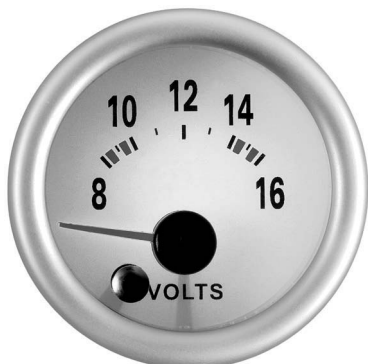


VOLTMÄTARE

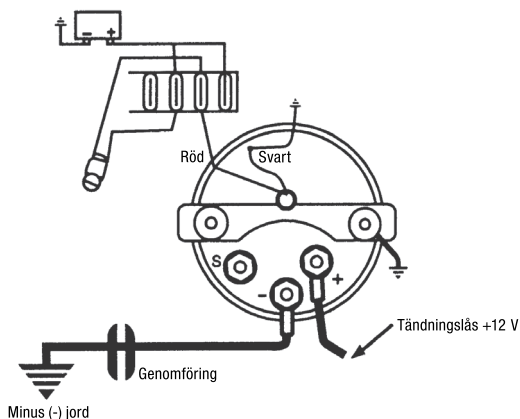


SPECIFIKATIONER

Endast för 12 V (DC 11.5~15 V).
Mätområde. 8 ~ 16 V.

MONTERING

1. Voltmätaren är avsedd för inbyggnad i instrumentpanelen eller bilens mittkonsol.
2. Mätaren kräver en inbyggnadsöppning på Ø52 mm. Innan håltagning sker, kontrollera noga så att det finns utrymme bakom panelen/konsolen.



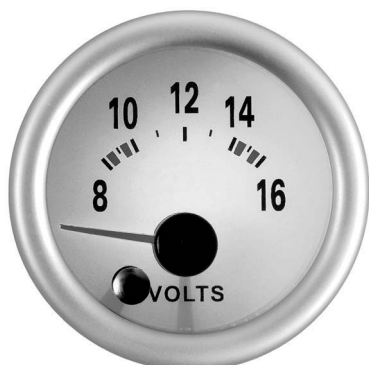
INKOPPLING

1. Koppla bort bilbatteriets minus (-) kabel.
2. Anslut mätarens röda kabel för belysningen till +12 V på tändningslåset (via säkringsdosan).
3. Anslut mätarens svarta kabel för belysningen till GND minus (-).
4. Anslut mätarens - terminal till GND minus (-).
5. Anslut mätarens + terminal till +12 V på tändningslåset (via säkringsdosan).
6. Koppla tillbaka bilbatteriets minus (-) kabel efter avslutad inkoppling.

INSTÄLLNING AV BAKGRUNDSFÄRG

1. Tryck på knappen för att välja önskad bakgrunds-färg.
2. Mätaren ihåg senast valda färg om spänningen bryts.

VOLTMETER



SPESIFIKASJONER

Kun for 12 V (DC 11,5~15 V).
Måleområde: 8 ~ 16 V.

MONTERING

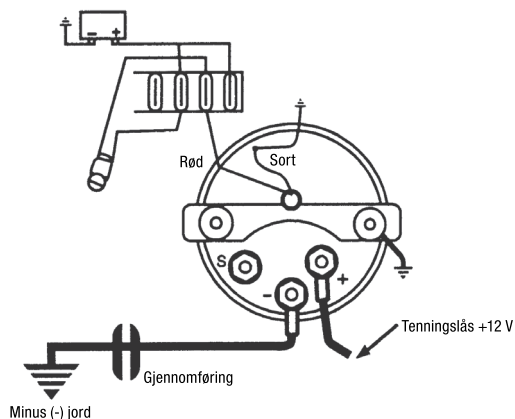
1. Voltmeteret er beregnet for innbygging i dashbordet eller bilens midtkonsoll.
2. Måleren krever en innbyggingsåpning på Ø 52 mm. Før hulltaking, kontroller nøye at det er plass bak dashbordet/konsollen.

INNKOBLING

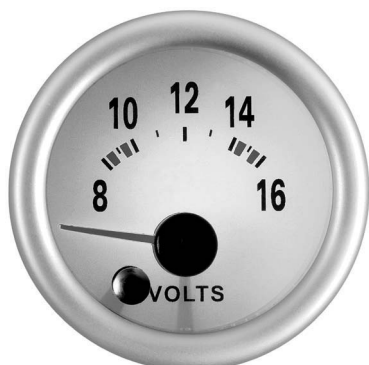
1. Koble fra bilbatteriets minus (-) kabel.
2. Koble målerens røde kabel for belysningen til +12 V på tenningslåsen (via sikringsboksen).
3. Koble målerens sorte kabel for belysningen til GND minus (-).
4. Koble målerens - terminal til GND minus (-).
5. Koble målerens + terminal til +12 V på tenningslåsen (via sikringsboksen).
6. Koble bilbatteriets minus (-) kabel tilbake på plass etter avsluttet innkobling.

