batteriet ej är fruset. Försök ej starta en bil med fruset batteri, eftersom det då kan explodera.
- Identifiera positiv (+) resp. negativ (-) batterianslutning på de båda batterierna.
- Anslut startkablarna i den turordning som visas i kopplingsschemat för att förhindra antändning av de explosiva batterirökgaserna.

Kopplingsschema vid användning av startkabel

1. Anslut röd kabelklämma till positiv (+) batteripol på det urladdade batteriet (1).
2. Anslut den andra röda kabelklämman till positiv (+) batteripol på det laddade batteriet (2).
3. Anslut svart kabelklämma till negativ (-) batteripol på det laddade batteriet (3).
4. Anslut den andra svarta kabelklämman till motorblocket eller chassit på den bil som skall startas. Anslut EJ den svarta kabelklämman till negativ (-) batteripol på det urladdade batteriet, eftersom detta kan ge upphov till gnistbildning och därmed orsaka möjlig explosion (4).
5. Starta bilen med det urladdade batteriet. Kör ej startmotorn alltför lång stund åt gången. 10 sekunders "avkylning" efter varje startförsök sparar både på startmotor och startkablar.
6. Plocka bort startkablarna i omvänd ordning.



VARNING: Håll ansiktet borta från batterierna vid start med startkablar. Ansiktsskydd rekommenderas.

VARNINGSTRIANGEL

Varningstriangeln är av plast och har hög reflexförmåga. Innerdelen är fluorescerande och stativet är av stål. Levereras i en praktisk plastlåda.

BOGSERLINA

Medföljande bogserlina är av polypropylen och har metallkrokar, handtag och varningsflagga.

Längd:4 m

Brottstyrka:2000 kg

SIKKERHETSSETT TIL BIL

INTRODUKSJON

Produktet inneholder varseltrekant, startkabler 16 mm2, slepetau 2T, refleksvest og arbeidshansker. Denne bruksanvisningen beskriver de respektive delene. Alle produktene er E-merket.

REFLEKSVEST

Refleksvesten er gul og har to 5 cm brede refleksbånd og borrelås.



Refleksvest, modell T-V01-ye, er konstruert og produsert i overensstemmelse med følgende direktiver og standarder:

89/686/EØF

EN ISO 20471:2013

Modellen er identisk med det personlige verneutstyret som har gjennomgått typekontroll av godkjent kontrollorgan:

NB: 0197 TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Til-lystraße 2, 90431 Nürnberg, land: Tyskland

Produsent: Jinhua Shuntong Reflective Material Co., Ltd. No. 33 Shifeng Road, Jinhua Industry Zone, Zhejiang, Kina

Materiale

Refleks- og bakgrunnsmateriale (fluoriserende) av 100 % polyester.

Størrelse

Refleksvesten er i størrelse XL.

SPESIFIKASJONER

Refleksvesten oppfyller kravene i samsvar med EN ISO 20471:2013, klasse 2. Du finner en beskrivelse av klassene i tabellen nedenfor.

MINSTE AREAL, SYNLIG MATERIALE EN ISO 20471:2013 [M²]

Materiale	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1
Bakgrunnsmateriale	0,80	0,50	0,14
Refleksmateriale	0,20	0,13	0,10
Sammenlagt Overflate	i.t.	i.t.	0,20

OBS! Verneklassen bestemmes av det minste arealet av synlig materiale.

Rengjøring og vedlikehold

Hold plagget rent: Hvis plaggets fluoriserende og re-flekterende overflate blir skitten eller skadet slik at det ikke kan repareres, må du bytte ut plagget.

Plaggets levetid avhenger av bruksområde og rengjøring. For maksimal sikkerhet og levetid er det viktig å overholde anvisningene for vask og vedlikehold, se de respektive rådene.

ARBEIDSHANSKER



Disse arbeidshanskene, modell YS-PVC110, er konstruert og produsert i overensstemmelse med følgende direktiver og standarder:

89/686/EEC – Direktivet for personlig verneutstyr (PPE).

EN 420:2003+A1:2009 – Generelle krav til arbeidshansker.

EN 388:2003 – Hansker for vern mot mekaniske farer

Modellen er identisk med det personlige verneutstyret som har gjennomgått typekontroll av godkjent kontrollorgan:

NB: 1282 Via Cà Bella, 243, 40053 Valsamoggia, Località Castello di Serravalle (Bo) Italia.

Produsent: Shangyu Jifeng Knitting Co., Ltd. Xihu Val-lage, Fenghui Town, Shangyu City, Zhejiang, Kina

Materiale

Hanske: 100 % bomull

Størrelse

Hansken er i størrelse 10 (large).

