

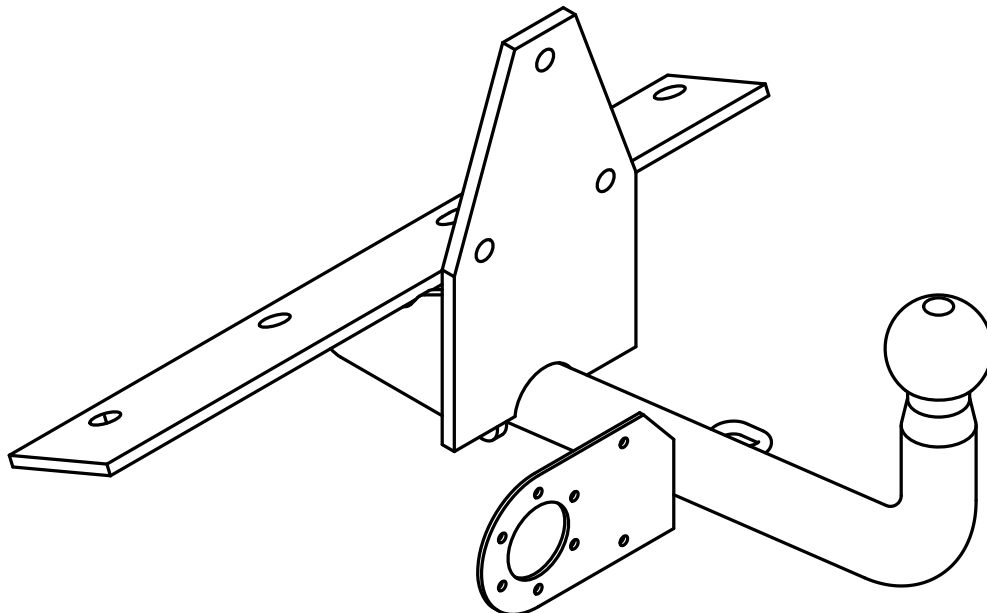
**DRAGKROK
TILHENGERFESTE
VETOKOUKKU
ANHÆNGERTRÆK**

SAAB 9-5

Sedan

Kombi/St.vogn/Farmari/St.car
(1800 kg)

1997–



DRAGKROK SAAB 9-5

Sedan/Kombi (1800 kg) 1997–

MONTERINGSANVISNING

- Draganordningen uppfyller EU-direktiv 94/20/EEG [ISO3853:1994(E)]
- EC-nummer: e4 00 2992
- Dragkrokens vikt: 8 kg
- Dragkrokens högsta tillåtna släpvagnsvikt: 1800 kg
- D-värde: 9,91 kN
- Bilens högsta tillåtna släpvagnsvikt: Se bilens registreringsbevis
- Max. tillåtet kultryck: 75 kg

D = D-värde [kN]

T = Tot.vikt av fordon [kg]

C = Släpvagns totalvikt – kultryck S [kg]

D-värde motsvarar t.ex. C = 1800 kg och T = 2300 kg. Följ även fordonsspecifika begränsningar (se registerutdrag och fordonsinformation).

Dragets D-värde får ej överskridas.

$$D = T \times C \times 9,81 / [(T + C) \times 1000]$$

$$T = C \times D \times 1000 / [(C \times 9,81) - (1000 \times D)]$$

$$C = T \times D \times 1000 / [(T \times 9,81) - (1000 \times D)]$$

ALLMÄNNA INSTRUKTIONER

LÄS MONTERINGSANVISNINGEN FÖRE MONTERING!

- Skrapa bort eventuell underredsmassa från kontaktytorna.
- Tunn rostskyddsolja behöver inte avlägsnas.
- Rensa gängor i insvetsade muttrar före montering.
- Ovala hål skall täckas med planbricka.
- Spruta alla infästningar med tunn rostskyddsolja efter montering.
- Svetsning får ej förekomma.
- När draganordningen har monterats, skall fordonet inom fyra veckor registreringsbesiktigas hos Svensk Bilprovning. Elmontaget måste då vara utfört enligt bilfabrikantens anvisningar.
- Bevara dragets monteringsanvisning, samt eventuella bruks- och underhållsanvisningar med fordonets övriga dokument. **OBS! Monteringsanvisningen skall uppvisas vid registreringsbesiktningen i Sverige.**
- Efter besiktning skall draganordningen korrosion/rostskyddsbehandlas.
- Dragkulan skall hållas ren och smord.

OBS!

- Konstruktionsändring av draganordning eller monteringsdetaljer är förbjudet. Skadad draganordning eller monteringsdetaljer måste bytas ut mot nya.
- Dragkulans diameter får ej underskrida Ø 49 mm på minsta stället.

- Tillverkarens produktansvar gäller ej skador orsakade av felaktig montering och/eller felaktig användning.

PACKA UPP SAMTLIGA DETALJER OCH KONTROLLERA ATT ALLA DELAR FINNS MED I SATSEN.

