

ÄGARHANDBOK

Användning och underhåll av din elcykel

EIERHÅNDBOK

Bruk og vedlikehold av elsykkelen din

KÄYTTÖOHJE

Sähköpolkupyörän käyttäminen ja huoltaminen

EJERENS HÅNDBOG

Brug og vedligeholdelse af din elcykel



ELCYKEL 28" 7 VÄXLAR

ELSYKKEL 28" 7 GIR

SÄHKÖPOLKUPYÖRÄ 28" 7-VAIHTEINEN

ELCYKEL 28" 7 GEAR

TACK FÖR ATT DU VÄLJER EN BILTEMACYKEL!

VIKTIGT! Läs hela manualen innan första cykelturen med din nya cykel och spara gärna manualen så att den finns tillgänglig för framtida användning.

Denna manual visar hur du använder din nya elcykel samt ger goda råd och instruktioner om hur din elcykel ska skötas för att fungera bra och hålla länge.

Elcykelns säkerhet och funktionalitet kan kopplas samman med skötsel och underhåll. Genom att regelbundet ta hand om och vårda din elcykel kommer den att bli ett roligare och säkrare transportmedel och du kommer att få ut mer av din cykling.

Vi rekommenderar att du alltid vänder dig till Biltema om du känner dig osäker på hur elcykeln ska justeras eller repareras.

Notera cykelns lås- och ramnummer i rutan nedan och spara det på en säker plats. Cykeln har även en märkskylt som informerar om ramstorlek, hjulstorlek och EN-standard.

Lycka till med din nya elcykel!

Ramnummer:

Låsnummer:

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. GENERELLT OM ELCYKEL
 2. TEKNISK SPECIFIKATION
 3. CYKELNS DELAR
 4. SÄKERHETSINFORMATION, MÄRKNING
 5. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER
 6. KONTROLL FÖRE FÖRSTA CYKELTUREN
 7. CYKLA LAGLIGT
 8. CYKLA MED ELCYKEL
 9. BATTERI
 10. KONTROLLPANEL
 11. SKÖTSELRÅD
 12. SKÖTSELRÅD FÖR ELCYKELBATTERIER
 13. JUSTERA SADEL OCH SADELSTOLPE
 14. JUSTERA STYRE
 15. JUSTERA BROMSAR
 16. JUSTERA VÄXLAR
 17. MONTERA AV/PÅ BAKHJUL
 18. MONTERA AV/PÅ FRAMHJUL
 19. AVFALLSHANTERING
 20. FELSÖKNINGSSCHEMA
- EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

1. GENERELLT OM ELCYKEL

- Innan elcykeln används första gången måste batteriet laddas minst 12–14 timmar.
- Läs instruktionerna före användning av batteri och laddare.
- Cykeln levereras med batteriet i ett stand-by-läge. Detta måste inaktiveras innan första laddning kan utföras. Stand-by-funktionen aktiveras automatiskt när batteriet inte använts på 24 timmar.
- Alla elcyklar är en cykel med hjälpmotor vilket betyder att en vanlig cykel för endast pedalkraft har försetts med en elektrisk motor som hjälp för cyklisten när motståndet ökar, till exempel i motvind eller uppförsbacke. Hjälpkraften är endast aktiv när du trampar. Så länge fötterna trampar runt pedalerna får du elektrisk hjälp. Hjälpmotorn stängs automatiskt av cirka 1–3 sekunder efter att du har slutat trampa och startar igen så fort du börjar trampa.
- Användare av elcykel och medföljande laddare samt batteri bör vara minst 15 år.
- När elmotorn belastas mer än normalt, till exempel i en uppförsbacke eller i motvind, så lagras energi i motorn. När du sedan bromsar in till stillastående kan motorn rycka till några gånger, för att tömma sig på kraft, och driva cykeln framåt. Därför bör du göra det till en vana att alltid hålla kvar på bromsen efter att du har bromsat till stillastående.
- För att skydda elmotorn kan cykeln stänga ner all elektronik om den anser att systemet har blivit överbelastat. Detta kan till exempel hända om du cyklar i en uppförsbacke. Det går bra att starta om cykeln när du bedömer att du inte riskerar att överbelasta motorn igen.
- Enligt svensk lag är maximal hastighet för elmotorassistans 25 km/tim. Vid högre hastighet slutar hjälpmotorn att driva.
- Körsträckans längd är beroende av förarens vikt, temperatur, vägen (till exempel backar), lufttryck i däck, batteriets laddningsgrad, hur ofta du stannar och startar. Ta alltid med detta i beräkningen innan du cyklar iväg.
- Livslängden på batteriet och dess funktionalitet beror på den omgivande temperaturen. Batteriet fungerar bättre när det är varmt. Kapaciteten minskar med ca 1/3 om omgivningstemperaturen sjunker under 0 °C. Detta resulterar i att körsträckan blir kortare än vanligt. Batteriet fungerar bäst vid en omgivningstemperatur på cirka 25 °C.
- Elcykeln går att använda vid regn och snö. Var dock uppmärksam på att om det kommer vatten in i motorn skadas det elektriska systemet och den inre strömkretsen förstörs.
- Denna apparat får användas av personer med nedsatt fysisk, mental förmåga eller brist på erfarenhet eller kunnande, om de övervakas och har fått instruktioner angående användning av maski-

nen på ett säkert sätt och förstår de involverade riskerna.

- Stäng av strömtillförseln om det uppstår fel eller om elsystemet inte fungerar som det ska.
- **OBS!** Denna cykel är inte avsedd för downhillsäkringar, stuntcykling eller annan aggressiv terrängcykling.
- Överskrid inte maxvikten på cykeln då motor och batteri kan skadas.
- Cykelbarnstol eller cykelvagn bör inte monteras på elcykeln. Detta kan medföra ökat slitage och minska cykelns livslängd.
- Garantin gäller för normalt användande som privatperson. Produkten är anpassad för dagligt vardagsbruk och avsedd för exempelvis pendling till arbetsplats/skola, transportmedel till och från affär eller en tur för nöjes skull. Garantin upphör att gälla i de fall produkten används som del i näringsverksamhet, även om köparen är en privatperson. Produkten är inte anpassad för den grad av dagligt slitage som blir följden av att produkten används för exempelvis leveranser från ett företag till företag/privatperson. Biltema förbehåller sig rätten att göra denna bedömning i det enskilda fallet.

Tänk på detta!

- Läs denna manual innan den första cykelturen med din nya cykel och spara gärna manualen så att den finns tillgänglig för framtida användning.
- Elcykeln får inte tvättas med högtrycksspruta.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar på cykeln är åtdragna.
- Cykeln bör inte stå ute i regn en längre tid, gör den ändå det se till att batteriet sitter i. Låt sedan cykeln torka ordentligt!
- Anlita alltid ditt Biltemavaruhus om elektriska delar eller batteriet behöver bytas ut.
- Om elcykeln inte ska användas under en längre period, ta ur batteriet och lagra det med 30–60 % batterikapacitet kvar.
- Om du modifierar, eller själv byter ut, elektriska komponenter på elcykeln eller använder annat än anvisat batteri, upphör cykelns garanti omedelbart.
- Batteriet ska alltid förvaras torrt, i rumstemperatur och oåtkomligt för barn och husdjur.
- Låt inte barn leka nära din elcykel.
- Vid funktionsfel eller andra problem bör du kontakta ditt närmaste Biltemavaruhus.
- Ta vara på nycklarna till din elcykel. Lägg alltid extracykeln i säkert förvar.

2. TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Ram: Aluminium
Hjulstorlek: 28"
Ramhöjd: 51 cm
Framgaffel: Aluminium
Styre: 31,8 mm, aluminium, ZOOM
Styrstam: Aluminium, ställbar, ZOOM
Handtag: City/Trekking Grip, 130 mm, 92 mm
Växlar: 7
Bakväxel: Shimano Tourney 7
Växelväljare: . . . Shimano Revoshift 7
Vevparti: 38 t, 170 mm, integrerat
Vevlager: Integrerat
Styrlager: Kullagrat
Frambroms: Hydraulisk skivbroms,
Tektro HD-M285, 160 mm skiva
Bakbroms: Hydraulisk skivbroms,
Tektro HD-M285, 160 mm skiva
Drev/kassett: . . . Shimano MF-TZ500, 7-delad.
14-16-18-20-22-24-28 T
Kedja: KMC
Fälg: Dubbelbottnad, aluminium, 14 G x 36 H
Däck: 28 x 1,75", 47-622 mm, 700 x 45C
Sadelstolpe: . . . Aluminium, dämpad,
ZOOM. 27,2 mm, 350 mm
Framlyse: LED 2 x AAA
Baklyse: LED 2 x AAA
Vikt: 25 kg
Vikt (utan batteri): 22,4 kg
Maxlast: 120 kg
Motor: Mittmotor, BAFANG M200 med
momentsensor. Vikt 3,2 kg
Motorstyrka: . . . 65 Nm/250 W/36 V
Display: BAFANG DP C11, IP65. Bakgrunds-
belyst
Batterityp: 36 V, 10,4 Ah, 374,4 Wh. Li-ion,
Samsung celler
Batterivikt: 2,64 kg
Laddtid: 5–6 tim.
Laddcykler: . . . 500 st, med 70 % kapacitet kvar
Räckvidd*: 40–70 km
Laddningstemperatur: . . Rumstemperatur, 0–45 °C
Urladdningstemperatur: . -20 – +60 °C

*Maximal räckvidd uppnås med fulladdat batteri, omgivningstemp ca 25 °C, normal last, jämn torr väg och ingen vind. Sträckan påverkas också av hur mycket hjälpkraft som utnyttjas.

3. CYKELNS DELAR

- | | | |
|-------------------|----------------|------------------------|
| 1. Styre | 8. Reflex | 15. Bak- och framskärm |
| 2. Växelväljare | 9. Skärmstag | 16. Pakethållare |
| 3. Kontrollpanel | 10. Batteri | 17. Sadelstolpe |
| 4. Bromshandtag | 11. Kedjeskydd | 18. Sadel |
| 5. Framgaffel | 12. Vevparti | 19. Sadelklämma |
| 6. Framnav motor | 13. Kedja | 20. Bak- och framlampa |
| 7. Fram-/bakbroms | 14. Baknav | |



4. SÄKERHETSINFORMATION, MÄRKNING

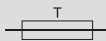
Batteriladdaren är försedd med följande varningssymboler:



CE-märkning



Polaritet



Termisk säkring



Läs manual



Endast för inomhusbruk



Elektriskt avfall

Batteriet är försett med följande varningssymboler:



CE-märkning



Läs manual



Utsätt inte för temperaturer över 45 °C



Elektriskt avfall

Batteriet är försett med följande varningstext:

Recharge this battery pack at least once every three months when stored for long term. Store in cool and dry place! Do not expose the product to fire, water or moisture.

Fabriksmärkning på cykeln:

EPAC

This electrical bike is made in accordance with safety requirements and test methods EN 15194:2017

25 km/h
250 W

EPAC

Denna elcykel är tillverkad enligt EN 15194:2017

25 km/h
250 W

Övrig märkning på cykeln:

Ramnummer (under vevpartiet på cykeln)

5. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Använd inte elcykeln om du är påverkad av droger, alkohol eller medicin. Det kan påverka din reaktionsförmåga och utsätta dig själv och andra för fara.
- Notera att förmågan att styra och bromsa även kan påverkas av cykelns och komponenternas kondition samt övrig yttre påverkan.

Batteri

- Kontrollera ditt batteri regelbundet för eventuella synliga skador och sprickor. Ett skadat batteri ska omedelbart kasseras.
- Använd inte batteriet om det är skadat på något sätt.
- Försök inte öppna, modifiera eller lödda batteriet. Det kan leda till överhettning, explosion, gnistor eller brand.
- Vid tillkoppling av batteriet till cykeln, kontrollera att det inte finns fukt eller vatten vid kontaktpunkterna.
- Täck inte över batteriet under laddning. Risk för överhettning.
- Vidrör inte de två batterielektrodena samtidigt, det kan förorsaka en elstöt.
- För att förhindra risken för explosion, kortslut inte batteriet, samt skydda det från värme, direkt solljus och öppen eld.
- Sänk aldrig ner batteriet i vatten och låt inte batteriets kontaktpoler bli blöta. Det kan leda till att batteriet blir överhettat, exploderar eller att det slår gnistor om batteriet.
- Observera att batteriet är en förslitningsdel och kapacitetsförlust med tiden är oundvikligt. Garantitiden täcker funktionsfel, inte kapacitetsförlust.
- Hantera batteriet varsamt och undvik att utsätta det för kraftiga stötar.
- Ersätt batteriet med ett av Biltema rekommenderat ersättningsbatteri till denna elcykel.

Laddare/Laddning

- Innan du använder cykeln första gången måste batteriet laddas. Laddningstiden är då cirka 12–14 timmar.
- Medföljande laddare är endast avsedd för anslutning till medföljande batteri eller av Biltema rekommenderat ersättningsbatteri till denna elcykel.
- Ladda batteriet på en välventilerad och torr plats.
- Använd endast medföljande batteriladdare.
- Laddaren får endast användas i jordade uttag.
- Det är bättre att ladda batteriet till exempel varannan dag någon timme, än att ladda det fullt en gång i veckan.
- Ladda alltid batteriet under uppsikt!
- Batteriet ska laddas inomhus i torrt klimat.
- Laddaren är avsedd för inomhusbruk i normal rumstemperatur.
- Koppla inte in laddaren om den eller kontakten är

blöt/fuktig.

- Kontrollera att elkabeln är hel. Om elkabeln är skadad får produkten inte användas.
- Koppla bort laddaren från nätet innan batteriet tas ur laddaren.
- Ladda aldrig ett varmt batteri.
- Fatta tag i stickproppen när du ska dra ut den från eluttaget. Dra aldrig i elkabeln.
- Ha brandvarnare och brandfilt nära tillhands, kontrollera regelbundet att brandvarnaren fungerar.
- **OBS!** Låt aldrig laddaren ligga på batteriet under laddning.
- Koppla bort laddaren från nätet innan batteriet tas ur laddaren. Koppla även bort laddaren från batteriet när batteriet är färdigladdat.
- Laddaren ska anslutas i ett vägguttag, laddaren ska inte anslutas till grenuttag eller förlängningskabel.

Mekaniska komponenter

- **Varning!** Som alla mekaniska komponenter utsätts mekaniska delar i en elcykel för slitage och påfrestningar. Olika material och komponenter påverkas på olika sätt av påfrestningarna. När livslängden för en komponent överskrids kan den gå sönder och orsaka skador för cyklisten. Om du upptäcker sprickor, kraftiga repor, missfärgningar i materialet på utsatta ställen, kan det vara tecken på att livslängden för denna komponent har nåtts. Gamla och utslitna komponenter ska bytas ut för att du ska kunna använda din elcykel på ett säkert sätt.
- **Varning!** Kompositmaterial är känsliga för stötar och det kan vara svårt att upptäcka skador eller tecken på att delen behöver bytas ut. Skadade kompositmaterial är en potentiell fara och bör kasseras och bytas ut. Är du osäker, ta med delen till återförsäljaren för rådgivning.

6. KONTROLL FÖRE FÖRSTA CYKELTUREN

Följande är viktigt att kontrollera innan cykeln används första gången.

- Många detaljer på elcykeln är monterade från fabriken. Kontrollera och eventuellt efterdra/justera fabriksmonterade detaljer såsom hjulbultar.
- Kontrollera däcktrycket. Maxtryck och rekommenderat tryck står på däckets sida.
- Se till att batteriet är fulladdat och korrekt anslutet.

7. CYKLA LAGLIGT

- Enligt lag måste en cykel alltid vara utrustad med broms och ringklocka. I mörker måste cykeln även vara utrustad med strålkastare med vitt ljus fram, lykta med rött ljus bak, vit reflex fram och röd reflex bak samt orange reflexer i hjulen.
- På allmän väg är det viktigt att tänka på följande:
- Som trafikant är du skyldig att känna till och följa gällande trafikregler.
- Vi rekommenderar att du alltid använder hjälm vid cykling. Är du under 15 år och färdas med en tvåhjulig cykel skall du enligt lag använda cykelhjälm.
- Lämna aldrig barn på cykeln.
- Anpassa hastigheten efter rådande förhållanden.
- Ha alltid händerna på styret under färd.
- Var uppmärksam så att inget åker in mellan ekrarna under färd.
- Cykla inte med hörlurar. De dämpar omgivningsljuden och gör dig ouppmärksam på vad som sker i din omgivning.
- Cykla ansvarsfullt. Utgå alltid från att andra inte ser dig.

På allmän väg är det viktigt att tänka på följande:

- Som trafikant är du skyldig att känna till och följa gällande trafikregler.
- Vi rekommenderar att du alltid använder hjälm vid cykling. Är du under 15 år och färdas med en tvåhjulig cykel skall du enligt lag använda cykelhjälm.
- Lämna aldrig barn på cykeln.
- Anpassa hastigheten efter rådande förhållanden.
- Ha alltid händerna på styret under färd.

8. CYKLA MED ELCYKEL

Funktionalitet

- Elcykeln har lågspänningsskydd vilket innebär att strömtillförseln stoppas automatiskt när spänningen i batteriet blir otillräcklig.
- Strömtillförseln stoppas automatiskt när hastigheten överstiger 25 km/tim.
- Strömtillförseln stoppas automatiskt 1–3 sekunder efter att du slutar trampa på pedalerna eller om du trycker på handbromsen.
- Strömtillförseln till batteri, motor och elsystem stoppas automatiskt vid överhettning och återställs automatiskt när temperaturen har sjunkit.
- Vid cykling på leriga eller gropiga vägar bör du cykla utan hjälpmotor. Smuts och lera kan medföra sämre kraft eller att sensorn skadas.

Maximering av räckvidden

- Många faktorer påverkar batteriets effekt och påverkar även räckvidden.
- Ladda upp batteriet helt före en längre färd.
- Vid ojämna vägar och kuperad terräng går det åt mer energi.
- Det går åt mer energi om man byter hastighet ofta.
- Större vikt förbrukar mer energi.
- Ha alltid rätt däcktryck och håll alltid cykeln ren och välsmord så räcker batteriet längre.
- Kontrollera att båda hjulen rullar fritt. Om bromsbeläggen tar emot går det åt mer energi.
- Kontrollera regelbundet dina bromsar.
- Att trampa kraftigt sparar batteriet och ökar därmed batteriets räckvidd.

Viloläge

Viloläget aktiveras automatiskt när batteriet inte har använts på 30 minuter. För att aktivera batteriet, tryck på strömknappen på batteriet. Du kan aktivera viloläget manuellt genom att hålla strömknappen intryckt i 3 sekunder. En enkel tryckning på strömknappen visar batteriets laddstatus.

Fram- och baklampor

Lamporna är batteridrivna och startas med en strömbrytare på lampan, (2xAAA)

9. BATTERI

Tänk på att batteriet kan bli varmt under användning. Detta är normalt och inget tecken på fel.

Batteriindikator

En lysdiod indikerar kvarstående kapacitet. Tryck på strömknappen för att se batteriets laddstatus. Batteriet är fulladdat när dioden lyser blå och behöver laddas när dioden lyser röd.



Sätt i/dra ut batteriet

Vrid nyckeln åt höger.

1. Batteriets övre del lossnar.
2. Ta ur batteriet.
3. Sätt i batteriets undre del först.
4. Tryck sedan i övre delen.
5. "Klicket" talar om att batteriet fastnat.



Nyckeln behöver inte sitta i låset vid användning av elcykeln.

Ladda batteriet

Tänk på att:

- Använd aldrig ett oladdat batteri.
- Använd alltid medföljande batteriladdare.
- Laddaren är avsedd för inomhusbruk i normal rumstemperatur.
- Håll uppsikt på batteriet under pågående laddning.
- Innan du använder cykeln första gången måste batteriet laddas. Laddningstiden är då ca 12–14 timmar.



Gör så här:

1. Tryck på strömknappen för att se batteriets laddstatus.
2. Anslut batteriladdaren till batteriet.
3. Anslut batteriladdaren till vägguttaget (220 V). Röd indikatorlampa lyser under laddningstiden.
4. Låt batteriet ladda tills indikeringslampan lyser grönt.
5. Koppla bort laddaren från vägguttaget.
6. Koppla bort laddaren från batteriet.

Batteriladdning

Batteriet kan laddas dagligen, även om det inte är urladdat. Dock måste batteriet laddas när indikeringslampan på batteriet lyser rött.

Kontrollera batterispänningen

Tryck på strömknappen bredvid indikeringslamporna för att visa batteristatus.

Långtidsförvaring

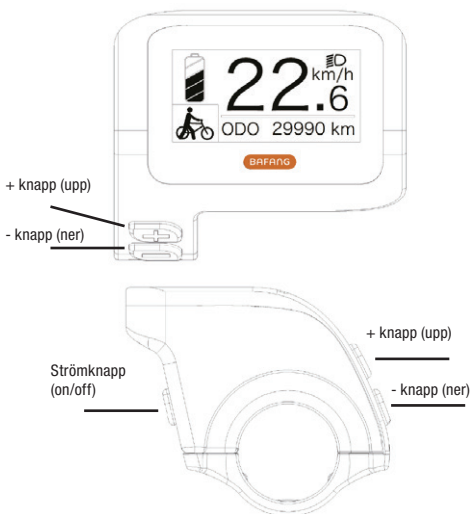
Försätt batteriet i viloläge manuellt. Se till att kapaciteten ligger mellan 30–60 %, grönt batteriljus. Väck ditt batteri och underhållsladda det en kortare stund minst en gång i månaden. Långtidsförvara i normal rumstemperatur.

Efter långtidsförvaring kan batteriet behöva laddas och laddas ur ett antal gånger innan det uppnår full kapacitet igen.

10. KONTROLLPANEL



1. Batteriindikator
2. Assistansläge
3. Symbol för nattläge (svagare bakgrundsljus)
4. Enhet för hastighet
5. Digital hastighetsvisning
6. Distansmätare: Dagliga kilometer (TRIP) - Totalt antal kilometer (ODO) - Topphastighet (MAX) – Medelhastighet (AVG) – Återstående sträcka (RANGE) - Energiförbrukning (KALORIER) – Uteffekt (POWER) - Restid (TIME).



Håll inne strömknappen i 2 sekunder för att starta systemet. Gör likadant för att stänga av systemet. Om den "automatiska avstängningstiden" är aktiverad, stängs skärmen av efter 5 minuter (du kan återställa detta med funktionen "Auto av", se avsnitt "Auto av"). Om lösenordsfunktionen är aktiverad måste du ange rätt lösenord för att använda systemet.

Val av assistansläge

Använd + och - knapparna för att växla mellan assistanslägena 0–5. När strömmen slås på startar alltid cykeln i assistansläge 1. Läge 0 innebär ingen assistans.



Visning av distans

Tryck kort på strömknappen (<0,5 s) för att växla mellan olika distanslägen. Dagliga kilometer (TRIP) - Totalt antal kilometer (ODO) - Topphastighet (MAX) – Medelhastighet (AVG) – Återstående sträcka (RANGE) - Energiförbrukning (KALORIER) – Uteffekt (POWER) - Restid (TIME).

Bakgrundsbelysning

Håll inne + knappen i 2 s för att sätta på nattläge (svagare bakgrundsbelysning).

Ljusstyrkan på bakgrundsbelysningen kan ställas in i displayinställningarna, se avsnitt "Ljusstyrka".

Gångassistans

Gångassistans används när du vill ha hjälp att leda cykeln när du går.

Aktivering: Tryck på - knappen tills symbolen (en person som leder cykeln) visas på displayen. Håll sedan inne -knappen och gångassistans startar och symbolen blinkar (cykeln rör sig med ca 5 km/tim). Funktionen varar så länge du håller inne - knappen. Så fort du släpper knappen avslutas gångassistansen och motorn växlar automatiskt till assistansläge 0.



Service

Displayen visar "SERVICE" så snart ett visst antal kilometer eller batteriladdningar har nåtts. Med en körsträcka på mer än 5000 km (eller 100 laddningscykler) visas "SERVICE" på displayen. Varje 5000 km visas "SERVICE" på displayen. Denna funktion kan ställas in i displayinställningarna.



Batteriindikator

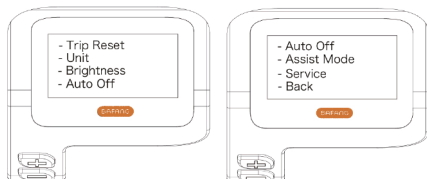
KAPACITET	INDIKERING
80–100 %	
60–80 %	
40–60 %	
20–40 %	
5–20 %	
<5 %	

Inställningsmeny

När skärmen är påslagen, tryck och håll ned + och - knapparna samtidigt för att komma till inställningsmenyn. Använd sedan + och - knapparna (<0,5 s) för att bläddra mellan de olika inställningarna. Välj display, inställning, information eller avsluta. Tryck sedan på strömknappen (<0,5 s) för att bekräfta det valda alternativet. Eller markera "EXIT" och tryck på strömknappen (<0,5 s) för att återgå till huvudmenyn, eller markera "BACK" och tryck på strömknappen (<0,5 s) för att återgå till inställningsmenyn.

"Display Setting", inställningar

Tryck på + eller - knappen (<0,5 s) och markera "Display Setting", tryck sedan kort på strömknappen (<0,5 s) för att komma åt följande val.



"TRIP Reset", återställa sträcka

Tryck på + eller - knappen (<0,5 s) och markera "Trip Reset" i inställningsmenyn. Tryck sedan på strömknappen (<0,5 s) för att bekräfta valet. Välj sedan "YES" eller "NO" med hjälp av + och - knapparna. Tryck på strömknappen (<0,5 s) för att spara och gå tillbaka till inställningsmenyn.



"Unit", val av enhet km/miles

Tryck på + eller - knappen (<0,5 s) och markera "Unit" i inställningsmenyn. Tryck sedan på strömknappen (<0,5 s) för att bekräfta valet. Med hjälp av + och - knapparna väljer du enhet "Metric" (km) eller "Imperial" (miles). Tryck på strömknappen (<0,5 s) för att spara och gå tillbaka till inställningsmenyn.

"Brightness", val av ljusstyrka

Tryck på + eller - knappen (<0,5 s) och markera "Brightness" i inställningsmenyn. Tryck sedan på strömknappen (<0,5 s) för att bekräfta valet. Med hjälp av + och - knapparna väljer du mellan 100 %, 75 %, 50 %, 30 % eller 10 %. Tryck på strömknappen (<0,5 s) för att spara och gå tillbaka till inställningsmenyn.

"Auto Off", tid för automatisk avstängning

Tryck på + eller - knappen (<0,5 s) och markera "Auto Off" i inställningsmenyn. Tryck sedan på strömknappen (<0,5 s) för att bekräfta valet. Med hjälp av + och - knapparna väljer du mellan "OFF", "9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1" (siffrorna står för minuter). När du har valt, tryck på strömknappen (<0,5 s) för att spara och gå tillbaka till inställningsmenyn.

"Assist Mode", val av assistansläge

Tryck på + eller - knappen (<0,5 s) och markera "Max Pass" i inställningsmenyn. Tryck sedan på strömknappen (<0,5 s) för att bekräfta valet. Med hjälp av + och - knapparna väljer du assistansläge 3, 5 eller 9 (totalt 9 lägen). När du har valt, tryck på strömknappen (<0,5 s) för att spara och gå tillbaka till inställningsmenyn.

"Service", stänga av och på funktionen

Tryck på + eller - knappen (<0,5 s) och markera "Service" i inställningsmenyn. Tryck sedan på strömknappen (<0,5 s) för att bekräfta valet. Med hjälp av + och - knapparna väljer du mellan "NO" eller "YES". När du har valt, tryck på strömknappen (<0,5 s) för att spara och gå tillbaka till inställningsmenyn.

"Information", Informationsmeny

När displayen är påslagen, tryck samtidigt på + och - knappen för att komma till menyn. Använd + och - knapparna för att välja "information", tryck sedan på strömknappen (<0,5 s) för att bekräfta valet och komma in i informationsmenyn.

"Speed Limit", hastighetsbegränsning

Tryck på + eller - knappen (<0,5 s) och markera "Speed Limit". Tryck sedan på strömknappen (<0,5 s) för att bekräfta valet och se hastighetsbegränsningen. Tryck på strömknappen igen (<0,5 s) för att gå tillbaka till informationsmenyn. Denna information inte ändras, det är bara information om cykeln.

"Battery Information", information om batteriet

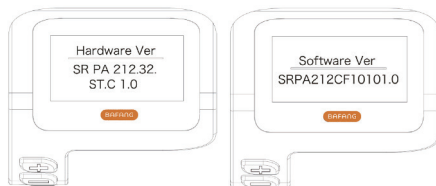
Tryck på + eller - knappen (<0,5 s) och markera "Battery Info". Tryck sedan på strömknappen (<0,5 s) för att bekräfta valet. Tryck sedan på + eller - knappen (<0,5 s) för att se innehållet. För att återgå till informationsmenyn, tryck på strömknappen (<0,5 s).

KOD	FÖRKLARING	ENHET	KOD	FÖRKLARING	ENHET
Hardware ver	Hårdvara		b10	Absolut SOC	%
Hardware ver	Mjukvara		b11	Cykel	Gångar
b01	Temperatur	°C	b12	Max icke laddtid	Timmar
b04	Volt	mV	b13	Nyligen icke laddtid	Timmar
b06	Ström	mA	d00	Antal battericeller	
b07	Återstående kapacitet	mAh	d01	Volt, cell 1	mV
b08	Full kapacitet	mAh	d02	Volt, cell 2	mV
b09	Relativ SOC	%	dn	Volt, cell n	mV

OBS! om ingen data upptäcks visas "—" på displayen.

"Controller Information", information om kontrollpanelen

Tryck på + eller - knappen (<0,5 s) och markera "Ctrl Info". Tryck sedan på strömknappen (<0,5 s) för att bekräfta valet. Tryck sedan på + eller - knappen (<0,5 s) för att se "Hardware version" eller "Software Version". För att återgå till informationsmenyn, tryck på strömknappen (<0,5 s).



"Display Information", information om displayen

Tryck på + eller - knappen (<0,5 s) och markera "Display Info". Tryck sedan på strömknappen (<0,5 s) för att bekräfta valet. Tryck sedan på + eller - knappen (<0,5 s) för att se "Hardware version" eller "Software Version". För att återgå till informationsmenyn, tryck på strömknappen (<0,5 s).



"Error Code", felkoder

Tryck på + eller - knappen (<0,5 s) och markera "Error Code". Tryck sedan på strömknappen (<0,5 s) för att bekräfta valet. Tryck sedan på + eller - knappen (<0,5 s) för att se en lista över felkoder. Displayen visar de tio senaste felkoderna. Felkoden "00" betyder att det inte är något fel. För att återgå till informationsmenyn, tryck på strömknappen (<0,5 s).



"Torque Information", information om vridmoment

Tryck på + eller - knappen (<0,5 s) och markera "Torque Info". Tryck sedan på strömknappen (<0,5 s) för att bekräfta valet. Tryck sedan på + eller - knappen (<0,5 s) för att se "Hardware version" eller "Software Version". För att återgå till informationsmenyn, tryck på strömknappen (<0,5 s).

Felkodslista

OBS! Läs igenom felkodslistan noggrant. Om en felkod visas på displayen, prova först med att starta om systemet. Om felkoden fortfarande visas efter omstart, kontakta Biltema.

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
04	Gasreglaget är inte tillbaka i sitt utgångsläge.	Kontrollera att kabeln från gasreglaget är korrekt ansluten. Om det inte löser problemet, byt ut gasreglaget.
05	Problem med gasreglaget.	1. Kontrollera att kabeln från gasreglaget är korrekt ansluten och att kabeln inte är skadad. 2. Koppla ifrån kabeln och anslut den igen. Om det fortfarande inte fungerar, byt gasreglaget.
07	Överbelastningsskydd utlöst.	1. Ta ut och sätt tillbaka batteriet för att se om det löser problemet. 2. Uppdatera styrenheten med BESST-verktyget. 3. Byt batteriet för att lösa problemet.
08	Fel på hallsensorsignalen inuti motorn.	1. Kontrollera att alla kablar från motorn är korrekt anslutna. 2. Om problemet kvarstår, byt motor.
09	Fasfel i motorn.	Byt motor.
10	Temperaturen inuti motorn har nått maximal skyddsnivå.	1. Stäng av systemet (strömmen) och låt motorn svalna. 2. Om problemet fortfarande kvarstår, byt motor.
11	Fel på temperatursensorn inuti motorn.	Byt motor.
12	Fel på sensorn i kontrollpanelen.	Byt styrenheten eller kontakta Biltema.
13	Fel på temperatursensorn i batteriet.	1. Kontrollera att alla kontakter från batteriet är korrekt anslutna till motorn. 2. Om problemet kvarstår, byt batteri.
14	Temperaturen inuti kontrollpanelen har nått sitt maximala skyddsvärde.	1. Låt motorn svalna och starta om systemet. 2. Om problemet kvarstår, byt kontrollpanel eller kontakta Biltema.
15	Fel på temperatursensorn i kontrollpanelen.	1. Låt motorn svalna och starta om systemet. 2. Om problemet kvarstår, byt kontrollpanel eller kontakta Biltema.
21	Fel på hastighetssensorn.	1. Starta om systemet 2. Kontrollera att magneten som är fäst vid ekern är i linje med hastighetssensorn och att avståndet däremellan är 10–20 mm. 3. Kontrollera att kabeln till hastighetssensor är korrekt ansluten. 4. Anslut cykeln till BESST för att se om det finns en signal från hastighetssensorn. 5. Använd BESST-verktyget för att uppdatera kontrollpanelen, se om det löser problemet. 6. Byt hastighetssensorn för att se om det eliminerar problemet. Om problemet kvarstår, byt ut kontrollpanelen eller kontakta Biltema.
25	Fel på vridmomentet.	1. Kontrollera att alla kontakter är korrekt anslutna. 2. Anslut cykeln till BESST-systemet för att se om vridmoment kan läsas av. 3. Uppdatera kontrollpanelen med BESST-verktyget för att se om det löser problemet, om inte, byt vridmomentsensorn eller kontakta Biltema.
26	Fel på hastighetssignalen från vridmomentsensorn.	1. Kontrollera att alla kontakter är korrekt anslutna. 2. Anslut cykeln till BESST-systemet för att se om hastighetssignalen kan läsas av. 3. Byt display för att se om problemet löser sig. 4. Uppdatera styrenheten med BESST-verktyget för att se om det löser problemet, om inte, byt vridmomentsensorn eller kontakta Biltema.
27	Överbelastning från kontrollpanelen.	Använd BESST-verktyget för att uppdatera kontrollpanelen. Om problemet kvarstår, byt kontrollpanelen eller kontakta Biltema.