Ytelse

Hansken beskytter mot fysisk og mekanisk påvirkning. Nedenfor ser du en grundigere beskrivelse av hanskens ytelsesnivå. (X = egenskapen er ikke testet).

EN 388 – HANSKER FOR VERN MOT MEKANISKE FARER

Testet egenskap	Nivå, hanske	Nivå, maks
Slitasjemotstand	1	4
Skjærmotstand	1	5
Rivemotstand	3	4
Punkteringsmotstand	X	4

Beskyttelsesnivåene gjelder for håndflaten på ny og uvasket hanske som ikke er modifisert.

Vedlikehold og oppbevaring

Hansken må ikke:

- Komme i kontakt med ild.
- Brukes når det er fare for at den setter seg fast i bevegelige maskindeler.

Oppbevares i normal romtemperatur og luftfuktighet på et rent, tildekket og ventilert sted. Skadede hansker gir ingen beskyttelse og må kastes.

STARTKABLER

- Av CCA-tråd
- Myk isolasjon, og helisolert håndtak
- Letthåndterlig selv i kulde

Dimensjon:16 mm²

Strøm:220 A

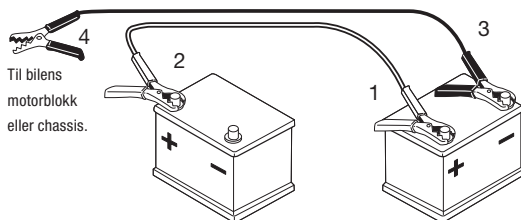
Lengde:3,0 m

ADVARSEL!

- Se alltid etter i bilens instruksjonsbok mht. produsentens anbefalinger for start ved hjelp av startkabel.
- Fastslå spenningen på de to bilbatteriene. De må for all del ha samme spenning.
- Slå av alt strømforbrukende utstyr på begge bilene og tenningen på den bilen som har flatt batteri (med mindre bilprodusenten anbefaler noe annet). La begge bilene stå i frigir, og sett på håndbrekket. La startbilen gå på hurtig tomgang. Røyk ikke i nærheten av batteriene.
- Pass nøye på at det utladede batteriet ikke er frosset. Forsøk ikke å starte en bil med frosset batteri, ettersom det da kan eksplodere.
- Identifiser positiv (+) og negativ (-) batteritilkopling på begge batteriene.
- Kople til startkablene i den rekkefølge som vises i koplingsskjemaet for å hindre antenning av de eksplosive batterirøykgassene.

Koplingsskjema ved bruk av startkabel

1. Kople rød kabelklemme til positiv (+) batteripol på det utladede batteriet.
2. Kople den andre røde kabelklemmen til positiv (+) batteripol på det ladede batteriet.
3. Kople svart kabelklemme til negativ (-) batteripol på det ladede batteriet.
4. Kople den andre svarte kabelklemmen til motorblokken eller chassiset på bilen som skal startes. Kople IKKE den svarte kabelklemmen til negativ (-) batteripol på det utladede batteriet, ettersom dette kan medføre gnistdannelse og dermed forårsake eksplosjon.
5. Start bilen med det utladede batteriet. Kjør ikke startmotoren altfor lenge om gangen. 10 sekunders "avkjøling" etter hvert startforsøk sparer både startmotor og startkabler.
6. Fjern startkablene i omvendt rekkefølge.



ADVARSEL! Hold ansiktet borte fra batteriene ved start med startkabler. Bruk av ansiktsbeskyttelse anbefales.

VARSELTREKANT

Varseltrekanten er av plast og har høy refleksevne. Den innvendige delen er fluoriserende, og stativet er av stål. Leveres i en praktisk plasteske.

SLEPETAU

Det medfølgende slepetauet er av polypropen og har metallkroker, håndtak og varselflagg.

Lengde:4 m

Bruddstyrke:2000 kg

TURVAVARUSTESETTI AUTOON

JOHDANTO

Tuote sisältää varoituskolmion, käynnistyskaapelit 16 mm2, hinausköyden 2T, huomioliivin ja työkäsiineet. Tässä käyttöohjeessa kuvataan nämä osat. Setin kaikki tuotteet ovat E-merkittyjä.

HUOMIOLIIVI

Huomioliivi on keltainen, ja siinä on 5 cm leveät heijastinnauhat ja tarrakiinnitys.