SAAB 9-5 Sedan:

1. Demontera bagageutrymmets tröskelskydd och lossa höger och vänster sidoklädsel i bagageutrymmet.
2. Demontera stötfångaren. Tag bort hörnpanelerna under baklamporna. Demontera bogseröglan och montera medföljande gummiplugg.
3. **Höger sida:** Placera förstärkningsstag (B) mot befintliga stötfångarhål bak på bilen. Märk sedan med förstärkningsstag (B) som mall ut hålet (10 mm). Borra Ø 10,5 mm hål genom bakgaveln. Förstora sedan det inre plåtskiktet för rörhylsan (8) med Ø 18 mm borrar. **OBS!** Endast inre plåtskiktet.
4. **Vänster sida:** Samma förfarande som höger sida med förstärkning (C) som mall. Rostskydda alla borrade ytor.
5. Demontera distansplattorna från stötfångarskenen. [Aluminiumplattor, dessa ersätts med delar (B) och (C)].
6. Montera dragets ramdel (A) till stötfångaren med bultar (1) och brickor (5). Rikta in (centrera) och momentdrag samtliga bultar omsorgsfullt (se tabell).
7. Montera förstärkningarna (B) och (C) på stötfångarens aluminiumprofil med Pias-skrivar (4). Centrera och dra åt med 20 Nm.
8. Montera hela stötfångarpaketet på bilen med originalmuttrar och muttrar (7). Drag ej med fullt moment.
9. Montera bultar (1) och brickor (5) underifrån, med mutterstycken (9) i de yttre hålen och i befintliga mutterstycken till övriga två.
10. Montera bultar (2), brickor (6) och rörhylsor (8) från koffertsidan och bakåt.
11. Rikta in och momentdrag samtliga skruvförband enligt tabell.
12. Återmontera hörnpanelerna under baklamporna.
13. Utför den elektriska monteringen enligt separat instruktion. **OBS!** Elkabelsats ingår ej.
14. Återmontera klädsel och tröskelskydd.

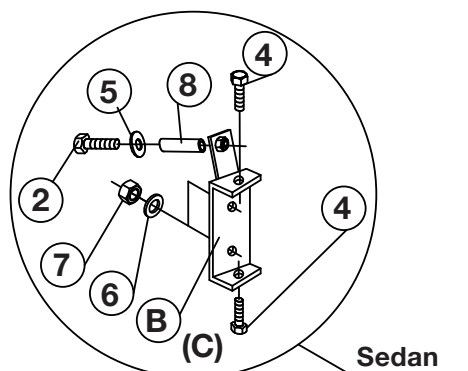
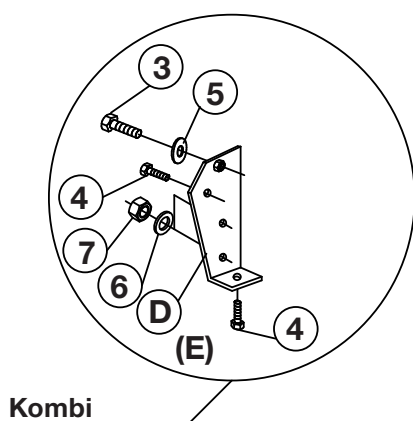
SAAB 9-5 Kombi:

1. Häng upp reservhjulsluckan och demontera domkraften.
2. Demontera stötfångaren.
3. Demontera bogseröglan och montera gummigenomföring för elkabeln.
4. **Höger sida:** Placera förstärkning (D) mot befintliga stötfångarhål bak på bilen. Märk sedan med förstärkning (D) som mall ut hålet (10 mm). Borra Ø 10,5 mm hål genom bakgaveln. **OBS!** Kontrollera att borren träffar mitt i befintlig rörhylsa.

5. **Vänster sida:** Samma förfarande som höger sida med förstärkning (E) som mall. Rostskydda alla borrade ytor.
6. Demontera distansplattorna från stötfångarskenen. [Aluminiumplattor, dessa ersätts med delar (D) och (E)].
7. Montera dragets ramdel (A) till stötfångaren med bultar (1) och brickor (5). Rikta in (centrera) och momentdrag samtliga bultar omsorgsfullt (se tabell).
8. Montera förstärkningarna (D) och (E) med bultar (3) och brickor (5). Dra ej åt med fullt moment.
9. Montera hela stötfångarpaketet på bilen med originalmuttrar och muttrar (7). Justera stötfångaren och dra åt.
10. Montera flänsbultar (1) och brickor (5) underifrån.
11. Montera Pias-skrivar (4) i förstärkningarna mot aluminiumprofilen och drag åt med 20 Nm.
12. Rikta in och momentdrag samtliga skruvförband enligt tabell.
13. Utför den elektriska monteringen enligt separat instruktion (kabelmatta finns innanför bakkanten, vid reservhjulet). **OBS!** Elkabelsats ingår ej.
14. Återmontera domkraften och reservhjulet.