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
30	Kommunikationsproblem.	1. Kontrollera att alla kontakter är korrekt anslutna. 2. Kör ett diagnostiktest med hjälp av BESST-verktyget för att se om det kan hitta problemet. 3. Byt display för att se om problemet löser sig. 4. Byt EB-BUS-kabeln för att se om det löser problemet. 5. Uppdatera kontrollenhetens programvara med hjälp av BESST-verktyget. Om problemet kvarstår, byt kontrollpanel eller kontakta Biltema.
33	Fel på bromssignalen (om bromsgivare är monterad).	1. Kontrollera att alla kontakter till bromsarna är korrekt anslutna. 2. Byt bromsarna för att se om problemet löser sig. Om problemet kvarstår, byt kontrollpanelen eller kontakta Biltema.
35	Fel på detekteringskretsen för 15 V.	Uppdatera kontrollpanelen med BEST-verktyget för att se om det löser problemet. Om inte, byt kontrollpanelen eller kontakta Biltema.
36	Fel på detekteringskretsen på knapp-satsen.	Uppdatera kontrollpanelen med BEST-verktyget för att se om det löser problemet. Om inte, byt kontrollpanelen eller kontakta Biltema.
37	Fel på WDT-kretsen.	Uppdatera kontrollpanelen med BEST-verktyget för att se om det löser problemet. Om inte, byt kontrollpanelen eller kontakta Biltema.
41	För hög spänning från batteriet.	Byt batteri.
42	För låg spänning från batteriet.	Ladda batteriet. Om problemet kvarstår, byt batteri.
43	Strömstyrkan från battericellerna är för hög.	Byt batteri.
44	Spänningen från en enskild cell är för hög.	Byt batteri.
45	Batteriets temperatur är för hög.	Låt motorn svalna. Om problemet kvarstår byt batteri.
46	Batteriets temperatur är för låg.	Ta in batteriet i rumstemperatur. Om problemet kvarstår byt batteri.
47	Batteriets SOC är för hög.	Byt batteri.
48	Batteriets SOC är för låg.	Byt batteri.
61	Omkopplingsfel.	1. Kontrollera att växelspaken inte har fastnat. 2. Byt växelspaken.
62	Den elektroniska växelföraren har fastnat.	Byt växelföraren.
71	Det elektriska låset har fastnat.	1. Uppdatera displayen med BEST-verktyget för att se om det löser problemet. 2. Byt display. Om problemet kvarstår, byt det elektroniska låset.
81	Fel i bluetooth-modulen.	Använd BEST-verktyget för att uppdatera/ominstallera programvaran till kontrollpanelen för att se om det löser problemet. Om inte, byt kontrollpanel.

11. SKÖTSELRÅD

Regelbunden kontroll

Gör det till en vana att se över cykeln regelbundet så minskar risken för otrevliga överraskningar. Före cykling, kontrollera:

- att alla skruvar och detaljer sitter fast ordentligt.
- att bromsar och belägg inte är nedslitna och fungerar som de ska.
- att däckerna inte är slitna eller spruckna.
- att du har rätt lufttryck i däckerna.
- att belysningen fungerar både fram och bak.
- att alla reflexer är hela och rena.
- att kedjan är tillräckligt sträckt.

Vid eventuella frågor om justering av dessa punkter kontakta ditt Biltemavaruhus.

Tvätt och underhåll

- Du kan tvätta din cykel när det behövs.
- **OBS!** Tvätta aldrig din elcykel med högtryckstvätt. Vatten kan tränga in i motorn och ge upphov till kortslutning och skada elektriska komponenter.
- Använd endast en fuktig trasa med ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra din elcykel.
- Använd inte sura lösningsmedel eftersom de kan skada elcykeln och dess elektriska komponenter.
- Torka av elcykeln med en mjuk trasa och låt den stå en stund i ett uppvärmt utrymme.
- Det är en god rutin att smörja alla rörliga delar efter tvätt. Smörj inte för frikostigt. Om olja hamnar på hjulen eller bromsbeläggen minskar det bromsarnas prestanda och förlänger bromssträckan. Tvätta bort överskottsolja från hjulen eller bromsbeläggen med tvålatten.
- Kedjan ska alltid kännas oljig när du tar på den. Under normala väderförhållanden behöver du endast smörja kedjan efter 200–300 körda km. Under regniga förhållanden kan det dock vara nödvändigt att smörja oftare.

Övrigt

- Batteriet ska förvaras inomhus när det inte används. Ta med batteriet in efter avslutad cykeltur. Cykeln bör förvaras inomhus när batteriet är bortplockat. **OBS!** Vid kall och fuktig väderlek är det extra viktigt att ta in och förvara batteriet inomhus. Om batteriet oavsiktligt lämnas ute under dessa väderförhållanden är det viktigt att det får torka och återfå normal temperatur inomhus.
- Vid byte av förslitningskomponenter som kedja, drev, vajrar, höljen, bromsklossar, däck, slangar etc. Använd gärna Biltemas originaldelar.
- För byte eller service av elektriska komponenter hänvisas till närmaste Biltema varuhus.
- En korrekt justerad sadel har stor betydelse för cykelupplevelsen. Se därför till att anpassa sadelhöjden efter just dina behov. En gång om året bör också sadelstolpe och styrcam rengöras och smörjas in för att delarna inte ska fastna. Cykelfett rekommenderas för infettning.

Rekommenderat vridmoment

CYKELDEL	VRIDMOMENT
Styrcam	17–20 Nm
Styre	17–20 Nm
Sadelstolpe	6 Nm
Sadelklämma	17–20 Nm
Framhjul	17–23 Nm
Bakhjul	30–40 Nm
Pedal	41 Nm

12. SKÖTSELRÅD FÖR ELCYKELBATTERIER

Biltema använder li-ion batterier med celler från kända varumärken som t.ex. LG, Samsung och Panasonic. Ett batteri till en elcykel är en förbrukningsvara och förväntad livslängd är 3–5 år om det sköts och underhålls på rätt sätt.

Allmänt

- Läs manualen noggrant och förstå innehållet för att få reda på vad som gäller för just ditt batteri. Det kan skilja en del mellan de olika modellerna. Har du frågor så kontakta ditt närmaste varuhus.
- Räckvidden är uppskattad och grundad på optimala förhållanden. Vind, temperatur, last, hastighet, hur mycket hjälp som tas från motorn, vågslag och lufttryck i däcken påverkar såklart. Det finns ingen standardiserad mätmetod så det är ytterst svårt att jämföra olika cyklar mot varandra.
- Batteriet ska alltid laddas och förvaras inomhus i normal rumstemperatur.
- Batteriet ska alltid laddas under en längre tid första gången (12–14 timmar).
- Använd aldrig ett oladdat batteri.
- Om du under garantitiden eller reklamationstiden får problem med din elcykel eller ditt batteri, kontakta ett Biltemavaruhus snarast möjligt. Detta för att Biltema på bästa sätt kunna hjälpa dig med vad som är det egentliga felet. Öppna aldrig batteriet, och låt aldrig en tredjepartsverkstad reparera eller modifiera ditt batteri då detta kan framkalla fara för dig. Garanti för elcykel och batteri upphör om batteriet öppnas.
- Öppna aldrig ett li-ion batteri, detta kan medföra livsfara.

Förläng livstiden

- Använd alltid originalladdaren. Laddare finns som reservdel i Biltemas varuhus.
- Batteriet har inte full kapacitet förrän efter upp till 20 laddcykler (kan variera något).
- I möjligaste mån försök hålla batterikapaciteten mellan 20–80 %. D.v.s. kör aldrig slut på batteriet helt, samt ladda aldrig batteriet helt fullt. Detta ökar livslängden på batteriet.
- Det är bättre att ladda batteriet t.ex. varannan dag nån timme, än att ladda det fullt en gång i veckan.
- Ladda aldrig ett varmt batteri, d.v.s. om du precis använt cykeln så är batteriet varmt och du bör vänta cirka 30 min tills det svalnat helt.
- Använd inte batteriet direkt efter laddning, vänta cirka 30 minuter så att batteriet hinner svalna.
- Vid långtidsförvaring, t.ex. under vintern (om cykeln inte används) bör batteriet ha mellan 30 och 60 % laddning, du ska alltså aldrig långtidsförvara ett fulladdat eller urladdat batteri, och du ska alltså aldrig låta ditt batteri stå på konstant laddning under långtidsförvaring. Du bör dock

underhållsladda ditt batteri minst en gång i månaden, dock bara en kortare stund på runt en timme. Batteriet kan manuellt sättas i viloläge vid längre tids förvaring, titta ändå över batteriets kapacitet med jämna mellanrum så det inte laddas ur och ladda det en kortare stund för att hamna mellan 30 och 60 % kapacitet. Detta batteri har ett viloläge som med fördel kan aktiveras manuellt. Batteriet tar aldrig skada av viloläget, tvärtom så mår det bra av det, så använd det.

- Anslut alltid batteriladdaren till batteriet först, och därefter till vägguttaget.
- Ladda aldrig ett fuktigt eller blött batteri, vänta tills det har torkat i rumstemperatur.
- Observera att batteriet är en förslitningsdel och kapacitetsförlust med tiden är oundvikligt. Garantitiden täcker funktionsfel, inte kapacitetsförlust.

Inbyggd intelligens

Ett elcykelbatteri är inte bara ett batteri, i batterilådan finns en skyddskrets som kontinuerligt övervakar battericellerna. Denna övervakning gör bland annat att om ett fel på en enskild cell upptäcks, så kommer denna skyddskrets att stänga ner batteriet så att det inte längre går att använda eller ladda. Det finns även andra mätningar som görs av skyddskretsen, alla dessa är till för din säkerhet.

Säkerhetsfunktion

Cell: Inbyggd säkerhetsventil, current interrupted device (CID).

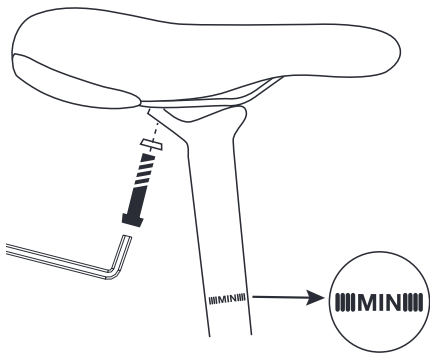
Inbyggd styrkrets: Inkluderar skydd mot överladdning, skydd mot överurladdning, funktion som förhindrar felvändning av poler, skydd mot hög/låg temperatur samt överbelastningsskydd.

13. JUSTERA SADEL OCH SADELSTOLPE

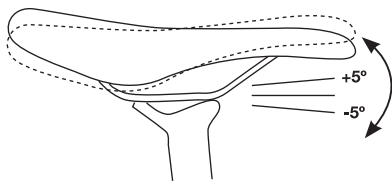
Det är viktigt att sadeln är korrekt inställd när du cyklar. Det gör cykeln säker och komfortabel att framföra och bidrar även till effektiv trampning. Följ gärna riktlinjerna nedan när sadeln ställs in.

Följande verktyg behövs:

Insexnyckel 5 och 6 mm.



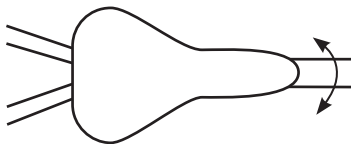
1. Börja med att justera sadelns vinkel på sadelstolpen. Lossa muttern/skruven som håller fast sadeln i stolpen.
2. Justera sadeln så att dess fram- och bakkant följer en horisontell linje.



3. Skjut sadeln framåt eller bakåt så att sadelstolpens klamma ligger mitt på sadelns räls.
4. Dra åt muttern/skruven när önskad position har ställts in.
5. Ställ in lämplig höjd på sadeln genom att lossa snabbkopplingen som klämmer fast sadelstolpen vid ramen.
6. Höjden justeras genom att flytta sadelstolpen upp eller ner. Sadelstolpen får inte höjas över minimumsträcket.
7. Spänn snabbkopplingen till sadelstolpen när önskad höjd har ställts in. Kontrollera att snabbkopplingen är ordentligt spänd genom att försöka vrida sadeln i sidled, sadeln ska inte gå att vridas i sidled.



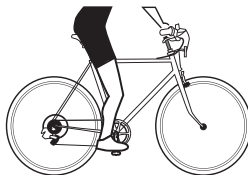
Varning! Om sadeln glider i sidled, knakar eller rör sig när du sitter på den, så måste sadeln spännas fast hårdare.



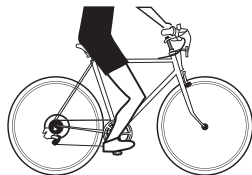
OBS! Stolpens höjd får inte överskrida markeringen för maximal höjd. Markeringen ska döljas av sadelröret

En tumregel för att få rätt sadelhöjd, är att utgå ifrån hur du sitter på sadeln när ena pedalen befinner sig i bottenläge. Du ska kunna sträcka ut benet när du har pedalen under hälften.

Rätt



Fel



Kontrollera sittställning

- Placera trampornas vevarmar i horisontellt läge och sätt dig sedan på sadeln med ena foten på den främre pedalen.
- Placera foten så att stortåleden befinner sig ovanför pedalaxeln.
- Sittställningen är korrekt om du kan dra en lodrät linje mellan knäspetsen och stortåleden. Om inte, bör sadelstolpens höjd justeras.

14. JUSTERA STYRE

Styret är fäst vid cykelramen med växel- och broms-vajrarna. Se till att vajrarna hamnar på rätt sida om framgaffeln vid montering av styret.

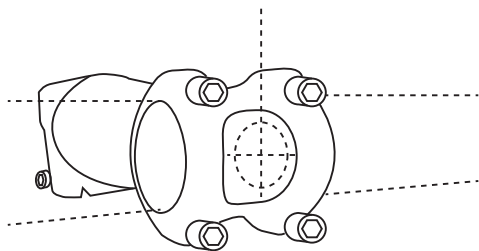
Följande verktyg behövs:

Insexnyckel, 5 eller 6 mm.

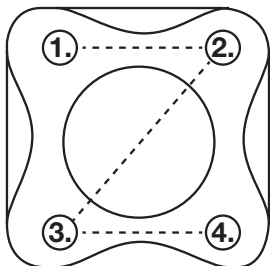
Styre med styrstam för ogängade styrrör

1. Lossa de fyra skruvarna till fästet.
2. Håll styret på plats. Se till att styret hamnar på rätt håll och är centralt placerat.
3. Skruva fast de fyra skruvarna. Växeldra.

Se till att centrera styret enligt symbolen på framsidan.



Skruva lite i taget som bokstaven Z, från 1–4.



Ställbar styrstam

1. Lossa höger mutter ett varv så att leden öppnar sig.



2. Ställ in önskad vinkel på styrstammen och håll kvar medan du spänner muttern ordentligt.



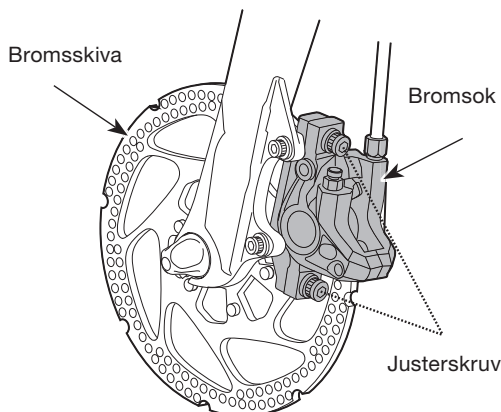
OBS! När du ändrar lutningen på styrstammen så kan du också behöva ändra vinkel på växelreglaget och bromshandtaget.

15. JUSTERA BROMSAR

Bromsarna utgör några av de viktigaste delarna på cykeln. Det är därför en god vana att med jämna mellanrum kontrollera bromsarnas kondition. Se till att alla skruvar är ordentligt fastdragna och att inga bromsklossar är utslitna.

Justering av hydrauliska skivbromsar

Den här cykeln är utrustad med hydrauliska skivbromsar. Du justerar bromsarna genom att lossa de två justerskruvar som håller dem på plats. Tryck på bromshandtaget och håll i det medan du drar åt justerskruvarna.



Gör gärna en enkel rutinkontroll av bromsarna och försäkra dig om att de tar som de ska genom att göra ett par hårdare inbromsningar under kontrollerade förhållanden. Kläm till om bromshandtaget under en testtur för att aktivera bromsen. Kontrollera att bromssträcken är så lång som du förväntar dig, så att du känner att du behärskar cykelns framfart. Använd frambromsen med försiktighet eftersom skivbromsar tar hårt. Bromsar du hårt med enbart frambromsen kan det resultera i en olycka. Följ anvisningarna noggrant för bästa säkerhet. Vid minsta tveksamhet om hur bromsarna ska justeras, bör en cykelverkstad utföra åtgärderna.



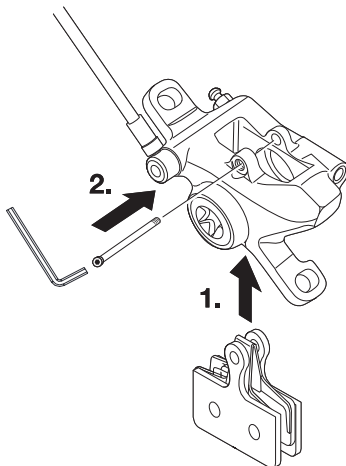
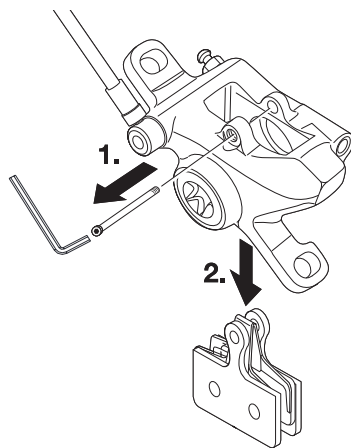
Varning! Använd frambromsen med försiktighet. En hård inbromsning med frambromsen kan resultera i en allvarig olycka.

Byte av bromsbelägg (hydraulisk skivbroms)

Följande verktyg behövs:

Insexnyckel 3 mm.

1. Ta av hjulet till det bromsok som du ska byta belägg på. Tänk på att inte klämma åt bromshandtaget när hjulet är av för då kan bromsoket förstöras.
2. När hjulet är av så tar du insexnyckeln och skruvar av säkringsstaven som håller bromsbeläggen.
3. När säkringsstaven är utdragen kan bromsbeläggen plockas av. När bromsbeläggen är borttagna kan bromsoket torkas av med en trasa.
4. Plocka fram de nya bromsbeläggen och sätt fixeringsfjädern mellan beläggen och för in beläggen i bromsoket med öglorna först.
5. Se till att beläggens öglor hamnar i samma linje som öglorna på bromsoket. Sedan för du in säkringsstaven genom alla öglorna.
6. Nu sitter säkringsstaven igenom bromsoket och bromsbeläggen. Skruva fast säkringsstaven.



16. JUSTERA VÄXLAR

Utanpåliggande växlar

Växelmekanismen justeras i huvudsak genom att växelvajern spänns och växels ändlägen justeras. Två justerskruvar begränsar rörligheten mellan yttre- och innerläge. Skruvarna sitter på framväxelns ovansida samt på bakväxelns baksida.

Ett vanligt tecken på att växelvajern behöver spännas är om kedjan rasslar och hoppar okontrollerat mellan driven. Det är vajerns längd i förhållande till växel-vajerhöljet som påverkar var växelförare och kedja hamnar.

Inställningar av justerskruvarna görs oftast bara i samband med grundinställning av ny cykel. Däremot kan växelvajern behöva justeras då och då, eftersom den töjs ut med tiden.

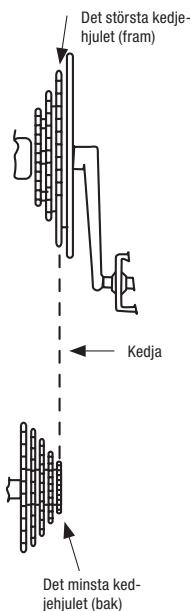
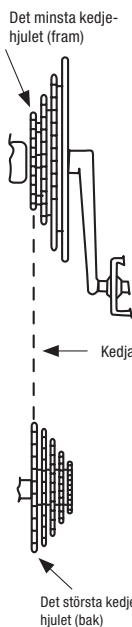
OBS! Bakhjulet får inte röra marken då växelsystemet justeras. Veva den högra trampen med höger hand (så att kedjan driver driven runt hela tiden), och justera växeln med vänster hand.

Växla smart

Undvik att växla så att kedjan hamnar på största klingen fram och största klingen bak. Detsamma gäller minsta klingen fram och minsta klingen bak. Detta får kedjan att hamna i ett diagonalt läge som är slit-samt för både kedja och kassett. Försök att bibehålla en så rak linje på kjedan som möjligt när du växlar, så som illustrationerna under visar.

Lägst växelläge

Högst växelläge



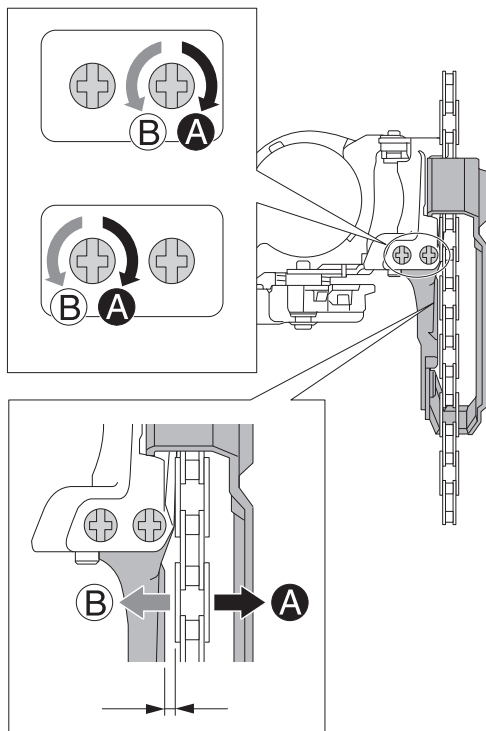
Justering av framväxel

Följande verktyg behövs:

Liten kryss- eller spårmejsel och Insexnyckel 5 mm.

Ställ in växels ändlägen:

1. Börja med att sätta växelreglaget på den lägsta växeln, så att kedjan ligger på det minsta kedjehjulet fram och på det största kedjehjulet bak.
2. Vrid på skruven märkt med ett "L" (Low) för att ställa in avståndet mellan kedjan och kedjestyrningens inre platta. Avståndet ska vara 1–2 mm.
3. Lägg i cykelns högsta växel, så att kedjan ligger på det största kedjehjulet fram och det minsta kedjehjulet bak.
4. Sätt handen mellan framväxelvajern och ramen, och dra lätt utåt tills det tar stopp.
5. Vrid på skruven märkt med ett "H" (High) för att ställa in avståndet mellan kedjan och kedjestyrningens yttre platta. Avståndet ska vara 1–2 mm.

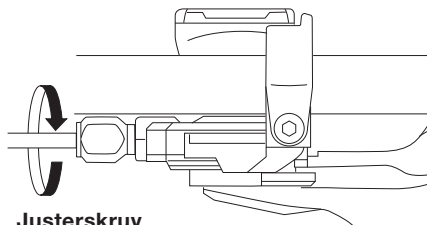


Tips! Försök att hålla kedjan så rak som möjligt i de olika växellägena när du cyklar. Det vill säga växla inte för mycket upp eller ner med bakväxeln utan att byta kugghjul fram. På så vis undviker du en alltför diagonal vinkel på kedjan.

Tips! Kontrollera vilken skruv som är High respektive Low, det kan skilja sig mellan olika cykelmodeller.

Inställning av växelvajern

1. Växla över kedjan till det mellersta kedjehjulet fram. Kedjan ska dock ligga kvar på det minsta kedjehjulet bak.
2. Kontrollera att det fortfarande finns frigång mellan kedjan och kedjestyrningens yttre platta. Om inte, spänn framväxelvajern genom att vrida på vajerhöljets justerhylsa i framväxelreglaget moturs.



Justerskruv

3. Växla över kedjan till det största kedjehjulet bak. Kontrollera att avståndet mellan kedja och kedjestyrningens inre platta är 1–2 mm. Om kedjan ligger för nära, justera avståndet genom att vrida vajerhöljets justerhylsa medurs för att minska spänningen.

Justering av bakväxel

Följande verktyg behövs:

liten kryss- eller spårmejsel, insexnyckel (5 mm).

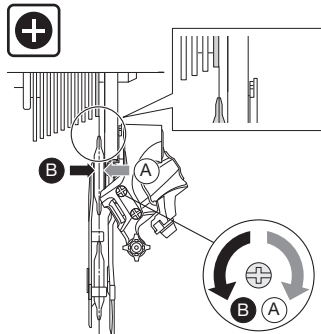
Kontrollera bakväxels justeringar om den inte fungerar som den ska eller om den låter konstigt.

Mindre justeringar av bakväxeln och kedjans position i förhållande till bakhjulet görs med justerskraven.

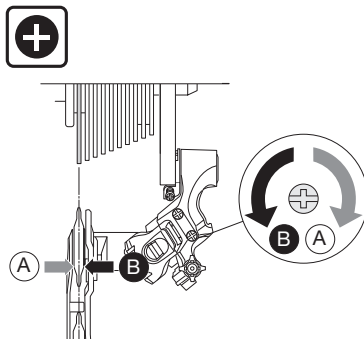
Bakväxeln är grundjusterad när den kommer från fabrik, och behöver vanligtvis inte justeras om.

Ställ in växels ändlägen

1. Se till så att kedjan ligger på det största kedjehjulet fram och det minsta kedjehjulet bak genom att sätta växelreglaget i cykelns högsta växel.
2. Justera bakväxeln genom att vrida på justerskraven märkt med ett "H" (High). De båda rulltrissorna som kedjan ligger på ska hamna i en lodrät linje under det minsta kedjehjulet bak.

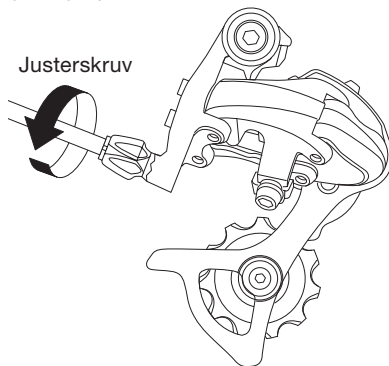


3. Sätt växelreglaget till cykelns lägsta växel så att kedjan löper på det minsta kedjehjulet fram och det största kedjehjulet bak.
4. Dra ut kedja och rulltrissor en bit genom att kila in ett finger mellan växelvajern och bakgaffeln. Kontrollera att kedja och rulltrissor hamnar på en lodrät linje under det största kedjehjulet. Om inte, justera med justerskraven markerad med ett "L" (Low), samtidigt som vajern hålls sträckt.



Inställning av växelvajern

1. Se till att kedjan ligger på det mellersta kedjehjulet fram. Roterar vevpartiet några gånger och låt kedjan löpa några varv på varje bakdrev. Om kedjan rör sig friktionsfritt och utan missjud, är växelvajern korrekt inställd. Om inte, justera vajern med hjälp av justerhylsan som sitter vid vajerhöljet på bakväxeln.



2. Om kedjan dröjer sig kvar i samband med förflyttning mot större drev (lägre växel), spänn vajern genom att vrida justerhylsan moturs.
3. Om kedjan dröjer sig kvar i samband med förflyttning mot mindre drev (högre växel), släpp på vajern genom att vrida justerhylsan medurs.

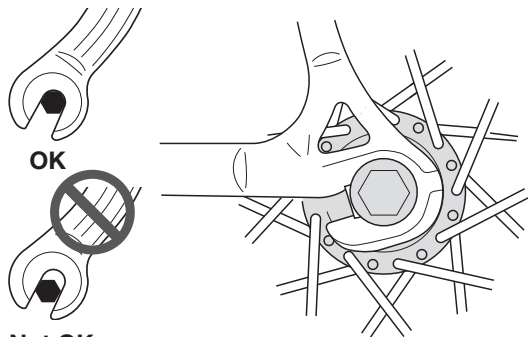
Skulle justeringshylsornas omfång inte räcka till, kan vajern grovjusteras med den insexskruv som håller fast vajern i bakväxeln. Släpp på skruven, justera vajerns spänning och dra sedan åt skruven igen.

17. MONTERA AV/PÅ BAKHJUL

Följande verktyg behövs:

Kryssmejsel och blocknyckel (10 och 15 mm).

1. Lägg växeln i yttersta kransen (högväxel, bak)
2. Lossa hjulbultarna
3. Lyft av kedjan från kassetten
4. Lyft av hjulet



Not OK

Om din cykel är utrustad med skivbroms bak, rekommenderar vi att du använder en liten distans för att hålla bromsklossarna separerade efter att du lyft av bakhjulet. Bromshandtaget får aldrig tryckas in om inte hjulet med bromsskivan sitter på plats. Var försiktig när du monterar tillbaka hjulet så du inte skadar bromsklossarna.



Varning! Ställ inte cykeln så att den vilar på bakväxeln när du har tagit av hjulet. Det kan orsaka skador på bakväxeln.



Tips! Ett reparationsställ är att rekommendera. Det underlättar när du ska montera av och på hjulen.

18. MONTERA AV/PÅ FRAMHJUL

Följande verktyg behövs:

Blocknyckel 17 mm.

Denna cykel är utrustad med hydrauliska skivbromsar så vi rekommenderar att du använder en liten distans för att hålla bromsklossarna separerade efter du lyft av hjulen. Bromshandtaget får aldrig tryckas in om inte hjulet med bromsskivan sitter på plats. Var försiktig när du monterar tillbaka hjulen så du inte skadar bromsklossarna.

1. Dra isär den gummiklädda kontakten på spänningskabeln från motorn.



2. Lyft av skyddskåporna från hjulmuttrarna.
 3. Lossa hjulmuttrarna
 4. Lyft av hjulet
- Montera tillbaka bakhjulet i motsatt ordning.

19. AVFALLSHANTERING

El-avfall

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier, ska lämnas till avsett insamlingsställe för återvinning. (Enligt direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC).



20. FELSÖKNINGSSCHEMA

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
Batteriet laddas inte	Batteriet är i stand-by läge	Inaktivera stand-byläget
	Laddaren är inte ansluten till nätet	Anslut laddaren
Svårighet att växla	Växlarna är felinställda	Justera växlarna enligt manualen
Handbromsen fungerar inte korrekt	Bromsbeläggen är utslitna	Byt ut bromsbeläggen
	Bromsbeläggen är felplacerade	Justera bromsbeläggen enligt manualen
	Bromsvajern är dåligt justerad	Spänn upp bromsvajern så att bromsbeläggen ligger nära intill fälgen
Cykeln ger ingen assistans	Glapp i kontakter	Kontrollera kontakten som sitter på sladden från handkontrollen vid styret. Riktpilarna ska peka mot varandra och kontakten ska vara ordentligt intryckt och låsfunktionen åtdragen. Kontrollera även sladden som sitter på höger, nedre bakgaffel. Om bakhjulet varit demonterat finns det in risk att sladden kopplats ihop felaktigt. Säkerställ att riktpilarna pekar mot varandra och att kontakten är ordentligt intryckt.
	Batteriet är urladdat	Ladda batteriet regelbundet för bästa prestanda, även då cykeln inte används.
	Elsystemet är inte påslaget	Starta systemet genom att slå på strömbrytaren som sitter på batteriet.
	Speedsensorn registrerar inte att användaren trampar	Kontrollera att speedsensorns dioder blinkar då man trampar.
	Annat fel på systemet	Kontakta återförsäljare eller auktoriserad verkstad som kan felsöka och laga cykeln.
Cykeln går ovanligt tungt	Bromsar är feljusterade och bromsar cykeln	Justera bromsarna så att inte bromsbeläggen ligger an mot fälgen på någon av sidorna
	Dåligt däcktryck	Pumpa cykeln till rekommenderat tryck, rekommendation står på däcksidan.
Batteriets prestanda försämras	Batteriets kapacitet försämras märkbart då man använder cykeln vid lägre temperaturer än +20 °C. Används cykeln under höst eller vinter då temperaturen kan gå ner till 0 - (-20 °C) så försämras kapaciteten upp till 50 %.	Ta in batteriet inomhus vid kyla, då cykeln inte används. Ladda batteriet inomhus.

TAKK FOR AT DU VELGER EN BILTEMA-SYKKEL!

VIKTIG! Les hele bruksanvisningen før den første sykkelturen med den nye sykkel din, og ta gjerne vare på bruksanvisningen slik at den er tilgjengelig for fremtidig bruk.

I denne håndboken finner du informasjon om hvordan du skal bruke den nye elsykkelen din, og du får gode råd og instruksjoner om hvordan du skal vedlikeholde elsykkelen din for at den skal fungere godt og vare lenge.

Elsykkelens sikkerhet og funksjonalitet henger sammen med hvordan den stelles og vedlikeholdes. Ved å vedlikeholde elsykkelen regelmessig blir den et mer morsomt og sikrere transportmiddel, og du får mer ut av syklingen din.

Vi anbefaler at du alltid kontakter Biltema hvis du er usikker på hvordan elsykkelen skal justeres eller repareres.

Skriv ned sykkelens lås- og rammenummer i feltet nedenfor, og oppbevar den på et trygt sted. Sykkelen har også et merke som informerer om rammestørrelse, hjulstørrelse og EN-standard.

Lykke til med den nye elsykkelen din!

Rammenummer:

Låsnummer:

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. GENERELT OM ELSYKKELEN
 2. TEKNISKE SPESIFIKASJONER
 3. SYKKELENS DELER
 4. SIKKERHETSINFORMASJON, MERKING
 5. SIKKERHETSFORSKRIFTER
 6. KONTROLL FØR FØRSTE SYKKELTUR
 7. SYKLE LOVLIG
 8. SYKLE MED ELSYKKEL
 9. BATTERI
 10. KONTROLLPANEL
 11. VEDLIKEHOLDSRÅD
 12. VEDLIKEHOLDSRÅD FOR ELSYKKELBATTERIER
 13. JUSTERE SETE OG SETEPINNE
 14. JUSTERE STYRE
 15. JUSTERE BREMSER
 16. JUSTERE GIR
 17. MONTERE/DEMONTERE BAKHJUL
 18. MONTERE/DEMONTERE FORHJUL
 19. AVFALLSHÅNDTERING
 20. FEILSØKINGSSKJEMA
- EU-SAMSVARSERKLÆRING

1. GENERELT OM ELSYKKELEN

- Før du bruker elsykkelen for første gang, må du lade batteriet i ca. 12–14 timer.
- Les instruksjonene før batteriet brukes eller lades.
- Sykkelen leveres med batteriet i standby-modus. Den må deaktiveres før du kan lade første gang. Standby-funksjonen aktiveres automatisk hvis batteriet ikke brukes på 24 timer.
- Alle elsykler er en sykkel med hjelpemotor, noe som betyr at det er en «vanlig» tråsykkel som er utstyrt med en elektrisk motor som hjelper syklisten når motstanden øker, for eksempel i motvind eller motbakke. Denne hjelpekraften er kun aktiv når du trår. Så lenge du trår rundt pedalene, får du elektrisk hjelp. Hjelpemotoren slås av automatisk ca. 1–3 sekunder etter at du har sluttet å trække, og starter så fort du begynner å trække igjen.
- Den som bruker elsykkelen, og medfølgende lader og batteri, bør være minst 15 år.
- Når den elektriske motoren belastes mer enn normalt, for eksempel i motbakke eller motvind, lagres det energi i motoren. Når du bremser for å stoppe opp, kan motoren rykke til noen ganger for å tømme seg for kraft, slik at sykkelen drives fremover. Derfor bør du gjøre det til en vane å alltid holde på bremsen etter at du har bremsset helt opp.
- For å beskytte den elektriske motoren kan sykkelen slå av all elektronikk hvis den mener at systemet har blitt overbelastet. Det kan for eksempel skje hvis du sykler i motbakke. Du kan starte sykkelen igjen hvis du mener at motoren ikke vil bli overbelastet.
- Ifølge norsk lov er maksimal motorassistert hastighet 25 km/t. Ved høyere hastigheter slutter hjelpemotoren å gå.
- Rekkevidden avhenger av førerens vekt, temperatur, veien (for eksempel bakker), lufttrykket i dekkene, hvor mye strøm batteriet kan ta imot, hvor mye strøm det er på batteriet og hvor ofte du stopper og starter. Ta alltid dette med i betraktning før du begynner å sykle.
- Batteriets levetid og funksjonalitet avhenger av omgivelsestemperaturen. Batteriet fungerer bedre når det er varmt. Kapasiteten reduseres med ca. 1/3 hvis omgivelsestemperaturen faller under 0 °C. Det fører til at rekkevidden blir kortere enn vanlig. Batteriet fungerer best ved en omgivelsestemperatur på ca. 25 °C.
- Elsykkelen kan brukes i regn og snø. Vær imidlertid klar over at hvis det kommer vann inn i motoren, så vil det skade det elektriske systemet og den interne strømkretsen.
- Dette apparatet kan brukes av personer med nedsatt fysisk eller mental evne eller manglende

erfaring og kunnskap dersom de er under oppsyn eller har fått instruksjoner om bruk av produktet på en sikker måte og forstår risikoene.

