

**BROMSKOLVSVERKTYG**  
**BREMSESTEMPELVERKTØY**  
**JARRUMÄNTÄTYÖKALU**  
**BREMSESTEMPELVÆRKTØJ**  
**TRYCKLUFTSDRIVET/TRYKKLUFTDREVET**  
**PAINEILMAKÄYTTÖINEN/TRYKKLUFTSDREVET**



Tillverkat för Biltema Sweden AB, Garnisonsgatan 26, 254 66 Helsingborg. Tel: +46-42 600 45 00.

Importør: Biltema Norge AS, Postboks 74, 3401 Lier. Tlf: +47-32 84 91 10.

Maahantuojat/Importör: Biltema Suomi Oy, Itäruuskantie 2, FIN-00750 Helsinki/Helsingfors. Puh.: +358-207 609 609

Importør: Biltema Danmark A/S, Boks 175, 9230 Svenstrup J. Tlf.: +45 70 80 77 70

www.biltema.com



EG- FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE  
SAMSVARSERKLÄRING  
VAKUUTUS EU-YHDENMUKAISUUDESTA  
EG-FORSIKRING OM OVERENSSTEMMELSE  
EC-DECLARATION OF CONFORMITY



GARNISONSGATAN 26  
S-254 66 HELSINGBORG  
SWEDEN

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT  
ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV<sup>1</sup> OCH STANDARDER<sup>2</sup>

BEKREFTER AT KONSTRUKSJON OG PRODUKSJON AV DETTA PRODUKTET  
ER I SAMSVAR MED FÖLGENDE DIREKTIVER<sup>1</sup> OG STANDARDER<sup>2</sup>

TODISTAA ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS  
OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN<sup>1</sup> JA STANDARDIEN<sup>2</sup> MUKAISIA

BEKRÆFTER AT KONSTRUKTION OG FREMSTILLING AF DETTE PRODUKT  
OVERENSSTEMMER MED FÖLGENDE DIREKTIVER<sup>1</sup> OG STANDARDER<sup>2</sup>

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT  
COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES<sup>1</sup> AND STANDARDS<sup>2</sup>

**1. 2006/42/EC**

**2. EN ISO 12100:2010**  
**EN ISO 15744:2008**  
**ISO 53912.**

**EN ISO 11148-1:2011**  
**EN ISO 20643:2008/A1:2012**

**PRODUCT NAME:**

BROMSKOLVSVERKTYG, TRYCKLUFTSDRIVET  
BREMSESTEMPELVERKTØY, TRYKKLUFTDREVET  
JARRUMÄNTÄTYÖKALU, PAINEILMAKÄYTTÖINEN  
BREMSESTEMPELVÆRKTØJ, TRYKKLUFTSDREVET  
PNEUMATIC BRAKE TOOL

**ARTIKELNUMMER/ARTIKKELNUMMER/TUOTENUMERO/PRODUCT NUMBER:**  
19-1262

HELSINGBORG 2014-03-31



Staffan Ecklein  
PRODUCT MANAGER

# BROMSKOLVSVRKYTG

## TRYCKLUFTSDRIVET

### ALLMÄNT

- Tryckluftsdrivet universalverktyg för att pressa tillbaka bromskolven i bromsoket.
- Med hjälp av verktyget kan kolvarna enkelt pressas tillbaka utan att man riskerar att kolven eller gummidamasken skadas, vilket kan bli fallet om man använder sig utav vanliga brytverktyg.

### OBS!

### VIKTIGT!

- Följ alltid de instruktioner som tillhandahålls av fordonstillverkaren.
- Produkten är endast avsedd att användas av vana personer.
- För att upprätthålla godtagbar ljudnivå, överskrid ej 8 bars arbetstryck.
- Verktyget är konstruerat för ett arbetstryck på 5–8 bar.

