

OLJETRYCKSMÄTARE



SPECIFIKATIONER

Endast för 12 V (DC 11.5~15 V).
Mätområde. 0 ~ 100 psi.

MONTERING

1. Oljetrycksmätaren är avsedd för inbyggnad i instrumentpanelen eller bilens mittkonsol.
2. Mätaren kräver en inbyggnadsöppning på Ø52 mm. Innan håltagning sker, kontrollera noga så att det finns utrymme bakom panelen/konsolen.
3. Montera oljetrycksgivaren 1/8" NPT. Drag åt givaren ordentligt vid monteringen för att undvika läckage av olja. Gängtape får ej användas på givarens gängor eftersom detta kan medföra dålig jordning av givaren. Om givaren ej jordas ordentligt måste extra jordkabel anslutas till givaren.

INKOPPLING

1. Koppla bort bilbatteriets minus (-) kabel.
2. Anslut mätarens röda kabel för belysningen till +12 V på tändningslåset (via säkringsdosan).
3. Anslut mätarens svarta kabel för belysningen till GND minus (-).
4. Anslut mätarens - terminal till GND minus (-) på motorn nära givaren.

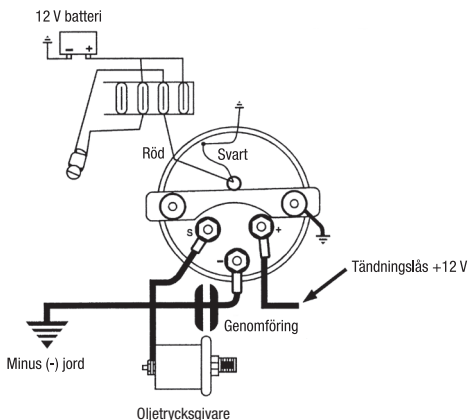
5. Anslut mätarens S terminal till oljetrycksgivaren.
6. Anslut mätarens + terminal till +12 V på tändningslåset (via säkringsdosan).
7. Koppla tillbaka bilbatteriets minus (-) kabel efter avslutad inkoppling.

VARNING!

Signal kabeln för anslutning till givaren får EJ vidröra någon av tändkablar, eftersom detta kommer att skada givaren.

INSTÄLLNING AV BAKGRUNDSFÄRG

1. Tryck på knappen för att välja önskad bakgrundsfärg.
2. Mätaren ihåg senast valda färg om spänningen bryts.



OLJETRYKKMÅLER



SPECIFIKATIONER

Kun for 12 V (DC 11,5–15 V).

Måleområde: 0 ~ 100 psi

MONTERING

1. Oljetrykkmåleren er beregnet for innbygging i dashbordet eller bilens midtkonsoll.
2. Måleren krever en innbyggingsåpning på Ø 52 mm. Før hulltaking, kontroller nøye at det er plass bak dashbordet/konsollen.
3. Monter oljetrykkgiveren 1/8" NPT. Stram giveren ordentlig ved monteringen for å unngå lekkasje av olje. Det må ikke brukes gjengeteip på giverens gjenger fordi dette kan medføre dårlig jording av giveren. Om giveren ikke jordes ordentlig, må ekstra jordkabel kobles til giveren.

INNKOBLING

1. Tilslutning af omdrejningstælleren må kun ske, når motoren er kald, og tændingen er slukket.
2. Fjern bilbatteriets minus (-) kabel.
3. Slut målerens røde kabel til belysning til +12 V i tændingslåsen (via sikringsdåsen).
4. Koble målerens - terminal til GND minus (-) på motoren nær giveren.

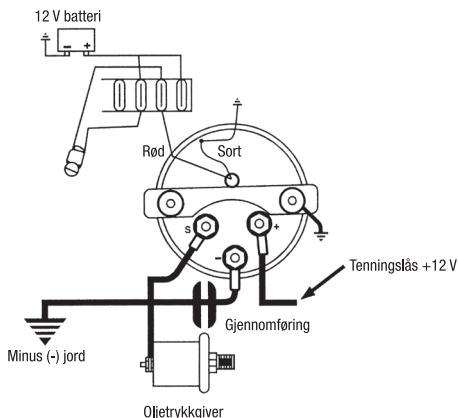
5. Koble målerens S-terminal til oljetrykkgiveren.
6. Koble målerens + terminal til +12 V på tenningslåsen (via sikringsboksen).
7. Koble bilbatteriets minus (-) kabel tilbake på plass etter avsluttet innkobling.

ADVARSEL!

Signalkabelen for tilkobling til giveren må IKKE berøre noen av tennkablene, fordi dette vil skade giveren.