- Slå av strømtilførselen hvis det oppstår en feil eller hvis strømsystemet ikke fungerer som det skal.
- **OBS!** Denne sykkelen er ikke beregnet for utforsyking, stuntsyking eller annen aggressiv terrengsyking.
- Ikke overskrid sykkelens maksvekt. Det kan skade motor og batteri.
- Barnesete eller sykkelvogn bør ikke monteres på elsykkelen. Det kan føre til større slitasje, og forkorte sykkelens levetid.
- Garantien gjelder normal bruk som privatperson. Produktet er tilpasset daglig bruk og er beregnet på for eksempel pendling til arbeidsplassen/skolen, transportmidler til og fra butikken eller en tur for nytelse. Garantien utløper i tilfeller der produktet brukes som en del av en næringsmessig aktivitet, selv om kjøperen er privatperson. Produktet er ikke tilpasset graden av daglig slitasje som følge av at produktet brukes til for eksempel leveranser fra et selskap til et selskap/privatperson. Biltema forbeholder seg retten til å foreta en vurderingen om dette i hvert enkelte tilfellet.

Husk!

- Les denne bruksanvisningen før den første sykkelturen med den nye sykkelen din, og ta gjerne vare på bruksanvisningen slik at den er tilgjengelig for fremtidig bruk.
- Elsykkelen må ikke vaskes med høytrykkssprøyte.
- Kontroller regelmessig at alle skruer på sykkelen er strammet godt til.
- Sykkelen bør ikke stå ute i regn over lengre tid. Hvis den likevel gjør det, må du kontrollere at batteriet er montert. La deretter sykkelen tørke helt!
- Bruk alltid ditt Biltema-varehus hvis du må bytte elektriske deler eller hvis batteriet må skiftes.
- Hvis elsykkelen ikke skal brukes på en stund, må du ta ut batteriet og lagre det med minst 30–60 % kapasitet.
- Hvis du modifiserer eller selv bytter ut elektriske deler på elsykkelen, eller bruker et annet batteri enn det som er anvist, vil ikke garantien gjelde.
- Batteriet skal alltid oppbevares tørt, ved romtemperatur og utilgjengelig for barn og kjæledyr.
- Ikke la barn leke i nærheten av elsykkelen din.
- Ved funksjonsfeil eller andre problemer, bør du kontakte din nærmeste Biltema.
- Ta vare på noklene til elsykkelen din. Legg alltid ekstrasnokkelen på et trygt sted.

2. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Ramme: Aluminium
Hjulstørrelse: . . . 28"
Rammehøyde: . . 51 cm
Forgaffel: Aluminium
Styre: 31,8 mm, aluminium, ZOOM
Styrestem: Aluminium, justerbar, ZOOM
Håndtak: City/Trekking Grip, 130 mm, 92 mm
Gir: 7
Bakgir: Shimano Tourney 7
Girvelger: Shimano Revoshift 7
Krankparti: 38 t, 170 mm, integrert
Kranklager: Integrert
Styrelager: Med kulelager
Forbrems: Hydraulisk skivebremse,
Tektro HD-M285, 160 mm skive
Bakbrems: Hydraulisk skivebremse,
Tektro HD-M285, 160 mm skive
Drev/kassett: . . . Shimano MF-TZ500, 7-delt. 14–16–
18–20–22–24–28 T
Kjede: KMC
Felg: Dobbel bunn, aluminium, 14 G x 36 H
Dekk: 28 x 1,75", 47-622 mm, 700 x 45C
Setepinne: Aluminium, dempet,
ZOOM. 27,2 mm, 350 mm
Frontlykt: LED 2 x AAA
Baklykt: LED 2 x AAA
Vekt: 25 kg
Vekt (uten batteri): 22,4 kg
Maks. last: 120 kg
Motor: Midtmontert motor, BAFANG M200
med momentsensor. Vekt 3,2 kg
Motorstyrke: . . . 65 Nm / 250 W / 36 V
Display: BAFANG DP C11, IP65. Bakgrunns-
belyst
Batteritype: 36 V, 10,4 Ah, 374,4 Wh. Li-ion,
Samsung-celler
Batterivekt: 2,64 kg
Ladetid: 5–6 timer.
Ladesykluser: . . 500 stk., med 70 % gjenværende
kapasitet
Rekkevidde*: . . . 40–70 km
Ladetemperatur: Romtemperatur, 0–45 °C
Utladingstemperatur: . . . -20 – +60 °C

*Maksimal rekkevidde oppnås med fulladet batteri, temperatur på ca. 25 °C, normal last, jevn, tørr vei og ingen vind. Rekkevidden påvirkes også av hvor mye hjelpeskraft man bruker.

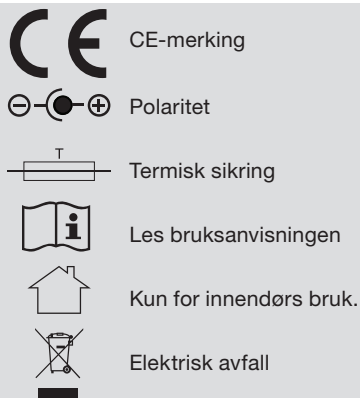
1. SYKKELENS DELER, OVERSIKT

- | | | |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. Styre | 8. Refleks | 15. Bak- og forskjerm |
| 2. Girvelger | 9. Skjermstag | 16. Bagasjebærer |
| 3. Kontrollpanel | 10. Batteri | 17. Setepinne |
| 4. Bremseshåndtak | 11. Kjedefbeskyttelse | 18. Sete |
| 5. Gaffel | 12. Krank | 19. Seteklemme |
| 6. Fornav/motor | 13. Kjede | 20. Bak- og frontlykt |
| 7. For-/bakkremse | 14. Nav bak | |

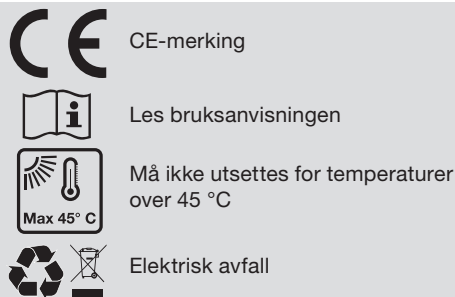


4. SIKKERHETSINFORMASJON, MERKING

Batteriladeren har følgende varselsymboler:



Batteriladeren har følgende varselsymboler:



Batteriet har følgende varseltekst:

Recharge this battery pack at least once every three months when stored for long term. Store in cool and dry place! Do not expose the product to fire, water or moisture.

Fabrikkmerker på sykkelen:

EPAC

This electrical bike is made in accordance with safety requirements and test methods EN 15194:2017
25 km/h
250 W

EPAC

Denne elsykkelen er produsert i samsvar med EN 15194:2017
25 km/h
250 W

Annen merking på sykkelen:

Rammenummer (under kranken på sykkelen)

5. SIKKERHETSFORSKRIFTER

- Ikke bruk elsykkelen hvis du er påvirket av narkotika, alkohol eller medisiner. Det kan påvirke reaksjonsevnen din, slik at du eller andre blir utsatt for fare.
- Evnen til å styre og bremse kan også påvirkes av sykkelens og komponentenes tilstand, og annen ytre påvirkning.

Batteri

- Kontroller batteriet regelmessig for synlige skader og sprekker. Et skadet batteri skal kastes umiddelbart.
- Ikke bruk batteriet hvis det er skadet.
- Du må ikke åpne, modifisere eller lodde på batteriet. Det kan føre til overoppheting, eksplosjon eller brann.
- Når batteriet skal kobles til sykkelen, må du kontrollere at det ikke er vann ved kontaktpunktene.
- Batteriet må ikke tildekkes under lading. Fare for overoppheting.
- Ikke ta på de to batterielektroderne samtidig. Det kan forårsake elektrisk støt.
- Batteriet må ikke kortsluttes, og det må heller ikke utsettes for varme, direkte sollys eller åpen ild, da det medfører eksplosjonsfare.
- Ikke senk batteriet ned i vann, og ikke la batteriets kontaktpoler bli våte. Det kan føre til at batteriet blir overopphetet, eksploderer eller at det gnister rundt batteriet.
- Batteriet er en slitedel, og kapasitetstap er uunngåelig over tid. Garantiperioden dekker funksjonsfeil, ikke kapasitetstap.
- Hånder batteriet forsiktig og unngå å utsette det for kraftige støt.
- Skift ut batteriet med et erstatningsbatteri anbefalt av Biltema for denne elektriske sykkelen.

Lader/lading

- Batteriet må lades før du bruker sykkelen for første gang. Da er ladetiden ca. 12-14 timer.
- Laderen som medfølger skal kun kobles til batteriet som medfølger, eller et erstatningsbatteri som anbefales av Biltema.
- Lad batteriet på et godt ventilert sted.
- Bruk kun den medfølgende batteriladeren.
- Laderen må kun kobles til en jordet kontakt.
- Det er bedre å lade batteriet et par timer annenhver dag enn å lade det fullt en gang i uken.
- Lad alltid under oppsikt!
- Batteriet bør lades innendørs i et tørt klima.
- Laderen skal kun brukes innendørs i normal romtemperatur.
- Laderen må ikke kobles til hvis den eller kontakten er våt/fuktig.
- Kontroller at strømkabelen er hel. Hvis strømkabelen er skadet, må ikke produktet brukes.
- Koble laderen fra strømnettet før du tar batteriet ut av laderen.

- Ikke lad et skadet batteri.
- Hold i støpselet når du skal ta det ut av stikkontakten. Trekk aldri i strømkabelen.
- Hold røykvarslere og branntepper i nærheten, kontroller regelmessig at røykvarsleren fungerer.
- **OBS!** Ikke la laderen ligge på batteriet under lading.
- Koble laderen fra strømmettet før du tar batteriet ut av laderen. Koble også laderen fra batteriet når batteriet er ferdig ladet.
- Laderen skal sluttes til en stikkontakt, den må ikke tilsluttes et fordelerstik eller en forlængerledning

Mekaniske komponenter

- **Advarsel!** Som alle mekaniske komponenter, utsettes mekaniske deler i en elsykkel for slitasje og påkjenninger. Ulike materialer og komponenter påvirkes på ulike måter av påkjenningene. Når levetiden for en komponent overskrides, kan den bli ødelagt og forårsake skader for syklisten. Hvis du oppdager sprekker, dype riper eller misfarging i materialet på utsatte steder, kan det være tegn på at komponenten har nådd slutten av sin levetid. Gamle og utslitte komponenter må byttes, slik at du kan bruke elsykkelen på en sikker måte.
- **Advarsel!** Komposittmaterialer er sensitive for støt, og det kan være vanskelig å oppdage skader eller tegn på at delen bør byttes. Skadet komposittmateriale er en potensiell fare, og bør kasseres og byttes ut. Hvis du er usikker, kan du ta med deg delen til forhandleren for å få råd.

6. KONTROLL FØR FØRSTE SYKKELTUR

Du må kontrollere følgende før sykkelen brukes for første gang.

- Mange deler på elsykkelen er montert fra fabrikk. Kontroller og eventuelt etterstram/juster fabrikk-monterte deler som hjulbolter.
- Kontroller dekktrykket. Makstrykk og anbefalt trykk finner du på siden av dekket.
- Kontroller at batteriet er fulladet og riktig tilkoblet.

7. SYKLE LOVLIG

- Loven sier at alle sykler må være utstyrt med minst to separate bremses og en ringeklokke. Ved sykling i mørke eller skumring på vanlig veg, skal sykkelen ha en tente sykkellykter med hvitt eller gult lys foran og rødt lys bak. Sykkelen skal også ha rød refleks bak og oransje reflekser i hjulene.
- På offentlig vei bør du tenke over følgende:
- Som trafikant må du kjenne til og overholde gjeldende trafikkregler.
- Vi anbefaler at du alltid bruker hjelm når du sykler. Hvis du er under 15 år og ferdes med tohjuls sykkel, bør du bruke hjelm.
- La aldri barn sitte alene på sykkelen.
- Tilpass farten etter forholdene.
- Ha alltid hendene på styret når du sykler.
- Vær oppmerksom slik at ingenting kommer inn mellom eikene til hjulene mens du sykler.
- Ikke bruk hodetelefoner mens du sykler. De demper lydene rundt deg og gjør at du blir uoppmerksom på det som skjer i omgivelsene dine.
- Sykle ansvarlig. Anta alltid at andre ikke ser deg.

På offentlig vei bør du tenke over følgende:

- Som trafikant må du kjenne til og overholde gjeldende trafikkregler.
- Vi anbefaler at du alltid bruker hjelm når du sykler. Hvis du er under 15 år og ferdes med tohjuls sykkel, bør du bruke hjelm.
- La aldri barn sitte alene på sykkelen.
- Tilpass farten etter forholdene.
- Ha alltid hendene på styret når du sykler.

8. SYKLE MED ELSYKKE

Funksjonalitet

- Elsykkelen har lavspenningsvern, noe som betyr at strømtilførselen stoppes automatisk når spenningen i batteriet blir for lav.
- Strømtilførselen stoppes automatisk når hastigheten overstiger 25 km/t.
- Strømtilførselen stoppes automatisk 1–3 sekunder etter at du har sluttet å bruke pedalene, eller når du trykker inn håndbremsen.
- Strømtilførselen til batteriet, motoren og det elektriske systemet stoppes automatisk ved overoppheting og tilbakestilles automatisk når temperaturen har falt.
- Ved sykling på bløtt eller ujevnt underlag, bør du sykle uten hjelpemotor. Smuss og leire kan gi dårligere kraft eller at sensoren skades.

Maksimering av rekkevidden

- Mange faktorer påvirker batteriets effekt og påvirker også rekkevidden.
- Lad opp batteriet helt før lengre turer.
- Ved kuperte veier og terreng brukes det mer energi.
- Du bruker mer energi hvis du bytter hastighet ofte.
- Høyere vekt forbruker mer energi.
- Ha alltid riktig dekktrykk, og hold alltid sykkelen ren og godt smurt så holder batteriet lenger.
- Kontroller at begge hjul roterer fritt. Hvis bremseklossene har kontakt med hjulet brukes det mer energi.
- Kontroller bremsene regelmessig.
- Når du trår kraftig, sparer du batteriet og øker dermed batteriets rekkevidde.

Hvilemodus

Hvilemodus aktiveres automatisk når batteriet ikke har blitt brukt på 30 minutter. Trykk på strømknappen på batteriet for å aktivere det. Du kan aktivere hvilemodus manuelt ved å holde inne strømknappen i 3 sekunder. Ett trykk på strømknappen viser batteriets ladestatus.

For- og baklykter

Lyktene er batteridrevne og betjenes med en strømbryter på lykten, (2xAAA)

9. BATTERI

Husk at batteriet kan bli varmt under bruk. Det er normalt, og indikerer ikke feil.

Batteriindikator

En lysdiode indikerer restkapasitet. Trykk på strømknappen for å vise batteriets ladestatus. Batteriet er fulladet når dioden lyser blått. Når dioden lyser rødt, må det lades.



Montere / trekke ut batteriet

Vri nøkkelen til høyre.

1. Batteriets øvre del løsner.
2. Ta ut batteriet.
3. Sett inn batteriets nedre del først.
4. Trykk deretter inn den øvre delen.
5. «Klikket» forteller at batteriet sitter fast.



Nøkkelen trenger ikke å sitte i låsen når elsykkelen brukes.

Lade batteriet

Husk:

- Du må aldri bruke batteriet hvis det ikke er ladet.
- Du må alltid bruke batteriladeren som medfølger.
- Laderen skal kun brukes innendørs i normal romtemperatur.
- Hold oversikt over batteriet mens det lades.
- Batteriet må lades før du bruker sykkelen for første gang. Da er ladetiden ca. 12–14 timer.



Slik gjør du:

1. Trykk på strømknappen for å vise batteriets ladestatus.
2. Koble batteriladeren til batteriet.
3. Koble batteriladeren til et strømuttak (220 V). Det lyser en rød indikator diode under lading.
4. La batteriet lade til indikator dioden lyser grønt.
5. Koble laderen fra strømuttaket.
6. Koble laderen fra batteriet.

Lade batteriet

Batteriet kan lades hver dag, selv om det ikke er utladet. Batteriet må lades når indikator dioden på batteriet lyser rødt.

Kontrollere batterispenningen

Trykk på strømknappen ved siden av indikatorlysene for å vise batteristatus.

Oppbevaring over lang tid

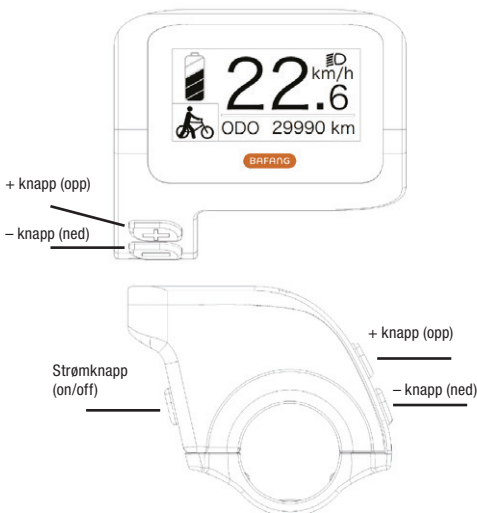
Sett batteriet i dvalemodus manuelt. Påse at kapasiteten er mellom 30 og 60 %, grønt batterilyd. Vekk batteriet og vedlikeholdslad det en kort stund minst en gang i måneden. Langtidsoppbevares i normal romtemperatur.

Etter langtidsoppbevaring kan det hende at batteriet må lades opp og tømmes flere ganger før det oppnår full kapasitet igjen.

10. KONTROLLPANEL



1. Batteriindikator
2. Assistansenivå
3. Symbol for nattmodus (svakere bakgrunnsbelysning)
4. Enhet for hastighet
5. Digital hastighetsvisning
6. Distansemåler: Daglige kilometer (TRIP) – Totalt antall kilometer (ODO) – Topphastighet (MAX) – Gjennomsnittshastighet (AVG) – Resterende rekkevidde (RANGE) – Energiforbruk (KALORIER) – Uteffekt (POWER) – Reisetid (TIME).



Hold inne strømknappen i 2 sekunder for å starte systemet. Gjør det samme for å slå av systemet.

Hvis den «automatiske avstengingstiden» er aktivert, slås skjermen av etter 5 minutter (dette kan du tilbakestille med funksjonen «Auto av», se avsnittet «Auto av»). Hvis passordfunksjonen er aktivert, må du oppgi riktig passord for å kunne bruke systemet.

Velge assistansenivå

Bruk knappene + og – til å veksle mellom assistansenivåene 0–5. Når strømmen slås på, starter sykkelen alltid i assistansenivået 1. Nivå 0 betyr ingen assistanse.



Visning av distanse

Trykk kort på strømknappen (<0,5 s) for å veksle mellom forskjellige distansemoduser. Daglige kilometer (TRIP) – Totalt antall kilometer (ODO) – Topp-hastighet (MAX) – Gjennomsnittshastighet (AVG) – Resterende rekkevidde (RANGE) – Energiforbruk (KALORIER) – Uteffekt (POWER) – Reisetid (TIME).

Bakgrunnsbelysning

Hold inne knappen + i 2 sekunder for å aktivere nattmodus (svakere bakgrunnsbelysning).

Lysstyrken på bakgrunnsbelysningen kan stilles inn i displayinnstillingene, se avsnittet «Lysstyrke».

Trilleassistanse

Trilleassistanse brukes når du vil ha hjelp til å trille sykkelen mens du går.

Aktivering: Trykk på knappen – til symbolet (en person som triller sykkelen) vises i displayet. Hold deretter inne knappen –. Trilleassistanse starter, og symbolet blinker (sykkelen går i cirka 5 km/t). Funksjonen varer så lenge du holder inne knappen –. Når du slipper knappen, avsluttes trilleassistansen, og motoren går automatisk til assistansenivå 0.



Service

Displayet viser «SERVICE» når du har nådd et bestemt antall kilometer eller batteriladninger. Med en kjørelengde på mer enn 5000 km (eller 100 ladesykluser) viser displayet «SERVICE». Hver 5000 km viser displayet «SERVICE». Denne funksjonen kan stilles inn i skjerminnstillingene.



Batteriindikator

KAPASITET	INDIKASJON
80–100 %	
60–80 %	
40–60 %	
20–40 %	
5–20 %	
<5 %	

Innstillingsmeny

Når skjermen er slått på, holder du nede knappene + og – samtidig for å åpne innstillingsmenyen. Bruk deretter knappene + og – (<0,5 s) for å bla gjennom de forskjellige innstillingene. Velg display, innstilling, informasjon eller avslutt. Trykk deretter på strømknappen (<0,5 s) for å bekrefte det valgte alternativet. Eller marker «EXIT» og trykk på strømknappen (<0,5 s) for å gå tilbake til hovedmenyen, eller marker «BACK» og trykk på strømknappen (<0,5 s) for å gå tilbake til innstillingsmenyen.

"Display Setting", innstillinger

Trykk på knappen + eller – (<0,5 s) og marker «Display Setting». Trykk deretter kort på strømknappen (<0,5 s) for å vise følgende valg.



"TRIP Reset", tilbakestill strekning

Trykk på knappen + eller – (<0,5 s) og marker «Trip Reset» i innstillingsmenyen. Trykk deretter på strømknappen (<0,5 s) for å bekrefte valget. Velg deretter «YES» eller «NO» ved hjelp av knappene + og –. Trykk på strømknappen (<0,5 s) for å lagre og gå tilbake til innstillingsmenyen.



"Unit", velg enhet, km/miles

Trykk på knappen + eller – (<0,5 s) og marker «Unit» i innstillingsmenyen. Trykk deretter på strømknappen (<0,5 s) for å bekrefte valget. Bruk knappene + og – til å velge «Metric» (km) eller «Imperial» (miles). Trykk på strømknappen (<0,5 s) for å lagre og gå tilbake til innstillingsmenyen.

"Brightness", velg lysstyrke

Trykk på knappen + eller – (<0,5 s) og marker «Brightness» i innstillingsmenyen. Trykk deretter på strømknappen (<0,5 s) for å bekrefte valget. Bruk knappene + og – til å velge mellom 100 %, 75 %, 50 %, 30 % eller 10 %. Trykk på strømknappen (<0,5 s) for å lagre og gå tilbake til innstillingsmenyen.

"Auto Off", tid for automatisk avslåing

Trykk på knappen + eller – (<0,5 s) og marker «Auto Off» i innstillingsmenyen. Trykk deretter på strømknappen (<0,5 s) for å bekrefte valget. Bruk knappene + og – til å velge mellom «OFF», «9»/«8»/«7»/«6»/«5»/«4»/«3»/«2»/«1» (tallene står for minutter). Når du har valgt, trykker du på strømknappen (<0,5 s) for å lagre og gå tilbake til innstillingsmenyen.

"Assist Mode", velge assistansenivå

Trykk på knappen + eller – (<0,5 s) og marker «Max Pass» i innstillingsmenyen. Trykk deretter på strømknappen (<0,5 s) for å bekrefte valget. Bruk knappene + og – til å velge assistansenivå 3, 5 eller 9 (totalt 9 nivåer). Når du har valgt, trykker du på strømknappen (<0,5 s) for å lagre og gå tilbake til innstillingsmenyen.

"Service", slå funksjonen på og av

Trykk på knappen + eller – (<0,5 s) og marker «Service» i innstillingsmenyen. Trykk deretter på strømknappen (<0,5 s) for å bekrefte valget. Bruk knappene + og – til å velge mellom «NO» og «YES». Når du har valgt, trykker du på strømknappen (<0,5 s) for å lagre og gå tilbake til innstillingsmenyen.

"Information", informasjonsmeny

Når skjermen er slått på, trykker du på knappene + og – samtidig for å åpne menyen. Bruk knappene + og – til å velge «information», og trykk deretter på strømknappen (<0,5 s) for å bekrefte valget og åpne informasjonsmenyen.

"Speed Limit", hastighetsbegrensning

Trykk på knappen + eller – (<0,5 s) og marker «Speed Limit». Trykk deretter på strømknappen (<0,5 s) for å bekrefte valget og vise hastighetsbegrensningen. Trykk på strømknappen igjen (<0,5 s) for å gå tilbake til informasjonsmenyen. Denne informasjonen kan ikke endres, det er bare informasjon om sykkelen.

"Battery Information", informasjon om batteriet

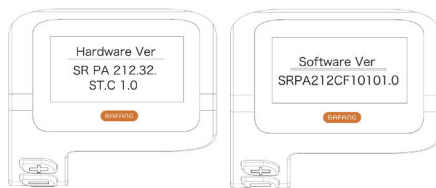
Trykk på knappen + eller – (<0,5 s) og marker «Battery Info». Trykk deretter på strømknappen (<0,5 s) for å bekrefte valget. Trykk deretter på knappen + eller – (<0,5 s) for å vise innholdet. Trykk på strømknappen (<0,5 s) for å gå tilbake til informasjonsmenyen.

KODE	FORKLARING	ENHET	KODE	FORKLARING	ENHET
Hardware ver	Maskinvare		b10	Absolutt SOC	%
Hardware ver	Programvare		b11	Sykkel	Ganger
b01	Temperatur	°C	b12	Maks. ikke ladetid	Timer
b04	Volt	mV	b13	Nylig ikke ladetid	Timer
b06	Strøm	mA	d00	Antall battericeller	
b07	Resterende kapasitet	mAh	d01	Volt, celle 1	mV
b08	Full kapasitet	mAh	d02	Volt, celle 2	mV
b09	Relativ SOC	%	dn	Volt, celle n	mV

OBS! Hvis det ikke registreres data, viser displayet "–".

"Controller Information", informasjon om kontrollpanelet

Trykk på knappen + eller – (<0,5 s) og marker «Ctrl Info». Trykk deretter på strømknappen (<0,5 s) for å bekrefte valget. Trykk deretter på + eller – (<0,5 s) for å vise «Hardware version» eller «Software Version». Trykk på strømknappen (<0,5 s) for å gå tilbake til informasjonsmenyen.



"Display Information", informasjon om displayet

Trykk på knappen + eller – (<0,5 s) og marker «Display Info». Trykk deretter på strømknappen (<0,5 s) for å bekrefte valget. Trykk deretter på + eller – (<0,5 s) for å vise «Hardware version» eller «Software Version». Trykk på strømknappen (<0,5 s) for å gå tilbake til informasjonsmenyen.



"Error Code", feilkoder

Trykk på knappen + eller – (<0,5 s) og marker «Error Code». Trykk deretter på strømknappen (<0,5 s) for å bekrefte valget. Trykk deretter på knappen + eller – (<0,5 s) for å vise en liste over feilkoder. Displayet viser de ti siste feilkodene. Feilkoden «00» betyr at det ikke er noe galt. Trykk på strømknappen (<0,5 s) for å gå tilbake til informasjonsmenyen.



"Torque Information", informasjon om dreiemoment

Trykk på knappen + eller – (<0,5 s) og marker «Torque Info». Trykk deretter på strømknappen (<0,5 s) for å bekrefte valget. Trykk deretter på + eller – (<0,5 s) for å vise «Hardware version» eller «Software Version». Trykk på strømknappen (<0,5 s) for å gå tilbake til informasjonsmenyen.

Feilkodeliste

OBS! Les grundig gjennom feilkodelisten. Hvis det vises en feilkode på skjermen, må du først forsøke å starte systemet på nytt. Hvis feilkoden vedvarer etter omstart, må du kontakte Biltema.

FEIL	ÅRSAK	TILTAK
04	Gassen er ikke i utgangsposisjonen.	Kontroller at kabelen fra gassen er koblet til på riktig måte. Hvis det ikke løser problemet, må du bytte ut gassen.
05	Problem med gassen.	1. Kontroller at kabelen fra gassen er korrekt tilkoblet og at kabelen ikke er skadet. 2. Koble fra kabelen, og koble den til igjen. Hvis det fortsatt ikke fungerer, må du bytte gassen.
07	Overbelastningsvernet er utløst.	1. Ta ut batteriet og monter det igjen for å se om det løser problemet. 2. Oppdater styreenheten med BESST-verktøyet. 3. Bytt batteriet for å løse problemet.
08	Veil på holdsensorsignalet i motoren.	1. Kontroller at alle kablene fra motoren er koblet til. 2. Hvis problemet vedvarer, må du bytte motor.
09	Fasefeil i motoren.	Byt motor.
10	Temperaturen i motoren har nådd maksimalt beskyttelsesnivå.	1. Slå av systemet (strømmen), og la motoren avkjøles. 2. Hvis problemet vedvarer, må du bytte motor.
11	Feil på temperatursensoren i motoren.	Bytt motor.
12	Feil på sensoren i kontrollpanelet.	Bytt styreenheten, eller kontakt Biltema.
13	Feil på temperatursensoren i batteriet.	1. Kontroller at alle kontrakter fra batteriet er koblet til motoren. 2. Bytt batteri hvis problemet vedvarer.
14	Temperaturen i kontrollpanelet har nådd maksimal beskyttelsesverdi.	1. La motoren avkjøles, og start systemet på nytt. 2. Hvis problemet vedvarer, må du bytte kontrollpanel eller kontakte Biltema.
15	Feil på temperatursensoren i kontrollpanelet.	1. La motoren avkjøles, og start systemet på nytt. 2. Hvis problemet vedvarer, må du bytte kontrollpanel eller kontakte Biltema.
21	Feil på hastighetssensoren.	1. Start systemet på nytt 2. Kontroller at magneten som er festet ved eiken, er i høyde med hastighetssensoren, og at avstanden mellom dem er 10–20 mm. 3. Kontroller at kabelen til hastighetssensoren er koblet til. 4. Koble sykkelen til BESST for å se om det kommer signal fra hastighetssensoren. 5. Bruk BESST-verktøyet til å oppdatere kontrollpanelet. Se om det løser problemet. 6. Bytt hastighetssensoren for å se om det løser problemet. Hvis problemet vedvarer, må du bytte kontrollpanelet eller kontakte Biltema.
25	Feil på dreiemomentet.	1. Kontroller at alle kontakter er koblet til. 2. Koble sykkelen til BESST-systemet for å se om dreiemomentet kan avleses. 3. Oppdater kontrollpanelet med BESST-verktøyet for å se om det løser problemet. Hvis det ikke gjør det, må du bytte dreiemomentsensoren eller kontakte Biltema.
26	Feil på hastighetssignalet fra dreiemomentsensoren.	1. Kontroller at alle kontakter er koblet til. 2. Koble sykkelen til BESST-systemet for å se om hastighetssignalet kan avleses. 3. Bytt display for å se om problemet løser seg. 4. Oppdater styreenheten med BESST-verktøyet for å se om det løser problemet. Hvis det ikke gjør det, må du bytte dreiemomentsensoren eller kontakte Biltema.
27	Overbelastning fra kontrollpanelet.	Bruk BESST-verktøyet til å oppdatere kontrollpanelet. Hvis problemet vedvarer, må du bytte kontrollpanelet eller kontakte Biltema.

FEL	ORSAK	ÅTGÅRD
30	Kommunikasjonsproblem.	1. Kontroller at alle kontakter er koblet til. 2. Gjennomfør en diagnostisk test ved hjelp av BESST-verktøyet for å se om det kan finne problemet. 3. Bytt display for å se om problemet løser seg. 4. Bytt EB-BUS-kabelen for å se om det løser problemet. 5. Oppdater kontrollenhetens programvare ved hjelp av BESST-verktøyet. Hvis problemet vedvarer, må du bytte kontrollpanel eller kontakte Biltema.
33	Feil på bremsesignalet (hvis det er montert bremsesensor).	1. Kontroller at alle kontakter til bremsene er koblet til. 2. Bytt bremsene for å se om problemet løser seg. Hvis problemet vedvarer, må du bytte kontrollpanelet eller kontakte Biltema.
35	Feil på deteksjonskretsen for 15 V.	Oppdater kontrollpanelet med BEST-verktøyet for å se om det løser problemet. Hvis ikke, må du bytte kontrollpanelet eller kontakte Biltema.
36	Feil på deteksjonskretsen på knappesettet.	Oppdater kontrollpanelet med BEST-verktøyet for å se om det løser problemet. Hvis ikke, må du bytte kontrollpanelet eller kontakte Biltema.
37	Feil på WDT-kretsen.	Oppdater kontrollpanelet med BEST-verktøyet for å se om det løser problemet. Hvis ikke, må du bytte kontrollpanelet eller kontakte Biltema.
41	For høy spenning fra batteriet.	Bytt batteri.
42	For lav spenning fra batteriet.	Lad batteriet. Bytt batteri hvis problemet vedvarer.
43	Strømstyrken fra battericellene er for høy.	Bytt batteri.
44	Spenningen fra én celle er for høy.	Bytt batteri.
45	Batteriets temperatur er for høy.	La motoren avkjøles. Bytt batteri hvis problemet vedvarer.
46	Batteriets temperatur er for lav.	Legg batteriet i romtemperatur. Bytt batteri hvis problemet vedvarer.
47	Batteriets SOC er for høy.	Bytt batteri.
48	Batteriets SOC er for lav.	Bytt batteri.
61	Omkoblingsfeil.	1. Kontroller at girspaken ikke sitter fast. 2. Bytt girspaken.
62	Den elektriske girføreren sitter fast.	Den elektriske girføreren sitter fast.
71	Den elektriske låsen sitter fast.	1. Oppdater skjermen med BEST-verktøyet for å se om det løser problemet. 2. Bytt skjerm. Hvis problemet vedvarer, må du bytte den elektroniske låsen.
81	Feil på Bluetooth-modulen.	Bruk BEST-verktøyet til å oppdatere programvaren til skjermen / installere den på nytt for å se om det løser problemet. Hvis ikke, må du bytte kontrollpanelet.

11. VEDLIKEHOLD

Regelmessig kontroll

Gjør det til en vane å inspisere sykkelen regelmessig for å redusere risikoen for uønskede overraskelser. Kontroller følgende før du bruker sykkelen:

- at alle skruer og deler sitter godt fast.
- at bremses og klosser ikke er nedslitte, og at de fungerer som de skall.
- at dekkene ikke er slitte eller har sprekker.
- at du har riktig lufttrykk i dekkene.
- at lysene foran og bak fungerer.
- at alle reflekser er hele og rene.
- at kjedet er stramt nok.