INNSTILLING AV BAKGRUNNSFARGE

1. Trykk på knappen for å velge ønsket bakgrunnsfarge.
2. Måleren husker den sist valgte fargen om spenningen brytes.



VOLTTIMITTARI



TEKNISET TIEDOT

Vain 12 voltille (DC 11,5–15 V).
Mittausalue: 8 ~ 16 V.

ASENTAMINEN

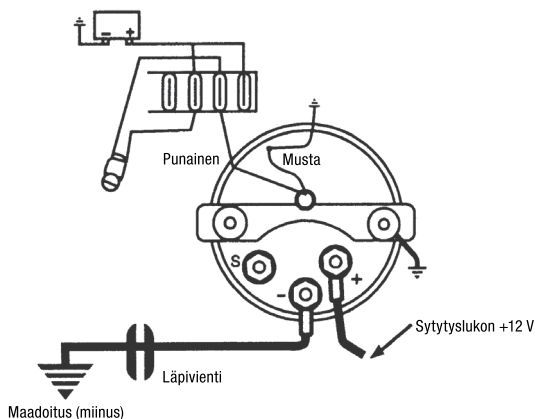
1. Volttimittari on tarkoitettu asennettavaksi kojetauluun tai auton keskikonsoliin.
2. Mittari edellyttää 52 mm:n asennusaukkoa. Ennen reiän tekemistä varmista, että kojetaulun tai konsolin alla on riittävästi tilaa.

KYTKEMINEN

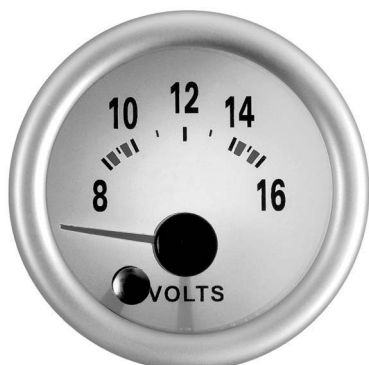
1. Kierroslukumittarin saa yhdistää vain moottorin ollessa kylmä ja sytytyksen katkaistuna.
2. Irrota miinusjohto (-) auton akusta.
3. Yhdistä mittarin punainen valaistusjohto sytytyslukon +12 V -liitäntään sulakerasian kautta.
4. Yhdistä mittarin valaistuksen musta johto miinusmaadoitukseen (-).
5. Yhdistä mittarin miinusliitäntä miinusliitäntään (GND).
6. Yhdistä mittarin plusliitäntä sytytyslukon +12 V -liitäntään sulakerasian kautta.
7. Yhdistä miinusjohto (-) takaisin auton akkuun, kun liitännät on tehty.

TAUSTAVÄRIN VALITSEMINEN

1. Voit valita haluamasi taustavärin painamalla painiketta.
2. Mittari muistaa viimeksi valitun värin, vaikka virransyöttö katkeaisi.



VOLTMETER

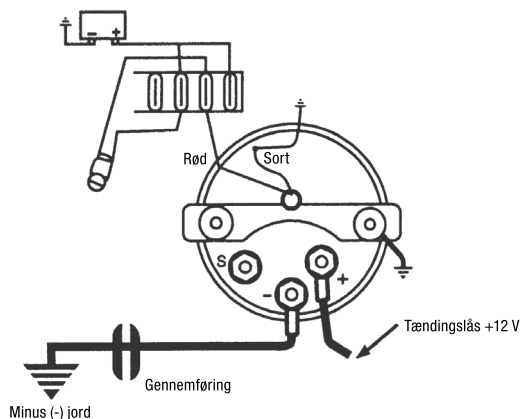


SPECIFIKATIONER

Kun til 12 V (DC 11,5~15 V).
Måleområde: 8 ~ 16 V.

MONTERING

1. Voltmeteret er beregnet til indbygning i instrumentbrættet eller bilens midterkonsol.
2. Instrumentet kræver en indbygningsåbning på Ø52 mm. Inden der laves hul, kontrolleres omhyggeligt, at der er luft bag instrumentbrættet/konsollen.



TILSLUTNING

1. Tilslutning af omdrejningstælleren må kun ske, når motoren er kold, og tændingen er slukket.
2. Fjern bilbatteriets minus (-) kabel.
3. Slut målerens røde kabel til belysning til +12 V i tændingslåsen (via sikringsdåsen).
4. Slut målerens sorte kabel til belysning til GND minus (-).
5. Slut målerens - kontakt til GND minus (-).
6. Slut målerens + kontakt til +12 V i tændingslåsen (via sikringsdåsen).
7. Sæt bilbatteriets minus (-) kabel på plads efter afsluttet tilkobling.

INDSTILLING AF BAGGRUNDSFARVE

1. Tryk på knappen for at vælge den ønskede baggrundsfarve.
2. Måleinstrumentet husker sidst valgte farve, hvis spændingen afbrydes.