Huomioliivi, malli RW107, on suunniteltu ja valmistettu seuraavien direktiivien ja standardien mukaisesti:

89/686/ETY

EN ISO 20471:2013

Malli vastaa henkilönsuojainta, jonka on tyyppitarkastanut ilmoitettu tarkastuslaitos:

NB: 0197 TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Til-lystraße 2, 90431 Nürnberg, Country: Germany

Valmistaja: Jinhua Shuntong Reflective Material Co., Ltd. No. 33 Shifeng Road, Jinhua Industry Zone, Zhejiang, China

Materiaali

Heijastin- ja taustamateriaali (fluoresoiva) 100 % polyesteri.

Koko

Huomioliivin koko on XL.

Suorituskyky

Huomioliivi täyttää standardin EN ISO 20471:2013, luokka 2, vaatimukset. Luokkien kuvaukset on annettu alla olevassa taulukossa.

VÄHIMMÄISALA, NÄKYVÄ MATERIAALI EN ISO 20471:2013 [M²]

Materiaalit	Luokka 3	Luokka 2	Luokka 1
Taustamateriaali	0,80	0,50	0,14
Heijastinmateriaali	0,20	0,13	0,10
Kokonaisala	ei määritetty	ei määritetty	0,20
HUOM! Suojausluokka määräytyy näkyvän materiaalin pienimmän alan mukaan.			

Puhdistaminen ja hoitaminen

Pidä vaate puhtaana: Jos vaateen fluoresoiva ja heijastava alue likaantuu tai vaurioituu pysyvästi, vaate on vaihdettava uuteen.

Vaateen käyttöiän pituus määräytyy käyttökohteen ja puhdistustavan mukaan. Jotta vaateen turvallisuusominaisuudet ja käyttökelpoisuus säilyisivät mahdollisimman pitkään, sen pesu- ja huolto-ohjeita on noudatettava, ks. ao. ohjeet.

TYÖKÄSIINEET



Nämä työkäsiineet, malli 18-199, on suunniteltu ja valmistettu seuraavien direktiivien ja standardien mukaisesti:

89/686/ETY – Henkilönsuojaindirektiivi (PPE).

EN 420:2003+A1:2009 – Suojakäsiineiden yleiset vaatimukset.

EN 388:2003 – Suojakäsiineet mekaanisia vaaroja vastaan.

Malli vastaa henkilönsuojainta, jonka on tyyppitarkastanut ilmoitettu tarkastuslaitos:

NB: 1282 Via Cà Bella, 243, 40053 Valsamoggia, Località Castello di Serravalle (Bo) Italy.

Valmistaja: Shangyu Jifeng Knitting Co., Ltd. Xihu Vallage, Fenghui Town, Shangyu City, Zhejiang, China

Materiaalit

Käsiine: 100 % puuvilla

Koko

Käsiineiden koko on 10 (suuri).

Suoritusaso

Käsiine suoja fyysisiltä ja mekaanisilta rasituksilta. Tarkemmat tiedot käsiineen suorituskykytasoista on esitetty alla olevassa taulukossa. (X = ominaisuutta ei ole testattu).

EN 388 – SUOJAKÄSINEET MEKAANISIA VAA-ROJA VASTAAN

Testattu ominaisuus	Taso, käsine	Maksimitaso
Hankauslujuus	1	4
Viillonsuojaus	1	5
Repäisylujuus	3	4
Puhkaisulujuus	x	4

Suojaustasot tarkoittavat uuden, pesemättömän ja muuttamattoman käsineen kämmenpuolta.

Säilytys ja hoito

Käsine ei:

- Kestä tulita.
- Sovellu käyttöön, kun vaarana on takertuminen liikkuviin koneenosiin.

Säilytetään normaalissa lämpötilassa ja ilmankosteudessa sekä puhtaassa, katetussa ja hyvin ilmastoituvassa paikassa. Vaurioituneet käsineet eivät suojaa ja ne on hävitettävä.

KÄYNNISTYSKAAPELIT

- CCA-lankaa
- Pehmeä eriste ja täyseristetyt kädensijat
- Helppo käsitellä kovillakin pakkasilla

Mitoitus:16 mm2

Virta:220 A

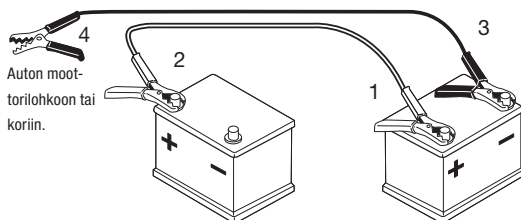
Pituus:3,0 m

VAROITUS!