MONTERINGSSATS

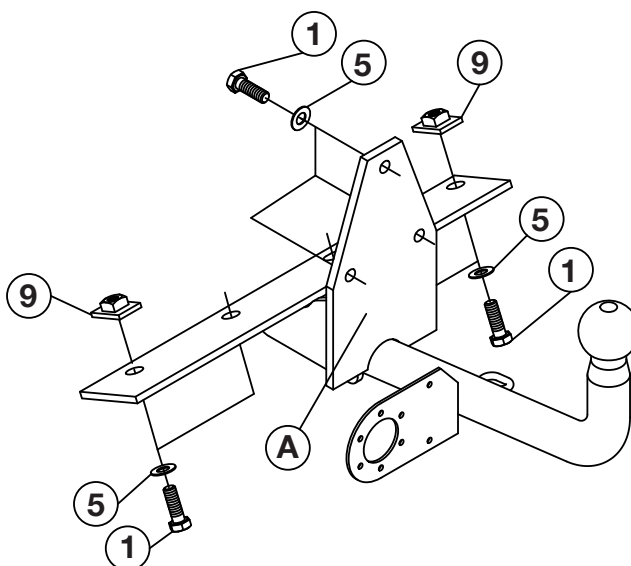
Pos.	Antal	Benämning
A	1 st.	Dragets ramdel.
B	1 st.	Förstärkning stötfångare höger. Bild avser höger sida (Sedan).
C	1 st.	Förstärkning stötfångare vänster (Sedan).
D	1 st.	Förstärkning stötfångare höger. Bild avser höger sida (Kombi).
E	1 st.	Förstärkning stötfångare vänster (Kombi).
1	7 st.	Bult M10x30
2	2 st.	Bult M10x55 (Sedan)
3	2 st.	Bult M10x80 (Kombi)
4	4 st.	Pias-skruv 6,3x22
5	11 st.	Spännbricka M10
6	6 st.	Bricka Srkb 11x35x3
7	2 st.	Flänsmutter M10
8	2 st.	Rörhylsa 17,2x2,5 L=30 (Sedan)
9	2 st.	Mutterstycke M10
	1 st.	Gummiplugg Ø 13 mm



ÅTDRAGNINGSMOMENT

M6-8.8	10 Nm
M8-8.8	30 Nm
M10x1,25-8.8	40 Nm
M10 - 8.8	47 Nm
M12x1,25-8.8	70 Nm
M12x1,5-8.8	80 Nm
M12-8.8	90 Nm
M14-8.8	130 Nm
M14x1,58.8	135 Nm
M16-8.8	195 Nm

Anolja skruvförband



TILHENDERFESTE SAAB 9-5

Sedan/St.vogn (1800 kg) 1997–

MONTERINGSANVISNING

- Tilhengerfestet oppfyller EU-direktiv 94/20/EØF [ISO3853:1994(E)]
- EC-nummer: e4 00 2992
- Tilhengerfestets vekt: 8 kg
- Tilhengerfestets høyeste tillatte tilhengervekt: 1800 kg
- D-verdi: 9,91 kN
- Bilens høyeste tillatte tilhengervekt: Se bilens vognkort
- Maks. tillatt kuletrykk: 75 kg

D = D-verdi [kN]

T = Totalvekt av kjøretøy [kg]

C = Tilhengers totalvekt – kuletrykk S [kg]

D-verdi tilsvarer f.eks. C = 1800 kg og T = 2300 kg.

Følg også kjøretøyspesifikke begrensninger som finnes i vognkortet.

Tilhengerfestets D-verdi må ikke overskrides.

$$D = T \times C \times 9,81 / [(T + C) \times 1000]$$

$$T = C \times D \times 1000 / [(C \times 9,81) - (1000 \times D)]$$

$$C = T \times D \times 1000 / [(T \times 9,81) - (1000 \times D)]$$

GENERELLE INSTRUKSJONER

LES MONTERINGSANVISNINGEN FØR MONTERING!

- Skrap bort eventuell understellsmasse fra kontaktflatene.
- Tynn rustbeskyttelsesolje behøver ikke fjernes.
- Rens gjenger i innsveisede muttere før montering.
- Ovale hull skal dekkles med planskive.
- Sprøyt samtlige innfestinger med tynn rustbeskyttelsesolje etter montering.
- Sveising må ikke forekomme.
- Elektrisk montering må utføres i samsvar med bilprodusentens anvisninger.
- Oppbevar tilhengerfestets monteringsanvisning og eventuelle bruks- og vedlikeholdsanvisninger sammen med kjøretøyetets øvrige dokumenter.
- Foreta til slutt korrosjons-/antirustbehandling av tilhengerfestet.
- Trekkulen skal holdes ren og smurt.

OBS!

- Konstruksjonsendring av tilhengerfeste eller monteringsdeler er forbudt. Skadet tilhengerfeste eller monteringsdel må byttes ut med ny.
- Trekkulens diameter må ikke være mindre enn Ø 49 mm på det minste stedet.
- Produsentens produktansvar gjelder ikke skader forårsaket av feilaktig montering og/eller feilaktig bruk.

PAKK OPP SAMTLIGE DELER OG KONTROLLER AT ALLE DELENE ER MED I SETTET.

SAAB 9-5 Sedan:

1. Demonter bagasjerommets kanallister, og løsne høyre og venstre sidekledning i bagasjerommet.
2. Demonter støtfangeren. Ta av hjørnepanelene under baklyktene. Demonter slepekroken og monter medfølgende gummiplugg.
3. **Høyre side:** Plasser forsterkningsstag (B) mot eksisterende støtfangerhull bak på bilen. Merk deretter med forsterkningsstag (B) som mal ut hullet (10 mm). Bor Ø 10,5 mm hull gjennom bakstussen. Forstør deretter det indre karosseriplatesjiktet for rørhylsen (8) med Ø 18 mm bor. **OBS!** Kun det indre platesjiktet.
4. **Venstre side:** Samme framgangsmåte som høyre side med forsterkning (C) som mal. Rustbeskytt alle borede flater.
5. Demonter avstandsplatene fra støtfangerskinnen. [Aluminiumsplater, disse erstattes med delene (B) og (C)].
6. Monter tilhengerfestets rammedel (A) til støtfangeren med bolter (1) og skiver (5). Rett inn (sentrer) og foreta omhyggelig momenttiltrekking av samtlige bolter (se tabell).
7. Monter forsterkningene (B) og (C) på støtfangerens aluminiumsprofil med Pias-skruer (4). Sentrer og stram med 20 Nm.
8. Monter hele støtfangerpakken på bilen med originalmuttere og muttere (7). Trekk ikke til med fullt moment.
9. Monter bolter (1) og skiver (5) nedenfra, med mutterstykkene (9) i de ytre hullene og i eksisterende mutterstykker til de øvrige to.
10. Monter bolter (2), skiver (6) og rørhylser (8) fra koffertsiden og bakover.
11. Rett inn og foreta momenttiltrekking av samtlige skruerforbindelser i samsvar med tabell.
12. Monter hjørnepanelene under baklyktene på plass igjen.
13. Utfør den elektriske monteringen i samsvar med separat instruksjon. **OBS!** Elkabelsett medfølger ikke.
14. Monter kledning og kanallist på plass igjen.