### FUNKTION

- a. Välj ut en lämplig adapter (pressplatta) som passar till bromsokets bromskolv. Fäst adaptern (1) på den magnetiska tryckspindeln (5). Anslut verktyget till en tryckluftsledning. Trycket får ej överskrida 8 bar. (Fig. 1)
- b. Tryck in frigöringsknappen (2) och flytta tryckspindeln (5) framåt eller bakåt med hjälp av manöverspaken (3) för att verktyget ska passa in i bromsoket.
- c. Tryck in avtryckaren (4) och vrid på manöverspaken (3) för att pressa/skruva tillbaka bromskolven. (Fig. 2)
- d. Efter att ha pressat/skruvat tillbaka bromskolven, tryck in frigöringsknappen (2) och drag i manöverspaken (3) för att flytta tryckspindeln (5) bakåt, samtidigt som verktyget avlägsnas från bromsoket. (Fig. 3)

1. Pressplatta
2. Frigöringsknapp
3. Manöverspak
4. Avtryckare
5. Magnetisk tryckspindel

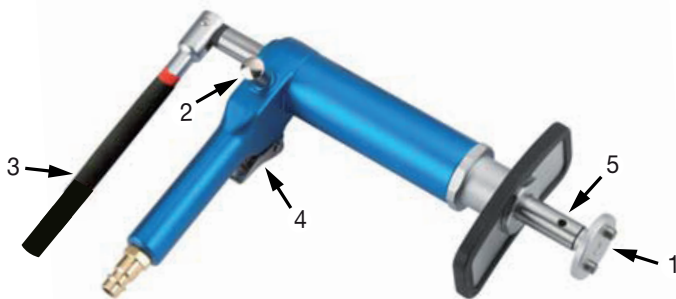


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

**INFORMATION OM PRESSPLATTOR**

Setet innehåller följande olika pressplattor:

| NR. | PASSAR TILL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0   | GM, de flesta med Ø 2 1/2" bromskolvsdiameter (Seville/Eldorado 79)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2   | CITROEN: XM, Xantia (F/R)<br>HONDA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3   | AUDI (F)<br>FIAT<br>ALFA ROMEO (F)<br>FORD: Fiesta (F)<br>ISUZU (F)<br>HONDA: Concesto (F)<br>JAGUAR: XJ6, XJ40 (F/R)<br>BMW: 318is, 320i, 325TD, 518i, 525i & 1x, 740i, 850ci, M5 (f)<br>MERCEDES BENZ: 190-, 200-, 300-, 420-, 560-serien (F)<br>MITSUBISHI: Colt (F)<br>NISSAN: Micra, Stanza, Sunny (F)<br>ROVER: Austin, Metro 200- & 400-serien, Maestra, Montego (F)<br>TOYOTA: Camry (F)<br>VOLVO (F)<br>VW: Passat, Golf GTI (F)                                                             |
| 4   | FORD: Australia, NZ Telstar<br>MAZDA (R)<br>SAAB: 9000 (R)<br>TOYOTA<br>FIAT<br>ALFA ROMEO: 164 2,0 (R)<br>HONDA: Prelude, CRS 16i<br>GM: Saturn (R), Grand Prix                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 6   | NISSAN: Primera<br>VW: Golv IV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 7   | AUDI: 80, 90, V8+100, Coupe E (R)<br>ROVER: 800 ABS<br>SUBARU: L+Z (R)<br>FORD: Sierra ABS, Granada, Scorpio ABS 85 (R)<br>NISSAN: Bluebird 1,8 Turbo, Silvia Turbo, Primera 2,0i LS/GS/GSX (R)<br>PEUGEOT: 405 1,9Gi, Gri, Sri, Gtxi, MI 16, 605 2,0 Sri (R)<br>TOYOTA: Celica, Corolla GT, MR2 (R)<br>VW: Golf Gti, Jetta Synchro, Jetta Gti 16V, Passat CL, GL, GT 16V, Corrado 16V, Scirocco GTX 16V (R)<br>CITROEN<br>ALFA ROMEO<br>FIAT<br>HONDA<br>JAGUAR<br>RENAULT<br>SAAB<br>SEAT<br>LANCIA |

| NR.    | PASSAR TILL                                         |
|--------|-----------------------------------------------------|
| 8      | GM, de flesta med Ø 1 7/8" bromskolvsdiameter       |
| 9      | GM, de flesta med Ø 2 1/8" bromskolvsdiameter       |
| 11     | HYUNDAI                                             |
| A(Z)   | RENAULT: R21, Laguna (R)                            |
| E      | NISSAN: Maximas<br>FORD                             |
| F(G)   | OPEL (R)                                            |
| M      | FORD: Motors<br>MINI<br>MAZDA 3                     |
| N      | SAAB<br>HONDA<br>ALFA ROMEO<br>AUDI<br>VW<br>LANCIA |
| K      | CITROËN                                             |
| K1     | CITROËN                                             |
| K2(M2) | CITROËN                                             |

# BREMSESTEMPELVERKTØY TRYKKLUFTDREVET

## GENERELT

- Trykkluftdrevet universalverktøy å presse bremsestempelen tilbake i bremsecaliperen.
- Ved hjelp av verktøyet kan stemplene enkelt presses tilbake uten at man risikerer at stempel eller gummimansjett skades, noe som kan skje dersom man bruker vanlige bryteverktøy.