- Tarkista aina auton ohjekirjasta valmistajan ohjeet käynnistämistä käynnistyskaapelin avulla.
- Määrittele molempien autojen akkujen jännite. Niissä on ehdottomasti oltava sama jännite.
- Sulje kaikki virtaa kuluttavat laitteet kummastakin autosta, sekä sytytys siitä autosta, jonka akku on tyhjä (ellei auton valmistaja suosittele toisin). Anna molempien autojen vaihteen olla vapaalla, mutta kytke käsijarru päälle. Tyhjäkäytä käynnistysautoa kovaa. Älä tupakoi akkujen läheisyydessä.
- Tarkista, ettei tyhjentynyt akku ole jäässä. Älä yritä käynnistää autoa jäätyneellä akulla, koska akku voi räjähtää.
- Määrittele molempien akkujen liitäntöjen napaisuus (+ ja -).
- Liitä käynnistyskaapelit kytkentäkaavion mukaisesti välttääksesi räjähtävien akkukaasujen syttymisen.

Käynnistyskaapelin kytkentäkaavio

1. Liitä punainen hauenleuka ladattavan akun positiiviseen (+) napaan.
2. Liitä toinen punainen hauenleuka ladatun akun positiiviseen (+) napaan.
3. Liitä musta hauenleuka ladattavan akun negatiiviseen (-) napaan.
4. Liitä toinen musta hauenleuka käynnistettävän auton moottorilohkoon tai koriin. ÄLÄ liitä mustaa hauenleukaa ladattavan akun negatiiviseen (-) napaan, koska se voi aiheuttaa kipinäointia ja mahdollisesti aiheuttaa räjähdysriskin.
5. Käynnistä auto ladatun akun avulla. Älä käytä käynnistysmoottoria kuin hetken kerrallaan. 10 sekunnin jäähdytys jokaisen käynnistysyrityksen jälkeen säästää sekä käynnistysmoottoria että käynnistyskaapeleita.
6. Kerää käynnistyskaapelit pois käänteisessä järjestyksessä.



VAROITUS: Älä pidä kasvoja akkujen läheisyydessä käynnistäessäsi autoa käynnistyskaapeleilla. Suosittelemme kasvosuojuksen käyttöä.

VAROITUSKOLMIO

Varoituskolmio on valmistettu muovista, ja se heijastaa tehokkaasti. Sisäpuoli on fluoresoiva, teline on terästä. Toimitetaan kätevässä muovikotelossa.

HINAUSKÖYSI

Settiin kuuluva hinausköysi on valmistettu polypropyleenistä, ja siinä on metallikoukut, kädensija ja varoituslippu.

Pituus:4 m

Murtolujuus:2000 kg

SIKKERHEDSSÆT TIL BIL

INTRODUKTION

Produktet indeholder advarselstrekant, startkabler 16 mm², slæbetov 2 tons, advarselsvest og arbejds-handsker. Denne manual beskriver de enkelte dele. Alle indgående produkter er E-mærkede.

ADVARSELSVEST

Advarselsvesten er gul og har to 5 cm brede refleks-bånd og velcrolukning.



Advarselsvest, model T-V01-ye, er konstrueret og fremstillet iht. følgende direktiver og standarder:

89/686/EEC

EN ISO 20471:2013

Modellen er magen til det personlige beskyttelses-udstyr, der har været genstand for typekontrol af det anmeldte organ:

NB: 0197 TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Til-lystraße 2, 90431 Nürnberg, Land: Tyskland

Producent: Jinhua Shuntong Reflective Material Co., Ltd. No. 33 Shifeng Road, Jinhua Industry Zone, Zhejiang, China

Materiale

Refleks- og baggrundsmateriale (fluorescerende) af 100 % polyester.

Størrelse

Advarselsvesten har størrelsen XL.

Egenskaber

Advarselsvesten opfylder kravene iht. EN ISO 20471:2013, klasse 2. En beskrivelse af klasserne findes i skemaet herunder.

MINIMUM AREAL, SYNLIGT MATERIALE EN ISO 20471:2013 [M²]

Materiale	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1
Baggrundsmateriale	0,80	0,50	0,14
Refleksmateriale	0,20	0,13	0,10
Samlet Areal	n. a.	n. a.	0,20
OBS! Beskyttelsesklassen bestemmes af der mindste areal af synligt materiale.			

Rengøring og vedligeholdelse

Hold tøjet rent: Hvis tøjets fluorescerende og reflekterende overflade bliver snavset eller permanent beskadiget, skal tøjet udskiftes.

Tøjets levetid er afhængig af måden, hvorpå det anvendes og rengøres. Af hensyn til maksimal sikkerhed og levetid er det vigtigt, at anvisningerne om vask og vedligeholdelse af produktet følges, se de pågældende råd om vedligeholdelse.