SAAB 9-5 Stasjonsvogn:

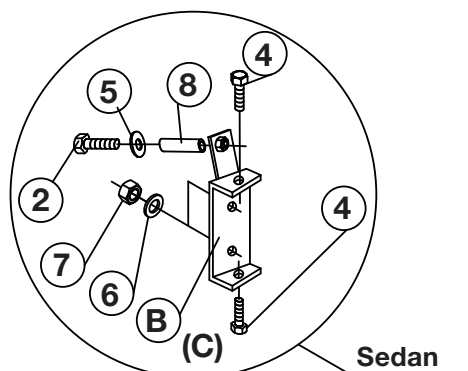
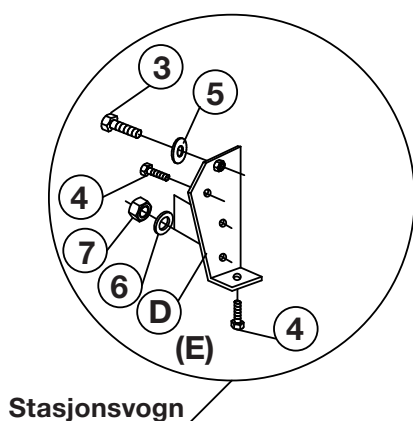
1. Heng opp reservehjulsluken og demonter jekken.
2. Demonter slepekroken, og monter gummigjennomføring for elkabelen.
3. **Høyre side:** Plasser forsterkning (D) mot eksisterende støtfangerhull bak på bilen. Merk så med forsterkning (D) som mal ut hullet (10 mm). Bor Ø 10,5 mm hull gjennom bakstussen. **OBS!** Kontroller at boret treffer midt i eksisterende rørhylse.
4. **Venstre side:** Samme framgangsmåte som høyre side med forsterkning (E) som mal. Rustbeskytt alle borede flater.
5. Demonter avstandsplatene fra støtfangerskinnen. [Alu-

miniumsplater, disse erstattes med delene (D) og (E).

6. Monter tilhengerfestets rammedel (A) til støtfangeren med bolter (1) og skiver (5). Rett inn (sentrer) og foreta omhyggelig momenttiltrekking av samtlige bolter (se tabell).
7. Monter forsterkningene (D) og (E) med bolter (3) og skiver (5). Trekk ikke til med fullt moment.
8. Monter hele støtfangerpakken på bilen med originalmuttere og muttere (7). Juster støtfangeren og trekk til.
9. Monter flensbolter (1) og skiver (5) nedenfra.
10. Monter Pias-skruer (4) i forsterkningene mot aluminiumsprofilen, og trekk til med 20 Nm.
11. Rett inn og foreta momenttiltrekking av samtlige skruerforbindelser i samsvar med tabell.
12. Utfør den elektriske monteringen i samsvar med separat instruksjon (kabelmatte finnes innenfor bakkannten, ved reservehjulet). OBS! Elkabelsett medfølger ikke.
13. Monter jekk og reservehjul tilbake på plass.

MONTERINGSSETT

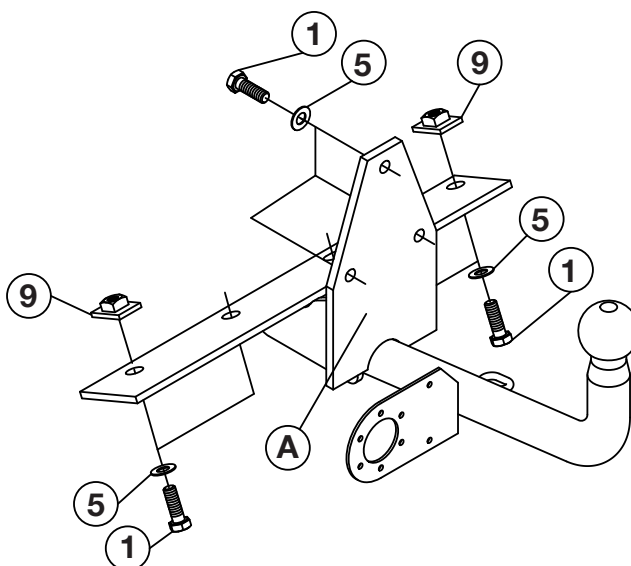
Pos.	Antall	Benevnelse
A	1 stk.	Tilhengerfestets rammedel.
B	1 stk.	Forsterkning støtfanger høyre. Bilde gjelder høyre side (Sedan).
C	1 stk.	Forsterkning støtfanger venstre (Sedan).
D	1 stk.	Forsterkning støtfanger høyre. Bilde gjelder høyre side (St.vogn).
E	1 stk.	Forsterkning støtfanger venstre (St.vogn).
1	7 stk.	Bolt M10x30
2	2 stk.	Bolt M10x55 (Sedan)
3	2 stk.	Bolt M10x80 (St.vogn)
4	4 stk.	Pias-skrue 6,3x22
5	11 stk.	Spennskive M10
6	6 stk.	Skive Srkb 11x35x3
7	2 stk.	Flensmutter M10
8	2 stk.	Rørhylse 17,2x2,5 L=30 (Sedan)
9	2 stk.	Mutterstykke M10
	1 stk.	Gummiplugg Ø 13 mm



