

SPECIALVERKTYG FÖR KLÄMBULT

INTRODUKTION

Läs alla instruktionerna före användning och spara denna bruksanvisning för framtida behov.

Användningsområde

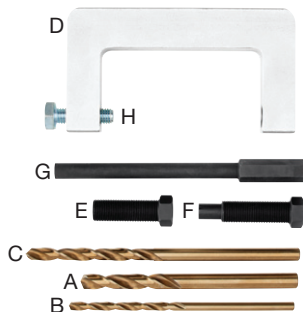
Detta set används för att avlägsna trasiga klämbultar på VAG-fordon som har en framvagnsupphängning med 4 länkmarmar. Med hjälp av en skruvtving, styrhylsor och borrar blir det enkelt och säkert att borra hål i klämbulten som därefter kan knackas ut med en körnare. Rekommenderade tillbehör: Borrmaskin och hammare. **OBS!** Läs fordonets handbok för ytterligare instruktioner.

SÄKERHET

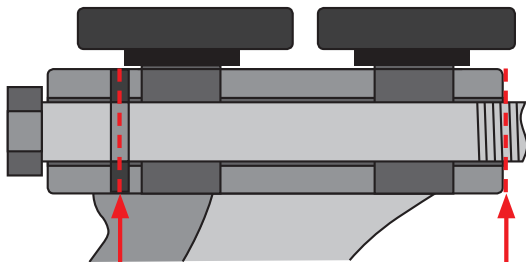
- Utför arbetet i en säker arbetslokal med bra belysning.
- Använd skyddsglasögon.

FÖRPACKNINGENS INNEHÅLL

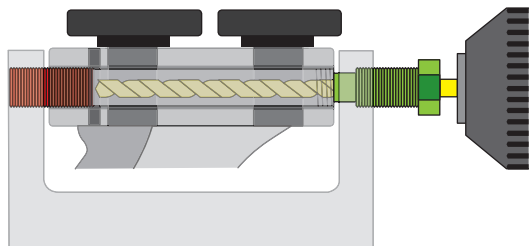
- A. 10 mm borrar
- B. 6 mm borrar
- C. 8,5 mm borrar
- D. Skruvtving
- E. 8,5 mm styrhylsa
- F. 6 mm styrhylsa med tapp som går in i styrspindeln
- G. 10 mm körnare
- H. M10 skruv



BILDER



Klämbulten kapas vid behov i bägge ändrar för att skapa plats åt en M10 skruv och en 6 mm styrhylsa som håller skruvtvingen på plats.



Med hjälp av skruvtvingen och styrhylsan blir utboringen rak och säker.

HANDHAVANDE

1. Vid behov, vrid på ratten för att komma åt klämbulten.
2. Om klämbulten inte redan är bruten måste den kapas genom spåren i styrspindeln för att skapa plats åt M10 skruven och 6 mm styrhylsan som fäster skruvtvingen.
3. Fäst skruvtvingen över styrspindeln med M10 skruven och 6 mm styrhylsan. **OBS!** Se till att både M10 skruven och tappen på 6 mm styrhylsan går in i styrspindeln så att skruvtvingen skapar en rak borrhålning. Se bild.
4. Montera 6 mm borret i borrmaskinen och för in det genom 6 mm styrhylsan. Borra genom hela klämbulten. **OBS!** Undvik överhettning. Applicera gärna lite skärolja och tryck inte för hårt när du borrar.
5. Upprepa proceduren med 8,5 mm styrhylsan och 8,5 mm borret. **OBS!** 8,5 mm styrhylsan går inte in i styrspindeln, den nuddar bara vid den.
6. Avlägsna skruvtvingen och knacka ut den ihålliga klämbulten med körnaren och en hammare.
7. Ta bort eventuella rester genom att borra med 10 mm borret. Dra ut styrspindelns armar och ta bort rost från styrspindeln och kulleleder. Montera en ny klämbult och applicera metallfri pasta, ej på gängningen. Spänn.

Klart!

SPESIALVERKTØY FOR KLEMBOLT

INTRODUKSJON

Les alltid bruksanvisningen før bruk, og ta vare på den for fremtidig bruk.