## OBS!

## VIKTIG!

- Følg alltid instruksjoner gitt av kjøretøyprodusenten.
- Produktet er kun beregnet for bruk av erfarne personer.
- For å opprettholde akseptabelt lydnivå, overskrid ikke 8 bar arbeidstrykk.
- Verktøyet er konstruert for et arbeidstrykk på 5-8 bar.

## FUNKSJON

- Velg ut en egnet adapter (trykkplate) som passer til bremsecaliperens bremsestempel. Fest adapteren (1) på den magnetiske trykkspindelen (5). Koble verktøyet til en trykkluftledning. Trykket må ikke overskride 8 bar. (Fig. 1)
- Trykk inn frigjøringsknappen (2), og flytt trykkspindelen (5) forover eller bakover ved hjelp av manøverspaken (3) for at verktøyet skal passe inn i bremsecaliperen.
- Trykk inn avtrekkeren (4) og vri på manøverspaken (3) for å presse/skru tilbake bremsestempelen. (Fig. 2)
- Etter å ha presset/skrudde tilbake bremsestempelen, trykk inn frigjøringsknappen (2) og dra i manøverspaken (3) for å flytte trykkspindelen (5) bakover, samtidig som verktøyet fjernes fra bremsecaliperen. (Fig. 3)

1. Pressplate
2. Frigjøringsknapp
3. Betjeningsspak
4. Avtrekker
5. Magnetisk trykkspindel

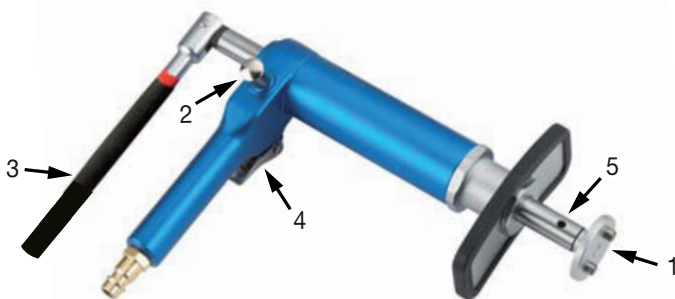


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

**INFORMASJON OM TRYKKPLATER**

Settet inneholder følgende forskjellige trykkplater:

| NR. | PASSER TIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0   | GM, de fleste med Ø 2 1/2" bremsestempeldiameter (Seville/Eldorado 79)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2   | CITROEN: XM, Xantia (F/R)<br>HONDA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3   | AUDI (F)<br>FIAT<br>ALFA ROMEO (F)<br>FORD: Fiesta (F)<br>ISUZU (F)<br>HONDA: Concesto (F)<br>JAGUAR: XJ6, XJ40 (F/R)<br>BMW: 318is, 320i, 325TD, 518i, 525i & 1x, 740i, 850ci, M5 (f)<br>MERCEDES BENZ: 190-, 200-, 300-, 420-, 560-serien (F)<br>MITSUBISHI: Colt (F)<br>NISSAN: Micra, Stanza, Sunny (F)<br>ROVER: Austin, Metro 200- & 400-serien, Maestra, Montego (F)<br>TOYOTA: Camry (F)<br>VOLVO (F)<br>VW: Passat, Golf GTI (F)                                                             |
| 4   | FORD: Australia, NZ Telstar<br>MAZDA ( R)<br>SAAB: 9000 (R)<br>TOYOTA<br>FIAT<br>ALFA ROMEO: 164 2,0 (R)<br>HONDA: Prelude, CRS 16i<br>GM: Saturn (R), Grand Prix                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 6   | NISSAN: Primera<br>VW: Golv IV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 7   | AUDI: 80, 90, V8+100, Coupe E (R)<br>ROVER: 800 ABS<br>SUBARU: L+Z (R)<br>FORD: Sierra ABS, Granada, Scorpio ABS 85 (R)<br>NISSAN: Bluebird 1,8 Turbo, Silvia Turbo, Primera 2,0i LS/GS/GSX (R)<br>PEUGEOT: 405 1,9Gi, Gri, Sri, Gtxi, MI 16, 605 2,0 Sri (R)<br>TOYOTA: Celica, Corolla GT, MR2 (R)<br>VW: Golf Gti, Jetta Synchro, Jetta Gti 16V, Passat CL, GL, GT 16V, Corrado 16V, Scirocco GTX 16V (R)<br>CITROEN<br>ALFA ROMEO<br>FIAT<br>HONDA<br>JAGUAR<br>RENAULT<br>SAAB<br>SEAT<br>LANCIA |
| 8   | GM, de fleste med Ø 1 7/8" bremsestempeldiameter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| NR.    | PASSER TIL                                          |
|--------|-----------------------------------------------------|
| 9      | GM, de fleste med Ø 2 1/8" bremsestempeldiameter    |
| 11     | HYUNDAI                                             |
| A(Z)   | RENAULT: R21, Laguna (R)                            |
| E      | NISSAN: Maximas<br>FORD                             |
| F(G)   | OPEL (R)                                            |
| M      | FORD: Motors<br>MINI<br>MAZDA 3                     |
| N      | SAAB<br>HONDA<br>ALFA ROMEO<br>AUDI<br>VW<br>LANCIA |
| K      | CITROËN                                             |
| K1     | CITROËN                                             |
| K2(M2) | CITROËN                                             |