Ved eventuelle spørsmål om justering av disse punktene, kan du kontakte ditt Biltema-varehus.

Vask og vedlikehold

- Du kan vaske sykkelen din ved behov.
- **OBS!** Ikke rengjør elsykkelen med høytrykksvaske. Vann kan trenge inn i motoren og forårsake kortslutning og skade elektriske komponenter.
- Bruk kun en fuktig klut med et nøytralt rengjøringsmiddel når du skal rengjøre elsykkelen.
- Ikke bruk sure løsemidler. De kan skade elsykkelen og de elektriske komponentene.
- Tørk av elsykkelen med en myk klut, og la den stå en stund på et varmt sted.
- Det er lurt å smøre alle bevegelige deler etter vask. Ikke smør for mye. Hvis det havner olje på hjulene eller bremseklossene, vil det redusere bremsekraften og forlenge bremsestrekningen. Vask bort overskuddsolje fra hjulene eller bremseklossene ved hjelp av såpevann.
- Kjedet skal alltid være oljete å ta på. Under normale værforhold må kjedet smøres per 200–300 km. Hvis det regner mye, kan det være nødvendig å smøre oftere.

Annet

- Batteriet skal oppbevares innendørs når det ikke er i bruk. Ta med deg batteriet inn når du er ferdig med å sykle. Sykkelen bør oppbevares innendørs når batteriet er fjernet. **OBS!** I kaldt og fuktig vær er det ekstra viktig å ta inn og oppbevare batteriet innendørs. Hvis batteriet likevel havner ute i slikt vær, er det viktig at det får tørke og oppnå normal temperatur igjen innendørs.
- Ved bytte av slidedeler som kjede, drev, vaiere, deksler, bremseklosser, dekk, slanger og lignende, kan du med fordel bruke originaldelene fra Biltema.
- For bytte eller service av elektriske komponenter, må du kontakte nærmeste Biltema-varehus.
- Riktig justert sete har stor betydning for sykkelopplevelsen. Sørg derfor for å tilpasse setehøyden til dine behov. En gang i året bør du også rengjøre og smøre setepinne og styrestamme slik at delene ikke setter seg fast. Det anbefales å bruke sykkel fett til innfettingen.

Anbefalt dreiemoment

SYKKELDEL	MOMENT
Styrestem	17–20 Nm
Styre	17–20 Nm
Setepinne	6 Nm
Seteklemme	17–20 Nm
Forhjul	17–23 Nm
Bakhjul	30–40 Nm
Pedal	41 Nm

12. VEDLIKEHOLDSRÅD FOR ELSYKKELBATTERIER

Biltema bruker li-ion batterier med celler fra kjente varemerker som for eksempel LG, Samsung og Panasonic. Et batteri til en elsykkel er forbruksvare, og forventet levetid er 3–5 år hvis det brukes og vedlikeholdes på riktig måte.

Generelt

- Les håndboken grundig og forstå innholdet for å finne ut hva som gjelder. Kontakt nærmeste varehus hvis du har spørsmål.
- Rekkevidden er anslått basert på optimale forhold. Vind, temperatur, belastning, hastighet, hvor mye hjelp man får fra motoren, underlaget og lufttrykket i dekkene vil naturligvis spille inn. Det finnes ingen standardisert målemetode, så det er ekstremt vanskelig å sammenligne forskjellige sykler.
- Batteriet skal alltid lades og oppbevares innendørs i normal romtemperatur.
- Batteriet skal alltid lades lenge den første gangen (12–14 timer).
- Du må aldri bruke batteriet hvis det ikke er ladet.
- Hvis det oppstår problemer med elsykkelen eller batteriet i garantiperioden eller reklamasjonsperioden, må du kontakte et Biltema-varehus så snart som mulig. Da blir det enklere for Biltema å hjelpe deg med å finne feilen. Du må aldri åpne batteriet, og du må aldri la tredjepart reparere eller modifisere batteriet, siden det kan utgjøre en fare for deg. Garantien for elsykkelen og batteriet opphører hvis batteriet åpnes.
- Du må aldri åpne et li-ion batteri – det kan medføre livsfare.

Forleng levetiden

- Bruk alltid den originale laderen. Ladere er tilgjengelige som reservedeler i Biltemas varehus.
- Batteriet har ikke full kapasitet før etter opptil 20 ladesykluser (kan variere noe).
- Man bør alltid forsøke å holde batterikapasiteten mellom 20 og 80 %. Derfor bør du aldri kjøre batteriet helt tomt eller lade det helt opp. Dette forlenger batteriets levetid.
- Det er bedre å lade batteriet et par timer annenhver dag enn å lade det fullt en gang i uken.
- Ikke lad varmt batteri. Når du har brukt sykkel, er batteriet varmt, og du bør vente i cirka 30 minutter til det er helt avkjølt.
- Batteriet bør ikke brukes umiddelbart etter lading. Vent i cirka 30 minutter, slik at batteriet avkjøles.
- Ved oppbevaring over lengre tid, for eksempel om vinteren (hvis sykkel ikke brukes), bør batteriet ha mellom 30 og 60 % lading. Du bør ikke oppbevare et fullt eller tomt batteri over lang tid, og du må ikke la batteriet stå på konstant lading

mens det oppbevares over lengre tid. Du bør vedlikeholdslade batteriet minst en gang i måneden, men bare i kortere perioder på rundt en time. Batteriet kan settes i hvilemodus manuelt for lengre oppbevaring, men kontroller likevel batteriets kapasitet med jevne mellomrom, slik at det ikke utlades. Lad det i en kort periode for å havne mellom 30 og 60 % kapasitet. Dette batteriet har hvilemodus som med fordel kan aktiveres manuelt. Batteriet tar aldri skade av hvilemodus. Tvert imot er det bra for batteriet, så bruk hvilemodus.

- Koble alltid batteriladeren til batteriet først, og deretter til stikkkontakten.
- Ikke lad fuktig eller vått batteri, men vent til det har tørket i romtemperatur.
- Batteriet er en slitedel, og kapasitetstap er uunngåelig over tid. Garantiperioden dekker funksjonsfeil, ikke kapasitetstap.

Innebygd intelligens

Et elsykkelbatteri er ikke bare et batteri. I batteriboksen er det en beskyttelseskrets som kontinuerlig overvåker battericellene. Denne overvåkingen sørger blant annet for at batteriet slås av hvis det oppstår en feil på en enkelt celle, slik at batteriet ikke kan brukes eller lades. Det gjøres også andre målinger av beskyttelseskretsen for din sikkerhet.

Beskyttelsesfunksjon

Celle: Innebygd sikkerhetsventil, strømbryterenhet (CID).

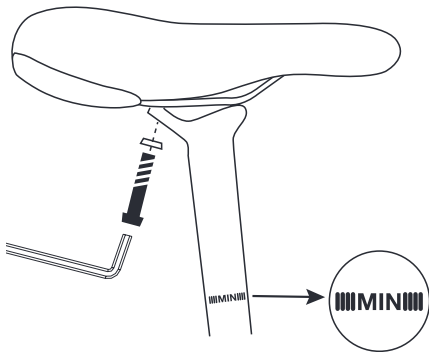
Innebygd kontrollkrets: Inkludert funksjon for overladingsvern, funksjon for overutladingsvern, funksjon for vern mot omvendt polaritet, vern mot høy/lav temperatur og funksjon for overstrømvern.

13. JUSTERE SETE OG SETEPINNE

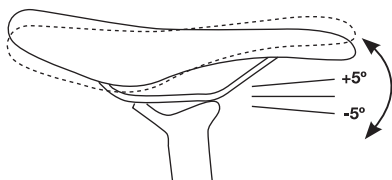
Det er viktig at setet er riktig innstilt når du sykler. Det gjør sykkelen trygg og komfortabel å bruke, og det bidrar også til mer effektiv tråkking. Følg gjerne retningslinjene nedenfor når du skal stille inn setet.

Du trenger følgende verktøy:

Unbrakonøkkel 5 og 6 mm.



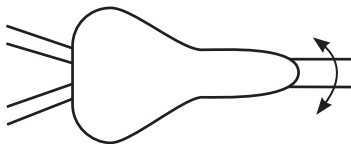
1. Begynn med å justere setets vinkel på setepinnen. Løsne mutteren/skruen som holder setet fast i pinnen.
2. Juster setet slik at dets for- og bakkant følger en horisontal linje.



3. Skyv setet forover eller bakover slik at setepinnens klemme ligger midt på setets skinner.
4. Stram mutteren/skruen når ønsket posisjon er stilt inn.
5. Still inn passe høyde på setet ved å løsne på hurtigkoblingen som klemmer fast setepinnen ved rammen.
6. Høyden justeres ved å flytte setepinnen opp eller ned. Setepinnen må ikke heves over minimums-streken.
7. Fest hurtigkoblingen til setepinnen når ønsket høyde er stilt inn. Kontroller at hurtigkoblingen sitter fast ved å prøve å vri setet fra side til side. Det skal ikke gå an å vri setet til siden.

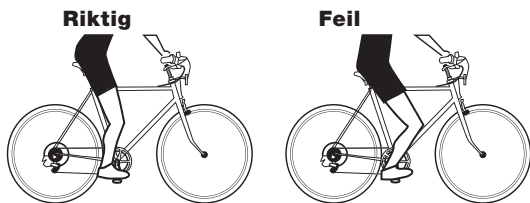


Advarsel! Hvis setet glir sideveis, knirker eller beveger seg når du sitter på det, må setet festes hardere.



OBS! Setepinnens høyde må ikke overskride markeringen for maksimal høyde. Markeringen skal skjules av seterøret.

En tommelfingerregel for å få riktig setehøyde, er å se på hvordan du sitter på setet når den ene pedalen er i nederste posisjon. Du skal da kunne strekke ut benet når du har pedalen under fotbuen.



Kontroller sittestilling

- Plasser pedalenes krankarmer i horisontal posisjon, og sett deg deretter på setet med den ene foten på den fremre pedalen.
- Plasser foten slik at stortåleddet befinner seg ovenfor pedalakselen.
- Sittestillingen er korrekt dersom du kan trekke en loddrett linje mellom knespiss og stortåledd. Hvis ikke, bør setepinnens høyde justeres.

14. JUSTERE STYRE

Styret er festet til sykkelrammen med gir- og bremsvajerne. Se til at vajerne havner på riktig side av forgaffelen ved monteringen av styret.

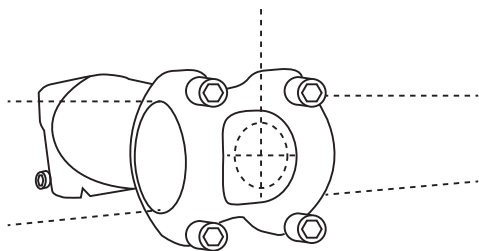
Du trenger følgende verktøy:

Unbrakonøkkel, 5 eller 6 mm.

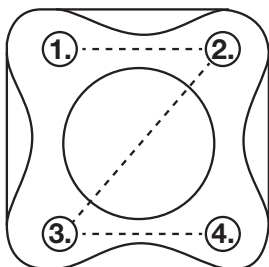
Styre med styrestamme for ugjengede styrerør

1. Løsne de fire skruene til festet.
2. Hold styret på plass. Se til at styret havner på riktig side og er sentralt plassert.
3. Skru fast de fire skruene. Stram vekselvis.

Sentrer styret etter symbolene på forsiden.



Skru litt om gangen, i et Z-mønster, fra 1 til 4.



Justerbar Styrestamme

1. Løsne høyre mutter en omdreining, slik at skjøten åpner seg.



2. Still inn ønsket vinkel på styrestammen, og hold den fast mens du strammer mutteren godt.



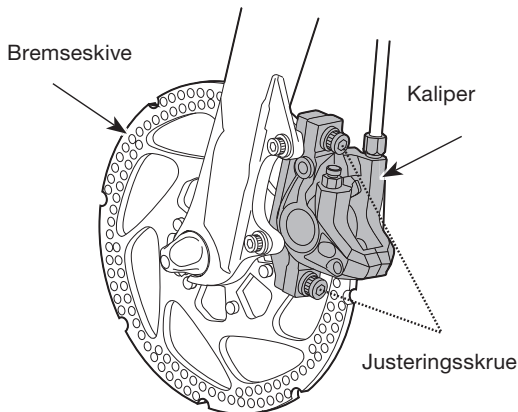
OBS! Når du endrer vinkelen på styrestammen, kan det også hende du må endre vinkelen på girhendel og bremsehåndtak.

15. JUSTERE BREMSER

Bremsene utgjør en av de viktigste delene på sykkel. Det er derfor en god vane å kontrollere bremsenes tilstand med jevne mellomrom. Se etter at alle skruer er ordentlig strammet, og at ingen bremseklosser er utslitt.

Justering av hydrauliske skivebrems

Denne sykkel har hydrauliske skivebrems. Du justerer bremsene ved å løsne de to justeringskrue som holder dem på plass. Trykk på bremsehåndtaket, og hold det inne mens du strammer justerings-skrue.



Utfør gjerne en enkel rutinekontroll av bremsene, og forviss deg om at de tar som de skal ved å gjøre et par harde oppbremsinger under kontrollerte forhold. Klem rundt bremsehåndtaket under en testtur for å aktivere bremsen. Kontroller at bremsestrekningen er så lang som du forventer det, slik at du føler at du behersker sykkel. Bruk forbremser forsiktig, siden skivebrems tar hardt. Hvis du bremser hardt med bare forbremser, kan det føre til en ulykke. Følg instruksjonene grundig for optimal sikkerhet. Ved den minste tvil om hvordan du justerer bremsene, må du få dette utført på et sykkelverksted.



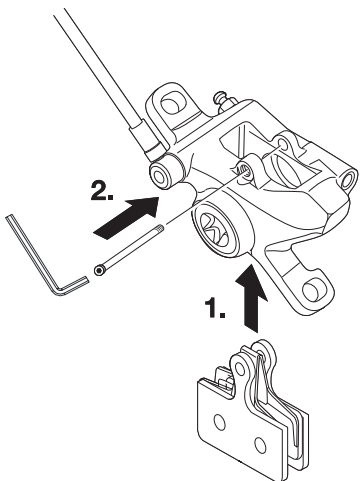
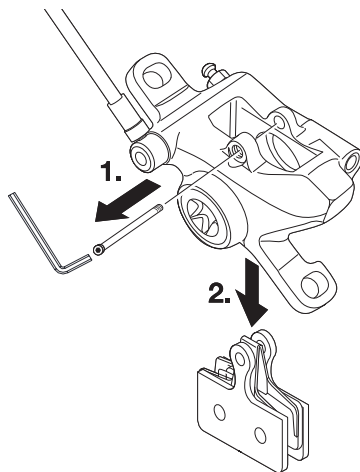
Advarsel! Bruk forbremser forsiktig. Hard nedbremsing med forbremser kan føre til en alvorlig ulykke.

Bytte bremseklosser (hydraulisk skivebrems)

Du trenger følgende verktøy:

Unbrakonøkkel 3 mm.

1. Ta av hjulet ved den kaliperen du skal bytte klosser på. Ikke klem på bremsehåndtaket når hjulet er av. Da kan kaliperen bli ødelagt.
2. Når hjulet er av, bruker du unbrakonøkkel til å skru av sikringsstaven som holder bremseklossene.
3. Når sikringsstaven er trukket ut, kan du fjerne bremseklossene. Når du har fjernet bremseklossene, kan du rengjøre kaliperen med en klut.
4. Finn de nye bremseklossene, og plasser festefjæren mellom klossene. Før klossene inn i kaliperen med hullene først.
5. Kontroller at klossenes fester havner på linje med festene på kaliperen. Deretter fører du sikringsstaven gjennom alle hullene.
6. Nå sitter sikringsstaven gjennom kaliperen og bremseklossene. Skru fast sikringsstaven.



16. JUSTERE GIR

Utenpåliggende gir

Girmekanismen justeres i hovedsak ved strammning av girvaier og justering av girets endeposisjoner. To justeringsskruer begrenser bevegelsen mellom ytre og indre posisjon. Skruene sitter på forgirets overside og på bakgirets bakside.

Et vanlig tegn på at girvaieren trenger å strammes, er at kjedet rasler og hopper ukontrollert mellom drevene. Det er vaierens lengde i forhold til girvaierstrømpen som påvirker hvor girveksler og kjede havner.

Innstilling av justeringsskruene foretas for det meste kun i forbindelse med grunninnstilling av ny sykkel. Derimot kan girvaieren måtte justeres fra tid til annen, fordi den strekkes ut med tiden.

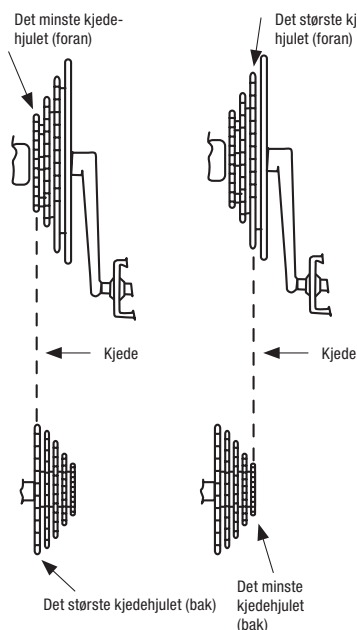
OBS! Bakhjulet må ikke være i kontakt med bakken når girsystemet justeres. Snurr høyre pedal med høyre hånd (slik at kjedet driver tannhjulet rundt kontinuerlig), og juster giret med den andre.

Gir smart

Ikke gir slik at kjedet havner på det største tannhjulet foran og det største tannhjulet bak. Det samme gjelder for minste tannhjul foran og minste tannhjul bak. Da havner kjedet diagonalt, noe som er en stor belastning for både kjede og kasset. Forsøk å ha kjedet i så rett linje som mulig når du girer, som vist i illustrasjonene under.

Laveste girposisjon

Høyeste girposisjon



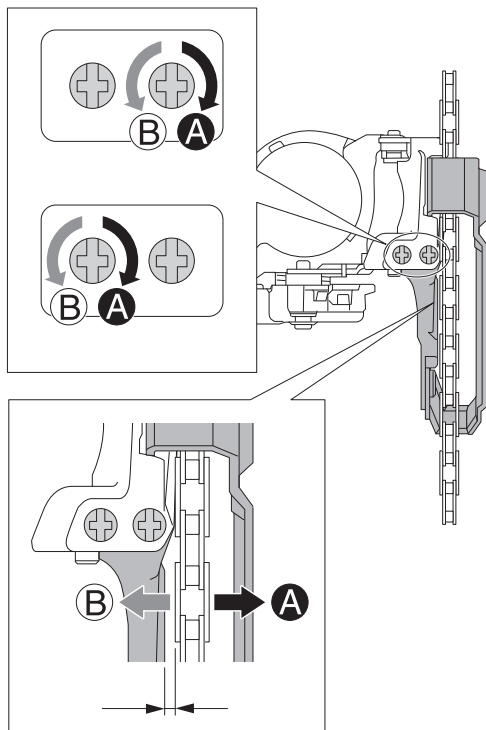
Justere forgir

Du trenger følgende verktøy:

Liten kryss- eller rettsportrekker og unbrakonøkkel 5 mm.

Still inn girets endeposisjoner:

1. Begynn med å stille girskifteren på det laveste giret, slik at kjedet ligger på det minste kjedehjulet foran og på det største kjedehjulet bak.
2. Vri på skruen merket "L" (Low) for å stille inn avstanden mellom kjede og kjedestyringens indre plate. Avstanden skal være 1–2 mm.
3. Still sykkelen i det høyeste giret, slik at kjedet ligger på det største kjedehjulet foran og det minste kjedehjulet bak.
4. Sett hånden mellom forgirvaier og ramme, og dra lett utover til det stopper.
5. Vri på skruen merket "H" (High) for å stille inn avstanden mellom kjede og kjedestyringens ytre plate. Avstanden skal være 1–2 mm.

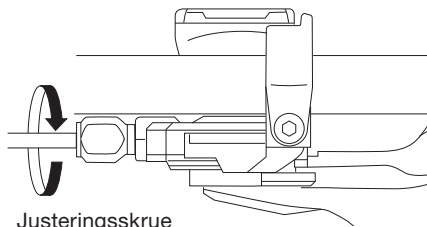


Tips! Prøv å holde kjedet så rett som mulig når du girer mens du sykler. Det vil si at du ikke må gire for mye opp eller ned med bakgiret uten å bytte tannhjul foran. Da unngår du for diagonal vinkel på kjedet.

Tips! Undersøk hvilken skrue som er High og Low. Det kan variere fra sykkelmodell til sykkelmodell.

Stille inn girvaier

1. Veksle over kjedet til det midterste kjedehjulet foran. Kjedet skal likevel bli liggende på det minste kjedehjulet bak.
2. Kontroller at det fortsatt er frigang mellom kjedet og kjedestyringens ytre plate. Hvis ikke, stram for-girvaieren ved å vri på vaierstrømpens justerings-hylse i forgirskifteren mot klokka.



Justeringssskrue

3. Veksle over kjedet til det største kjedehjulet bak. Kontroller at avstanden mellom kjede og kjedestyringens indre plate er 1–2 mm. Dersom kjedet ligger for nær, juster avstanden ved å vri vaierstrømpens justeringshylse med klokka for å redusere strammingen.

Justere bakgir

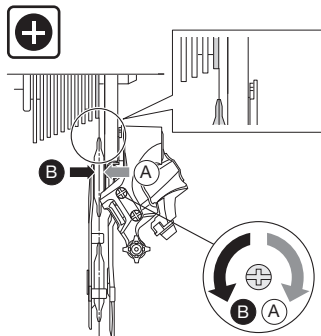
Du trenger følgende verktøy:

liten kryss- eller rettsportrekker, unbrakonøkkel (5 mm). Kontroller bakgirets justeringer om giret ikke virker som det skal, eller om det kommer underlige lyder fra det.

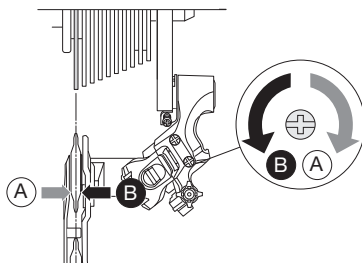
Mindre justeringer av bakgir og kjedets posisjon i forhold til bakhjulet gjøres med justeringssskruen. Bakgiret er grunnjustert når det kommer fra fabrikk, og trenger vanligvis ikke omjusteres.

Stille inn girets endeposisjoner

1. Se til at kjedet ligger på det største kjedehjulet foran og det minste kjedehjulet bak ved å stille girskifteren på sykkelens høyeste gir.
2. Juster bakgiret ved å vri på justeringssskruen merket "H" (High). De to rulletrinsene som kjedet ligger på, skal havne i en loddrett linje under det minste kjedehjulet bak.

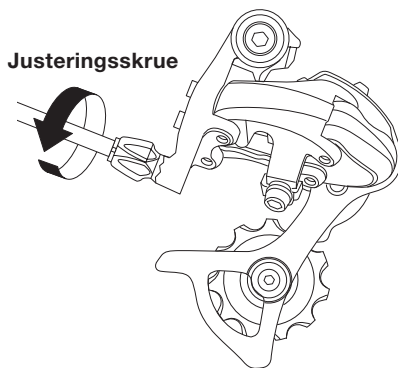


3. Still girskifteren på sykkelens laveste gir, slik at kjedet løper på det minste kjedehjulet foran og det største kjedehjulet bak.
4. Dra ut kjede og rulletrinser et stykke ved å kile en finger inn mellom girvaier og bakgaffel. Kontroller at kjede og rulletrinser havner på en loddrett linje under det største kjedehjulet. Hvis ikke, juster ved hjelp av justeringsskruen merket "L" (Low), samtidig som vaieren holdes strukket.



Stille inn girvaier

1. Se til at kjedet ligger på det midterste kjedehjulet foran. Roter krankpartiet noen ganger og la kjedet løpe noen omdreininger på hvert bakdrev. Dersom kjedet beveger seg friksjonsfritt og uten u lyd, er girvaieren riktig innstilt. Hvis ikke, juster vaieren ved hjelp av justeringshylsen som sitter ved vaierstrømpen på bakgiret.



Justeringssskrue

2. Dersom kjedet drøyer i forbindelse med flytting mot større drev (lavere gir), stram vaieren ved å vri justeringshylsen mot klokka.
3. Dersom kjedet drøyer i forbindelse med flytting mot mindre drev (høyere gir), slipp på vaieren ved å vri justeringshylsen med klokka.

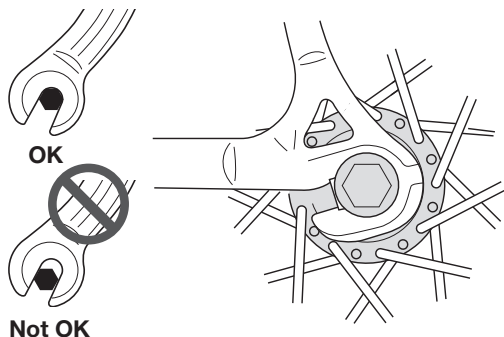
Skulle justeringshylsenes omfang ikke strekke til, kan vaieren grovjusteres med unbrakoskruen som holder vaieren fast i bakgiret. Slipp på skruen, juster vaierens stramming, og stram så skruen igjen.

17. MONTERE/DEMONTERE BAKHJUL

Du trenger følgende verktøy:

Kryssportrekker og kombinasjonsnøkkel (10 og 15 mm).

1. Legg giret i den ytterste kransen (høyt gir, bak)
2. Løsne hjulboltene
3. Løft kjedet fra kassetten
4. Løft av hjulet



Hvis sykkelen har skivebremse bak, anbefaler vi at du bruker et lite avstandsstykke for å holde bremseklossene fra hverandre når du har løftet av bakhjulet. Ikke press inn bremsehåndtaket med mindre hjulet med bremsekiven sitter på plass. Vær forsiktig når du monterer hjulet, slik at du ikke skader bremseklossene.



Advarsel! Ikke plasser sykkelen slik at den hviler på bakgiret når du har tatt av hjulet. Det kan føre til skader på bakgiret



Tips! Det anbefales å bruke reparasjonsstativ. Det gjør det enklere å montere og demontere hjulene.

18. MONTERE/DEMONTERE FORHJUL

Du trenger følgende verktøy:

Fastnøkkel 17 mm.

Denne sykkelen er utstyrt med hydrauliske skivebremser, så vi anbefaler at du bruker et lite avstandsstykke for å holde bremseklossene fra hverandre etter at du har løftet av hjulet. Ikke press inn bremsehåndtaket med mindre hjulet med bremsekiven sitter på plass. Vær forsiktig når du monterer hjulene, slik at du ikke skader bremseklossene.

1. Trekk fra hverandre den gummibelagte kontakten på spenningskabelen fra motoren.



2. Løft av beskyttelseskåpene fra hjulmutrene.
 3. Løsne hjulmutrene
 4. Løft av hjulet
- Monter bakhjulet igjen i motsatt rekkefølge.

19. AVFALLSHÅNDTERING

EL-AVFALL

Elektriske og elektroniske produkter, inkludert alle typer batterier, skal leveres til gjenvinning. (I henhold til direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EC).



20. FEILSØKINGSSKJEMA

Batteriet lades ikke	Batteriet er i standby-modus	Dekativer standby-modus
	Laderen er ikke koblet til strømmettet	Koble til laderen
Problemer med å gire	Girene er feiljustert	Juster girene iht. håndboken
Håndbremsen fungerer ikke riktig	Bremsebeleggene er slitt	Bytt ut bremsebeleggene
	Bremsebeleggene er feilplassert	Juster bremsebeleggene iht. håndboken
	Bremsevaieren er feil justert	Stram opp bremsevaieren slik at bremsebelegget ligger tett inntil felgen
Sykkelen gir ingen fremdrift	Dårlig kontakt	Kontroller kontakten som sitter på ledningen fra håndkontrolleren ved styret. Retningspilene skal peke mot hverandre, kontakten skal være godt sammenpresset og låsefunksjonen må være strammet til. Kontroller også ledningen på høyre, nedre gaffel bak. Hvis bakhjulet har vært demontert, kan det hende at ledningen har blitt koblet sammen på feil måte. Kontroller at retningspilene peker mot hverandre og at kontakten er presset godt sammen.
	Batteriet er utladet.	Lad batteriet regelmessig for optimal ytelse, også når sykkelen ikke brukes.
	Elsystemet er ikke slått på.	Start systemet ved å slå på strømbryteren, som sitter på batteriet.
	Hastighetssensoren registrerer ikke at brukeren trår.	Kontroller at hastighetssensorens dioder blinker når du trår.
	Annen feil på systemet	Ta kontakt med forhandler eller autorisert verksted som kan feilsøke og reparere sykkelen.
Sykkelen går uvanlig tungt.	Bremser er feiljustert og bremser sykkelen.	Juster bremsene slik at bremsebeleggene ikke ligger an mot felgen på noen av sidene.
	Dårlig dekktrykk.	Pump opp dekket til anbefalt lufttrykk, anbefaling står på siden av dekket.
Batteriets ytelse blir dårligere.	Batteriets kapasitet blir merkbart dårligere når du bruker sykkelen ved lavere temperaturer enn +20 °C. Hvis sykkelen brukes om høsten eller vinteren når temperaturen kan gå ned til 0 – (–20 °C), reduseres kapasiteten med opptil 50 %.	Ta med batteriet innendørs når det er kaldt og sykkelen ikke brukes. Lad batteriet innendørs.

KIITOS, ETTÄ VALITSIT BILTEMAN POLKUPYÖRÄN!

TÄRKEÄÄ! Lue koko käyttöohje ennen ensimmäistä pyörämatkaa uudella pyörälläsi ja tallenna käyttöohje vastaisen varalle.

Tämä käyttöohje sisältää ohjeet uuden sähköpolkupyöräsi käyttämiseen. Lisäksi saat hyödyllisiä neuvoja ja ohjeita pyörän huoltamiseen niin, että se toimii oikein ja kestää pitkään.

Sähköpolkupyörän turvallisuus ja toiminta riippuvat sen hoidosta ja kunnossapidosta. Kun sähköpolkupyörä huolletaan ja hoidetaan säännöllisesti, se on mukavampi ja varmempi kulkuväline, jolloin saat enemmän irti pyöräilystäsi.

Suosittelemme kääntymään aina Bilteman puoleen, jos et ole aivan varma, kuinka sähköpolkupyöräsi pitäisi säätää tai korjata.

Ota pyörän lukon ja rungon numero muistiin ja säilytä ne varmassa paikassa. Pyörässä on myös tyyppikilpi, johon on merkitty rungon koko, rengaskoko ja EN-standardi.

Toivotamme sinulle mukavia sähköpyöräilyhetkiä!

Runkonumero:

Lukonumero:

SISÄLLYSLUETTELO

1. YLEISTÄ SÄHKÖPOLKUPYÖRISTÄ
 2. TEKNISET TIEDOT
 3. POLKUPYÖRÄN OSAT
 4. TURVALLISUUSTIEDOT, MERKINNÄT
 5. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET
 6. TARKASTUS ENNEN ENSIMMÄISTÄ AJOKERTAA
 7. PYÖRÄILYÄ KOSKEVA LAINSÄÄDÄNTÖ
 8. SÄHKÖPOLKUPYÖRÄLLÄ AJAMINEN
 9. AKKU
 10. OHJAUSYKSIKKÖ
 11. HUOLTO-OHJEITA
 12. HUOLTO-OHJEITA SÄHKÖPOLKUPYÖRÄN AKUILLE
 13. SATULAN JA SATULAPUTKEN SÄÄTÄMINEN
 14. OHJAINKANNATTIMEN SÄÄTÄMINEN
 15. JARRUJEN SÄÄTÄMINEN
 16. VAIHTEIDEN SÄÄTÄMINEN
 17. TAKAPYÖRÄN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN
 18. ETUPYÖRÄN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN
 19. HÄVITTÄMINEN
 20. VIANMÄÄRITYSTAULUKKO
- EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

1. YLEISTÄ SÄHKÖPOLKUPYÖRISTÄ

- Ennen sähköpolkupyörän ensimmäistä käyttökertaa akkua on ladattava vähintään 12–14 tuntia.
- Lue ohjeet, ennen kuin akun ja laturin käyttämisestä.
- Tehtaalla pyörän akku on asetettu valmiustilaan. Se on aktivoitava, ennen kuin latauksen voi aloittaa. Akku siirtyy automaattisesti valmiustilaan aina, kun sitä ei ole käytetty 24 tuntiin.
- Sähköpolkupyörä on aktiivinen ainoastaan poljettaessa. Sähkömoottori, joka auttaa pyöräilijää vastuksen kasvaessa esimerkiksi vastatuulella tai ylämäessä. Apuvoima on aktiivinen ainoastaan poljettaessa. Niin kauan kun polkimia poljetaan, sähköinen apuvoima on käytettävissä. Apumoottori sammuu automaattisesti noin 1–3 sekunnissa, kun polkeminen lopetetaan, ja se käynnistyy uudelleen heti, kun polkeminen jatkuu.
- Sähköpolkupyörän sekä sen mukana tulevan akun ja latauslaitteen käyttäjän on oltava vähintään 15-vuotias.
- Kun sähkömoottoria kuormitetaan normaalia enemmän, esimerkiksi ylämäessä tai vastatuulella, energiaa varastoidaan moottoriin. Kun sitten vauhtia jarrutetaan pysähdykseen, moottori voi nykyistä muutaman kerran purkassaan varastoitunutta energiaa, jolloin pyörä pyrkii liikkumaan eteenpäin. Tämän vuoksi on syytä opetella painamaan jarrua niin kauan, että pyörä on pysähtynyt kokonaan.
- Pyörä voi suojata moottoria sammuttamalla elektroniikan kokonaan, mikäli se katsoo, että järjestelmä on ylikuormitettu. Näin voi käydä esimerkiksi ylämäkeen ajettaessa. Kun moottorin ylikuormitus ei ole mielestäsi vaarana, voit käynnistää pyörän uudelleen.
- Suomen lainsäädännön mukaan sähkömoottorivusteinen enimmäisnopeus on 25 km/t. Suuremmassa nopeuksissa apumoottori lakkaa avustamasta.
- Sähköavusteisen ajomatkan pituus riippuu kuljettajan painosta, ilman lämpötilasta, tiestä (esimerkiksi mäet), renkaiden ilmanpaineesta, akun varauksesta ja pysähdysten ja liikkeellelähtöjen määrästä. Ota tämä aina huomioon, kun lähdet pyöräilemään.
- Akun kesto ja toimivuus riippuvat ympäristön lämpötilasta. Akku toimii paremmin lämpimässä. Kapasiteetti vähentyy noin 1/3, jos ympäristön lämpötila on alle 0 °C. Tällöin sähköavusteinen ajomatka on normaalia lyhyempi. Akku toimii parhaiten noin 25 °C:ssa.
- Sähköpolkupyörää voi käyttää sateessa ja lumessa. Ole kuitenkin tarkkana: mikäli moottoriin pääsee vettä, sähköjärjestelmä ja sisäinen virtapiiri vaurioituvat.