BRUKSOMRÅDE

Dette settet brukes til å fjerne ødelagte klembolter på VAG-biler med forhjulsoppheng med 4 lenkearmar. Ved hjelp av en skrutvinge, styrehylser og drill blir det enkelt og trygt å bore hull i klembolten, som deretter kan knekkes ut med en dor. Anbefalt tilbehør: Drill og hammer.

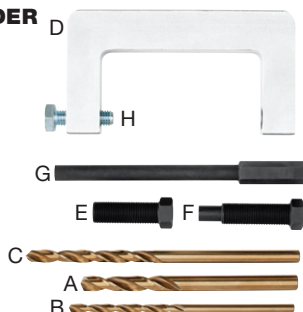
OBS! Les bilens håndbok for ytterligere informasjon.

SIKKERHET

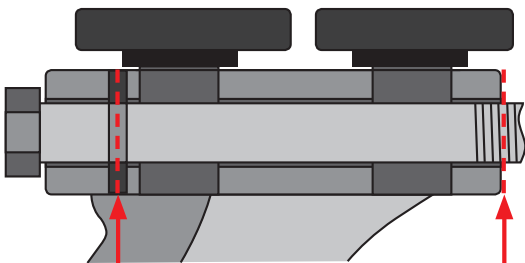
- Arbeidet må utføres i et trygt lokale med god belysning.
- Bruk vernebriller.

PAKKEN INNEHOLDER

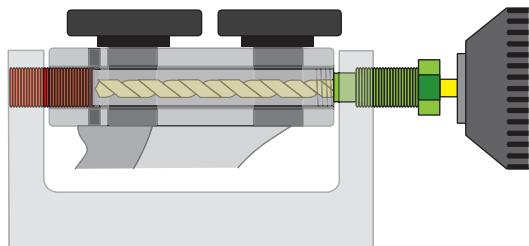
- A. 10 mm bor
- B. 6 mm bor
- C. 8,5 mm bor
- D. Skrutvinge
- E. 8,5 mm styrehylse
- F. 6 mm styrehylse med tapp som går inn i spindelen
- G. 10 mm dor
- H. M10 skrue



BILDER



Klembolten kappes ved behov i begge ender for å gi rom for en M10-skrue og en 6 mm styrehylse som holder skrutvingen på plass.



Ved hjelp av skrutvingen og styrehylsen blir utboringen rett og trygg.

BRUK

1. Ved behov må du vri på rattet for å komme til klembolten.
2. Hvis klembolten ikke allerede er ødelagt, må den kappes gjennom sporene i spindelen for å gi rom for M10-skruen og 6 mm styrehylsen som fester skrutvingen.
3. Fest skrutvingen over spindelen med M10-skruen og 6 mm styrehylse. OBS! Påse at både M10-skruen og tappen på 6 mm styrehylsen går inn i spindelen slik at skrutvingen gir rett boring. Se bilde.
4. Monter boret på 6 mm i drillen og før det inn gjennom 6 mm styrehylsen. Bor gjennom hele klembolten. OBS! Unngå overoppheting. Bruk gjerne litt skjæreolje, og ikke press for hardt mens du borer.
5. Gjenta prosedyren med 8,5 mm styrehylsen og 8,5 mm bor. OBS! 8,5 mm styrehylse går ikke inn i spindelen, den ligger bare an mot den.
6. Fjern skrutvingen og slå ut klembolten ved hjelp av doren og en hammer.
7. Fjern eventuelle rester ved å bore med 10 mm bor. Trekk ut spindelens armer, og fjern rust fra spindel og kuleledd. Monter en ny klembolt, og påfør metallfri pasta, men ikke på gjengene. Stram til.

Ferdig!

ERIKOISTYÖKALU KIRISTYSPULTEILLE

JOHDANTO

Lue kaikki ohjeet ennen tuotteen käyttöä ja säilytä tämä käyttöohje tulevaa käyttöä varten.