# JARRUMÄNTÄTYÖKALU PAINEILMAKÄYTTÖINEN

## YLEISTÄ

- Jarrumäntä painetaan takaisin jarrusatulaan tämän paineilmakäyttöisen yleistyökalun avulla.
- Mäntä voidaan painaa tämän työkalun avulla helposti ilman männän tai suojakumin vaurioitumisen vaaraa. Tavallista murtotyökalua käytettäessä tällainen vaara on olemassa.

## HUOMIO!

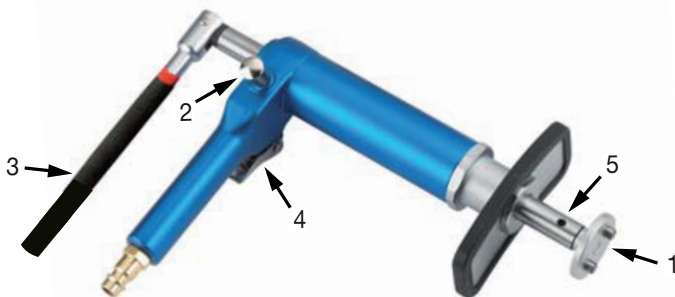
### TÄRKEÄÄ!

- Noudata aina auton valmistajan ohjeita.**
- Täm tuote on tarkoitettu vain kokeneiden henkilöiden käyttöön.**
- Älä ylitä 8 baarin työpainetta, jotta äänitaso pysyy hyväksyttävänä.**
- Tämä työkalu on suunniteltu 5–8 baarin työpaineelle.**

## TOIMINTA

- Valitse jarrusatulan jarrumäntään sopiva sovitin (puristuslevy). Kiinnitä sovitin (1) magneettiseen painekaraan (5). **Yhdistä työkalu paineilmansyöttöön.** Paine ei saa ylittää 8 baaria. (Kuva 1)
- Paina vapautuspainiketta (2) ja siirrä painekaraa (5) eteen- tai taaksepäin ohjausvivun (3) avulla, jotta työkalu sopii jarrusatulaan.
- Paina painiketta (4). Käännä ohjausvipua (3) jarrumännän painamiseksi tai ruuvaamiseksi takaisin. (Kuva 2)
- Kun jarrumäntä on painettu tai ruuvattu takaisin, paina vapautuspainiketta (2) ja siirrä painekaraa (5) eteen- tai taaksepäin ohjausvipua (3) vetämällä. Irrota työkalu samalla jarrusatulasta. (Kuva 3)

- Puristinlevy
- Vapautuspainike
- Säättövipu
- Liipaisin
- Magneettinen kara



Kuva 1



Kuva 2



Kuva 3

**TIETOJA PURISTUSLEVYISTÄ**

Sarja sisältää erilaisia puristuslevyjä.