- Fyysisesti tai henkisesti rajoittuneet tai kokemattomat henkilöt voivat käyttää tätä laitetta, jos heitä valvotaan tai heitä on opastettu käyttämään tuotetta turvallisesti ja he ymmärtävät käyttöön liittyvät vaarat.
- Katkaise virransyöttö vikatilanteissa tai jos sähköjärjestelmä ei toimi odotetulla tavalla.
- **HUOM!** Tätä pyörää ei ole tarkoitettu alamäkilip-pailuihin, freestylepyöräilyyn eikä muuhun rajuun maastopyöräilyyn.
- Älä ylikuormita polkupyörää, sillä moottori ja akku voivat vahingoittua.
- Sähköpyörään ei pidä asentaa lastenistuinta tai -kuljetusvaunua. Se voi lisätä pyörän kulumista ja lyhentää sen käyttöikää.
- Takuu koskee normaalia käyttöä yksityishenkilönä. Tuote on sovitettu jokapäiväiseen käyttöön ja tarkoitettu esimerkiksi työ-/koulu-matkoihin, kuljetusvälineeksi kauppaan ja vapaa-ajanpyöräilyyn. Takuu raukeaa, jos tuotetta käytetään osana taloudellista toimintaa, vaikka ostaja olisi yksityishenkilö. Tuotetta ei ole tarkoitettu sen kaltaiseen kuluttavaan toimintaan, jossa sitä käytetään esimerkiksi toimituksiin yritykseltä yritykselle/yksityishenkilölle. Biltema pidättää oikeuden arvioida tämä asia jokaisessa tapauksessa erikseen.

Muista myös...

- Lue tämä käyttöohje ennen ensimmäistä pyörämatkaa uudella pyörälläsi ja tallenna käyttöohje vastaisen varalle.
- Sähköpyörää ei saa pestä painepesurilla.
- Tarkista säännöllisesti, että pyörän kaikki ruuvit ovat kireällä.
- Pyörää ei pidä jättää sateeseen pitkäksi aikaa, mutta mikäli niin on tehtävä, muista jättää akku paikalleen. Anna pyörän kuivua perusteellisesti kastumisen jälkeen!
- Käännä aina Bilteman puoleen, kun tarvitset tuotteen sähkökomponentteja tai uuden akun.
- Mikäli et käytä sähköpolkupyörää pitkään aikaan, ota akku pois, varmista että siinä on 30–60 % varausta jäljellä ja siirrä se säilytykseen.
- Mikäli muunnat tai vaihdat itse pyörän sähkökomponentteja tai käytät muuta kuin tälle pyörälle tarkoitettua akkua, pyörän takuu raukeaa välittömästi.
- Akku on aina säilytettävä kuivassa paikassa huoneenlämmössä ja lasten ja lemmikkieläinten ulottumattomissa.
- Älä anna lasten leikkiä sähköpyörän lähellä.
- Toimintahäiriöiden tai muiden ongelmien sat-tuessa ota yhteys lähimpään Biltema-myymälään.
- Pidä huolta sähköpyöräsi avaimista. Laita varavain aina varmaan talteen.

2. TEKNISET TIEDOT

Runko:.....Alumiini

Pvörien koko: . . 28"

Rungon korkeus: 51 cm

Etuhaarukka: . . . Alumiini

Ohjaustanko: . . . 31,8 mm, alumiini, ZOOM

Ohjainkannatin: . Alumiini, säädettävä, ZOOM

Kahvat: City/Trekking Grip, 130 mm, 92 mm

Vaihteet: 7

Takavaihtaja: . . . Shimano Tourney 7

Vaihteenvälitsin: Shimano Revoshift 7

Kampisaria: 38 h. 170 mm. integroitu

Kampilaakeri: . . Integroitu

Ohjainlaakeri: . . Kuulalaakeroitu

Etujarru: Hydraulinen levyjarru,

Tektro HD-M285, 160 mm levy

Takajarru: Hydraulinen levyjarru.

Tektro HD-M285,160 mm levy

Ratas/rataspakka: Shimano MF-TZ500, 7-osainen

14-16-18-20-22-24-28 T

Ketju:.....KMC

Vanteet:..... Kaksiseinäinen, alumiini, 14 G x 36 H

Benkaat: 28 x 1.75". 47-622 mm. 700 x 45C

Satulaputki: Alumiini, jousitettu, ZOOM, 27.2 mm.

350 mm

Etuvalo: LED 2 x AAA

Takavallo: LED 2 x AAA

Paino: 25 kg

Paino (ilman akkua): 22,4 kg

Kuormitus maks: 120 kg

Moottori: Keskimoottori, BAFANG M200 mo-
menttianturilla. Paino 3,2 kg

Moottorivoima: . 65 Nm/250 W/36 V

Näyttö: BAFANG DP C11, IP65. Taustavalaistu

Akkutyyppi: . . . 36 V, 10,4 Ah, 374,4 Wh. Li-ioni,
Samsung-kennot

Akun paino: 2,64 kg

Latausaika: 5–6 tuntia

Lataussykliä: . . . 500 kpl, kapasiteetista 70 % jäljellä

Aiomatka*:..... 40–70 km

Latauslämpötila: Huonelämpötila, 0–45 °C

Purkautumislämpötila: -20 – +60 °C

*täyteen ladatulla akulla, ympäristön lämpötila

n. 25 °C, normaali kuorma, tasainen, kuiva tie, ei

tuulta. Myös apuvoiman käyttömäärä vaikuttaa ajomatkan pituuteen.

1. POLKUPYÖRÄN OSAT, YLEISKUVA

- | | | |
|---------------------|----------------------|---------------------------|
| 1. Ohjaustanko | 8. Heijastin | 15. Taka- ja etulokasuoja |
| 2. Vaihteenvaihtin | 9. Lokasuojan pidike | 16. Tavarateline |
| 3. Ohjausyksikkö | 10. Akku | 17. Satulaputki |
| 4. Jarrukahva | 11. Ketjusuojus | 18. Satula |
| 5. Etuhaarukka | 12. Kampisarja | 19. Satulakiinnike |
| 6. Etunapa/moottori | 13. Ketju | 20. Taka- ja etuvalo |
| 7. Etu-/takajarru | 14. Takanapa | |



4. TURVALLISUUSTIEDOT, MERKINNÄT

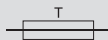
Latauslaitteessa on seuraavat varoitusmerkinnät:



CE-merkinnät



Napaisuus



Ylikuumentumissuoja



Lue käyttöohje



Vain sisäkäyttöön



Sähkölaiteromua

Batteriet är försett med följande varningssymboler:



CE-merkinnät



Lue käyttöohje



Älä altista akkua yli 45 °C:n lämpötilalle.



Sähkölaiteromua

Akussa on seuraava varoitusteksti:

Recharge this battery pack at least once every three months when stored for long term. Store in cool and dry place! Do not expose the product to fire, water or moisture.

Polkupyörän tehdasmerkinnät:

EPAC

This electrical bike is made in accordance with safety requirements and test methods EN 15194:2017
25 km/h
250 W

EPAC

Tämä sähköpolkupyörä on valmistettu standardin EN 15194:2017 mukaisesti
25 km/h
250 W

Polkupyörän muut merkinnät:

Runkonumero (pyörässä kampiosan alapuolella)

5. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

- Älä käytä sähköpolkupyörää, jos olet huumeiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena. Se voi vaikuttaa reaktiokykyysi ja vaarantaa sinun ja muiden ihmisten turvallisuuden.
- Huomaa, että myös pyörän ja sen komponenttien kunto sekä ulkoiset tekijät voivat vaikuttaa pyörän ohjattavuuteen ja jarrutettavuuteen.

Akku

- Tarkista akku säännöllisesti näkyvien vaurioiden ja halkeamien varalta. Vaurioitunut akku on hävitettävä välittömästi.
- Älä käytä akkua, jos se on vaurioitunut jollakin tavalla.
- Älä yritä avata, muuttaa tai juottaa akkua. Akku voi ylikuumentua, räjähtää, alkaa kipinöidä tai syttyä palamaan.
- Varmista, ettei kosketuspinnalla ole kosteutta tai vettä, kun asennat akun pyörään.
- Älä peitä akkua lataamisen aikana. Ylikuumentumisvaara.
- Älä kosketa samaan aikaan akun molempiin napoihin, sillä se voi aiheuttaa sähköiskun.
- Älä oikosulje akkua äläkä altista sitä lämmölle, kuten suoralle auringonpaisteelle tai avotulelle. Ne voivat aiheuttaa räjähdysriskin.
- Älä koskaan upota akkua veteen tai kastele akun kosketusnastoja. Silloin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai alkaa kipinöidä.
- Huomaa, että akku on kuluva osa ja että sen kapasiteetti heikentyy ajan kuluessa. Takuuaika kattaa toiminnalliset viat, ei kapasiteetin menetystä.
- Käsittele akkua varovasti ja suojaa se kovilta iskuilta.
- Vaihda akku vain varaosa-akkuun, jota Biltema suosittelee tälle sähköpyörälle.

Laturi/Lataus

- Akku on ladattava ennen polkupyörän ensimmäistä käyttökertaa. Latausaika on silloin noin 12–14 tuntia.
- Mukana toimitettu laturi on tarkoitettu vain pyörän mukana toimitetulle akulle tai vaihtoakulle, jota Biltema suosittelee juuri tälle sähköpyörälle.
- Lataa akku kuivassa paikassa, jossa ilma vaihtuu hyvin.
- Käytä vain mukana toimitettavaa laturia.
- Laturin saa yhdistää vain maadoitettuun pistoraasiaan.
- On parempi ladata akkua esimerkiksi joka toinen päivä muutaman tunnin ajan kuin ladata se täyteen kerran viikossa.
- Älä jätä latautuvaa akkua ilman valvontaa.
- Akku on ladattava kuivissa sisätiloissa.
- Laturi on tarkoitettu sisäkäyttöön normaalissa huonelämpötilassa.
- Älä käytä laturia, mikäli se tai pistoke on märkä tai kostea.

- Tarkasta, että virtajohto on ehjä. Jos sähköjohto on vioittunut, tuotetta ei saa käyttää.
- Irrota latauslaite sähköverkosta, ennen kuin otat akun latauslaitteesta.
- Älä koskaan lataa kuumentunutta akkua.
- Pidä kiinni pistokkeen rungosta, kun irrotat sähköjohdon pistorasiasta. Älä koskaan vedä johdosta.
- Varmista palovaroitimen ja sammutushuovan läsnäolo; tarkista säännöllisesti, että palovaroitin toimii.
- **HUOM!** Älä koskaan pidä laturia akun päällä latauksen aikana.
- Irrota latauslaite sähköverkosta, ennen kuin otat akun latauslaitteesta. Irrota laturi myös akusta, kun akku on ladattu täyteen.
- Laturi on yhdistettävä pistorasiaan, sitä ei saa liittää haaroituspistorasiaan tai jatkojohtoon.

Mekaaniset osat

- **Varoitus!** Kuten kaikki mekaaniset komponentit, myös sähköpolkupyörän mekaaniset osat kuluvat ja rasittuvat käytössä. Eri materiaalit ja osat reagoivat rasituksiin eri tavoin. Kun jonkin osan käyttöikä ylittyy, osa voi rikkoutua, jonka seurauksena pyöräilijä voi loukkaantua. Rasittuviin kohtiin ilmestyvät halkeamat, suuria naarmut, materiaalin värimuutokset voivat olla merkkejä osan käyttöiän täyttymisestä. Vanhat ja kuluneet osat on vaihdettava, jotta pyörän turvallisuus säilyy tarkoitetulla tasolla.
- **Varoitus!** Komposiittimateriaalit ovat herkkiä iskuille, ja halkeamien tai muiden vaihtamistarpeesta kertovien merkkien havaitseminen voi olla vaikeaa. Vaurioituneet komposiittimateriaalit ovat mahdollinen turvallisuusriski, ja ne on vaihdettava ja hävitettävä. Mikäli epäilet jonkin osan kuntoa, ota se mukaan jälleenmyyjälle ja kysy neuvoa.

6. TARKASTUS ENNEN ENSIMMÄISTÄ AJOKERTAA

Seuraavat asiat on tarkastettava, ennen kuin polkupyörä otetaan käyttöön.

- Sähköpolkupyörä on koottu osittain tehtaalla. Tarkasta ja tarvittaessa jälkikiristä/säädä tehtaalla asennetut osat, kuten pyörien pultit.
- Tarkasta rengaspaineet. Enimmäispaine ja suosituspaine on merkitty renkaan sivuun.
- Varmista, että akku on ladattu täyteen ja liitetty oikein.

7. PYÖRÄILYÄ KOSKEVA LAINSÄÄDÄNTÖ

- Lain mukaan pyörässä on aina oltava jarrut ja soittokello. Pimeällä polkupyörässä on oltava eteenpäin suunnattu valkoinen valo, punainen takavallo, valkoinen heijastin eteenpäin, punainen heijastin taaksepäin sekä oranssit heijastimet renkaissa.
- Muista yleisillä teillä ajaessasi:
- Tienkäyttäjänä sinun velvollisuutenasi on tuntea voimassa olevat liikennesäännöt ja noudattaa niitä.
- Suosittelemme kypärän käyttämistä aina kun pyöräilet. Sinun on käytettävä pyöräilykypärää, jos olet alle 15-vuotias ja ajat kaksipyöräisellä polkupyörällä.
- Älä koskaan jätä lasta pyörän päälle.
- Mukauta ajonopeutesi aina vallitsevien olosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet aina ohjaustangolla ajon aikana.
- Pidä huolta, ettei mitään ohjaudu pintojen väliin ajon aikana.
- Älä käytä kuulokkeita ajon aikana. Ne vaimentavat ympäristöäänänet ja vähentävät tarkkaavaisuutta ympäristön tapahtumille.
- Aja vastuullisesti. Oleta aina, että muut eivät näe sinua.

Muista yleisillä teillä ajaessasi:

- Tienkäyttäjänä sinun velvollisuutenasi on tuntea voimassa olevat liikennesäännöt ja noudattaa niitä.
- Suosittelemme kypärän käyttämistä aina kun pyöräilet. Sinun on käytettävä pyöräilykypärää, jos olet alle 15-vuotias ja ajat kaksipyöräisellä polkupyörällä.
- Älä koskaan jätä lasta pyörän päälle.
- Mukauta ajonopeutesi aina vallitsevien olosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet aina ohjaustangolla ajon aikana.

8. SÄHKÖPOLKUPYÖRÄLLÄ AJAMINEN

Toimintaperiaatteet

- Sähköpolkupyörässä on pienjännitesuojaus, eli laitteiston virransyöttö katkeaa automaattisesti, kun akun jännite laskee liian alhaiseksi.
- Virransyöttö katkeaa automaattisesti myös silloin, kun pyörän nopeus ylittää 25 km/t.
- Lisäksi virransyöttö katkeaa automaattisesti 1–3 sekuntia viimeisen polkaisun jälkeen ja käsijarrun painamisen yhteydessä.
- Akun, moottorin ja sähköjärjestelmän virransyöttö sammuu automaattisesti ylikuumentumistilanteessa, ja se palautuu automaattisesti lämpötilan laskettua.
- Savisilla ja kuoppaisilla teillä apumoottoria ei pidä käyttää. Lika ja savi voivat heikentää moottorin tehoa tai vaurioittaa anturia.

Ajomatkan pidentäminen

- Monet tekijät vaikuttavat akun tehoon ja siten myös sähköavusteisen ajon pituuteen.
- Lataa akku aivan täyteen ennen pidempää ajoa.
- Epätasaiset tiet ja kumpuileva maasto kuluttavat energiaa enemmän.
- Myös jatkuvat nopeudenmuutokset kuluttavat energiaa enemmän.
- Suurempi painokuormitus lisää energiankulutusta.
- Voit alentaa energiankulutusta pitämällä rengaspaineen oikeana ja pyörän puhtaana ja hyvin voideltuna.
- Tarkasta, että molemmat pyörät pyörivät esteettä. Jos jarrupalat ottavat kiinni, energiaa kuluu enemmän.
- Tarkasta jarrut säännöllisesti.
- Voimakas polkeminen säästää akkua ja pidentää siten akulla ajettavaa matkaa.

Lepotila

Akku siirtyy automaattisesti lepotilaan aina, kun sitä ei ole käytetty 30 minuuttiin. Akku aktivoidaan painamalla sen virtapainiketta. Voit aktivoida lepotilan itse painamalla virtapainiketta 3 sekunnin ajan. Virtapainikkeen lyhyt painallus näyttää akun lataustilan.

Etu- ja takavalot

Valot toimivat paristoilla ja sytytetään lampun päällä olevalla virtakytkimellä, (2xAAA)

9. AKKU

Muista, että akku voi kuumentua käytön aikana. Se on normaalia, ei merkki akun vioittumisesta.

Akun merkkivalot

Yksi merkkivalo osoittaa jäljellä olevan varauksen. Voit katsoa akun varaustilanteen painamalla virtapainiketta. Akku on ladattu täyteen, kun merkkivalo on sininen, ja se on ladattava, kun merkkivalo palaa punaisena.



Akun asettaminen ja irrottaminen

Käännä avainta oikealle.

1. Akun yläosa vapautuu.
2. Ota akku pois.
3. Aseta ensin akun alaosa paikalleen.
4. Paina sitten yläosa kiinni.
5. Kuulet "naksahduksen", kun akku lukittuu paikalleen.



Avaimen ei tarvitse olla lukossa sähköpyörän käytön aikana.

Akun lataaminen

Muista:

- Akkua ei saa koskaan käyttää lataamattomana.
- Käytä aina vain pyörän omaa latauslaitetta.
- Käytä latauslaitetta sisällä normaalissa huonelämpötilassa.
- Pidä akkua silmällä latauksen aikana.
- Akku on ladattava ennen polkupyörän ensimmäistä käyttökertaa. Latausaika on silloin noin 12-14 tuntia.



Ohjeet:

1. Katso akun varaustilanne painamalla virtapainiketta.
2. Yhdistä latauslaite akkuun.
3. Yhdistä latauslaite pistorasiaan (220 V). Latauksen ajan laitteessa palaa punainen merkkivalo.
4. Lataa akkua, kunnes merkkivalo muuttuu vihreäksi.
5. Irrota latauslaite pistorasiasta.
6. Irrota latauslaite akusta.

Akun lataaminen

Akun voi ladata päivittäin, vaikka se ei olisi tyhjentynyt. Akku on kuitenkin ladattava, mikäli akun merkkivalo palaa punaisena.

Akun varaustason tarkastaminen

Akun varaustilanteen saa näkyviin merkkivalojen vieressä olevalla virtapainikkeella.

Pitkäaikaissäilytys

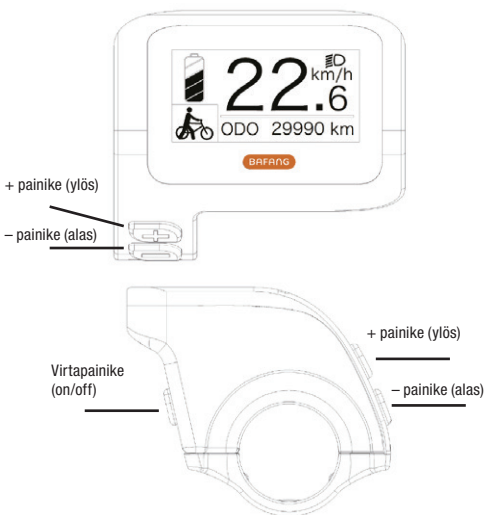
Aseta akku lepötilaan manuaalisesti. Varmista, että varausta on 30–60 %, akun valo palaa vihreänä. Hätä akku ja tee sille lyhyehkö ylläpitolataus vähintään kerran kuukaudessa. Säilytä akkua pitkien käyttötaukojen aikana normaalissa huonelämpötilassa.

Pitkän käyttötaukon jälkeen akun voi joutua lataamaan ja tyhjentämään useaan kertaan, ennen kuin se saavuttaa jälleen täyden kapasiteetin.

10. OHJAUSYKSIKKÖ



1. Akun varaus
2. Avustustila
3. Yötilan merkki (himmempi taustavalo)
4. Nopeuden yksikkö
5. Digitaalinen nopeusmittari
6. Matkamittari: Osamatkamittari (TRIP) - Kokonaismatkamittari (ODO) - Huippunopeus (MAX) - Keskinopeus (AVG) - Ajomatkaa jäljellä (RANGE) - Energiankulutus (KALORIT) - Teho (TEHO) - Ajoaika (AIKA).



Käynnistä järjestelmä painamalla virtapainiketta 2 sekuntia. Järjestelmä sammutetaan samalla tavalla. Jos automaattinen sammutus on käytössä, näyttö sammuu 5 minuutin kuluttua (toimintoa voi säätää "Auto Off" -asetuksella, ks. katso kohta "Auto Off" - Automaattinen sammutus). Jos salasanasuojaus on käytössä, salasana se on annettava ennen järjestelmän käyttämistä.

Avustustilan valinta

Avustustiloja 0–5 vaihdetaan (+) ja (-) -painikkeilla. Sammutettu järjestelmä käynnistyy pyörän aina avustustilassa 1. Asennossa 0 moottori ei avusta lainkaan.



Ajomatkanäyttö

Virtapainikkeen lyhyet painallukset (<0,5 s) vaihtavat ajomatkanäyttöä: Osamatkamittari (TRIP) - Kokonaismatkamittari (ODO) - Huippunopeus (MAX) - Keskinopeus (AVG) - Ajomatkaa jäljellä (RANGE) - Energiankulutus (KALORIT) - Teho (TEHO) - Ajoaika (AIKA).

Taustavalo

Taustavalon yötila (himmempi valo) otetaan käyttöön painamalla (+) -painiketta 2 sekuntia.

Taustavalon kirkkautta voi säätää näytön asetuksista, ks. kohta "Brightness" - Kirkkauden säätö.

Talutusavustin

Voit käyttää talutusavustinta, kun haluat, että moottori avustaa pyörän taluttamisessa.

Käyttöönotto: Paina (-) -painiketta, kunnes merkki (pyörää taluttava ihminen) ilmestyy näytölle. Paina sen jälkeen (-) -painike alas; pyörä lähtee liikkeelle ja merkki alkaa vilkkua. Pyörä liikkuu noin 5 kilometrin tuntinopeudella. Toiminto on käytössä niin kauan, kuin (-) -painiketta painetaan. Heti kun painike vapautetaan, talutusavustus loppuu ja moottori siirtyy automaattisesti avustustilaan 0.



Huoltoilmoitukset

Näytössä lukee "SERVICE", kun tietty määrä kilometrejä tai akun latauksia on täytynyt. Ajokilometreissä raja on 5000 kilometriä ja latauksissa 100 lataussykliä. "SERVICE" tulee näyttöön jokaisen 5000 kilometrin jälkeen. Toimintoa voi säätää näytön asetuksissa.



Akun varaus

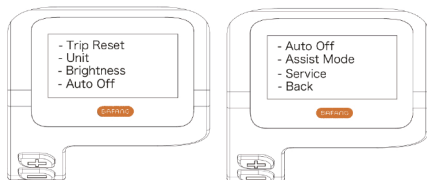
KAPASITEETTI	NÄYTTÖ
80–100 %	
60–80 %	
40–60 %	
20–40 %	
5–20 %	
<5 %	

Asetusvalikko

Pääset asetusvalikkoon painamalla pitkään (+) ja (-) -painikkeita yhtä aikaa, kun näyttö on päällä. Vaihtoehtoja selataan (+) tai (-) -painikkeen lyhyillä (<0,5 s) painalluksilla. Voit valita näytön, asetukset tai tiedot, tai poistua valikosta. Valittu vaihtoehto vahvistetaan painamalla virtapainiketta (<0,5 s). Voit palata päävalikkoon valitsemalla "EXIT" ja painamalla virtapainiketta (<0,5 s) tai peruuttaa asetusvalikkoon valitsemalla "BACK" ja painamalla virtapainiketta (<0,5 s).

"Display Setting" - Näytön asetukset

Pääset alla kuvattuihin näytönasetuksiin valitsemalla "Display Setting" (+) tai (-) -painikkeen lyhyillä (<0,5 s) painalluksilla ja vahvistamalla valinnan painamalla lyhyesti (<0,5 s) virtapainiketta.



"TRIP Reset" - Osamatkan nollaus

Paina (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s) ja valitse asetusvalikosta "Trip Reset". Vahvista valinta painamalla virtapainiketta (<0,5 s). Valitse sen jälkeen "YES" tai "NO" (+) tai (-) -painikkeen avulla. Tallenna ja palaa asetusvalikkoon painamalla virtapainiketta (<0,5 s).



"Unit" - Nopeusyksikön valinta km/maili

Paina (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s) ja valitse asetusvalikosta "Unit". Vahvista valinta painamalla virtapainiketta (<0,5 s). Valitse (+) tai (-) -painikkeen avulla "Metric" (km) tai "Imperial" (maili). Tallenna ja palaa asetusvalikkoon painamalla virtapainiketta (<0,5 s).

"Brightness" - Kirkkauden säätö

Paina (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s) ja valitse asetusvalikosta "Brightness". Vahvista valinta painamalla virtapainiketta (<0,5 s). Valitse kirkkaudeksi (+) tai (-) -painikkeen avulla 100 %, 75 %, 50 %, 30 % tai 10 %. Tallenna ja palaa asetusvalikkoon painamalla virtapainiketta (<0,5 s).

"Auto Off" - Automaattinen sammutus

Paina (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s) ja valitse asetusvalikosta "Auto Off". Vahvista valinta painamalla virtapainiketta (<0,5 s). Valitse (+) tai (-) -painikkeen avulla asetukseksi "OFF" tai jokin minuuttimäärästä "9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1". Tallenna ja palaa asetusvalikkoon valinnan jälkeen painamalla virtapainiketta (<0,5 s).

"Assist Mode" - Avustustilan asetus

Paina (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s) ja valitse asetusvalikosta "Max Pass". Vahvista valinta painamalla virtapainiketta (<0,5 s). Valitse (+) tai (-) -painikkeen avulla avustustila 3, 5 tai 9 (yhteensä 9 tilaa). Tallenna ja palaa asetusvalikkoon valinnan jälkeen painamalla virtapainiketta (<0,5 s).

"Service" - Huolto-ilmoitukset päälle/pois

Paina (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s) ja valitse asetusvalikosta "Sevice". Vahvista valinta painamalla virtapainiketta (<0,5 s). Valitse (+) tai (-) -painikkeen avulla "NO" tai "YES". Tallenna ja palaa asetusvalikkoon valinnan jälkeen painamalla virtapainiketta (<0,5 s).

"Information" - Tietovalikko

Pääset valikkoon painamalla (+) ja (-) -painikkeita yhtä aikaa, kun näyttö on päällä. Siirry tietovalikkoon valitsemalla "Information" (+) tai (-) -painikkeella ja vahvistamalla valinta virtapainikkeella (<0,5 s).

"Speed Limit" - Nopeuden rajoittaminen

Paina (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s) ja valitse asetusvalikosta "Speed Limit". Vahvista valinta virtapainikkeella (<0,5 s) tarkista nopeuden rajoitus. Palaa tietovalikkoon painamalla virtapainiketta uudestaan (<0,5 s). Tätä tietoa ei voi muuttaa, se on vain pyörän teknistä tietoa.

"Battery Information" - Akun tiedot

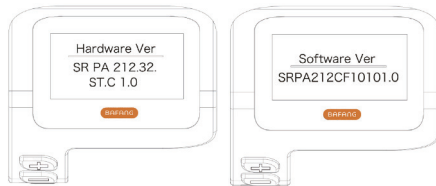
Paina (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s) ja valitse asetusvalikosta "Battery Info". Vahvista valinta painamalla virtapainiketta (<0,5 s). Saat sisällön esiin painamalla (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s). Palaa tietovalikkoon painamalla virtapainiketta (<0,5 s).

KOODI	SELITYS	YKSIKKÖ	KOODI	SELITYS	YKSIKKÖ
Hardware ver	Laitteisto		b10	Absoluuttinen SOC	%
Hardware ver	Ohjelmisto		b11	Sykli	Kertoja
b01	Lämpötila	°C	b12	Maks. ei-latausaika	Tunteja
b04	Jännite	mV	b13	Äskettäinen ei-latausaika	Tunteja
b06	Virta	mA	d00	Akkukennojen määrä	
b07	Jäljellä oleva kapasiteetti	mAh	d01	Jännite, kenno 1	mV
b08	Täysi kapasiteetti	mAh	d02	Jännite, kenno 2	mV
b09	Suhteellinen SOC	%	dn	Jännite, kenno n	mV

HUOM! Jos tietoja ei saada, näytössä näkyy "—".

"Controller Information" - Ohjauspaneelin tiedot

Paina (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s) ja valitse asetusvalikosta "Ctrl Info". Vahvista valinta painamalla virtapainiketta (<0,5 s). Tarkista "Hardware version" tai "Software Version" painamalla (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s). Palaa tietovalikkoon painamalla virtapainiketta (<0,5 s).



"Display Information" - Näytön tiedot

Paina (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s) ja valitse asetusvalikosta "Display Info". Vahvista valinta painamalla virtapainiketta (<0,5 s). Tarkista "Hardware version" tai "Software Version" painamalla (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s). Palaa tietovalikkoon painamalla virtapainiketta (<0,5 s).



"Error Code" - Virhekoodit

Paina (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s) ja valitse asetusvalikosta "Error Code". Vahvista valinta painamalla virtapainiketta (<0,5 s). Saat virhekoodiluettelon esiin painamalla (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s). Näytössä näkyy kymmenen viimeisintä virhekoodia. Virhekoodi "00" tarkoittaa, että kaikki on kunnossa. Palaa tietovalikkoon painamalla virtapainiketta (<0,5 s).



"Torque Information" - Tiedot vääntömomentista

Paina (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s) ja valitse asetusvalikosta "Torque Info". Vahvista valinta painamalla virtapainiketta (<0,5 s). Tarkista "Hardware version" tai "Software Version" painamalla (+) tai (-) -painiketta (<0,5 s). Palaa tietovalikkoon painamalla virtapainiketta (<0,5 s).

Virhekoodiluettelo

HUOM! Käy virhekoodiluettelo läpi huolellisesti. Jos näyttöön tulee virhekoodi, käynnistä ihan ensimmäiseksi järjestelmä uudelleen. Mikäli uudelleenkäynnistys ei poista virhekoodia, ota yhteyttä Biltemaan.

VIRHE	SYY	TOIMENPIDE
04	Kaasusäädin ei ole palautunut lähtöasentoon.	Varmista, että kaasusäätimen kaapeli on liitetty oikein. Jos tämä ei ratkaise ongelmaa, vaihda kaasusäädin.
05	Ongelma kaasusäätimessä.	1. Varmista, että kaasusäätimen kaapeli on liitetty oikein eikä kaapeli ole vaurioitunut. 2. Irrota kaapeli ja liitä se uudelleen. Mikäli ongelma ei poistu, vaihda kaasusäädin.
07	Ylikuormitussuojaus on lauennut.	1. Kokeile, ratkeaaako ongelma irrottamalla akku ja asentamalla se takaisin. 2. Päivitä ohjausyksikkö BESST-työkalulla. 3. Ratkaise ongelma vaihtamalla akku.
08	Hall-anturisignaalin vika moottorissa.	1. Varmista, että kaikki moottorin kaapelit on oikein liitetty. 2. Jos ongelma jatkuu, vaihda moottori.
09	Vaihevirhe moottorissa.	Vaihda moottori.
10	Moottorin sisälämpötila on noussut suojaustason ylärajalle.	1. Sammuta järjestelmä (virta) ja anna moottorin jäähtyä. 2. Jos ongelma jatkuu, vaihda moottori.
11	Moottorin lämpötila-anturin vika.	Vaihda moottori.
12	Anturivika ohjauspaneelissa.	Vaihda ohjausyksikkö tai ota yhteys Biltemaan.
13	Akun lämpötila-anturin vika.	1. Varmista, että akun kaikki liittimet on kytketty moottoriin oikein. 2. Jos ongelma jatkuu, vaihda akku.
14	Ohjauspaneelin sisälämpötila on noussut suojaustason ylärajalle.	1. Anna moottorin jäähtyä ja käynnistä järjestelmä uudelleen. 2. Jos ongelma jatkuu, vaihda ohjauspaneeli tai ota yhteyttä Biltemaan.
15	Ohjauspaneelin lämpötila-anturin vika.	1. Anna moottorin jäähtyä ja käynnistä järjestelmä uudelleen. 2. Jos ongelma jatkuu, vaihda ohjauspaneeli tai ota yhteyttä Biltemaan.
21	Nopeusanturivika.	1. Käynnistä järjestelmä uudelleen 2. Tarkista, että pinnoin kiinnitetty magneetti on samassa linjassa nopeusanturin kanssa ja että niiden välinen etäisyys on 10–20 mm. 3. Varmista, että nopeusanturin kaapeli on kytketty oikein. 4. Yhdistä pyörä BESST:iin ja tarkista, onko tuleeko nopeussensorista signaali. 5. Päivitä ohjauspaneeli BESST-työkalun avulla ja tarkista, ratkaiseeko se ongelman. 6. Vaihda nopeussensori ja tarkista, poistaako se ongelman. Jos ongelma jatkuu, vaihda ohjauspaneeli tai ota yhteyttä Biltemaan.
25	Vääntömomenttivika.	1. Varmista, että liittimet on kytketty oikein. 2. Yhdistä pyörä BESST-järjestelmään ja tarkista, saako vääntömomentin luettua. 3. Päivitä ohjauspaneeli BESST-työkalulla ja tarkista, ratkaiseeko se ongelman; jos ei, vaihda vääntömomenttianturi tai ota yhteyttä Biltemaan.
26	Vääntömomenttianturin nopeussignaalin vika.	1. Varmista, että liittimet on kytketty oikein. 2. Yhdistä pyörä BESST-järjestelmään ja tarkista, saako nopeussignaalin luettua. 3. Vaihda näyttö ja tarkista, ratkaiseeko se ongelman. 4. Päivitä ohjausyksikkö BESST-työkalulla ja tarkista, ratkaiseeko se ongelman; jos ei, vaihda vääntömomenttianturi tai ota yhteys Biltemaan.
27	Ohjauspaneelin ylikuormitus.	Päivitä ohjauspaneeli BESST-työkalun avulla. Jos ongelma jatkuu, vaihda ohjauspaneeli tai ota yhteyttä Biltemaan.