KÄYTTÖTARKOITUS

Käytetään rikkiäisten kiristyspulttien irrottamiseen VAG-ajoneuvoista, joissa on etuakseliripustus ja neljä nivelvipua. Ruuvipuristimen, ohjaushylsyn ja poran avulla reiän poraaminen kiristyspulttiin on helppoa ja turvallista, jonka jälkeen se voidaan irrottaa pistepuikolla. Suositellut tarvikkeet: Porakone ja vasara.

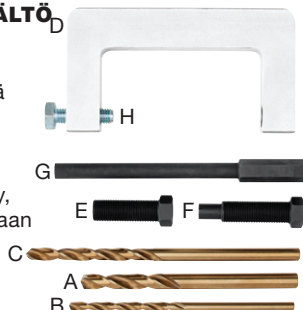
HUOM! Katso lisäohjeita ajoneuvon ohjekirjasta.

TURVALLISUUS

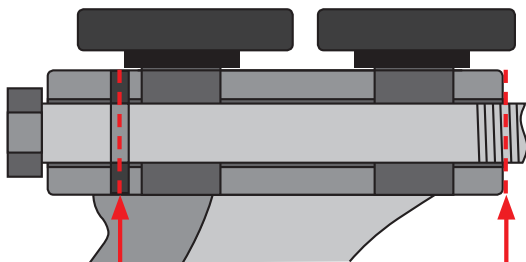
- Tee työ turvallisessa paikassa, jossa on hyvä valaistus.
- Käytä suojalaseja.

PAKKAUKSEN SISÄLTÖ

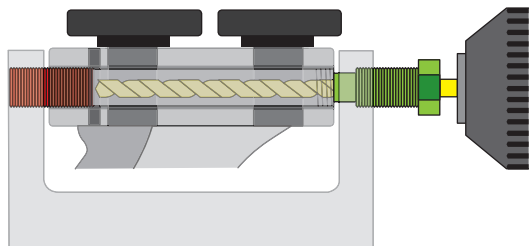
- A. 10 mm:n poranterä
- B. 6 mm:n poranterä
- C. 8,5 mm:n poranterä
- D. Ruuvipuristin
- E. 8,5 mm:n ohjaushylsy
- F. 6 mm:n ohjaushylsy, jossa on ohjauskaraan sopiva tappi
- G. 10 mm:n pistepuikko
- H. M10-ruuvi



KUVAT



Kiristyspultti leikataan tarvittaessa molemmista päistä, jotta siihen saadaan paikat M10-ruuville ja 6 mm:n ohjaushylsille, jotka pitävät ruuvipuristimen paikallaan.



Ruuvipuristimen ja ohjaushylsyn avulla poraaminen onnistuu suoraan ja varmasti.

KÄYTTÖ

1. Kierrä säädintä tarvittaessa, jotta pääset käsiksi kiristyspulttiin.
2. Jos kiristyspultti ei ole jo rikki, se tulee leikata ohjauskaran uran kautta, jotta siihen saadaan paikat M10-ruuville ja 6 mm:n ohjaushylsille, jotka kiinnittävät ruuvipuristimen.
3. Kiinnitä ruuvipuristin ohjauskaraan M10-ruuvilla ja 6 mm:n ohjaushylsillä. HUOM! Varmista, että sekä M10-ruuvi ja 6 mm:n ohjaushylsyn tappi menevät ohjauskaran sisään niin, että ruuvipuristin tekee porauksesta suoran. Katso kuva.
4. Kiinnitä 6 mm:n poranterä porakoneeseen ja vie se 6 mm:n ohjaushylsyn läpi. Pora koko kiristyspultin läpi. HUOM! Vältä ylikuumentamista. Käytä hieman leikkuuöljyä äläkä paina liian kovaa poratessasi.
5. Toista poraus 8,5 mm:n ohjaushylsillä ja 8,5 mm:n poranterällä. HUOM! 8,5 mm:n ohjaushylsy ei mene ohjauskaran sisään, se vain hipaisee sitä.
6. Irrota ruuvipuristin ja kopauta onnto kiristyspultti irti pistepuikolla ja vasaralla.
7. Poista mahdolliset jäämät poraamalla 10 mm:n poranterällä. Vedä ohjauskaran varret ulos ja poista ruoste ohjauskarasta ja kuulanivelistä. Asenna uusi kiristyspultti ja käytä metallitonta tahnaa, älä laita kierteeseen. Kiristä.