INNSTILLING AV BAKGRUNNSFARGE

1. Trykk på knappen for å velge ønsket bakgrunnsfarge.
2. Måleren husker den sist valgte fargen om spenningen brytes.



ÖLJYNPAINEMITTARI



TEKNISET TIEDOT

Vain 12 voltille (DC 11,5–15 V).
Mittausalue: 0 ~ 100 psi.

ASENTAMINEN

1. Öljynpainemittari on tarkoitettu asennettavaksi kojetauluun tai auton keskikonsoliin.
2. Mittari edellyttää 52 mm:n asennusaukkoa. Ennen reiän tekemistä varmista, että kojetaulun tai konsolin alla on riittävästi tilaa.
3. Asenna 1/8" NPT -öljynpainetunnistin. Kiristä anturi kunnolla, jotta öljyä ei vuoda. Anturin kierteitä ei saa tiivistää teipillä. Muutoin anturin maadoitus voi heikentyä. Jos anturia ei maadoiteta kunnolla, siihen on yhdistettävä erillinen maadoitusjohto.

KYTKEMINEN

1. Kierroslukumittarin saa yhdistää vain moottorin ollessa kylmä ja sytytyksen katkaistuna.
2. Irrota miinusjohto (-) auton akusta.
3. Yhdistä mittarin punainen valaistusjohto sytytyslukon +12 V -liitäntään sulakerasian kautta.

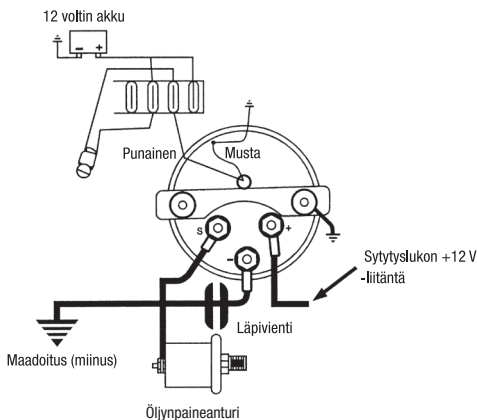
4. Yhdistä johto mittarin miinusliitännästä (GND) moottorin miinusliitäntään (-) anturin lähelle.
5. Yhdistä mittarin S-liitäntä öljynpaineanturiin.
6. Yhdistä mittarin plusliitäntä sytytyslukon +12 V -liitäntään sulakerasian kautta.
7. Yhdistä miinusjohto (-) takaisin auton akkuun, kun liitännät on tehty.

VAROITUS!

Signaaliikaapeli EI saa koskettaa mitään sytytysjohtoa. Muutoin anturi voi vaurioitua.

TAUSTAVÄRIN VALITSEMINEN

1. Voit valita haluamasi taustavärin painamalla painiketta.
2. Mittari muistaa viimeksi valitun värin, vaikka virransyöttö katkeaisi.



OLIETRYKSMÅLER



SPECIFIKATIONER

Kun til 12 V (DC 11,5~15 V).
Måleområde: 0 ~ 100 psi.

MONTERING

1. Olietryksmåleren er beregnet til indbygning i instrumentbrættet eller bilens midterkonsol.
2. Instrumentet kræver en indbygningsåbning på Ø52 mm. Inden der laves hul, kontrolleres omhyggeligt, at der er luft bag instrumentbrættet/konsollen.
3. Monter olietryksføleren 1/8" NPT. Spænd føleren ordentligt til ved monteringen, så du undgår lækage af olie. Der må ikke anvendes gevindtape på følerens gevind, da dette kan medføre dårlig jordforbindelse med føleren. Hvis føleren ikke jordes ordentligt, skal der sluttes et ekstra jordkabel til føleren.

TILSLUTNING

1. Tilslutning af omdrejningstælleren må kun ske, når motoren er kold, og tændingen er slukket.
2. Fjern bilbatteriets minus (-) kabel.
3. Slut målerens røde kabel til belysning til +12 V i tændingslåsen (via sikringsdåsen).

8. Slut målerens - kontakt til GND minus (-) på motoren tæt ved føleren.
4. Slut målerens S kontakt til olietryksføleren.
5. Slut målerens + kontakt til +12 V i tændingslåsen (via sikringsdåsen).
6. Sæt bilbatteriets minus (-) kabel på plads efter afsluttet tilkobling.

ADVARSEL!

Signalkablet til tilslutning til føleren må IKKE røre ved nogen af tændkablerne, da dette vil beskadige føleren.

INDSTILLING AF BAGGRUNDSFARVE

1. Tryk på knappen for at vælge den ønskede baggrundsfarve.
2. Måleinstrumentet husker sidst valgte farve, hvis spændingen afbrydes.