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
30	Tiedonsiirto-ongelma.	1. Varmista, että liittimet on kytketty oikein. 2. Tee diagnostiikkatesti BESST-työkalulla ja tarkista, löytääkö se ongelman. 3. Vaihda näyttö ja tarkista, ratkaiseeko se ongelman. 4. Vaihda EB-BUS-kaapeli ja tarkista, ratkaiseeko se ongelman. 5. Päivitä ohjausyksikön ohjelmisto BESST-työkalun avulla. Jos ongelma jatkuu, vaihda ohjauspaneeli tai ota yhteyttä Biltemaan.
33	Jarrusignaalivika (jos pyörässä on jarruanturi).	1. Varmista, että jarrujen kaikki liittimet on kytketty oikein. 2. Vaihda jarrut ja tarkista, ratkaiseeko se ongelman. Jos ongelma jatkuu, vaihda ohjauspaneeli tai ota yhteyttä Biltemaan.
35	Virhe 15 V:n tunnistuspiirissä.	Päivitä ohjauspaneeli BESST-työkalulla ja tarkista, ratkaiseeko se ongelman. Jos ongelma jatkuu, vaihda ohjauspaneeli tai ota yhteyttä Biltemaan.
36	Virhe näppäimistön tunnistuspiirissä.	Päivitä ohjauspaneeli BESST-työkalulla ja tarkista, ratkaiseeko se ongelman. Jos ongelma jatkuu, vaihda ohjauspaneeli tai ota yhteyttä Biltemaan.
37	Virhe WDT-piirissä.	Päivitä ohjauspaneeli BESST-työkalulla ja tarkista, ratkaiseeko se ongelman. Jos ongelma jatkuu, vaihda ohjauspaneeli tai ota yhteyttä Biltemaan.
41	Akun jännite on liian korkea.	Vaihda akku.
42	Akun jännite on liian matala.	Lataa akku. Jos ongelma jatkuu, vaihda akku.
43	Lataa akku. Jos ongelma jatkuu, vaihda akku.	Vaihda akku.
44	Yksittäisen kennon jännite on liian korkea.	Vaihda akku.
45	Akun lämpötila on liian korkea.	Anna moottorin jäähtyä. Jos ongelma jatkuu, vaihda akku.
46	Akun lämpötila on liian matala.	Ota akku sisälle huonelämpötilaan. Jos ongelma jatkuu, vaihda akku.
47	Akun SOC on liian korkea.	Vaihda akku.
48	Akun SOC on liian matala.	Vaihda akku.
61	Vaihtovika.	1. Varmista, ettei vaihdevipu ei ole jumiutunut. 2. Vaihda vaihdevipu.
62	Elektroninen vaihtaja on jumiutunut.	Vaihda vaihtaja.
71	Sähkölukko on jumiutunut.	1. Päivitä näyttö BESST-työkalulla ja tarkista, ratkaiseeko se ongelman. 2. Vaihda näyttö. Jos ongelma jatkuu, vaihda sähkölukko.
81	Vika Bluetooth-moduulissa.	Päivitä tai asenna ohjauspaneelin ohjelma BESST-työkalun avulla uudelleen ja tarkista, ratkaiseeko se ongelman. Jos ongelma jatkuu, vaihda ohjauspaneeli.

11. HUOLTO-OHJEITA

Säännölliset tarkastukset

Vältä epämiellyttäviä yllätyksiltä, kun otat tavaksesi tarkastaa pyörän säännöllisesti. Tarkasta ennen ajoa:

- että kaikki ruuvit ja osat ovat hyvin kiinni.
- että jarrut ja jarrupalat eivät ole liian kuluneet ja toimivat oikein.
- että renkaissa ei ole kulumia tai halkeilua.
- että renkaiden ilmanpaine on oikea.
- että pyörän etu- ja takavalto toimivat.
- että kaikki heijastimet ovat ehjät ja puhtaat.
- että ketju on riittävän kireällä.

Mikäli jokin näissä tarkistuksissa herättää kysymyksiä, ota yhteyttä Bilteman myymälään.

Peseminen ja kunnossapito

- Pyörän voi pestä tarvittaessa.
- **HUOM!** Älä koskaan pese sähköpolkupyörää painepesurilla. Vesi voi tunkeutua moottoriin ja johtaa oikosulkuun ja sähkökomponenttien vaurioitumiseen.
- Käytä sähköpyörän puhdistamiseen vain kosteaa liinaa ja neutraalia puhdistusainetta.
- Älä käytä happamia liuottimia, sillä ne voivat vaurioittaa sähköpyörää ja komponentteja sen sähköjärjestelmässä.
- Pyyhi sähköpyörä pehmeällä liinalla ja anna sen olla hetki lämpimässä tilassa.
- Ota tavaksi rasvata kaikki liikkuvat osat pesun jälkeen. Älä käytä voiteluainetta liikaa. Jos öljyä joutuu renkasiin tai jarrupaloihin, jarrujen teho heikentyy ja jarrutusmatka pidentyy. Pese öljy pois renkaista tai jarrupaloista saippuavedellä.
- Ketjun tulee tuntua käteen aina öljyiseltä. Normaaleissa sääolosuhteissa ketju tarvitsee voitelua vain 200–300 ajokilometrin välein. Sateisina kausina voitelua saatetaan kuitenkin tarvita useammin.

Muuta

- Akku on säilytettävä sisällä käyttökertojen välillä. Ota akku mukaasi pyörälengin päätteeksi. Siirrä pyörä sisätiloihin, kun siinä ei ole akkua.
- **HUOM!** Akun säilyttäminen sisällä on erityisen tärkeää kylmällä ja kostealla ilmalla. Jos akku jää vahingossa ulos näissä olosuhteissa, se on ehdottomasti kuivattava ja jätettävä sisälle, kunnes sen lämpötila on jälleen noussut normaaliksi.
- Kuluvien osien, kuten ketjun, rattaiden, vaijereiden, vaippojen, jarrupalojen, renkaiden, letkujen ym. vaihdossa kannattaa käyttää aina Bilteman alkuperäisiä varaosia.
- Sähkökomponenttien vaihtaminen tai huoltaminen onnistuu parhaiten, kun otat yhteyttä lähimpään Biltema-myymälään.
- Oikein säädetty satula vaikuttaa paljon ajomukavuuteen. Tämän vuoksi satulan korkeus kannattaa säätää huolellisesti. Myös satulaputki ja ohjainkannatin tulee irrottaa ja voidella kerran vuodessa, muutoin ne voivat juuttua paikoilleen. Suosittelemme rasvaukseen polkupyörärasvaa.

Suosittettu vääntömomentti

PYÖRÄN OSA	VÄÄNTÖMOMENTTI
Ohjainkannatin	17–20 Nm
Ohjaustanko	17–20 Nm
Satulaputki	6 Nm
Satulakiinnike	17–20 Nm
Etupyörä	17–23 Nm
Takapyörä	30–40 Nm
Poljin	41 Nm

12. HUOLTO-OHJEITA SÄHKÖPOLKUPYÖRÄN AKUIILLE

Biltema käyttää li-ion akkuja, joiden tuotemerkit ovat tunnettuja, esim. LG, Samsung ja Panasonic. Sähköpyörän akut ovat kulutustavaraa, ja niiden odotettu käyttöikä on 3–5 vuotta silloin, kun akkua hoidetaan ja pidetään kunnossa oikein.

Yleistä

- Perehdy käyttöohjeeseen huolellisesti niin, että ymmärrät, miten juuri sinun akkuasi on käsiteltävä. Mikäli sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä lähimpään myymälään.
- Akulle ilmoitettu ajomatka on arvio ja laskettu optimiolosuhteiden mukaan. Siihen vaikuttavat luonnollisesti tuulisuus, lämpötila, pyörän kuorma, ajonopeus, moottorivastuksen käytön määrä, alustan tyyppi ja renkaiden ilmanpaine. Akun kestolle ei ole standardisoitua mittausmenetelmää, joten eri pyörien vertaileminen on erittäin vaikeaa.
- Akku tulee aina ladata ja säilyttää sisätiloissa normaalissa huoneenlämmössä.
- Akkua on aina ladattava ensimmäisellä kerralla pidempään (12–14 tuntia).
- Akkua ei saa koskaan käyttää lataamattomana.
- Mikäli sähköpyörässä tai sen akussa ilmenee ongelmia takuuajana tai reklamointiajan aikana, ota yhteyttä Biltema-myyvälään mahdollisimman pian. Silloin me Biltemalla pystymme auttamaan parhaiten varsinaisen vian selvittämisessä. Älä koskaan avaa akkua, äläkä anna ulkopuolisen huoltoliikkeen korjata tai muokata akkua, sillä se voi johtaa turvallisuutesi vaarantumiseen. Sähköpyörän ja akun takuu raukeaa, mikäli akku avataan.
- Li-ion akkua ei saa koskaan avata: se voi olla hengenvaarallista.

Pidennä akun käyttöikä

- Käytä aina vain alkuperäistä laturia. Latureita saa varaosana Biltema-myyvälästä.
- Akku saavuttaa täyden kapasiteetin vasta noin 20 lataus syklin jälkeen (voi vaihdella).
- Yritä pitää akun varaus 20–80 prosentissa mahdollisimman hyvin. Tämä tarkoittaa, että akkua ei pidä ajaa täysin tyhjäksi eikä ladata ihan täyteen. Silloin akku säilyttää toimintakykynsä pidempään.
- On parempi ladata akkua esimerkiksi joka toinen päivä muutaman tunnin ajan kuin ladata se täyteen kerran viikossa.
- Älä koskaan lataa kuumaa akkua; esimerkiksi heti ajon jälkeen akku on kuuma, joten odota 30 minuuttia, kunnes se on jäähtynyt kokonaan.
- Älä käytä akkua heti lataamisen jälkeen: odota noin 30 minuuttia, jotta akku ehtii jäähtyä.
- Pitkäaikaissäilytyksessä, esim. talvella (mikäli

pyörää ei käytetä), akun varauksen pitäisi olla 30–60 prosenttia: akku ei siis saa olla aivan täynnä tai aivan tyhjä. Älä koskaan jätä akkua jatkuvaan lataukseen pitkäaikaisen säilytyksen aikana. Akkua on kuitenkin ylläpidoladattava vähintään kerran kuukaudessa, mutta vain lyhyehkön ajan, noin tunnin verran. Akun voi asettaa manuaalisesti lepotilaan, jos edessä on pidempi käyttötauko. Tarkista kuitenkin akun varauksilanne säännöllisesti, jotta akku ei tyhjenny kokonaan; lataa sitä jonkin aikaa niin, että varaustaso nousee 30–60 prosenttiin. Tässä akussa on lepotilatoiminto, jota kannattaa käyttää manuaalisesti. Lepotila ei vahingoita akkua koskaan, päinvastoin, joten sitä kannattaa käyttää.

- Liitä akkulaturi aina ensin akkuun ja vasta sitten pistorasiaan.
- Älä koskaan lataa kosteaa tai märkää akkua vaan odota, että se kuivuu huoneenlämmössä.
- Huomaa, että akku on kuluva osa ja että sen kapasiteetti heikentyy ajan kuluessa. Takuuajika kattaa toiminnalliset viat, ei kapasiteetin menetystä.

Sisäänrakennettua älyä

Sähköpyörän akku ei ole pelkkä akku, vaan kotelossa on myös suojaipiiri, joka valvoo akun kennoja jatkuvasti. Tämän valvonnan ansiosta esimerkiksi yksittäisen kennon vikaantuminen saa suojaipiirin sammuttamaan akun niin, ettei sitä voi enää käyttää tai ladata. Suojaipiiri suorittaa myös muita mittauksia – sinun turvallisuutesi vuoksi.

Suojaustoiminnot

Solu: Sisäänrakennettu varoventtiili, nykyinen keskeytynyt laite (CID).

Sisäänrakennettu ohjauspiiri: Sisältää yllälaatus- ja ylipurkautumistoiminnot

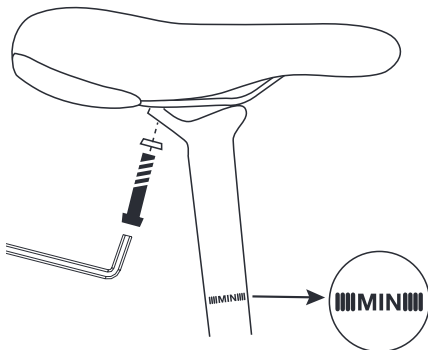
ehkäisevä toiminto, väärän napaisuuden estotoiminto, korkea/matala lämpötila
ennaltaehkäisy ja ylivirtaa ehkäisevä toiminto.

13. SATULAN JA SATULAPUTKEN SÄÄTÄMINEN

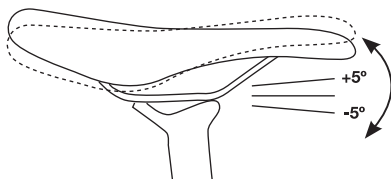
On tärkeää, että satula on säädetty oikeaan asentoon. Tällöin pyöriminen sujuu mukavammin ja turvallisemmin. Lisäksi polkeminen on tehokkaampaa. Noudata seuraavia ohjeita, kun säädät satulaa.

Tarvitset seuraavat työkalut:

Kuusiokoloavain 5 ja 6 mm.



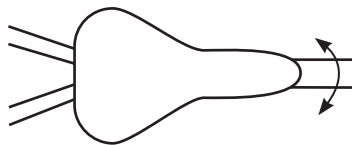
1. Säädä ensin satulan kulma satulan pylvääseen nähden. Löysennä satulan pylvääseen kiinnittävä mutteri/ruuvi.
2. Säädä satulaa siten, että sen etu- ja takareuna muodostavat vaakasuoran viivan.



3. Työnnä satulaa eteen- tai taaksepäin siten, että satulan pylvään kiinnike on satulan keskellä.
4. Kun asento on oikea, kiristä ruuvi tai mutteri.
5. Säädä satula sopivalle korkeudelle avaamalla pikaliitin, jolla satulaputki lukittuu runkoon.
6. Korkeus säädetään siirtämällä satulaputkea ylös tai alas. Satulaputkea ei saa nostaa minimiviivan yläpuolelle.
7. Kiristä pikaliitin, kun satulaputken korkeus on sopiva. Tarkista, että pikaliitin on hyvin kiinni, yrittämällä kääntää satulaa sivusuunnassa: satula ei saa liikkua sivuttain.



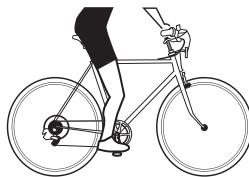
Varoitus! Mikäli satula liikkuu sivusuunnassa, naksuu tai liikkuu, kun sen päällä istutaan, se on kiinnitettävä tiukemmin.



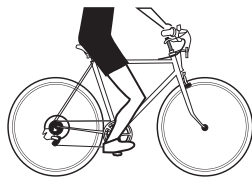
HUOM! Satulaputki ei saa nousta minimikorkeusmerkin yläpuolelle. Satulaputkessa olevan merkinnän tulee jäädä piiloon.

Satulan korkeus voidaan säätää oikeaksi, kun istut polkupyörän satulassa ja toinen poljin on alimmassa asennossaan. Tällöin jalan on oltava suorassa, kun jalkapohja lepää polkimella.

Oikein



Väärin



Istuma-asennon tarkistaminen

- Aseta poljinkammet vaaka-asentoon. Istu satulaan ja aseta toinen jalka etummaiselle polkimelle.
- Aseta jalka siten, että isonvarpaan nivel on polkimen akselin päällä.
- Istuma-asento on oikea, jos polvi on kohtisuoraan isonvarpaan nivelen yläpuolella. Jos näin ei ole, satulan korkeutta on säädettävä.

14. OHJAINKANNATTIMEN SÄÄTÄMINEN

Ohjaustanko kiinnitetään polkupyörän runkoon. Vaihde- ja jarruvaijerit on kiinnitetty ohjaustankoon. Varmista, että vaijerit menevät ohjaustangon oikealle puolelle, kun ohjaustanko kiinnitetään paikalleen.

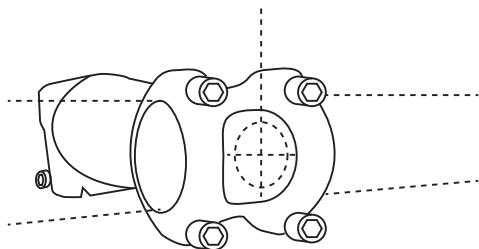
Seuraavat työkalut tarvitaan:

Kuusioavain, 5 tai 6 mm.

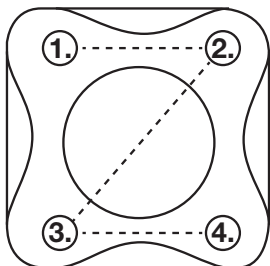
Ohjaustanko ja kierteetön ohjaustangon putki

1. Löysennä neljä kiinnitysruuvia.
2. Pidä ohjaustankoa paikallaan. Varmista, että menee oikein päin ja että se keskitetään.
3. Kiristä neljä ruuvia. Kiristä ne vuorotellen.

Muista keskittää ohjaustanko etupuoella olevan merkin mukaan..



Kierrä vähän kerrallaan Z-kirjaimen muotoisella liikkeellä, 1–4.



Säädettävä ohjainkannatin

1. Löysää oikeanpuoleista mutteria kierros niin, että liitos aukeaa.



2. Aseta ohjainkannatin haluttuun kulmaan ja pidä se paikallaan, kun kiristät mutterin tiukalle.



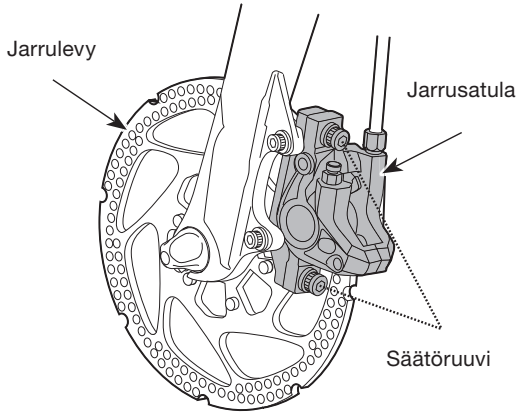
HOUM! Kun muutat ohjainkannattimen kaltevuutta, voit joutua muuttamaan myös vaihde- ja jarrukahvojen kulmaa.

15. JARRUJEN SÄÄTÄMINEN

Jarrut ovat yksi polkupyörän tärkeimmistä osista. Siksi on tärkeää tarkistaa jarrujen kunto säännöllisesti. Varmista, että kaikki ruuvit on kiristetty oikein ja että jarrupalat eivät ole kuluneet.

Hydraulisten levyjarrujen säätäminen

Tässä pyörässä on hydrauliset levyjarrut. Jarruja säädetään avaamalla kaksi säätöruuvia, jolla jarrut on kiinnitetty paikoilleen. Pidä jarrukahvaa painettuna säätöruuvien kiristämisen aikana.



Jarrujen ottaminen kiinni kannattaa testata rutiininomaisesti tekemällä pari voimakkaampaa jarrutusta hallituissa olosuhteissa. Jarruta puristamalla jarrukahvaa koeajon aikana. Tarkista, että jarrutusmatka on odotustesi mukainen niin, että tunnet hallitsevasi polkupyörän etenemisen. Käytä etujarrua varovasti, sillä levyjarrut toimivat napakasti. Voimakas jarrutus etujarrulla voi johtaa vakavaan onnettomuuteen. Varmista turvallisuus noudattamalla ohjeita huolellisesti. Jos jarrujen säätäminen epäilyttää yhtään, toimenpide on teetettävä polkupyöräkorjaamossa.



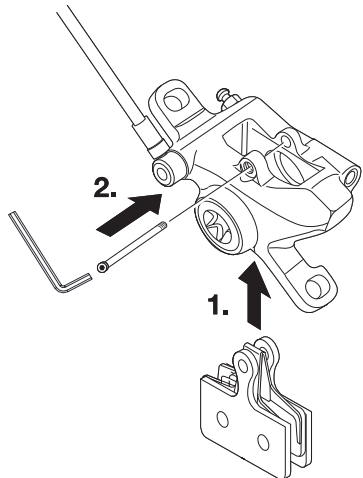
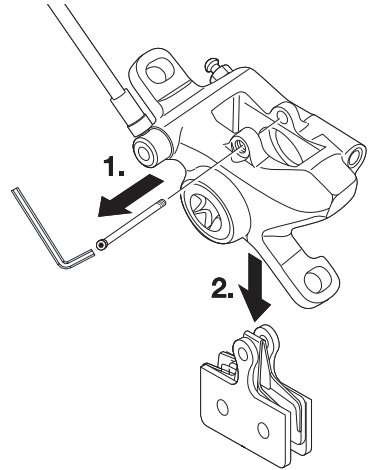
Varoitus! ! Käytä etujarrua varovasti.
Voimakas jarrutus etujarrulla voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Jarrupalojen vaihtaminen (hydraulinen levyjarru)

Tarvitset seuraavat työkalut:

Kuusioavain, 3 mm.

1. Irrota pyörä jarrusatulasta, jonka jarrupalat aiot vaihtaa. Älä purista jarrukahvaa, kun pyörä on irrotettu, sillä se voi pilata jarrusatulan.
2. Kun pyörä on irti, ota kuusiokoloavain ja irrota jarrupalojen kiinnitystanko.
3. Kun kiinnitystanko on otettu pois, voit irrottaa jarrupalat. Kun jarrupalat on poistettu, voit pyyhkiä jarrusatulan puhtaaksi.
4. Ota uudet jarrupalat esiin ja asenna kiinnitysjousi palojen väliin; vie palat jarrusatalaan silmukat edellä.
5. Varmista, että palojen silmukat asettuvat jarrusatulan silmukoiden kanssa samalle kohdalle. Työnnä sen jälkeen kiinnitystanko kaikkien silmukoiden läpi.
6. Kiinnitystanko kulkee nyt jarrusatulan ja jarrupalojen läpi. Kiinnitä kiinnitystanko ruuveilla.



16. VAIHTEIDEN SÄÄTÄMINEN

Ulkovaihteet

Vaihteistomekanismia säädetään yleensä kiristämällä vaihdevaijeria ja säätämällä vaihteiden päätyasentoja. Liikettä ulko- ja sisäasennon välillä rajoitetaan kahden säätöruuvien avulla. Ruuvit sijaitsevat etuvaihteiston yläosassa ja takavaihteiston takaosassa.

Vaihdevaijeria on yleensä säädettävä, jos ketju ratisee ja hyppii hallitsemattomasti hammaspyörien välillä. Vaijerin pituus suhteessa vaihdevaijerin suojukseen vaikuttaa vaihteensiirtäjän ja ketjun liikkeisiin.

Säädöt tehdään säätöruuvien avulla yleensä vain, kun uuteen polkupyörään säädetään perusasetukset. Vaihdevaijeria on ehkä säädettävä silloin tällöin, sillä se venyy ajan mittaan.

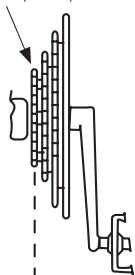
HUOM! Takapyörä ei saa olla maassa, kun vaihteistoa säädetään. Pyöritä kädellä oikeaa poljinta (niin, että ketju pyörittää rattaita koko ajan) ja säädä vaihdetta vasemmalla kädellä.

Vaihda fiksusti

Vältä vaihtamista niin, että ketju siirtyy suurimmalle rattaille sekä edessä että takana. Sama koskee pienimpiä rattaita edessä ja takana. Tällöin ketju on nimittäin erittäin vinossa asennossa, mikä kuluttaa sekä ketjua että rataspakkaa. Yritä pitää ketju mahdollisimman suorana vaihtamisen aikana, ks. alla olevat kuvat.

Vaihteiston matalin asento

Pienin hammaspyörä (edessä)

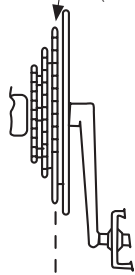


Ketju

Suurin hammaspyörä (takana)

Vaihteiston korkein asento

Suurin hammaspyörä (edessä)



Ketju

Pienin hammaspyörä (takana)

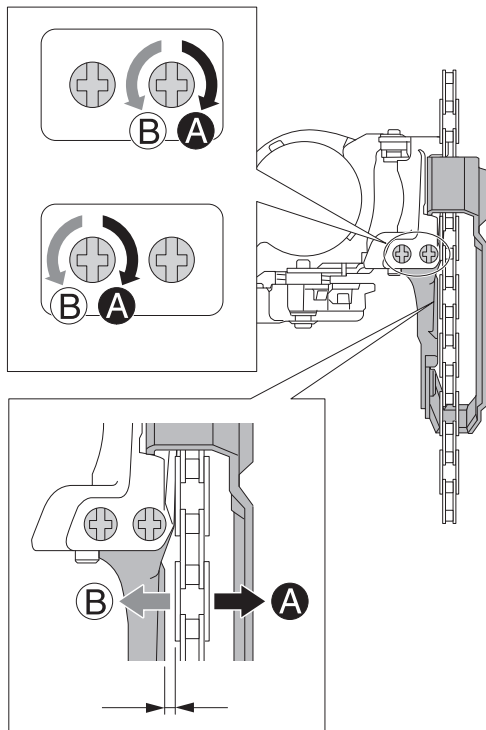
Etuvaihteiston säätäminen

Seuraavat työkalut tarvitaan:

Pieni tavallinen tai ristipääruuvitaltta ja 5 mm:n kuusioavain.

Vaihteiden päätyasentojen asettaminen:

1. Aloita säätämällä pienintä vaihdetta. Tällöin ketju pyörii pienimmän hammaspyörän päällä edessä ja suurimman hammaspyörän päällä takana.
2. Säädä ketjun ja ketjuohjauksen sisälevyn etäisyys kääntämällä L (Low) -merkittyä ruuvia. Etäisyyden tulee olla 1-2 mm.
3. Vaihda suurimmalle vaihteelle. Tällöin ketju pyörii suurimman hammaspyörän päällä edessä ja pienimmän hammaspyörän päällä takana.
4. Aseta kätesi etuvaihteiston vaijerin ja rungon väliin. Vedä kevyesti ulospäin loppuun saakka.
5. Säädä ketjun ja ketjuohjauksen ulomman levyn etäisyys kääntämällä H (High) -merkittyä ruuvia. Etäisyyden tulee olla 1-2 mm.

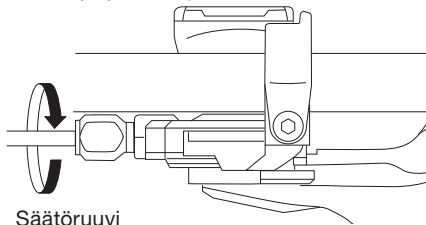


Vinkki! Pyri käyttämään ajossa vaihteita, joissa ketju liikkuu mahdollisimman suorana. Älä siis vaihda takavaihdetta voimakkaasti ylös- tai alaspäin ilman, että vaihdat ratasta edessä. Tämän avulla vältät liiallisen vinouden ketjun liikeradassa.

Vinkki! Tarkista, mikä kumpi ruuvi on High ja kumpi Low, se voi nimittäin vaihdella eri pyörämallien välillä.

Vaihdevaijerin säätäminen

1. Vaihda etuvaihteelle, jota käytettäessä ketju kulkee edessä keskimmäisen hammaspyörän päältä. Ketjun tulee kulkea takana pienimmän hammaspyörän päältä.
2. Tarkista, että ketjun ja ketjuohjauksen ulkolevyn välissä on vapaata tilaa. Jos sitä ei ole, kiristä etuvaihteiston vaijeria kääntämällä vaijerin suojuksen säätöhylsyä vastapäivään.



3. Vaihda takavaihteelle, jota käytettäessä ketju kulkee takana suurimman hammaspyörän päältä. Tarkista, että ketjun ja ketjuohjauksen sisälevyn välinen etäisyys on 1–2 mm. Jos ketju kulkee liian lähellä, säätä etäisyyttä kääntämällä vaijerin suojuksen säätöhylsyä vastapäivään. Tällöin vaijeri löysentyy.

Takavaihteiston säätäminen

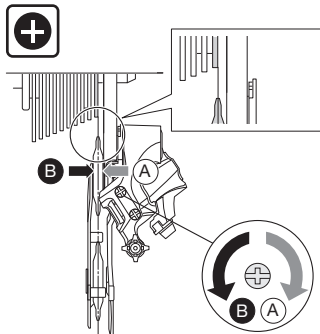
Seuraavat työkalut tarvitaan:

Pieni tavallinen tai ristipääruuvitalta ja 5 mm:n kuusioavain. Tarkista takavaihteiston säädöt, jos se ei toimi oikein tai jos siitä kuuluu outoa ääntä.

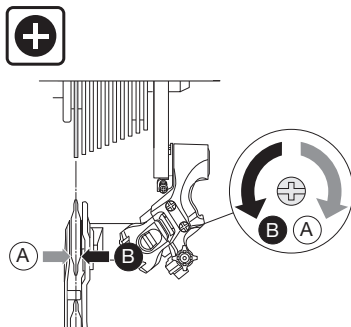
Vähäiset takavaihteiston ja ketjun asennon säädöt suhteessa takapyörään tehdään säätöruuvien avulla. Takavaihteisto on perussäädetty tehtaalla, joten sitä ei tarvitse yleensä säätää.

Vaihteiden päätyasentojen asettaminen

1. Vaihda suurimmalle vaihteelle. Tarkista, että ketju pyörii suurimman hammaspyörän päällä edessä ja pienimmän hammaspyörän päällä takana.
2. Säädä takavaihteisto kääntämällä H (High) -merkittyä säätöruuvia. Ketjun molempien rullien tulee olla takana pystysuorassa pienimmän hammaspyörän alla.

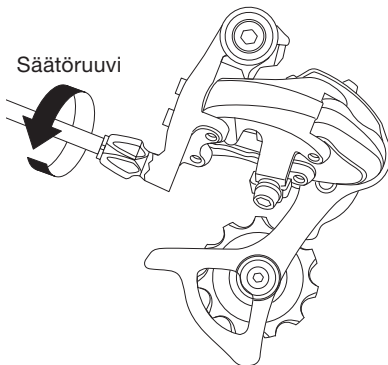


3. Vaihda pienimmälle vaihteelle. Tällöin ketju pyörii pienimmän hammaspyörän päällä edessä ja suurimman hammaspyörän päällä takana.
4. Vedä ketjua ja rullaa hieman ulospäin työntämällä sormi vaihdevaijerin ja takahaarukan väliin. Varmista, että ketju ja rullat ovat pystysuorassa linjassa suurimman hammaspyörän alla. Jos ne eivät ole, säädä L (Low) -merkityn säätöruuvien avulla pitään vaijeria samalla kiristettynä.



Vaihdevaijerin säätäminen

1. Varmista, että ketju kulkee edessä keskimmäisen hammaspyörän päältä. Käännä poljinkampea muutaman kerran. Anna ketjun kulkea muutama kierros jokaisen takahammaspyörän päällä. Vaihdevaijeri on säädetty oikein, jos ketju kulkee ilman kitkaa ja aiheuttamatta melua. Jos näin ei käy, säädä vaijeria takavaihteiston vaijerikuoressa sijaitsevan säätöruuvien avulla.



2. Jos ketju liikkuu laiskasti siirtyessään suurempien hammaspyörien päälle (pienemmille vaihteille), kiristä vaijeria kääntämällä säätöhylsyä vastapäivään.
3. Jos ketju liikkuu laiskasti siirtyessään pienempien hammaspyörien päälle (suuremmille vaihteille), löysennä vaijeria kääntämällä säätöhylsyä myötäpäivään.

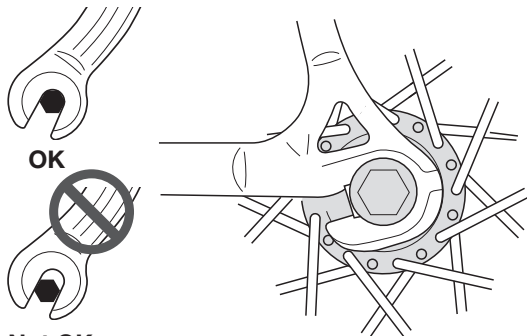
Jos säätöhylsyjen säätövara ei riitä, vaijeria voi säätää karkeasti vaijerin takavaihteistoon kiinnittävän kuusioruuvien avulla. Löysennä ruuvia, säädä vaijerin kireyttä ja kiristä ruuvi uudelleen.

17. TAKAPYÖRÄN IRROTTAMINEN/

Seuraavat työkalut tarvitaan:

Ristipääruuvitaltta sekä 10 ja 15 mm:n kiintoavaimet.

1. Siirrä vaihde uloimmalle ratataalle (suuri vaihde, takana)
2. Avaa pyöränpultit.
3. Nosta ketju kasetista
4. Nosta pyörä pois



Jos pyörässä on levyjarru takana, suosittelemme käyttämään pientä välikappaletta, joka pitää jarrupalat erillään sen jälkeen, kun takapyörä on nostettu pois. Jarrukahvaa ei saa koskaan painaa silloin, kun pyörä ja jarrulevy eivät ole paikallaan. Ole varovainen kun asennat pyörän takaisin, etteivät jarrupalat vahingoitu.



Varoitus! Älä aseta pyörää lepäämään takavaihtajan varaan, kun olet ottanut pyörän pois. Takavaihtaja voi vaurioitua.



Vinkki! Suosittelemme korjaustelinettä. Se helpottaa pyörien asennusta ja irrottamista.

18. ETUPYÖRÄN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN

Tarvitset seuraavat työkalut:

Kiintoavain 17 mm.

Tässä pyörässä on hydrauliset levyjarrut, ja siksi suosittelemme käyttämään pientä välikappaletta, joka pitää jarrupalat erillään sen jälkeen, kun takapyörä on nostettu pois. Jarrukahvaa ei saa koskaan painaa, kun pyörä ja jarrulevy eivät ole paikallaan. Ole varovainen kun asennat pyörän takaisin, etteivät jarrupalat vahingoitu.

1. Vedä moottorin virtajohdon kumipintainen liitin irti.



2. Ota pyöränmuttereiden suojakuvut pois.
3. Avaa pyöränmutterit.
4. Nosta pyörä pois

Asenna takapyörä takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

19. HÄVITTÄMINEN

Elektroniikkajäte

Käytetyt sähkö- ja elektroniikkatuotteet, myös kaikki akut ja paristot, on toimitettava kierrätykseen. (Direktiivit 2012/19/EU ja 2006/66/EY).



20. VIANMÄÄRITYSTAULUKKO

VIKA	SYY	TOIMENPIDE
Akku ei lataudu	Akku on valmiustilassa	Lopeta valmiustila
	Latauslaitetta ei ole yhdistetty sähköverkkoon	Yhdistä latauslaite
Vaikea vaihtaa vaihdetta	Vaihteen on säädetty väärin	Säädä vaihteet ohjekirjan mukaan
Käsijarru ei toimi oikein	Jarrupalat ovat kuluneet	Vaihda jarrupalat
	Jarrupalat on sijoitettu väärin	Säädä jarrupalat ohjekirjan mukaan
	Jarruvaijeri on säädetty huonosti	Kiristä jarruvaijeri niin, että jarrupalat ovat lähellä vannetta
Polkupyörä ei avusta	Välystä koskettimissa	Tarkasta ohjaustangon käsisäätimeen liit- tyvän johdon kosketin. Suuntanuolten tulee osoittaa toisiinsa ja koskettimen on oltava hyvin sisällä liittimessä. Lukituksen on ol- tava lukittuna. Tarkasta myös takahaarukan alaosassa oikealla oleva johto. Jos takapy- örä on ollut irti, johdon kytkentä on saatettu tehdä väärin. Varmista, että suuntanuolet osoittavat toisiinsa ja että kosketin on hyvin sisällä liittimessä.
	Akun varaus on tyhjentynyt.	Lataa akku säännöllisesti suorituskyvyn säilyttämiseksi silloinkin, kun polkupyörää ei käytetä.
	Sähköjärjestelmää ei ole kytketty päälle	Käynnistä järjestelmä akun päällä olevalla katkaisijalla.
	Nopeusanturi ei rekisteröi, että käyttäjä polkee	Tarkasta, että nopeusanturin diodit vilkkuvat poljettaessa.
	Järjestelmän muu vika	Ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon, joka voi suorittaa vianetsinnän ja korjata polkupyörän.
Polkupyörä on epätavallisen raskas polkea	Jarrut on säädetty väärin ja ne jarrut- tavat polkupyörää	Säädä jarrut niin, että jarrupalat eivät ole missään kohdassa vannetta vasten.
	Huono rengaspaine	Pumppaa polkupyörään suositeltu paine. Suositus on ilmoitettu renkaan sivulla.
Akun kapasiteetti heikkenee	Akun kapasiteetti heikkenee huomattavasti, kun polkupyörää käytetään alle +20 °C:n lämpötiloissa. Jos polkupyörää käytetään syksyllä tai talvella, kun lämpötila voi laskea 0 - (-20 °C):hen, kapasiteetti saattaa heikentyä jopa 50 %.	Vie akku sisällä kylmällä säällä, kun polku- pyörää ei käytetä. Lataa akku sisällä.