Valmis!

SPECIALVÆRKTØJ TIL KLEMBOLT

INTRODUKTION

Læs instruktionerne før ibrugtagning og gem den til senere brug.

ANVENDELSESOMRÅDE

Dette sæt bruges til at fjerne defekte klembolte på VAG-biler med et forhjulsophæng med 4 bærearmer. Ved hjælp af en skruevinge, styrebøsninger og bor kan man let og sikkert bore hul i klembolten, som derefter kan slås ud med en dorn. Anbefalet tilbehør: Boremaskine og hammer.

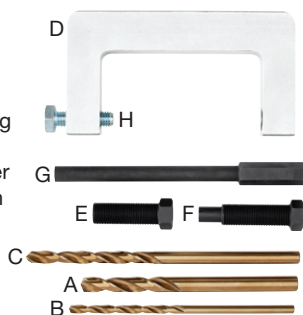
OBS! Læs bilens håndbog for yderligere anvisninger.

Sikkerhed

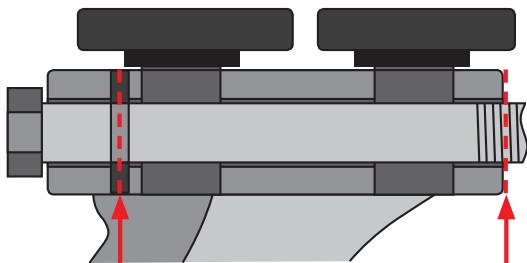
- Udfør arbejdet i et sikkert arbejdslokale med god belysning.
- Brug beskyttelsesbriller.

PAKKENS INDHOLD

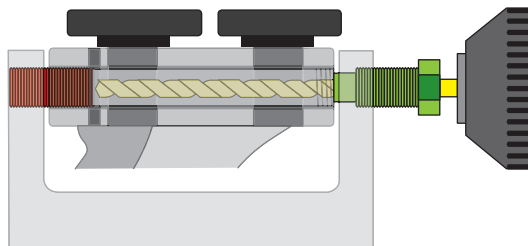
- A. 10 mm bor
- B. 6 mm bor
- C. 8,5 mm bor
- D. Skruevinge
- E. 8,5 mm styrebøsning
- F. 6 mm styrebøsning med tap, der passer ind i styrespindelen
- G. 10 mm dorn
- H. M10 bolt



BILLEDER



Klembolten skæres af i begge ender for at få plads til en M10 bolt og en 6 mm styrebøsning, der holder skruevingen på plads.



Ved hjælp af skruevingen og styrebøsningen bliver udboringen lige og sikker.

BETJENING

1. Drej rattet efter behov for at komme til klembolten.
2. Hvis klembolten ikke allerede er knækket, skal den skæres over gennem rillen i styrespindelen for at få plads til M10 bolten og 6 mm styrebøsningen, der holder skruevingen.
3. Fastgør skruevingen over styrespindelen med M10 bolten og 6 mm styrebøsningen. **OBS!** Sørg for, at både M10 bolten og tappen på 6 mm styrebøsningen går ind i styrespindelen, så skruevingen sikrer et lige borehul. Se billedet.
4. Monter 6 mm boret i boremaskinen, og før det ind gennem 6 mm styrebøsningen. Bor gennem hele klembolten. **OBS!** Undgå overophedning. Tilfør gerne lidt skæreolie, og tryk ikke for hårdt, når du borer.
5. Gentag proceduren med 8,5 mm styrebøsningen og 8,5 mm boret. **OBS!** 8,5 mm styrebøsningen går ikke ind i styrespindelen, den berører den kun.
6. Fjern skruevingen, og slå den gennemborede klembolt ud med dornen og en hammer.
7. Fjern eventuelle rester ved at bore igennem med 10 mm boret. Træk armene af styrespindelen, og fjern rust fra styrespindelen og kugleleddene. Monter en ny klembolt og påfør metalfri pasta, men ikke på gevindet Spænd til.

Færdig!