ARBEJDSHANDSKER



Disse arbejdshandsker, model YS-PVC110, er konstrueret og fremstillet iht. følgende direktiver og standarder:

89/686/EEC – Direktiv for personligt beskyttelsesudstyr (PPE).

EN 420:2003+A1:2009 – Generelle krav til beskyttelses-handsker.

EN 388:2003 – Beskytteshandsker mod mekaniske risici

Modellen er magen til det personlige beskyttelses-udstyr, der har været genstand for typekontrol af det anmeldte organ:

NB: 1282 Via Cà Bella, 243, 40053 Valsamoggia, Località Castello di Serravalle (Bo) Italien.

Producent: Shangyu Jifeng Knitting Co., Ltd. Xihu Vallage, Fenghui Town, Shangyu City, Zhejiang, China

Materiale

Handske: 100% bomuld

Størrelse

Handsken har størrelse 10 (large).

Egenskaber

Handsken beskytter mod fysiske og mekaniske påvirkninger. En nærmere beskrivelse af ydelses-niveauerne for handsken vises nedenfor. (X = ikke testet egenskab).

EN 388 – BESKYTTELSESHANDSKER MOD MEKANISKE RISICI

Testet egenskab	Niveau, handske	Maks. niveau
Slidstyrke	1	4
Snitmodstand	1	5
Rivningsmodstand	3	4
Punkteringsmodstand	X	4

Beskyttelsesniveauerne gælder for håndfladen på en ny, ikke vasket og ikke ændret handske.

Vedligeholdelse og opbevaring

Handsken må ikke:

- Komme i kontakt med ild.
- Bruges hvor der risiko for at blive trukket ind i bevægelige maskindele.

Opbevares ved normal temperatur og luftfugtighed samt på et rent, overdækket og ventileret sted. Beskadigede handsker beskytter ikke og skal kasseres.

STARTKABLER

- Af CCA-tråd
- Blød isolering og helisolerede håndtag
- Let håndterlig også i streng kulde

Dimension:16 mm²

Strøm:220 A

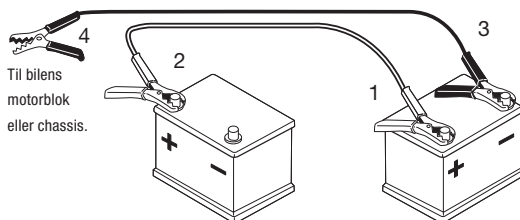
Længde:3,0 m

ADVARSEL!

- Jævnfør altid med bilens instruktionsbog vedr. producentens anbefalinger for start ved hjælp af startkabler.
- Kontrollér spændingen på de to bilbatterier. De skal altid have samme spænding.
- Sluk for alt strømforbrugende udstyr på begge biler og tændingen på den bil, hvis batteri er "dødt" (medmindre bilproducenten anbefaler noget andet). Begge biler skal stå i frigear med trukket håndbremse. Lad starterbilen gå i hurtig tomgang. Ryg ikke i nærheden af batterierne.
- Kontrollér, at det afladene batteri ikke er frosset. Forsøg ikke på at starte en bil med frosset batteri, da batteriet kan eksplodere.
- Identificér de positive (+) og negative (-) poler på de to batterier.
- Tilslut startkablerne i den rækkefølge, der er vist i koblingsdiagrammet, for at forhindre antændelse af de eksplosive batterigasser.

Koblingsdiagram ved anvendelse af startkabler

1. Tilslut den ene røde kabelklo til den positive (+) batteripol på det afladene batteri.
2. Tilslut den anden røde kabelklo til den positive (+) batteripol på det opladene batteri.
3. Tilslut den ene sorte kabelklo til den negative (-) batteripol på det opladene batteri.
4. Tilslut den anden sorte kabelklo til motorblokken eller chassiset på den bil, der skal startes. Tilslut ALDRIG den sorte kabelklo til den negative (-) batteripol på det afladene batteri, da dette kan medføre gnistdannelse og dermed være årsag til mulig eksplosion.
5. Start bilen med det afladene batteri. Lad ikke startmotoren køre alt for længe ad gangen. 10 sekunders "afkøling" efter hvert startforsøg skåner både startmotoren og startkablerne.
6. Fjern startkablerne i modsat rækkefølge.



ADVARSEL: Vend ansigtet væk fra batterierne ved start med startkabler. Ansigtssvævn anbefales.

ADVARSELSTREKANT

Advarselstrekanter er af plast og er stærkt reflekterende. Den inderste del er fluorescerende, og stativet er af stål. Leveres i en praktisk plastboks.

SLÆBETOV

Det medfølgende slæbetov er af polypropylen og har metalkroge, håndtag og advarselsfane.

Længde:4 m

Brudstyrke:2000 kg