TAK FORDI DU HAR VALGT EN CYKEL FRA BILTEMA!

VIGTIGT! Læs hele manualen før den første cykeltur med din nye cykel, og gem manualen, så den er til rådighed til fremtidig brug.

Denne manual viser, hvordan du monterer og bruger din nye elcykel, og den indeholder gode råd og instruktioner om, hvordan din elcykel skal plejes for at fungere bedre og holde længe.

Elcyklens sikkerhed og funktionalitet afhænger af dens pleje og vedligeholdelse. Ved regelmæssigt at vedligeholde og pleje din elcykel bliver den et sjovere og mere sikkert transportmiddel, og du får mere ud af din cykling.

Vi anbefaler dig altid at henvende dig til Biltema, hvis du er usikker på, hvordan elcyklen skal justeres eller repareres.

Noter cyklens lås- og stelnummer i feltet herunder, og gem dem et sikkert sted. Cyklen har også et typeskilt, der informerer om stelstørrelse, hjulstørrelse og EN-standard.

God fornøjelse med din nye cykel!

Stelnummer:

Låsnummer:

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. GENERELT OM ELCYKLEN
 2. TEKNISKE SPECIFIKATIONER
 3. CYKLENS DELE
 4. SIKKERHEDSINFORMATION, MÆRKNING
 5. SIKKERHEDSFORSKRIFTER
 6. KONTROL INDEN FØRSTE CYKELTUR
 7. AT CYKLE LOVLIGT
 8. AT CYKLE PÅ ELCYKEL
 9. BATTERI
 10. KONTROLPANEL
 11. VEDLIGEHOLDELSERÅD
 12. RÅD OM VEDLIGEHOLDELSE AF ELCYKELBATTERIER
 13. JUSTERING AF SADEL OG SADELPIND
 14. JUSTERING AF STYR
 15. JUSTERING AF BREMSER
 16. JUSTERING AF GEAR
 17. AFMONTERING/MONTERING AF BAGHJULET
 18. AFMONTERING/MONTERING AF FORHJULET
 19. AFFALDSHÅNDTERING
 20. FEJLSØGNINGSSKEMA
- EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

1. GENERELT OM ELCYKLEN

- Inden elcyklen bruges første gang, skal batteriet lades op i mindst 12–14 timer.
- Læs instruktionerne, inden du begynder at bruge batteri og lader.
- Cyklen leveres med batteriet i standby-tilstand. Denne tilstand skal deaktiveres, inden første opladning kan ske. Standby-funktionen aktiveres automatisk, når batteriet ikke har været benyttet i 24 timer.
- Alle elcykler er cykler med hjælpemotor, hvilket vil sige, at en almindelig cykel med kun pedalkraft er blevet udstyret med en elmotor som hjælp til cyklisten, når modstanden tager til, f.eks. i modvind eller op ad bakke. Hjælpekræften er kun aktiv, når du træder i pedalerne. Så længe fødderne træder pedalerne rundt, får du elektrisk hjælp. Hjælpemotoren deaktiveres automatisk ca. 1–3 sekunder efter, at du holder op med at træde i pedalerne, og den aktiveres igen, så snart du begynder at træde i pedalerne.
- Brugere af elcykel og medfølgende lader samt batteri bør være mindst 15 år.
- Når elmotoren belastes mere end normalt, for eksempel op ad bakke eller modvind, lagres der energi i motoren. Når du derefter bremser til stilstand, kan motoren rykke et par gange for at bruge kræften op, hvorved cyklen drives fremad. Derfor bør du gøre det til en vane at altid holde på bremsen, når du har bremset ned til stilstand.
- For at beskytte elmotoren kan cyklen slukke for al elektronikken, hvis den registrerer, at systemet er blevet overbelastet. Det kan for eksempel ske, hvis du cykler op ad bakke. Du kan genstarte cyklen, når du vurderer, at du ikke risikerer at overbelaste motoren igen.
- Ifølge danske regler er den maksimale hastighed for elmotor-assistance 25 km/h. Ved højere hastigheder holder hjælpemotoren op med at trække.
- Hvor lang en strækning, der kan tilbagelægges, afhænger af førerens vægt, temperaturen, vejen (f.eks. om der er bakker), lufttrykket i dækkene, batteriets ladetilstand, og hvor tit du standser og sætter i gang. Tag altid dette med i beregningen, før du cykler af sted.
- Batteriets levetid og dets funktionalitet afhænger af den omgivende temperatur. Batteriet fungerer bedre, når det er varmt. Kapaciteten reduceres med ca. 1/3, hvis den omgivende temperatur falder til under 0 °C. Det medfører, at kørestrækningen bliver kortere end normalt. Batteriet fungerer bedst ved en omgivende temperatur på ca. 25 °C.
- Elcyklen kan bruges i regn og sne. Du skal dog være opmærksom på, at hvis der trænger vand ind i motoren, vil det elektriske system tage skade, og det indre kredsløb ødelægges.

- Dette apparat må anvendes af personer med nedsatte fysiske eller mentale evner eller manglende erfaring eller viden, hvis de overvåges eller har fået instruktioner om sikker brug af apparatet og forstår de involverede risici.
- Afbryd strømtilførslen, hvis der opstår fejl, eller hvis elsystemet ikke fungerer, som det skal.
- **OBS!** Denne cykel er ikke beregnet til downhill-konkurrencer, stuntcykling eller anden form for aggressiv terræncykling.
- Overskrid aldrig maks.-vægten for cyklen, da motoren og batteriet kan tage skade.
- Der bør ikke monteres cykelbarnestol eller cykelvogn på elcyklen. Det kan medføre større slitage og nedsætte cyklens levetid.
- Garantien gælder for normal brug som privatperson. Produktet er tilpasset til daglig brug og beregnet til f.eks. pendling til arbejdsplads/skole, som transportmiddel til og fra butikker eller en tur for fornøjelsens skyld. Garantien bortfalder i tilfælde, hvor produktet bruges som en del af en erhvervsvirksomhed, selv om køberen er privatperson. Produktet er ikke tilpasset til den grad af dagligt slid, der skyldes, at produktet benyttes til f.eks. leverancer fra en virksomhed til en virksomhed/privatperson. Biltema forbeholder sig ret til at foretage denne vurdering i hvert enkelt tilfælde.

Husk på!

- Læs denne manual før den første cykeltur med din nye cykel, og gem manualen, så den er til rådighed til fremtidig brug.
- Elcyklen må ikke vaskes med højtryksrensere.
- Kontroller med jævne mellemrum, at alle skruer på cyklen er spændt til.
- Cyklen bør ikke stå ude i regnvejrlængere tid. Hvis det sker, skal du sørge for, at batteriet sidder i. Lad derefter cyklen tørre grundigt!
- Hvis det sker, at du kommer i kontakt med elektriske dele eller batteriet skal udskiftes.
- Hvis elcyklen ikke skal benyttes i længere tid, skal batteriet afmonteres og opbevares med mindst 30–60 % batterikapacitet tilbage.
- Hvis du ændrer eller selv udskifter elektriske dele på elcyklen eller bruger et andet batteri end det anviste, bortfalder garantien på cyklen omgående.
- Batteriet skal altid opbevares tørt, ved stuetemperatur og utilgængeligt for børn og kæledyr.
- Lad ikke børn lege i nærheden af din elcykel.
- I tilfælde af funktionsfejl eller andre problemer skal du kontakte det nærmeste Biltema-varehus.
- Pas på nøglerne til din elcykel. Læg altid reservedelen et sikkert sted.

2. TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Stel: Aluminium
Hjulstørrelse: . . . 28"
Stelhøjde: 51 cm
Forgaffel: Aluminium
Styr: 31,8 mm, aluminium, ZOOM
Frempind: Aluminium, indstillelig, ZOOM
Håndtag: City/Trekking Grip, 130 mm, 92 mm
Gear: 7
Bagskifter: Shimano Tourney 7
Gearvælger: . . . Shimano Revoshift 7
Krankesæt: 38 t, 170 mm, integreret
Kranklejer: Integreret
Styrleje: Med kuglelejer
Forbremse: Hydraulisk skivebremse,
Tektro HD-M285, 160 mm skive
Bagbremse: Hydraulisk skivebremse,
Tektro HD-M285, 160 mm skive
Drev/kassette: . . Shimano MF-TZ500, 7-delt.
14-16-18-20-22-24-28 T
Kæde: KMC
Fælg: Dobbeltbundet, aluminium, 14 G x 36 H
Dæk: 28 x 1,75", 47-622 mm, 700 x 45C
Sadelpind: Aluminium, dæmpet, ZOOM. 27,2
mm, 350 mm
Forlygte: LED 2 x AAA
Baglygte: LED 2 x AAA
Vægt: 25 kg
Vægt (uden batteri): 22,4 kg
Maks. last: 120 kg
Motor: Centermotor, BAFANG M200 med
momentsensor. Vægt 3,2 kg
Motorydelse: . . . 65 Nm/250 W/36 V
Display: . . . BAFANG DP C11, IP65. Baggrundsbelyst
Batteritype: . . . 36 V, 10,4 Ah, 374,4 Wh. Li-ion,
Samsung-celler
Batterivægt: . . . 2,64 kg
Ladetid: 5-6 timer.
Ladecykler: . . . 500 stk. med 70 % kapacitet tilbage
Rækkevidde*: . . 40-70 km
Ladetemperatur: Rumtemperatur, 0-45 °C
Afladningstemperatur: -20 - +60 °C

*Den maksimale rækkevidde opnås med et fuldt ladet batteri, en omgivende temperatur på ca. 25 °C, normal last, jævn, tør vej og ingen vind. Rækkevidden påvirkes af, hvor megen hjælpekraft der udnyttes.

1. CYKLENS DELE, OVERSIGT

1. Styr
2. Gearvælger
3. Kontrolpanel
4. Bremseshåndtag
5. Forgaffel
6. Fornav/motor
7. For-/bagbremse

8. Refleks
9. Skærmstiver
10. Batteri
11. Kædeskærm
12. Kranksæt
13. Kæde
14. Bagnav

15. Bag- og forskærm
16. Bagagebærer
17. Sadelpind
18. Sadel
19. Sadelklemme
20. Bag- og forlygte



4. SIKKERHEDSINFORMATION, MÆRKNING

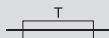
Batteriladeren er forsynet med følgende advarselssymboler:



CE- mærkning



Polaritet



Termosikring



Læs manualen



Kun til indendørs brug



Elektrisk affald

Batteriet är försett med följande varningssymboler:



CE- mærkning



Læs manualen



Må ikke udsættes for temperaturer over 45 °C



Elektrisk affald

Batteriet er forsynet med følgende advarselstekst:

Recharge this battery pack at least once every three months when stored for long term. Store in cool and dry place! Do not expose the product to fire, water or moisture.

Fabriksmærkning på cyklen:

EPAC

This electrical bike is made in accordance with safety requirements and test methods EN 15194:2017
25 km/h
250 W

EPAC

Denne cykel er fremstillet iht. EN 15194:2017
25 km/h
250 W

Øvrig mærkning på cyklen:

Stelnummer (under kranken på cyklen)

5. SIKKERHEDSFORSKRIFTER

- Brug ikke elcyklen, hvis du er påvirket af stoffer, alkohol eller medicin. Det kan påvirke din reaktionsevne og udsætte dig selv og andre for fare.
- Bemærk, at evnen til at styre og bremse også kan påvirkes af cyklens og komponenternes tilstand samt andre ydre påvirkninger.

Batteri

- Kontroller batteriet regelmæssigt for evt. synlige skader og revner. Et beskadiget batteri skal bortskaffes omgående.
- Brug ikke batteriet, hvis det er beskadiget på nogen måde.
- Forsøg ikke at åbne, ændre eller lodde batteriet. Det kan medføre overophedning, eksplosion, gnister eller brand.
- Ved tilslutning af batteriet til cyklen skal det kontrolleres, at der ikke er vand ved kontaktpunkterne.
- Tildæk ikke batteriet under ladning. Risiko for overhedning.
- Berør ikke de to batterielektroder samtidig, da det kan medføre elektrisk stød.
- For at forhindre risikoen for eksplosion må batteriet ikke kortsluttes, og det skal beskyttes mod varme, direkte sollys og åben ild.
- Sænk aldrig batteriet ned i vand, og lad ikke batteriets poler blive våde. Det kan medføre, at batteriet bliver overhedet, eksploderer, eller at der dannes gnister omkring batteriet.
- Bemærk, at batteriet er en sliddel, og kapacitetstab er uundgåeligt med tiden. Garantitiden dækker funktionsfejl, ikke kapacitetstab.
- Håndter batteriet med forsigtighed, og undgå at udsætte det for kraftige stød.
- Udskift batteriet med et nyt batteri, der anbefales af Biltema til denne elcykel.

Lader/ladning

- Før du bruger cyklen første gang, skal batteriet lades op. Ladetiden er da ca. 12–14 timer.
- Den medfølgende lader er kun beregnet til tilslutning til det medfølgende batteri eller et af Biltema anbefalet udskiftningsbatteri til denne elcykel.
- Lad batteriet op på et godt ventileret og tørt sted.
- Brug kun den medfølgende batterilader.
- Laderen må kun sluttes til jordede stikkontakter.
- Det er bedre at lade batteriet f. eks. hver anden dag i en times tid end at lade det helt op en gang om ugen.
- Lad altid batteriet op under opsyn!
- Batteriet skal oplades indendørs i tørre omgivelser.
- Laderen er beregnet til indendørs brug ved normal stuetemperatur.
- Tilslut ikke laderen, hvis den eller stikket er våd(t)/fugtig(t).

- Kontroller, at elledningen er intakt. Hvis ledningen er beskadiget, må produktet ikke benyttes.
- Afbryd laderen fra lysnettet, inden batteriet tages ud af laderen.
- Oplad aldrig et varmt batteri.
- Tag fat i stikproppen, når du trækker den ud af stikkontakten. Træk aldrig i ledningen.
- Hav røgalarmer og brandtæpper i nærheden, og kontroller jævnligt, at røgalarmer virker.
- **OBS!** Lad aldrig opladeren ligge på batteriet under opladning.
- Afbryd laderen fra lysnettet, inden batteriet tages ud af laderen. Frakobl også laderen fra batteriet, når batteriet er færdigopladet.
- Laderen skal kobles til en stikkontakt. Den skal ikke kobles til grenuttak eller skjøteledning.

Mekaniske komponenter

- **Advarsel!** Som alle andre mekaniske komponenter udsættes de mekaniske dele i en elcykel for slitage og påvirkninger. Forskellige materialer og komponenter påvirkes på forskellig måde af påvirkningerne. Når levetiden for en komponent overskrides, kan den gå i stykker og medføre skader for cyklisten. Hvis du opdager revner, kraftige ridser eller misfarvninger i materialet på udsatte steder kan det være tegn på, at levetiden for den pågældende komponent er udløbet. Gamle og opslidte komponenter skal udskiftes, for at du kan bruge din elcykel på sikker måde.
- **Advarsel!** Kompositmaterialer er følsomme for stød, og det kan være vanskeligt at opdage skader eller tegn på, at delen skal udskiftes. Beskadiget kompositmateriale er en potentiel risiko og bør kasseres og udskiftes. Hvis du er usikker, så tag delen med til sælgere for rådgivning.

6. KONTROL INDEN FØRSTE CYKELTUR

Det er vigtigt at kontrollere følgende, før cyklen bruges første gang.

- Mange dele på elcyklen er monteret fra fabrikken. Kontroller og evt. efterspænd/juster fabriksmonterede dele så som hjulmøtrikker.
- Kontroller dæktrykket. Maksimalt og anbefalet tryk står på siden af dækket.
- Sørg for, at batteriet er fuldt opladet og korrekt tilsluttet.

7. AT CYKLE LOVLIGT

- Iht. lovgivningen skal en cykel altid være udstyret med bremse og ringeklokke. I mørke skal cyklen også være udstyret med lygte med hvidt lys foran, lygte med rødt lys bagpå, hvid refleks foran og rød refleks bagpå samt orange reflekser i hjulene.
- På offentlig vej er det vigtigt at være opmærksom på følgende:
- Som trafikant har du pligt til at kende og følge gældende færdselsregler.
- Vi anbefaler, at du altid bruger hjelm, når du cykler. Er du under 15 år og cykler på en tohjulet cykel, bør du altid bruge cykelhjem.
- Efterlad aldrig et barn på cyklen.
- Tilpas hastigheden efter forholdene.
- Hav altid hænderne på styret, når du cykler.
- Vær opmærksom, så der ikke kommer noget ind mellem egerne under kørslen.
- Kørsel med hovedtelefoner. De dæmper de omgivende lyde og gør dig uopmærksom på, hvad der sker i dine omgivelser.
- Kørsel ansvarligt. Gå altid ud fra, at andre ikke ser dig.

På offentlig vej er det vigtigt at være opmærksom på følgende:

- Som trafikant har du pligt til at kende og følge gældende færdselsregler.
- Vi anbefaler, at du altid bruger hjelm, når du cykler. Er du under 15 år og cykler på en tohjulet cykel, bør du altid bruge cykelhjem.
- Efterlad aldrig et barn på cyklen.
- Tilpas hastigheden efter forholdene.
- Hav altid mindst én hånd på styret, når du cykler.

8. AT CYKLE PÅ ELCYKEL

Funktion

- Elcyklen har lavspændingsbeskyttelse, hvilket betyder, at strømtilførslen stopper automatisk, når spændingen i batteriet bliver utilstrækkelig.
- Strømtilførslen stopper automatisk, når hastigheden overstiger 25 km/h.
- Strømtilførslen stopper automatisk 1–3 sekunder efter, at du holder op med at træde i pedalerne, samt når du aktiverer håndbremsen.
- Strømforsyningen til batteriet, motoren og det elektriske system afbrydes automatisk ved overophedning og genetableres automatisk, når temperaturen er faldet.
- Ved cykling på mudrede eller ujævne veje bør du cykle uden hjælpemotor. Snavs og ler kan medføre nedsat kraft, eller at sensoren beskadiges.

Maksimering af rækkevidden

- Der er mange faktorer, der påvirker batteriets effekt og også påvirker rækkevidden.
- Oplad batteriet helt før en længere tur.
- Ved færdsel på ujævne veje og i kuperet terræn bruges der mere energi.
- Der bruges mere energi, hvis du ofte skifter hastighed.
- Større vægt bruger mere energi.
- Hav altid korrekt dæktryk, og hold altid cyklen ren og velsmurt, så rækker batteriet længere.
- Kontrollér, at begge hjul ruller frit. Hvis bremsebelægningerne slæber på, bruges der mere energi.
- Kontrollér regelmæssigt dine bremses.
- At træde kraftigt i pedalerne skåner batteriet og øger dermed batteriets rækkevidde.

Hvilefunktion

Hvilefunktionen aktiveres automatisk, når batteriet ikke har været anvendt i 30 timer. Batteriet aktiveres ved at trykke på tænd/sluk-knappen på batteriet. Du kan slå hvilefunktionen manuelt til ved at holde tænd/sluk-knappen inde i 3 sekunder. Et enkelt tryk på tænd/sluk-knappen viser batteriets ladestatus.

For- og baglygter

Lygterne er batteridrevne og tændes med en afbryder på lygten, (2xAAA)

9. BATTERI

Husk på, at batteriet kan blive varmt under brugen. Det er normalt og er ikke tegn på fejl.

Batteriindikator

En LED angiver den resterende kapacitet. Tryk på strømknappen for at se batteriets ladestatus. Batteriet er fuldt opladet, når LED'en er blå og skal oplades, når LED'en lyser rødt.



Isætning/udtagning af batteriet.

Drej nøglen mod højre.

1. Batteriets øverste del frigøres.
2. Tag batteriet ud.
3. Sæt batteriets nederste del i først.
4. Tryk derefter den øverste del i.
5. Et "klik" betyder, at batteriet er fastgjort.



Nøglen behøver ikke at sidde i låsen, når elcyklen bruges.

Ladning af batteriet

Husk på, at:

- Brug aldrig et batteri, der ikke er ladet op.
- Brug altid den medfølgende batterilader.
- Laderen er beregnet til indendørs brug ved normal stuetemperatur.
- Hold batteriet under opsyn ved ladning.
- Før du bruger cyklen første gang, skal batteriet lades op. Ladetiden er da ca. 12–14 timer.



Sådan gør du:

1. Tryk på strømknappen for at se batteriets ladestatus.
2. Slut batteriladeren til batteriet.
3. Slut batteriladeren til stikkontakten (220 V). Den røde indikatorlampe lyser under opladningen.
4. Lad batteriet lade, indtil indikatorlampen lyser grønt.
5. Fjern laderen fra stikkontakten.
6. Kobl laderen fra batteriet.

Batterioplading

Batteriet kan lades dagligt, selv hvis det ikke er afladet. Dog skal batteriet lades op, når indikatorlampen på batteriet lyser rødt.

Kontrol af batterispændingen

Tryk på strømknappen ved siden af indikatorlamperne for at vise batteristatus.

Langtidsopbevaring

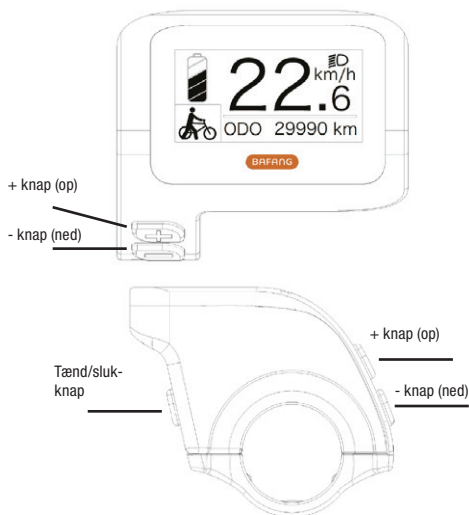
Sæt batteriet i vaeletilstand manuelt. Sørg for, at kapaciteten ligger på 30–60 %, grøn batterilampe. Væk dit batteri, og giv det en vedligeholdelsesladning i kort tid mindst en gang om måneden. Langtidsopbevar det ved normal stuetemperatur.

Efter langtidsopbevaring kan batteriet trænge til at blive opladet og afladet et antal gange, inden det igen opnår fuld kapacitet.

10. BETJENINGSPANEL



1. Batteriindikator
2. Hjælpetrin
3. Symbol for natfunktion (svagere baggrundslys)
4. Enhed for hastighed
5. Digital hastighedsvisning
6. Km-tæller: Daglige kilometer (TRIP) - Samlet antal kilometer (ODO) - Tophastighed (MAX) - Gennemsnitshastighed (AVG) - Resterende rækkevidde (RANGE) - Energiforbrug (KALORIER) - Effekt (POWER) - Rejsetid (TID).



Systemet startes ved at holde tænd/sluk-knappen inde i 2 sekunder. Systemet slukkes på samme måde. Hvis "automatisk nedlukningstid" er aktiveret, slukkes displayet efter 5 minutter (du kan nulstille dette med funktionen "Automatisk sluk", se afsnittet "Auto Off"). Hvis adgangskodefunktionen er aktiveret, skal du indtaste den korrekte adgangskode for at bruge systemet.

Valg af hjælpetrin

Brug knapperne + og - til at skifte mellem hjælpetrinene 0-5. Når strømmen tændes, starter cyklen altid i hjælpetrin 1. Trin 0 betyder ingen hjælp.



Visning af afstand

Tryk kortvarigt på tænd/sluk-knappen (<0,5 s) for at skifte mellem forskellige afstandsfunktioner. Daglige kilometer (TRIP) - Samlet antal kilometer (ODO) - Tophastighed (MAX) - Gennemsnitshastighed (AVG) - Resterende rækkevidde (RANGE) - Energiforbrug (KALORIER) - Effekt (POWER) - Rejsetid (TID).

Baggrundsbelysning

Hold + knappen inde i 2 sekunder for at tænde natfunktion (svagere baggrundslys).

Baggrundslssets lysstyrke kan indstilles i displayindstillingerne, se afsnittet "Lysstyrke".

Ganghjælp

Ganghjælp bruges, når du vil have hjælp til at trække cyklen, mens du går.

Aktivering: Tryk på - knappen, indtil symbolet (en person, der trækker cyklen) vises på displayet. Hold derefter -knappen inde, så starter ganghjelpen, og symbolet blinker (cyklen bevæger sig med ca. 5 km/t). Denne funktion varer, så længe du holder - knappen inde. Så snart du slipper knappen, slutter ganghjelpen, og motoren skifter automatisk til hjælpetrin 0.



Service

Displayet viser "SERVICE", når et vist antal kilometer eller batteriladninger er nået. Efter et kilometertal på mere end 5000 km (eller 100 ladecykler) vises "SERVICE" på displayet. For hver 5000 km vises "SERVICE" på displayet. Denne funktion kan indstilles i displayindstillingerne.



Batteriindikator

KAPACITET	INDIKERING
80–100 %	
60–80 %	
40–60 %	
20–40 %	
5–20 %	
<5 %	

Menuen indstillinger

Når displayet er tændt, skal du holde knapperne + og – inde samtidig for at komme til indstillingsmenuen. Brug derefter knapperne + og – (<0,5 sek.) til at rulle gennem de forskellige indstillinger. Vælg display, indstilling, information eller afslut. Tryk derefter på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at bekræfte den valgte indstilling. Eller vælg "EXIT" og tryk på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at vende tilbage til hovedmenuen, eller vælg "BACK" og tryk på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at vende tilbage til indstillingsmenuen.

"Display Setting", indstillinger

Tryk på knappen + eller – (<0,5 sek.), og vælg "Display Setting", og tryk derefter kortvarigt på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at få adgang til følgende valg.



"TRIP Reset", nulstille afstand

Tryk på knappen + eller – (<0,5 sek.), og vælg "Trip Reset" i indstillingsmenuen. Tryk derefter på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at bekræfte valget. Vælg derefter "YES" eller "NO" ved hjælp af + og – knapperne. Tryk på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at gemme og vende tilbage til indstillingsmenuen.



"Unit", valg af enhed km/miles

Tryk på knappen + eller – (<0,5 sek.), og vælg "Unit" i indstillingsmenuen. Tryk derefter på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at bekræfte valget. Ved hjælp af knapperne + og – vælger du mellem enhederne "Metric" (km) eller "Imperial" (miles). Tryk på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at gemme og vende tilbage til indstillingsmenuen.

"Brightness", valg af lysstyrke

Tryk på knappen + eller – (<0,5 sek.), og vælg "Brightness" i indstillingsmenuen. Tryk derefter på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at bekræfte valget. Ved hjælp af knapperne + og – vælger du mellem 100 %, 75 %, 50 %, 30 % eller 10 %. Tryk på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at gemme og vende tilbage til indstillingsmenuen.

"Auto Off", tid til automatisk sluk

Tryk på knappen + eller – (<0,5 sek.), og vælg "Auto Off" i indstillingsmenuen. Tryk derefter på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at bekræfte valget. Brug knapperne + og – til at vælge mellem "OFF", "9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1" (tallene angiver minutter). Når du har valgt, skal du trykke på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at gemme og vende tilbage til indstillingsmenuen.

"Assist Mode", valg af hjælpetrin

Tryk på knappen + eller – (<0,5 sek.), og vælg "Max Pass" i indstillingsmenuen. Tryk derefter på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at bekræfte valget. Ved hjælp af knapperne + og – vælger du hjælpetrin 3, 5 eller 9 (i alt 9 trin). Når du har valgt, skal du trykke på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at gemme og vende tilbage til indstillingsmenuen.

"Service", slå funktionen til og fra

Tryk på knappen + eller – (<0,5 sek.), og vælg "Service" i indstillingsmenuen. Tryk derefter på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at bekræfte valget. Ved hjælp af knapperne + og – vælger du "NO" eller "YES". Når du har valgt, skal du trykke på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at gemme og vende tilbage til indstillingsmenuen.

"Information", informationsmenu

Når displayet er tændt, skal du trykke på knapperne + og – samtidig for at komme til menuen. Brug knapperne + og – til at vælge "information", og tryk derefter på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at bekræfte valget og komme til informationsmenuen.

"Speed Limit", hastighedsgrænse

Tryk på knappen + eller – (<0,5 sek.), og vælg "Speed Limit". Tryk derefter på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at bekræfte valget og se hastighedsgrænsen. Tryk på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at gemme og vende tilbage til informationsmenuen. Denne information kan ikke ændres, det er blot information om cyklen.

"Battery Information", information om batteriet

Tryk på knappen + eller – (<0,5 sek.), og vælg "Battery Info". Tryk derefter på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at bekræfte valget. Tryk derefter på knappen + eller – (<0,5 s) for at se indholdet. Tryk på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at vende tilbage til informationsmenuen.

KODE	FORKLARING	ENHED	KODE	FORKLARING	ENHED
Hardware version	Hardware		b10	Absolut SOC	%
Hardware version	Software		b11	Cykel	Gange
b01	Temperatur	°C	b12	Maks. ikke ladetid	Timer
b04	Volt	mV	b13	Nylig ikke ladetid	Timer
b06	Strøm	mA	d00	Antal battericeller	
b07	Resterende kapacitet	mAh	d01	Volt, celle 1	mV
b08	Fuld kapacitet	mAh	d02	Volt, celle 2	mV
b09	Relativ SOC	%	dn	Volt celle n	mV

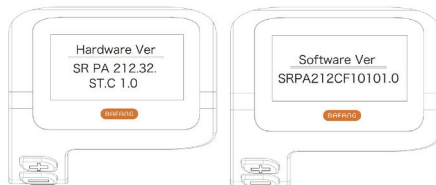
OBS! Hvis der ikke registreres data, vises "—" på displayet.

"Controller Information", information om betjeningspanelet

Tryk på knappen + eller – (<0,5 sek.), og vælg "Ctrl Info". Tryk derefter på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at bekræfte valget. Tryk derefter på knappen + eller – (<0,5 sek.) for at se "Hardware Version" eller "Software Version". Tryk på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at vende tilbage til informationsmenuen.

"Display Information", information om displayet

Tryk på knappen + eller – (<0,5 sek.), og vælg "Display Info". Tryk derefter på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at bekræfte valget. Tryk derefter på knappen + eller – (<0,5 sek.) for at se "Hardware Version" eller "Software Version". Tryk på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at vende tilbage til informationsmenuen.



"Error Code", fejlkoder

Tryk på knappen + eller – (<0,5 sek.), og vælg "Error Code". Tryk derefter på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at bekræfte valget. Tryk derefter på knappen + eller – (<0,5 sek.) for at få vist en liste over fejlkoder. Displayet viser de seneste ti fejlkoder. Fejlkoden "00" betyder, at der ikke er nogen fejl. Tryk på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at vende tilbage til informationsmenuen.



"Torque Information", information om drejningsmoment

Tryk på knappen + eller – (<0,5 sek.), og vælg "Torque Info". Tryk derefter på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at bekræfte valget. Tryk derefter på knappen + eller – (<0,5 sek.) for at se "Hardware Version" eller "Software Version". Tryk på tænd/sluk-knappen (<0,5 sek.) for at vende tilbage til informationsmenuen.

Liste over fejlkoder

OBS! Læs listen over fejlkoder omhyggeligt. Hvis der vises en fejlkode på displayet, skal du først prøve at genstarte systemet. Hvis fejlkoden stadig vises efter genstart, skal du kontakte Biltema.

FEJL	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
04	Gashåndtaget er ikke tilbage i udgangspositionen.	Kontroller, at ledningen fra gashåndtaget er tilsluttet korrekt. Hvis dette ikke løser problemet, skal gashåndtaget udskiftes.
05	Problem med gashåndtaget.	1. Kontroller, at ledningen fra gashåndtaget er tilsluttet korrekt, og at den ikke er beskadiget. 2. Kobl ledningen fra, og tilslut den igen. Hvis det stadig ikke virker, skal du udskifte gashåndtaget.
07	Overbelastningssikring udløst.	1. Tag batteriet ud og sæt det ind igen for at se, om det løser problemet. 2. Opdater styreenheden med BESST-værktøjet. 3. Udskift batteriet for at løse problemet.
08	Fejl i hallsensor-signalet inde i motoren.	1. Kontroller, at alle ledninger fra motoren er korrekt tilsluttet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du udskifte motoren.
09	Fasefejl i motoren.	Udskift motoren.
10	Temperaturen inde i motoren har nået det maksimale beskyttelsesniveau.	1. Sluk for systemet (strømmen), og lad motoren køle af. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du udskifte motoren.
11	Fejl på temperatursensoren inde i motoren.	Udskift motoren.
12	Fejl på sensoren i betjeningspanelet.	Udskift styreenheden, eller kontakt Biltema.
13	Fejl på temperatursensoren i batteriet.	1. Kontroller, at alle stikforbindelser fra batteriet er korrekt tilsluttet til motoren. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du udskifte batteriet.
14	Temperaturen inde i betjeningspanelet har nået sin maksimale beskyttelsesværdi.	1. Lad motoren køle af, og genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du udskifte betjeningspanelet eller kontakte Biltema.
15	Fejl på temperatursensoren i betjeningspanelet.	1. Lad motoren køle af, og genstart systemet. 2. Hvis problemet fortsætter, skal du udskifte betjeningspanelet eller kontakte Biltema.
21	Fejl i hastighedssensoren.	1. Genstart systemet 2. Kontroller, at magneten, der er fastgjort til egerne, flugter med hastighedssensoren, og at afstanden mellem dem er 10–20 mm. 3. Kontroller, at ledningen til hastighedssensoren er korrekt tilsluttet. 4. Tilslut cyklen til BESST for at se, om der er signal fra hastighedssensoren. 5. Brug BESST-værktøjet til at opdatere betjeningspanelet, se om det løser problemet. 6. Udskift hastighedssensoren for at se, om det afhjælper problemet. Hvis problemet fortsætter, skal du udskifte betjeningspanelet eller kontakte Biltema.
25	Fejl i drejningsmomentet.	1. Kontroller, at alle stik er korrekt tilsluttet. 2. Tilslut cyklen til BESST-systemet for at se, om drejningsmomentet kan udlæses. 3. Opdater betjeningspanelet med BESST-værktøjet for at se, om det løser problemet. Hvis ikke, skal du udskifte momentsensoren eller kontakte Biltema.
26	Fejl i hastighedssignalet fra momentsensoren.	1. Kontroller, at alle stik er korrekt tilsluttet. 2. Tilslut cyklen til BESST-systemet for at se, om hastighedssignalet kan udlæses. 3. Udskift displayet for at se, om problemet løses. 4. Opdater styreenheden med BESST-værktøjet for at se om det løser problemet. Hvis ikke, skal du udskifte momentsensoren eller kontakte Biltema.
27	Overbelastning fra betjeningspanelet.	Brug BESST-værktøjet til at opdatere betjeningspanelet. Hvis problemet fortsætter, skal du udskifte betjeningspanelet eller kontakte Biltema.

