

AMPEREMÄTARE



SPECIFIKATIONER

Endast för 12 V (DC 11.5~15 V).

Mätområde: -60 A~0~+60 A.

INDIKERING

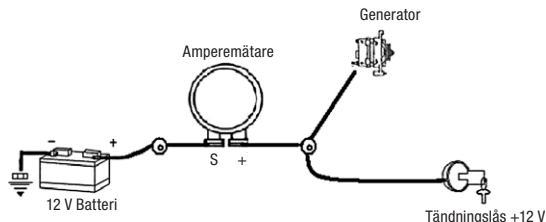
Analog mätare med 90° skala som visar strömstyrkan (A).

MONTERING

1. Amperemätaren är avsedd för inbyggnad i instrumentpanelen eller bilens mittkonsol.
2. Mätaren kräver en inbyggnadsöppning på Ø52 mm. Innan håltagning sker, kontrollera noga så att det finns ett utrymme på minst 55 mm bakom panelen/konsolen.
3. Plocka bort monteringsringen från mätaren och montera mätaren framifrån. Fäst mätaren med monteringsringen.

INKOPPLING

1. Koppla bort bilbatteriets minus (-) kabel. På fordon med växelströmgenerator får inte kretsen brytas då motorn är i gång, ty generatorn kan då skadas. För inkopplingen erfordras 6 mm² kabel och till instrumentbelysningen 0,75 mm² kabel.
2. Anslut kabeln från mätarens "S" anslutning till plus (+) polen på bilbatteriet (12 V).
3. Anslut kabeln från mätarens "+" anslutning till kabeln mellan generator och tändningslås.
4. Anslut mätarens lamphållare/belysningskabel till bilens ordinarie instrumentbelysning (via säkringsdosan).
5. Koppla tillbaka bilbatteriets minus (-) kabel efter avslutad inkoppling.



AMPEREMETER



SPESIFIKASJONER

Kun for 12 V (DC 11,5~15 V).
Målområde: -60 A~0~+60 A.

INDIKERING

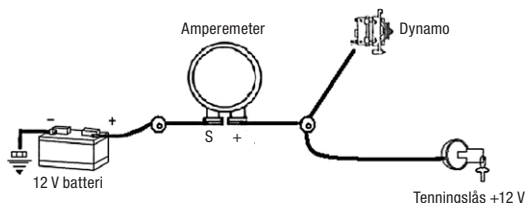
Analog måler med 90° skala som viser strømstyrken (A).

MONTERING

1. Amperemeteret er beregnet for innbygging i dashbord eller bilens midtkonsoll.
2. Måleren krever en innbyggingsåpning på Ø 52 mm. Før hulltaking, kontroller nøye at det finnes et rom på minst 55 mm bak dashbordet/midtkonsollen.
3. Fjern monteringsringen fra måleren, og monter måleren forfra. Fest måleren med monteringsringen

INNKOBLING

1. Koble fra bilbatteriets minuskabel (-). På kjøretøy med vekselstrømdynamo må ikke kretsen brytes når motoren er i gang, fordi dynamoen da kan skades. For innkoblingen kreves det 6 mm² kabel og til instrumentbelysningen 0,75 mm² kabel.
2. Koble kabelen fra målerens "S"-tilkobling til plusspolen (+) på bilbatteriet (12 V).
3. Koble kabelen fra målerens "+"-tilkobling til kabelen mellom dynamo og tenningslås.
4. Koble målerens lampeholder/belysningskabel til bilens ordinære instrumentbelysning (via sikringsboksen).
5. Koble til bilbatteriets minuskabel (-) igjen etter avsluttet innkobling.



AMPEERIMITTARI



TEKNISET TIEDOT

Vain 12 voltille (DC 11,5–15 V).
Mittausalue: -60 A–0–+60 A.

ILMAISEMINEN

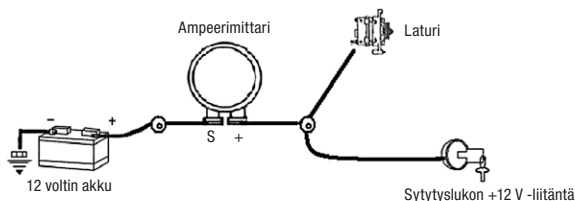
Virran voimakkuus (A) näkyy analogisen mittarin 90-asteisessa asteikossa.

ASENTAMINEN

1. Ampeerimittari on tarkoitettu asennettavaksi kojetauluun tai auton keskikonsoliin.
2. Mittari edellyttää 52 mm:n asennusaukkoa. Ennen reiän tekemistä varmista, että kojetaulun tai konsolin alla on vähintään 55 mm tilaa.
3. Irrota asennusrenkas mittarista ja asenna mittari edestäpäin. Kiinnitä mittari asennusrenkaan avulla.

KYTKEMINEN

1. Irrota miinusjohto (-) auton akusta. Jos autossa on vaihtovirtalaturi, virtapiiriä ei saa katkaista moottorin käydessä. Muutoin laturi voi vaurioitua. Kytkemisessä tarvitaan 6 mm²:n kaapelia. Mittarin valaisuun tarvitaan 0,75 mm²:n johtoa.
2. Yhdistä johto mittarin S-liitännästä auton 12 voltin akun plusnapaan (+).
3. Yhdistä johto mittarin +-liitännästä (+) laturin ja sytytyslukon väliseen johtoon.
4. Yhdistä mittarin lampun pidin / valaistusjohto auton kojetaulun valaistusliitäntään sulakerasian kautta.
5. Yhdistä miinusjohto (-) takaisin auton akkuun, kun liitännät on tehty.



AMPEREMETER



SPECIFIKATIONER

Kun til 12 V (DC 11,5~15 V).

Måleområde: -60 A~0~+60 A.

INDIKERING

Analogt måleinstrument med 90° skala, som viser strømstyrken (A).

MONTERING

1. Amperemetret er beregnet til indbygning i instrumentbrættet eller bilens midterkonsol.
2. Instrumentet kræver en indbygningsåbning på Ø52 mm. Inden der laves hul, kontrolleres omhyggeligt, at der er mindst 55 mm luft bag instrumentbrættet/konsollen.
3. Fjern amperemetrets monteringsring og monter amperemetret forfra. Fastgør amperemetret med monteringsringen.

TILSLUTNING

1. Fjern bilbatteriets minus (-) kabel. På køretøjer med vekselstrømsgenerator må strømkredsen ikke brydes, når motoren kører; generatoren kan lide skade. Til tilslutningen kræves 6 mm² kabel og til instrumentlyset 0,75 mm² kabel.
2. Slut kablet fra amperemetrets "S" tilslutning til plus (+) polen på bilbatteriet (12 V).
3. Slut kablet fra amperemetrets "+" tilslutning til kablet mellem generator og tændingslås.
4. Slut amperemetrets lampefatning/belysningskabel til bilens almindelige instrumentlys (via sikringsdåsen).
5. Sæt bilbatteriets minus (-) kabel på plads efter afsluttet tilkobling.