| NRO | SOPII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0   | GM, useimmat Ø 2 ½ tuuman jarrumännillä varustetut mallit (Seville/Eldorado 79)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2   | CITROEN: XM, Xantia (F/R)<br>HONDA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3   | AUDI (F)<br>FIAT<br>ALFA ROMEO (F)<br>FORD: Fiesta (F)<br>ISUZU (F)<br>HONDA: Concesto (F)<br>JAGUAR: XJ6, XJ40 (F/R)<br>BMW: 318is, 320i, 325TD, 518i, 525i & 1x, 740i, 850ci, M5 (f)<br>MERCEDES BENZ: 190-, 200-, 300-, 420-, 560-sarja (F)<br>MITSUBISHI: Colt (F)<br>NISSAN: Micra, Stanza, Sunny (F)<br>ROVER: Austin, Metro 200- ja 400-sarja, Maestra, Montego (F)<br>TOYOTA: Camry (F)<br>VOLVO (F)<br>VW: Passat, Golf GTI (F)                                                                         |
| 4   | FORD: Australia, NZ Telstar<br>MAZDA (R)<br>SAAB: 9000 (R)<br>TOYOTA<br>FIAT<br>ALFA ROMEO: 164 2,0 (R)<br>HONDA: Prelude, CRS 16i<br>GM: Saturn (R), Grand Prix                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6   | NISSAN: Primera<br>VW: Golv IV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 7   | AUDI: 80, 90, V8+100, Coupe E (R)<br>ROVER: 800 ABS<br>SUBARU: L+Z (R)<br>FORD: Sierra ABS, Granada, Scorpio ABS 85 (R)<br>NISSAN: Bluebird 1,8 Turbo, Silvia Turbo, Primera 2,0i LS/GS/GSX (R)<br>PEUGEOT: 405 1,9Gi, Gri, Sri, Gtxi, MI 16, 605 2,0 Sri (R)<br>TOYOTA: Celica, Corolla GT, MR2 (R)<br>VW: Golf Gti, Jetta Synchro, Jetta Gti 16V, Passat CL, GL, GT 16V, Corrado 16V, Scirocco GTX 16V (R)<br>CITROEN<br>ALFA ROMEO<br>FIAT<br>HONDA<br>JAGUAR<br>RENAULT<br>SAAB<br>Moottorin koodi<br>LANCIA |

| NRO    | SOPII                                                       |
|--------|-------------------------------------------------------------|
| 8      | GM, useimmat Ø 1 7/8 tuuman jarrumännillä varustetut mallit |
| 9      | GM, useimmat Ø 2 1/8 tuuman jarrumännillä varustetut mallit |
| 11     | HYUNDAI                                                     |
| A(Z)   | RENAULT: R21, Laguna (R)                                    |
| E      | NISSAN: Maxima<br>FORD                                      |
| F(G)   | OPEL (R)                                                    |
| N      | FORD: Motors<br>MINI<br>MAZDA 3                             |
| E      | SAAB<br>HONDA<br>ALFA ROMEO<br>AUDI<br>VW<br>LANCIA         |
| K      | CITROÉN                                                     |
| K1     | CITROÉN                                                     |
| K2(M2) | CITROÉN                                                     |

# BREMSESTEMPELVÆRKTØJ TRYKLUFSDREVET

## GENERELT

- Tryklufsdrevet universalværktøj til at presse bremsestempelen tilbage i bremseåget.
- Ved hjælp af værktøjet kan stemplerne nemt presses tilbage uden risiko for at beskadige stempel eller gummimanchet, hvilket ellers kunne ske, hvis man benytter almindeligt værktøj.

## OBS!

## VIGTIGT!

- Følg altid de instruktioner, som bilproducenten stiller til rådighed.
- Produktet må kun benyttes af øvede.
- For at opretholde et tåleligt lydniveau, må arbejdstrykket ikke overskride 8 bar.
- Værktøjet er fremstillet til et arbejdstryk på 5-8 bar.