TILTREKKINGSMOMENT

M6-8.8	10 Nm
M8-8.8	30 Nm
M10x1,25-8.8	40 Nm
M10-8.8	47 Nm
M12x1,25-8.8	70 Nm
M12x1,5-8.8	80 Nm
M12-8.8	90 Nm
M14-8.8	130 Nm
M14x1,5-8.8	135 Nm
M16-8.8	195 Nm

Sett inn skrueforbindelser med olje.



VETOKOUKKU SAAB 9-5

Sedan/Farmari (1800 kg) 1997–

ASENNUSOHJE

- Vetokoukku täyttää EU-direktiivin 94/20/ETA vaatimukset [ISO3853:1994(E)].
- EU-numero: e4 00 2992
- Vetokoukun paino: 8 kg
- Suurin sallittu perävaunun paino vetokoukkuä käytettäessä: 1800 kg
- D-arvo: 9,91 kN
- Auton suurin sallittu perävaunupaino: katso auton rekisteriotetta.
- Suurin sallittu kuulaan kohdistuva paino: 75 kg

D = D-arvo [kN]

T = ajoneuvon kokonaispaino [kg]

C = perävaunun kokonaispaino, kuulaan kohdistuva paine S [kg]

D-arvo vastaten arvoa C = 1800 kg ja T = 2300 kg
Ota huomioon myös ajoneuvokohtaiset rajoitukset. Lisätietoja on rekisteriotteessa ja ajoneuvon tiedoissa.

Vetokoukun D-arvoa ei saa ylittää.

$$D = T \times C \times 9,81 / [(T + C) \times 1000]$$

$$T = C \times D \times 1000 / [(C \times 9,81) - (1000 \times D)]$$

$$C = T \times D \times 1000 / [(T \times 9,81) - (1000 \times D)]$$

YLEISET OHJEET

LUE ASENNUSOHJE ENNEN ASENTAMISTA!

- Poista mahdollinen alustamassa kosketuspinnosta.
- Ohutta ruostesuoja-ainekerrosta ei tarvitse poistaa.
- Puhdista hitsaamalla kiinnitettyjen mutterien kierteet ennen asentamista.
- Soikea aukko on peitettävä aluslevyllä.
- Levitä kaikkiin kiinnikkeisiin ohutta ruostesuojausöljyä asentamisen jälkeen.
- Hitsaaminen on kielletty.
- Kun vetokoukku on kiinnitetty, ajoneuvo on rekisteröintikatsastettava neljän viikon kuluessa. Sähköasennus on tehtävä auton valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Säilytä vetokoukun asennusohje sekä mahdolliset käyttö- ja huolto-ohjeet yhdessä ajoneuvon muiden asiakirjojen kanssa. HUOMIO! Asennusohje on esitettävä rekisteröintikatsastuksessa.
- Vetokoukku on ruostesuojattava katsastuksen jälkeen.
- Vetokuula on pidettävä puhtaana ja voideltuna.

HUOMIO!

- Vetokoukkuun tai sen asennuksessa käytettäviin osiin ei saa tehdä muutoksia. Jos vetokoukku tai sen asennuksessa käytettävät osat vahingoittuvat, ne on vaihdettava uusiin.
- Vetokoukun läpimitta ei saa alittaa Ø 49 mm pienimmästä kohdasta.

Valmistajan tuotevastuu ei kata virheellisen asentamisen ja/tai käyttämisen aiheuttamia vaurioita.

PURA KAIKKI OSAT PAKKAUKSESTA JA TARKISTA, ETTÄ KAIKKI OSAT OVAT MUKANA.

SAAB 9-5 sedan:

1. Irrota tavaratilan kynnyksen suojus. Irrota tavaratilan oikean- ja vasemmanpuoleinen sivuverhous.
2. Irrota puskuri. Irrota kulmapaneelit takavalojen alta. Irrota hinaussilmukka ja asenna mukana toimitettava kumitulppa paikalleen.
3. **Oikea puoli:** Aseta vahvistuskappale (B) auton takaosan puskurin aukkoon. Merkitse tämän jälkeen vahvistuskappale (B) malliksi aukosta (10 mm). poraa Ø 10,5 mm:n reikä takapäädyn läpi. Suurennä putki-hylsyn (8) sisempää levykerrosta Ø 18 mm:n poranterällä. HUOMIO! Vain sisempää levykerrosta.
4. **Vasen puoli:** Tee sama kuin oikealla puolella käyttäen vahvistusta (C) mallina. Ruostesuojaa kaikki poratut reiät.
5. Irrota välilevyt puskurin rungosta. Alumiinilevyt korvataan osilla (B) ja (C).
6. Kiinnitä vetokoukun kehysosa (A) paikalleen pulttien (1) ja aluslevyjen (5) avulla. Suuntaa (keskitä) kaikki pultit ja kiristä oikeaan momenttiin huolellisesti taulukon mukaisesti.
7. Asenna vahvistuskappaleet (B) ja (C) puskurin alumiiniprofiiliin Pias-ruuveilla (4). Keskitä ja kiristä 20 Nm:iin.
8. Asenna koko puskuri autoon alkuperäisten mutterien ja mutterien (7) avulla. Älä kiristä täyteen momenttiin.
9. Asenna pultit (1) ja aluslevyt (5) altapäin. Mutterikappaleet (9) tulevat ulompaan reikään ja nykyiset mutterikappaleet kahteen muuhun reikään.
10. Kiinnitä pultit (2) aluslevyjen (6) ja putki-hylsyjen (8) avulla tavaratilasta taaksepäin.
11. Suuntaa ja kiristä kaikki ruuviliitokset oikeaan momenttiin taulukon mukaisesti.
12. Asenna kulmapaneelit takaisin takavalojen alle.
13. Tee sähköasennustyöt erillisen ohjeen mukaisesti. HUOMIO! Ei sisällä sähköjohtosarjaa.
14. Asenna verhoilu ja kynnyksen suojus takaisin paikalleen.

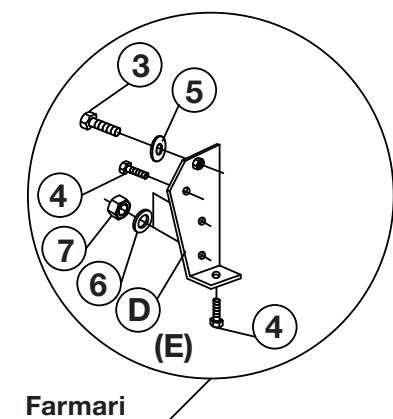
SAAB 9-5 farmari:

1. Irrota varapyörän tilan kansi ja tunkki.
2. Irrota puskuri.
3. Irrota hinaussilmukka ja asenna sähköjohdon kuminen läpivienti paikalleen.
4. **Oikea puoli:** Aseta vahvistuskappale (D) puskurin aukkoa vasten auton takaosaan. Merkitse tämän jälkeen vahvistuskappale (D) malliksi aukosta (10 mm). Poraa Ø 10,5 mm:n reikä takapäädyn läpi. **HUOMIO!** Tarkista, että poranterä osuu putki-hylsyn keskelle.

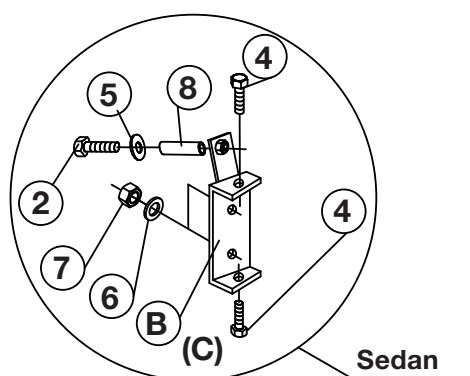
5. **Vasen puoli:** Tee sama kuin oikealla puolella käyttäen vahvistusta (E) mallina. Ruostesuojaaja kaikki poratut reiät.
6. Irrota välilevyt puskurin rungosta. Alumiinilevyt korvataan osilla (D) ja (E).
7. Kiinnitä vetokoukun kehysosa (A) paikalleen pulttien (1) ja aluslevyjen (5) avulla. Suuntaa (keskitä) kaikki pultit ja kiristä oikeaan momenttiin huolellisesti taulukon mukaisesti.
8. Kiinnitä vahvikkeet (D) ja (E) paikalleen pulttien (3) ja aluslevyjen (5) avulla. Älä kiristä täyteen momenttiin.
9. Asenna koko puskuri autoon alkuperäisten mutterien ja mutterien (7) avulla. Säädä ja kiristä puskuri.
10. Asenna laippapultit (1) ja aluslevyt (5) alapäin.
11. Asenna Pias-ruuvit (4) vahvikkeisiin alumiiniprofiilia vasten ja kiristä 20 Nm:iin.
12. Suuntaa ja kiristä kaikki ruuviliitokset oikeaan momenttiin taulukon mukaisesti.
13. Tee sähköasennustyöt erillisen ohjeen mukaisesti. Lattakaapeli on takalaidan sisällä varapyörän luona.
- HUOMIO!** Ei sisällä sähköjohtosarjaa.
14. Asenna tunkki ja varapyörä takaisin paikalleen.

ASENNUSSARJA

Paikka	Määrä	Nimi
A	1 kpl	Vetokoukun kehysosa
B	1 kpl	Puskurin oikeanpuoleinen vahvike Kuvassa näkyy oikea puoli (sedan).
C	1 kpl	Puskurin vasemmanpuoleinen vahvike (sedan)
D	1 kpl	Puskurin oikeanpuoleinen vahvike Kuvassa näkyy oikea puoli (farmari).
E	1 kpl	Puskurin vasemmanpuoleinen vahvike (farmari)
1	7 kpl	Pultti M10x30
2	2 kpl	Pultti M10x55 (sedan)
3	2 kpl	Pultti M10x80 (farmari)
4	4 kpl	Pias-ruuvi 6,3x22
5	11 kpl	Aluslevy M10
6	6 kpl	Srkb-aluslevy 11x35x3
7	2 kpl	Laippamutteri M10
8	2 kpl	Putkihylsy 17,2x2,5 L=30 (sedan)
9	2 kpl	Mutterikappale M10
	1 kpl	Kumitulppa Ø 13 mm