FEL	ORSAK	ÅTGÆRD
30	Kommunikationsproblem.	1. Kontroller, at alle stik er korrekt tilsluttet. 2. Kør en diagnosetest ved hjælp af BESST-værktøjet for at se, om det kan finde problemet. 3. Udskift displayet for at se, om problemet løses. 4. Udskift EB-BUS-ledningen for at se, om det løser problemet. 5. Opdater styreenhedens software ved hjælp af BESST-værktøjet. Hvis problemet fortsætter, skal du udskifte betjeningspanelet eller kontakte Biltema.
33	Fejl i bremsesignalet (hvis der er monteret bremsesensor).	1. Kontroller, at alle stik til bremserne er korrekt tilsluttet. 2. Udskift bremserne for at se, om problemet løses. Hvis problemet fortsætter, skal du udskifte betjeningspanelet eller kontakte Biltema.
35	Fejl i 15 V-detektionskredsløbet.	Opdater kontrolpanelet med BESST-værktøjet for at se, om det løser problemet. Hvis ikke, skal du udskifte betjeningspanelet eller kontakte Biltema.
36	Fejl i detektionskredsløbet på knapsættet.	Opdater kontrolpanelet med BESST-værktøjet for at se, om det løser problemet. Hvis ikke, skal du udskifte betjeningspanelet eller kontakte Biltema.
37	Fejl i WDT-kredsløbet.	Opdater kontrolpanelet med BESST-værktøjet for at se, om det løser problemet. Hvis ikke, skal du udskifte betjeningspanelet eller kontakte Biltema.
41	For høj spænding fra batteriet.	Udskift batteriet.
42	For lav spænding fra batteriet.	Oplad batteriet. Hvis problemet fortsætter, skal du udskifte batteriet.
43	Strømstyrken fra battericellerne er for høj.	Udskift batteriet.
44	Spændingen fra en enkelt celle er for høj.	Udskift batteriet.
45	Batteriets temperatur er for høj.	Lad motoren køle af. Hvis problemet fortsætter, skal du udskifte batteriet.
46	Batteriets temperatur er for lav.	Tag batteriet ind i stuetemperatur. Hvis problemet fortsætter, skal du udskifte batteriet.
47	Batteriets SOC er for høj.	Udskift batteriet.
48	Batteriets SOC er for lav.	Udskift batteriet.
61	Omskifterfejl.	1. Kontroller, at gearvælgeren ikke sidder fast. 2. Udskift gearvælgeren.
62	Den elektroniske gearskifter sidder fast.	Udskift gearskifteren.
71	Den elektriske lås sidder fast.	1. Opdater displayet med BESST-værktøjet for at se, om det løser problemet. 2. Udskift displayet. Hvis problemet fortsætter, skal du udskifte den elektroniske lås.
81	Fejl i Bluetooth-modulet.	Brug BESST-værktøjet til at opdatere/geninstallere softwaren til betjeningspanelet for at se, om det løser problemet. Hvis ikke, skal du udskifte betjeningspanelet.

11. VEDLIGEHOLDELSERÅD

Jævnlig kontrol

Gør det til en vane at efterse cyklen regelmæssigt, så mindskes risikoen for ubehagelige overraskelser. Inden du cykler, skal du kontrollere:

- at alle skruer og dele sidder godt fast.
- at bremses og belægninger ikke er slidt ned og fungerer, som de skal.
- at dækkene ikke er slidte eller revnede,
- at der er det rigtige lufttryk i dækkene.
- at lyset virker både foran og bagpå.
- at alle reflekser er hele og rene.
- at kæden er tilstrækkelig stram.

Ved eventuelle spørgsmål om justering af disse punkter, skal du kontakte dit Biltemavarehus.

Vask og vedligeholdelse

- Du kan vaske cyklen, når det er nødvendigt.
- **OBS!** Elcyklen må aldrig vaskes med højtryksrensere. Vand kan trænge ind i motoren og medføre kortslutning og skade elektriske komponenter.
- Brug kun en fugtig klud med et neutralt rengøringsmiddel til at rengøre elcyklen.
- Brug ikke sure opløsningsmidler, da de kan skade elcyklen og de elektriske komponenter.
- Tør elcyklen af med en blød klud, og lad den stå et stykke tid i et opvarmet lokale.
- Det er en god rutine at smøre alle bevægelige dele efter vask. Smør ikke for kraftigt. Hvis der kommer olie på hjulene eller bremsebelægningerne, nedsætter det bremsernes effekt og forlænger bremselængden. Vask overskydende olie af hjulene og bremsebelægningerne med sæbevand.
- Kæden skal altid føles fedtet, når du rører ved den. Under normale vejrforhold behøver du kun at smøre kæden for hver 200–300 kørte km. Under regnfulde forhold kan det dog være nødvendigt at smøre oftere.

Øvrigt

- Batteriet bør opbevares indendørs, når det ikke bruges. Tag batteriet med ind, når du har afsluttet en cykeltur. Cyklen bør opbevares indendørs, når batteriet er taget af. **OBS!** I koldt og fugtigt vejr er det især vigtigt at tage batteriet ind og opbevare det indendørs. Hvis batteriet ved et uheld efterlades udendørs under disse vejrforhold, er det vigtigt, at det får lov til at tørre og igen få normal indendørs temperatur.
- Ved udskiftning af sliddele såsom kæde, kædehjul, kabler, kapper, bremseklodser, dæk, slanger osv. anbefales det at bruge Biltemas originaldele.
- Ved udskiftning eller service af elektriske komponenter henvises til det nærmeste Biltema varehus.
- En korrekt justeret sadel har stor betydning for cykeloplevelsen. Sørg derfor for at tilpasse sadelhøjden efter netop dine behov. En gang om året bør også sadelpind og styrstamme rengøres og smøres ind, for at delene ikke skal sætte sig fast. Cykelfedt anbefales til indfedtning.

Anbefalet tilspændingsmoment

CYKELDEL	TILSPÆNDINGSMOMENT
Styrstamme	17–20 Nm
Styr	17–20 Nm
Sadelpind	6 Nm
Sadelklemme	17–20 Nm
Forhjul	17–23 Nm
Baghjul	30–40 Nm
Pedal	41 Nm

12. RÅD OM VEDLIGEHOOLDELSE AF ELCYKELBATTERIER

Biltema bruger li-ion batterier med celler fra kendte mærker som LG, Samsung og Panasonic. En batteri til en elcykel er en forbrugsvare, og den forventede levealder er 3–5 år, hvis det passes og vedligeholdes korrekt.

Generelt

- Læs manualen omhyggeligt, og forstå indholdet for at finde ud af, hvad gælder. Hvis du har spørgsmål, bedes du kontakte dit nærmeste varehus.
- Rækkevidden er skønnet og baseret på optimale betingelser. Vind, temperatur, belastning, hastighed, hvor meget hjælp der kræves af motoren, vejforhold og lufttryk i dækkene påvirker den naturligvis. Der findes ingen standardiseret målemetode, så det er yderst vanskeligt at sammenligne forskellige cykler med hinanden.
- Batteriet skal altid lades og opbevares indendørs ved normal stuetemperatur.
- Batteriet skal altid lades op i lang tid første gang (12–14 timer).
- Brug aldrig et batteri, der ikke er ladet op.
- Hvis du i løbet af garantiperioden eller reklamationssperioden får problemer med din elcykel eller dit batteri, skal du hurtigst muligt kontakte et Biltema-varehus. Dette for at Biltema kan hjælpe dig bedst muligt med, hvad der den egentlige fejl. Åbn aldrig batteriet, og lad aldrig et tredjepartsværksted reparere eller ændre dit batteri, da det kan medføre fare for dig. Garantien for elcykel og batteri bortfalder, hvis batteriet åbnes.
- Åbn aldrig et li-ion batteri, da det kan medføre livsfare.

Forlæng levetiden

- Brug altid den originale lader. Lader fås som reservedel i Biltemas varehuse.
- Batteriet har først fuld kapacitet efter op til 20 ladecykler (kan variere noget).
- Så vidt muligt bør man forsøge at holde batterikapaciteten på 20–80 %. Dvs. at du ikke bør aflade batteriet helt, og aldrig lade batteriet helt op. Det vil forlænge batteriets levetid.
- Det er bedre at lade batteriet f. eks. hver anden dag i en times tid end at lade det helt op en gang om ugen.
- Oplad aldrig et varmt batteri. Hvis du lige har brugt cyklen, er batteriet varmt, og du bør vente omkring 30 minutter, indtil den er kølet helt af.
- Brug ikke batteriet umiddelbart efter opladning, vent ca. 30 minutter, så batteriet kan nå at køle af.
- Ved langtidsoptbevaring, f. eks. om vinteren (hvis cyklen ikke bruges), skal batteriet have mellem 30 og 60 % ladning, så du bør aldrig langtidsoptbevare et fuldt opladet eller et helt afladet batteri,

og du bør dermed aldrig lade dit batteri stå til konstant ladning under langtidsoptbevaring. Du bør dog vedligeholdelseslade dit batteri mindst en gang om måneden, men kun i kortere tid, cirka en time. Batteriet kan manuelt sættes i hvilefunktion ved længere tids optbevaring, men batteriets kapacitet skal dog kontrolleres med jævne mellemrum, så det ikke aflades, og det skal lades i kort tid for at opnå en kapacitet på mellem 30 og 60 %. Dette batteri har en hvilefunktion, som med fordel kan aktiveres manuelt. Batteriet tager aldrig skade af hvilefunktionen, det har tværtimod godt af den, så brug den.

- Tilslut altid batteriladeren til batteriet først og derefter til stikkontakten.
- Oplad aldrig et fugtigt eller vådt batteri, vent, indtil det er tørret ved stuetemperatur.
- Bemærk, at batteriet er en sliddel, og kapacitetstab er uundgåeligt med tiden. Garantitiden dækker funktionsfejl, ikke kapacitetstab.

Indbygget intelligens

Et elcykelbatteri er ikke bare et batteri. I batteriboksen er der et beskyttende kredsløb, der løbende overvåger battericellerne. Denne overvågning indebærer blandt andet, at hvis der registreres en fejl på en enkelt celle, vil dette beskyttelseskredsløb blokere batteriet, så det ikke længere kan bruges eller lades op. Der er også andre målinger, der foretages af beskyttelseskredsløbet, som alle tjener til din sikkerhed.

Beskyttelsesfunktion

Celle: Indbygget sikkerhedsanordning, strømafbryderenhed (CID).

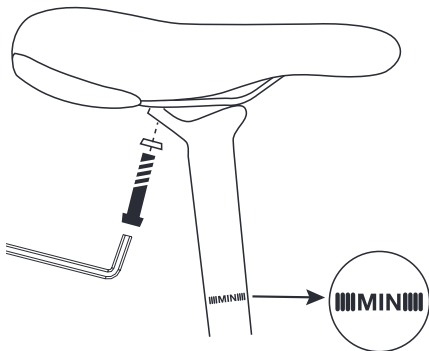
Indbygget kontrolkredsløb: Inklusive overopladningsbeskyttelse, overafladningsbeskyttelse, beskyttelse mod polombytning, høj/lav temperaturbeskyttelse og overstrømsbeskyttelse.

13. JUSTERING AF SADEL OG SADELPIND

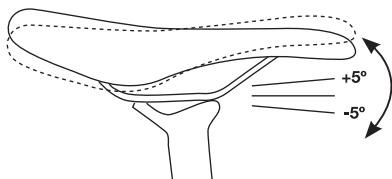
Det er vigtigt, at sadlen er korrekt indstillet, når du cykler. En korrekt indstillet sadel gør cyklen sikker og komfortabel at køre på og bidrager også til et effektivt pedaltråd. Følg blot retningslinjerne nedenfor, når sadlen indstilles.

Følgende værktøj er nødvendigt:

Unbrakonøgle 5 og 6 mm.



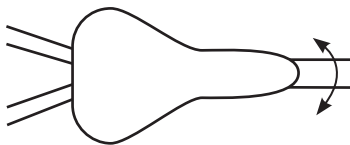
1. Start med at justere sadlens vinkel på sadelpinden. Løsn møtrikken/skruen, der holder sadlen fast på pinden.
2. Juster sadlen, så for- og bagkant følger en vandret linje.



3. Bevæg sadlen frem eller tilbage, så sadelpindens klemme er midt på sadlens skinne.
4. Spænd møtrikken/skruen til, når den ønskede position er indstillet.
5. Indstil sadlen til en passende højde ved at løsne lynkoblingen, der klemmer sadelpinden fast i stellet.
6. Højden justeres ved at flytte sadelpinden op og ned. Sadelpinden må ikke hæves over minimumsområdet.
7. Spænd lynkoblingen, når den ønskede højde er indstillet. Kontroller, at lynkoblingen er spændt godt til, ved at forsøge at dreje sadlen til siden. Den må ikke kunne drejes sideværts.



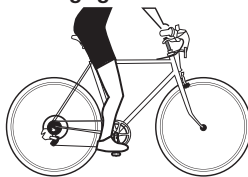
Advarsel! Hvis sadlen glider sideværts, knirker eller bevæger sig, mens du sidder på den, skal sadlen spændes hårdere til.



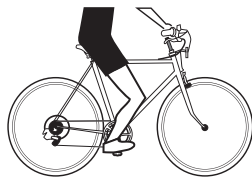
OBS! Pindens højde må ikke overskride markeringen for maksimal højde. Markeringen skal skjules af sadelrøret.

En tommelfingerregel for den rigtige sadelhøjde er, hvordan du sidder på sadlen, når den ene pedal er i bundstilling. Du skal kunne strække benet ud, når du har pedalen under svangen.

Rigtigt



Forkert



Kontroller siddestilling

- Sæt pedalarmene i vandret stilling og sæt dig op på sadlen med den ene fod på den forreste pedal.
- Placer foden, så stortåleddet befinder sig ovenover pedalakslen.
- Siddestillingen er korrekt, hvis du kan trække en lodret linje mellem knæspidsen og stortåleddet. Hvis ikke, bør sadelpindens højde justeres.

14. JUSTERING AF STYR

Styret er sat fast på cykelstellet med gear- og bremsekablerne. Sørg for, at kablerne sidder på den rigtige side af forgaflen ved montering af styret.

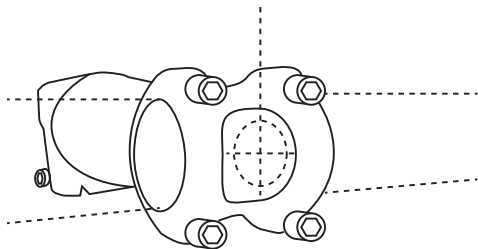
Følgende værktøj er nødvendigt:

Unbrakonøgle, 5 eller 6 mm.

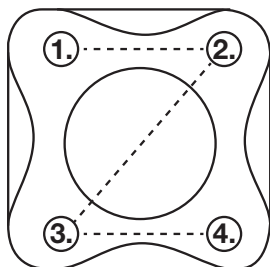
Styr med frempind til kronrør med gevind

1. Løsn de fire skruer på beslaget.
2. Hold styret på plads. Sørg for, at styret kommer i det rigtige hul og er placeret centralt.
3. Skru de fire skruer fast igen. Spænd skiftevis.

Centrer styret i henhold til symbolet på forsiden.



Skru lidt ad gangen som bogstavet Z, fra 1-4.



Indstillelig frempind

1. Løsn højre møtrik en omgang, så leddet åbnes.



2. Indstil den ønskede vinkel på frempinden, og hold imod, mens du spænder møtrikken godt til.



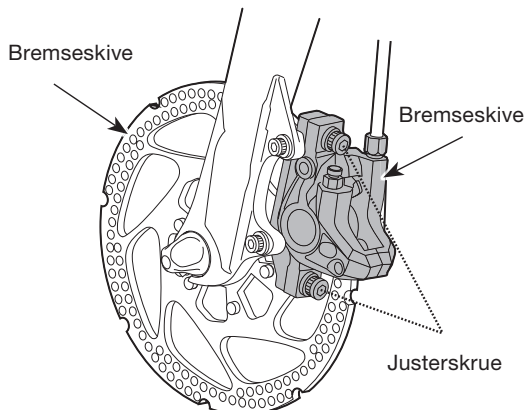
OBS! Når du ændrer hældingen af frempinden, kan det også være nødvendigt at ændre vinklen på gearskifter og bremsehåndtag

15. JUSTERING AF BREMSER

Bremserne udgør nogle af de vigtigste dele på cyklen. Det er derfor en god vane at kontrollere bremsernes tilstand med jævne mellemrum. Sørg for, at alle skruer er spændt ordentligt fast, og at ingen af bremseklodserne er slidte.

Justering af hydrauliske skivebremser

Denne cykel er udstyret med hydrauliske skivebremser. Bremserne justeres ved at løsne de to justerskruer, der holder dem på plads. Tryk på bremsegrebet, og hold det fast, mens du spænder justerskruerne fast.



Foretag en enkelt rutinekontrol af bremserne, og kontroller, at de tager, som de skal, ved at foretage et par hårdere opbremsninger under kontrollerede forhold. Klem sammen om bremsegrebet under en testtur for at aktivere bremsen. Kontroller, at bremselængden er så lang, som du forventer, så du føler, at du behersker cyklens fremdrift. Brug forbremsen med forsigtighed, da skivebremsen tager kraftigt. Hvis du kun bremser hårdt med forbremsen, kan det resultere i en ulykke. Følg anvisningerne nøje for at opnå den bedste sikkerhed. Ved den mindste tvivl om, hvordan bremserne skal justeres, bør en cykelsmed foretage justeringerne.



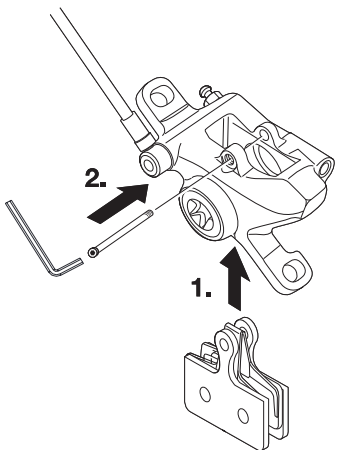
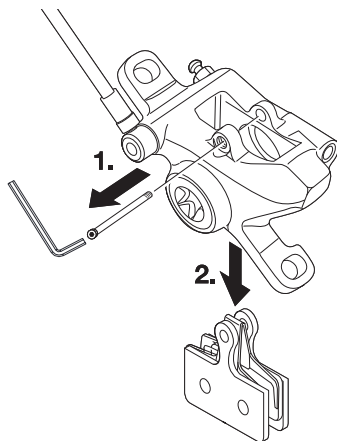
Advarsel! Brug forbremsen med forsigtighed. En hård opbremsning med forbremsen kan resultere i en alvorlig ulykke.

Udskiftning og bremseklodser (hydraulisk skivebremse)

Følgende værktøj er nødvendigt:

Unbrakonøgle 3 mm.

1. Fjern hjulet ved den caliper, som du vil skifte bremseklodser på. Husk, at du ikke må aktivere bremsegrebet, når hjulet er afmonteret, da det kan ødelægge caliperen.
2. Når hjulet er fjernet, skal du bruge unbrakonøglen til at skrue sikringsstangen af, der holder bremseklodserne.
3. Når sikringsstangen er taget ud, kan bremseklodserne fjernes. Når bremseklodserne er fjernet, kan caliperen tørres af med en klud.
4. Tag de nye bremseklodser frem, og sæt fastgørelsesfjederen mellem bremseklodserne, og sæt klodserne ind i caliperen med øjerne først.
5. Kontroller, at klodsernes øjer flugter med øjerne på bremsecaliperen. Sæt derefter sikringsstangen gennem alle øjerne.
6. Sikringsstangen sidder nu gennem caliperen og bremseklodserne. Skru sikringsstangen fast.



16. JUSTERING AF GEAR

Udvendige gear

Gearmekanismen justeres hovedsagligt ved at gearkablet spændes og gearrets endeposition justeres. To justeringsskruer begrænser bevægeligheden mellem yder- og inderposition. Skruerne sidder på forgearet overside samt på baggearets bagside.

Et almindeligt tegn på, at gearet skal spændes er, hvis kæden rasler og hopper ukontrolleret mellem drevene. Det er wirens længde i forhold til gearkabelbøsningen, som påvirker, hvor gearskifter og kæde ender.

Indstillinger justeringsskruerne gøres oftest i forbindelse med grundindstilling af ny cykel. Til gengæld kan det være nødvendigt at justere gearwiren, da den med tiden strækkes ud.

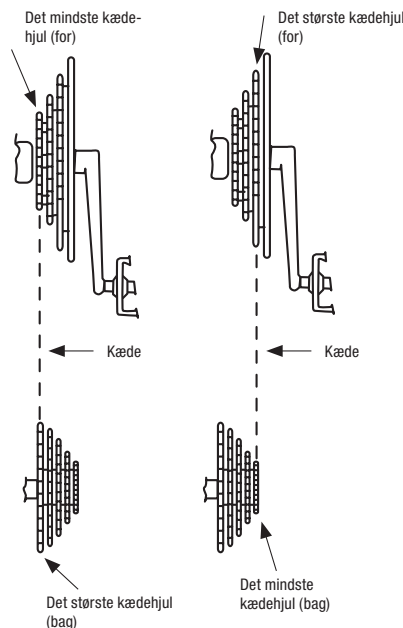
OBS! Baghjulet må ikke berøre jorden, når gearsystemet justeres. Drej højre pedal rundt med højre hånd (så kæden driver kædehjulene rundt konstant), og juster gearet med venstre hånd.

Skift smart

Undgå at skifte, så kæden kommer til at sidde på den største klinge foran og den største klinge bagpå. Det samme gælder for den mindste klinge foran og den mindste klinge bagpå. Derved vil kæden ende i en diagonal position, der giver større slid for både kæde og kassette. Prøv at opretholde så lige en linje på kæden som muligt, når du skifter gear, som vist på illustrationerne nedenfor.

Laveste gearposition

Højeste gearposition



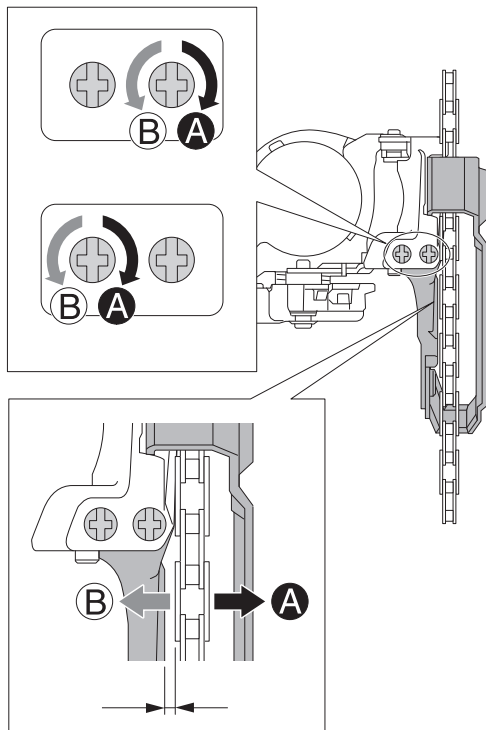
Justering af forgear

Følgende værktøj er nødvendigt:

Lille stjerne- eller ligekærverskruetrækker og unbrakonøgle 5 mm.

Indstil gearrets endepositioner:

1. Start med at sætte gearet i det laveste gear, så kæden ligger på det mindste kædehjul foran og det største kædehjul bagtil.
2. Drej skruen mærket "L" (Low) for at indstille afstanden mellem kæden og kædestyrets inderplade. Afstanden skal være 1-2 mm.
3. Sæt cyklen i det højeste gear, så kæden ligger på det største kædehjul foran og det mindste kædehjul bagtil.
4. Placer hånden mellem forgearwiren og stellet og træk let udad, indtil du ikke kan mere.
5. Drej skruen mærket "H" (High) for at indstille afstanden mellem kæden og kædestyrets yderplade. Afstanden skal være 1-2 mm.

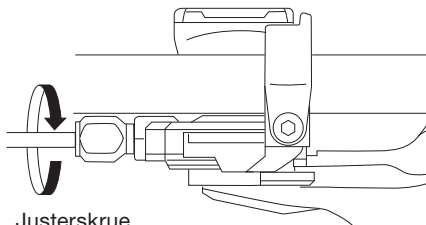


Tips! Prøv at holde kæden så lige som muligt i de forskellige gearpositioner, når du cykler. Det vil sige, at du bør undgå at skifte for meget op eller ned med bagskifteren uden at skifte tandhjul foran. Derved undgås en alt for diagonal placering af kæden.

Tips! Kontroller, hvilken skrue der er henholdsvis Høj og Lav, idet det kan variere mellem forskellige cykelmodeller.

Indstilling af gearwiren

1. Flyt kæden til det mellemste kædehjul for. Kæden skal blive liggende på det mindste kædehjul bag.
2. Kontroller, at der stadigvæk er frigang mellem kæden og kædestyrets yderste plade. Hvis ikke skal forgearwiren spændes ved at dreje på wirebøsningens justering i forgæret mod uret.



Justerskrue

3. Flyt kæden til det største kædehjul bag. Kontroller, at afstanden mellem kæde og kædestyrets inderste plade er 1-2 mm. Hvis kæden er for tæt på, skal afstanden justeres ved at dreje wirebøsningens justering med uret for at mindske spændingen.

Justering af baggear

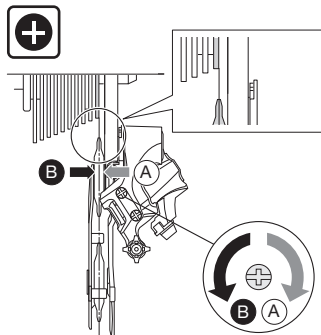
Følgende værktøj er nødvendigt:

Lille stjerne- eller ligekærvsruetrækker, enbrakonøgle (5 mm). Kontroller baggearets justeringer, hvis det ikke fungerer, som det skal, eller hvis det lyder mærkeligt.

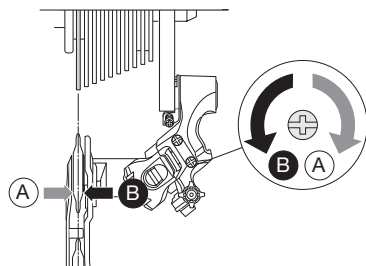
Mindre justeringer af baggearet og kædens position i forhold til baghjulet fortages med justeringsskruen. Baggearet er grundjusteret, når det kommer fra fabrikken, og behøver sædvanligvis ikke at justeres om.

Indstil gearets endepositioner

1. Sørg for, at kæden ligger på det største kædehjul foran og det mindste kædehjul bagtil ved at sætte gearvælgeren på det højeste gear.
2. Juster baggearet ved at dreje på justeringsskruen mærket med et "H" (High). De to ruller, som kæden ligger på, skal være i en lodret linje under det mindste kædehjul bag.

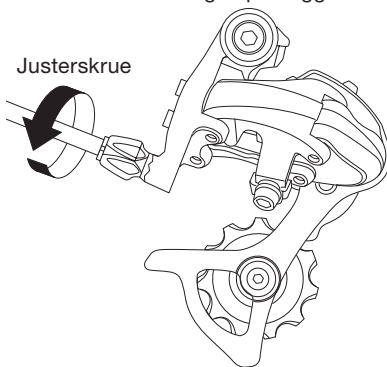


3. Sæt cyklen i det højeste gear, så kæden løber på det mindste kædehjul for og det største kædehjul bag.
4. Træk kæde og rulle en smule ud ved at kile en finger ind mellem gearwiren og baggaflen. Kontroller, at kæde og ruller er i en lodret linje under det største kædehjul. Hvis ikke skal der justeres med justeringsskruen mærket med et "L" (Low) samtidigt med, at wiren holdes strakt.



Indstilling af gearwiren

1. Sørg for, at kæden ligger på det mellemste kædehjul for. Drej pedalerne nogle gange og lad kæden løbe nogle omdrejninger på hvert bagdrev. Hvis kæden bevæger sig friktionsfrit og uden mislyde, er gearwiren korrekt indstillet. Hvis ikke skal wiren justeres med justeringsbøsningen, som sidder ved wirebøsningen på baggearet.



2. Hvis kæden er længe om at flytte sig til et større drev (lavere gear), skal wiren spændes ved at dreje justeringsbøsningen mod uret.
3. Hvis kæden er længe om at flytte sig til et mindre drev (højere gear), skal wiren slækkes ved at dreje justeringsbøsningen med uret.

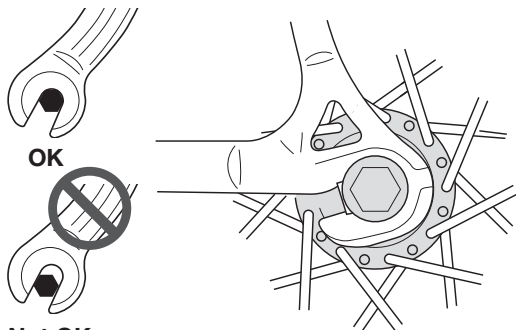
Hvis omfanget af justeringsbøsningerne ikke slår til, kan wiren grovjusteres med den unbrakoskrue, som holder wiren fast i baggearet. Løsn skruen, juster wirens spænding, og stram skruen til igen.

17. AFMONTERING/MONTERING AF BAGHJUL

Følgende værktøj er nødvendigt:

Stjerneskruetrækker og bloknøgle (10 og 15 mm).

1. Skift til yderste krans (højeste gear, bag)
2. Løsn hjulmøtrikkerne
3. Løft kæden af bagkransen
4. Løft hjulet af



Hvis din cykel er udstyret med skivebremse bag, anbefaler vi, at du bruger et lille afstandsstykke til at holde bremseklodserne adskilt, når du har løftet baghjulet af. Bremsegrebet må aldrig trykkes ind, hvis hjulet med bremsekiven ikke er på plads. Vær forsigtig, når du monterer hjulet igen, så du ikke beskadiger bremseklodserne.



Advarsel! Stil ikke cyklen, så den hviler på bagskifteren, når du har taget hjulet af. Det kan medføre skader på bagskifteren.



Tips! Det anbefales at bruge et reparationsstativ. Det gør det nemmere at montere hjulene af og på.

18. AFMONTERING/MONTERING AF FORHJULET

Følgende værktøj er nødvendigt:

Fastnøgle 17 mm.

Denne cykel er udstyret med hydrauliske skivebremser, så vi anbefaler, at du bruger et lille afstandsstykke til at holde bremseklodserne adskilt, når du har løftet baghjulet af. Bremsegrebet må aldrig trykkes ind, hvis hjulet med bremsekiven ikke er på plads. Vær forsigtig, når du monterer hjulet igen, så du ikke beskadiger bremseklodserne.

1. Træk det gummibeklædte stik på det elektriske kabel af motoren.



2. Vip beskyttelseskapperne af hjulmøtrikkerne.
 3. Løsn hjulmøtrikkerne.
 4. Løft hjulet af
- Baghjulet påmonteres i modsat rækkefølge.

18. AFFALDSHÅNDTERING

El-affald

Brugte elektriske og elektroniske produkter, herunder alle typer batterier, skal afleveres på en genbrugsstation. (Iht. direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EF).



20. FEJLSØGNINGSSKEMA

Batteriet oplades ikke	Batteriet er i standby-position	Deaktiver standby-positionen
	Opladeren er ikke sat i stikkontakten	Sæt opladeren til
Gearene virker ikke korrekt	Gearene er forkert indstillet	Juster gearene iht. manualen
Håndbremsen virker ikke korrekt	Bremsebelægningen er slidt op	Udskift bremsebelægningen
	Bremsebelægningen sidder ikke rigtigt	Juster bremsebelægningen iht. manualen
	Bremsewiren er dårligt justeret	Spænd bremsewiren op, så bremsebelægningen er nærmere fælgen
Cyklen giver ingen assistance	Løs forbindelse i stik	Kontrollér stikket, der sidder på ledningen fra håndkontrollen på styret. Pilene skal vende mod hinanden, stikket skal være trykket helt ind, og låsefunktionen skal være spændt til. Kontrollér også ledningen, der sidder nederst på højre side af baggaflen. Hvis baghjulet har været demonteret, er der risiko for, at ledningen er tilkoblet forkert. Kontrollér, at pilene vender mod hinanden, og at stikket er trykket helt sammen.
	Batteriet er afladet	Oplad batteriet regelmæssigt for at sikre optimal ydeevne, også når cyklen ikke bruges.
	Elsystemet er ikke tændt	Start systemet ved at tænde for afbryderen på batteriet.
	Fartsensoren registrerer ikke, at brugeren træder i pedalerne	Kontrollér, at fartsensorens dioder blinker, når der trædes i pedalerne.
	Anden fejl i systemet	Kontakt forhandleren eller et autoriseret værksted, der kan finde fejlen og reparere cyklen.
Cyklen går usædvanligt tungt	Bremserne er fejljusteret og bremser cyklen	Juster bremserne, så bremsebelægningen ikke rører fælgen på nogen af siderne.
	Dårligt dæktryk	Pump cyklen med det anbefalede tryk, anbefalet tryk står på dækkets side.
Batteriets ydelse forringes	Batteriets kapacitet forringes mærkbart, når man bruger cyklen ved lavere temperaturer end +20° C. Hvis cyklen anvendes i efteråret eller vinteren, hvor temperaturen kan nå ned til 0 - (-20° C), forringes kapaciteten med op til 50 %.	Tag batteriet indendørs i kulde, når cyklen ikke bruges. Lad batteriet op indendørs og lad ikke batteriet ligge i mere end 1 måned uden opladning.

**EU- FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
EC DECLARATION OF CONFORMITY**

**EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
EF-SAMSVARSERKLÆRING**



Produkt nr/ Produkt nr/ Tuotenro/ Produkt nr/ Product no: 27-2223/27-2243
Produktnamn/ Produkt navn/ Tuotenimi/ Produkt navn/ Product name:

28" MID DRIVE DOME 7S

BILTEMA
Garnisonsgatan 26, 2nd FL
SE-254 66 HELSINGBORG
SWEDEN

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar.

Denne overensstemmelseserklæring udstedes på fabrikantens ansvar.

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla.

Denne samsvarserklæringen er utstedt på produsentens eneansvar.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.



Föremålet för försäkran ovan överensstämmer med den relevanta unionslagstiftningen om harmonisering:
Genstanden for erklæringen, er i overensstemmelse med den relevante EF-harmoniseringslovgivning:
Edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön vaatimusten mukainen:
Erklæringens gjenstand er i samsvar med de relevante deler av EØS sitt harmoniseringsregelverk:
The object of the declaration is in conformity with the relevant Community harmonisation legislation:

Bicycle

Directive/Regulation	Harmonised standard
2006/42/EC	EN ISO 12100:2010 EN 15194:2017
2014/30/EU	EN 15194:2017
2011/65/EU	EN50581:2012

Undertecknat för/Underskrevet for og på vegne af/puolesta allekirjoittanut/Undertegnet for og på vegne av/Signed for and on behalf of: Biltéma

HELSINGBORG 2020-11-25

Magnus Skog
Product Manager

BILTEMA

YOSEMITE
BY BILTEMA