## FUNKTION

- Udvælg en egnet adapter (presseplade), som passer til bremseågets bremsestempel. **Fastgør adapteren (1) på den magnetiske trykspindel (5).** Slut værktøjet til en tryklufslange. Trykket må ikke overstige 8 bar. (Fig. 1)
- Tryk frigøringsknappen (2) ind og flyt trykspindelen (5) frem eller tilbage ved hjælp af manøvregebet (3), så værktøjet passer ind i bremseåget. (Fig. 2)
- Tryk aftrækkeren (4) ind og drej på manøvregebet (3) for at presse/skrue bremsestempelen tilbage. (Fig. 2)
- Efter at have presset/skruet bremsestempelen tilbage, trykkes frigøringsknappen (2) ind og træk i manøvregebet (3) for at flytte trykspindelen (5) tilbage samtidigt med, at værktøjet fjernes fra bremseåget. (Fig. 3)

1. Presseplade
2. Frigøringsknap
3. Betjeningshåndtag
4. Aftrækker
5. Magnetisk trykspindel

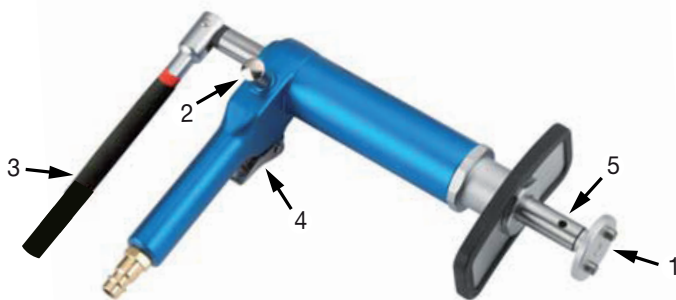


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

**INFORMATION OM PRESSEPLADER**

Sættet indeholder følgende forskellige presseplader:

| NR. | PASSER TIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0   | GM, de fleste med Ø 2 1/2" bromskolvsdiameter (Seville/Eldorado 79)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2   | CITROEN: XM, Xantia (F/R)<br>HONDA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3   | AUDI (F)<br>FIAT<br>ALFA ROMEO (F)<br>FORD: Fiesta (F)<br>ISUZU (F)<br>HONDA: Concesto (F)<br>JAGUAR: XJ6, XJ40 (F/R)<br>BMW: 318is, 320i, 325TD, 518i, 525i & 1x, 740i, 850ci, M5 (f)<br>MERCEDES BENZ: 190-, 200-, 300-, 420-, 560-serien (F)<br>MITSUBISHI: Colt (F)<br>NISSAN: Micra, Stanza, Sunny (F)<br>ROVER: Austin, Metro 200- & 400-serien, Maestra, Montego (F)<br>TOYOTA: Camry (F)<br>VOLVO (F)<br>VW: Passat, Golf GTI (F)                                                             |
| 4   | FORD: Australia, NZ Telstar<br>MAZDA (R)<br>SAAB: 9000 (R)<br>TOYOTA<br>FIAT<br>ALFA ROMEO: 164 2,0 (R)<br>HONDA: Prelude, CRS 16i<br>GM: Saturn (R), Grand Prix                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 6   | NISSAN: Primera<br>VW: Golf IV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 7   | AUDI: 80, 90, V8+100, Coupe E (R)<br>ROVER: 800 ABS<br>SUBARU: L+Z (R)<br>FORD: Sierra ABS, Granada, Scorpio ABS 85 (R)<br>NISSAN: Bluebird 1,8 Turbo, Silvia Turbo, Primera 2,0i LS/GS/GSX (R)<br>PEUGEOT: 405 1,9Gi, Gri, Sri, Gtxi, MI 16, 605 2,0 Sri (R)<br>TOYOTA: Celica, Corolla GT, MR2 (R)<br>VW: Golf Gti, Jetta Synchro, Jetta Gti 16V, Passat CL, GL, GT 16V, Corrado 16V, Scirocco GTX 16V (R)<br>CITROEN<br>ALFA ROMEO<br>FIAT<br>HONDA<br>JAGUAR<br>RENAULT<br>SAAB<br>SEAT<br>LANCIA |
| 8   | GM, de fleste med Ø 1 7/8" bromskolvsdiameter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 9   | GM, de fleste med Ø 2 1/8" bromskolvsdiameter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| NR.    | PASSER TIL                                          |
|--------|-----------------------------------------------------|
| 11     | HYUNDAI                                             |
| A(Z)   | RENAULT: R21, Laguna (R)                            |
| E      | NISSAN: Maximas<br>FORD                             |
| F(G)   | OPEL (R)                                            |
| M      | FORD: Motors<br>MINI<br>MAZDA 3                     |
| N      | SAAB<br>HONDA<br>ALFA ROMEO<br>AUDI<br>VW<br>LANCIA |
| K      | CITROÉN                                             |
| K1     | CITROÉN                                             |
| K2(M2) | CITROÉN                                             |