Farmari

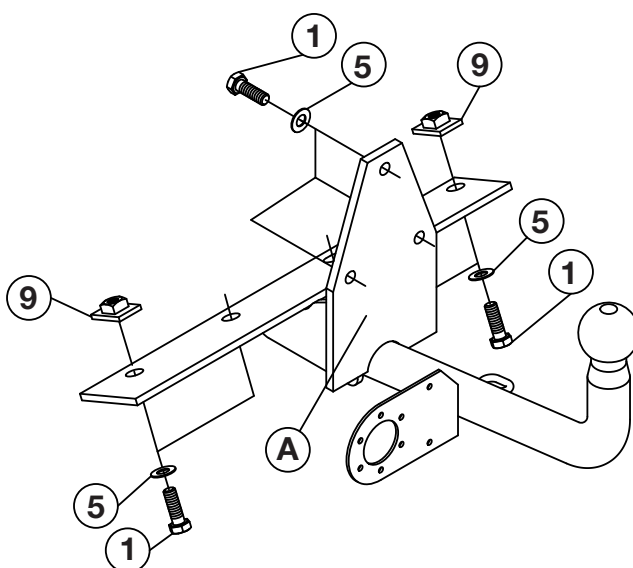


Sedan

KIRISTYSMOMENTTI

M6-8.8	10 Nm
M8-8.8	30 Nm
M10x1,25-8.8	40 Nm
M10-8.8	47 Nm
M12x1,25-8.8	70 Nm
M12x1,5-8.8	80 Nm
M12-8.8	90 Nm
M14-8.8	130 Nm
M14x1,5-8.8	135 Nm
M16-8.8	195 Nm

Öljyä ruuviliitos.



ANHÆNGERTRÆK SAAB 9-5

Sedan/St.car (1800 kg) 1997–

MONTERINGSVEJLEDNING

- Trækket opfylder EU-direktiv 94/20/EEG [ISO3853:1994(E)]
- EC nummer: e4 00 2992
- Anhængertrækkets vægt: 8 kg
- Højest tilladte træk: 1800 kg
- D-værdi: 9,91 kN
- Bilens højest tilladte træk: Se bilens registreringsattest
- Maks. tilladte tryk: 75 kg

D = D-værdi [kN]

T = Køretøjets totalvægt [kg]

C = Anhængers totalvægt – tryk S [kg]

D-værdien svarer til f.eks. C = 1800 kg og T = 2300 kg. Følg køretøjets specifikke begrænsninger (se registreringsattesten og instruktionsbogen).

Trækkets D-værdi må ikke overstiges.

$$D = T \times C \times 9,81 / [(T + C) \times 1000]$$

$$T = C \times D \times 1000 / [(C \times 9,81) - (1000 \times D)]$$

$$C = T \times D \times 1000 / [(T \times 9,81) - (1000 \times D)]$$

GENERELLE INSTRUKTIONER

LÆS MONTERINGSVEJLEDNINGEN INDEN MONTERING!

OBS! Anhængertræk skal monteres på et værksted, uanset årgang.

- Fjern eventuelle urenheder fra undervognen ved kontakthullerne.
- Tynd rustbeskyttende olie behøver ikke at blive fjernet.
- Rens gevindene i de fastsvejsede møtrikker før montering.
- Ovale huller skal dækkes med planskiver.
- Smør alle fastspændinger med en tynd rustbeskyttende olie efter montering.
- Der må ikke svejdes.
- Når trækket er monteret, skal køretøjet som hovedregel synes. Er bilen højest 8 år gammel med en totalvægt på højest 3500 kg kan den registreres med tilkoblingsanordning til synsfri sammenkobling uden at være synet. Elmonteringen skal være udført i henhold til bilproducentens vejledning.
- Opbevar trækkets monteringsvejledning samt eventuelle brugs- og vedligeholdelsesvejledninger sammen med køretøjets øvrige dokumenter.
- Hvis bilen er 4 år eller yngre, skal værkstedet sætte sit firmastempel på monteringsanvisningen, som medbringes til (Bilinspektionen) bilsynet.
- Hvis bilen er ældre end 4 år er det ikke nødvendigt at medbringe monteringsanvisningen til synet.
- **Efter eventuelt syn skal trækket korrosions/rustbeskyttes.**
- Trækkuglen skal holdes ren og smurt.

OBS!

- Konstruktionsændring af trækanordning eller monteringsdele er forbudt. Beskadiget trækanordning eller monteringsdel skal udskiftes med nyt.
- Trækkuglens diameter må ikke være under Ø 49 mm på det mindste sted.
- Fabrikantens produktansvar gælder ikke skader forårsaget af forkert montering og/eller forkert brug.

PAK ALLE DELE UD OG KONTROLLER, AT ALLE BESTANDDELE ER MED I SÆTTET.

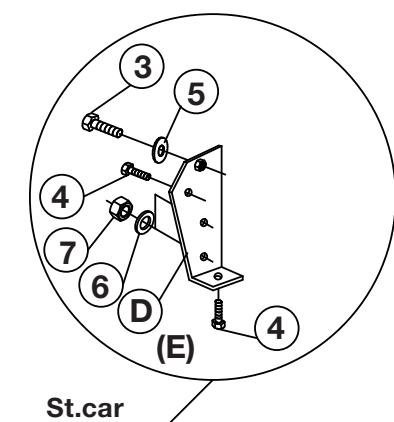
SAAB 9-5 Sedan:

1. Fjern bagpanelet i bagagerummet og løsn beklædningen i højre og venstre side.
2. Afmonter kofangeren. Fjern hjørnepanelerne under baglygterne. Afmonter slæbekrogen og sæt den med følgende gummiplug fast.
3. **Højre side:** Anbring forstærkningsstøtter (B) ved kofangerens huller bag på bilen. Afmærk derefter med forstærkningsstøtter (B), hvor hullet (10 mm) skal være. Bor et Ø 10,5 mm hul i bagpladen. Udvid derefter det inderste pladeskifte til rørbøsning (8) med et 18 mm bor. **OBS!** Kun det inderste pladeskifte.
4. **Venstre side:** Samme fremgangsmåde som højre side med forstærkning (C) som skabelon. Rustbeskyt alle borede flader.
5. Afmonter afstandspladerne fra kofangerskinen. [Aluminiumsplader erstattes med delene (B) og (C)].
6. Monter trækkets stædel (A) på kofangeren med bolte (1) og skiver (5). Tilret (centrer) og spænd samtlige bolte omhyggeligt med momentnøgle (se tabel).
7. Monter forstærkningerne (B) og (C) på kofangerens aluminiumsprofil med Pias skruer (4). Centrer og spænd til med 20 Nm.
8. Monter hele kofangeren på bilen med originalmøtrikker og møtrikker (7). Spænd ikke helt til.
9. Monter bolte (1) og skiver (5) nede fra, med møtrikstykkerne (9) i de yderste huller og de tilhørende møtrikstykker i de andre to.
10. Monter bolte (2), skiver (6) og rørbøsninger (8) fra bagagerummet og bagud.
11. Tilret og spænd samtlige tilspændinger med momentnøgle jævnt før tabellen.
12. Monter hjørnepanelerne under baglygterne.
13. Udfør den elektriske installation i henhold til separat instruktion. **OBS!** Elkabelsæt medfølger ikke.
14. Monter panel og beklædning.

SAAB 9-5 Stationcar:

1. Åben reservehjulsdækslet og afmonter donkraften.
2. Afmonter kofangeren.
3. Afmonter slæbekrogen og monter gummigennemføringen til elkablet.

4. **Højre side:** Anbring forstærkningen (D) ved tilsvarende kofangerhuller bag på bilen. Afmærk derefter med forstærkningen (D), hvor hullet (10 mm) skal være. Bør et Ø 10,5 mm hul gennem bagpladen. **OBS!** Kontroller, at boret rammer midt i den tilsvarende rørbøsning.
5. **Venstre side:** Samme fremgangsmåde som højre side med forstærkning (E) som skabelon. Rustbeskyt alle borede flader.
6. Afmonter afstandspladerne fra kofangerskinen. [Aluminiumsplader erstattes med delene (D) og (E)].
7. Monter trækkets steldel (A) på kofangeren med bolte (1) og skiver (5). Tilret (centrer) og spænd samtlige bolte omhyggeligt med momentnøgle (se tabel).
8. Monter forstærkningerne (D) og (E) med bolte (3) og skiver (5). Spænd ikke helt til.
9. Monter hele kofangerdelen på bilen med originalmøtrikker og møtrikker (7). Juster kofangeren og spænd til.
10. Monter flangebolte (1) og skiver (5) fra neden.
11. Monter Pias skruer (4) på forstærkningerne på aluminiumsprofilen og spænd med 20 Nm.
12. Tilret og spænd samtlige tilspændinger med momentnøgle jævnfør tabellen.
13. Udfør den elektriske installation i henhold til separat instruktion. (kabeltilslutninger findes indenfor bagkanten, ved reservehjulet). **OBS!** Elkabelsæt medfølger ikke.
14. Monter donkraften og reservehjulet.



TILSPÆNDINGSMOMENT

M6-8.8	10 Nm
M8-8.8	30 Nm
M10x1,25-8.8	40 Nm
M10-8.8	47 Nm
M12x1,25-8.8	70 Nm
M12x1,5-8.8	80 Nm
M12-8.8	90 Nm
M14-8.8	130 Nm
M14x1,5-8.8	135 Nm
M16-8.8	195 Nm

Indsmør skrueforbandter

MONTERINGSDELE

Pos.	Antal	Betegnelse
A	1 stk.	Trækkets steldel.
B	1 stk.	Forstærkning højre kofanger. Billedet viser højre side (Sedan).
C	1 stk.	Forstærkning venstre kofanger (Sedan).
D	1 stk.	Forstærkning højre kofanger. Billedet viser højre side (Stationcar).
E	1 stk.	Forstærkning venstre kofanger (Stationcar).
1	7 stk.	Bolt M10x30
2	2 stk.	Bolt M10x55 (Sedan)
3	2 stk.	Bolt M10x80 (Stationcar)
4	4 stk.	Pias skrue 6,3x22
5	11 stk.	Spændeskive M10
6	6 stk.	Skiver 11x35x3
7	2 stk.	Flangemøtrikker M10
8	2 stk.	Rørbøsning 17,2x2,5 L=30 (Sedan)
9	2 stk.	Møtrikstykke M10
	1 stk.	Gummiplug Ø 13 mm

