

KATALYSATOR KATALYSAATTORI



INTRODUKTION

Detta är första gången i bolagets historia som vi har utformat en katalysator för äldre bilar utan fabriksmonterad katalysator. Den unika designen på katalysatorn minskar de höga utsläppen från motorn utan att prestanda går förlorad.

En av nackdelarna med att äga en bil utan fabriksmonterad katalysator är de illaluktande avgaserna som dessutom är farliga för hälsan. Denna katalysator eliminerar helt lukten gör körupplevelsen mer tilltalande.

Lika viktigt är miljöfrågor vi alla står inför idag. Denna katalysator kan minska utsläppen med cirka 50% som visas i diagrammen nedan. Siffror kan variera mellan olika bilmodeller och motorstorlekar.

Utsläppstesten utfördes på en 1970 Ford Mustang 5,8 l V8-motor. För mer detaljerad information kontakta oss.



MONTERINGSINSTRUKTIONER

Katalysator till äldre bilar utan fabriksmonterad katalysator.

Det är viktigt att läsa monteringsinstruktionerna noga. Katalysatorn har en kort och en lång kon för att förbättra prestandan. Den korta konen måste monteras på motorsidan för att avgaserna ska kunna flöda fritt.

Katalysatorn måste placeras inom en meter från motorn så att avgaserna kan värma upp katalysatorn till den lägsta drifttemperaturen på 280°. Vid denna temperatur startar konverteringen av avgaserna.

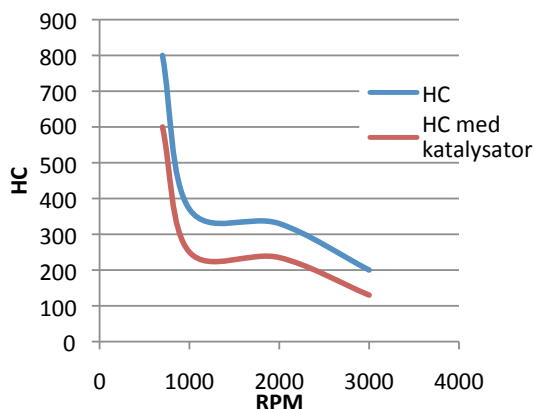
För enklare montering ingår två adapterrör. Katalysatorn och adapterrören måste svetsas på fordonets avgassystem. Det är viktigt att det INTE finns några läckor efter montering för att katalysatorn ska fungera.

Det är viktigt att motorn på fordonet har en normal förbränning under drift. Har motorn dålig förbränning eller ojämn gång kan det leda till att katalysatorn inte fungerar korrekt eller att den skadas.

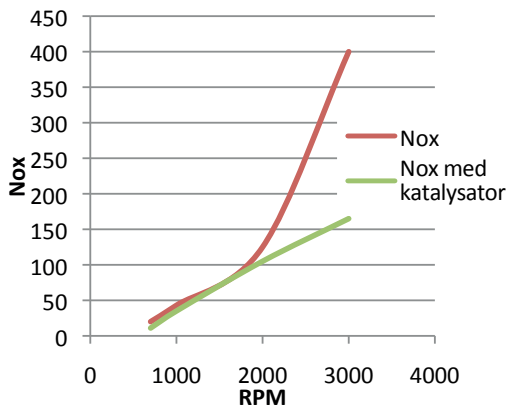
Hur fungerar en katalysator

Avgaserna som innehåller kolmonoxid, kolväten och kväveoxider går in i katalysatorn då motorn är igång. Gaserna passerar genom den ädelmetallbelagda kärnan i katalysatorn. När katalysatorn blir varm, >280°, sker en kemisk reaktion mellan avgaserna och ädelmetallerna. Denna process gör att avgaserna som lämnar katalysatorn är mindre skadliga och består av koldioxid, kväve och vatten.

Kolväten (HC) vs RPM



Kväveoxider (NOx) vs RPM



INNLEDNING

For første gang i vår historie har vi laget en katalysator for eldre biler som ikke har fabrikkmontert katalysator. Katalysatorens unike design reduserer de høye utslippene fra motoren uten at det går på bekostning av ytelsen.

En av ulempene med å eie en bil som ikke har fabrikkmontert katalysator, er de illeluktende avgassene, som i tillegg er helseskadelige. Denne katalysatoren fjerner lukten og gjør kjøreopplevelsen bedre.

Miljøet er også viktig. Denne katalysatoren reduserer utslippene med ca. 50 %, som vist i diagrammet nedenfor. Tallene kan variere etter bilmodell og motorstørrelse.

Utslippstesten ble utført på en 1970 Ford Mustang 5,8 l V8-motor. Kontakt oss for mer informasjon.



MONTERINGSINSTRUKSJONER

Katalysator til eldre biler som ikke har fabrikkmontert katalysator

Det er viktig å lese monteringsinstruksjonene grundig. Katalysatoren har en kort og en lang kon for å forbedre ytelsen. Den korte konen må monteres på motorsiden for at avgassene skal kunne strømme fritt.

Katalysatoren må ikke plasseres lenger unna motoren enn en meter for at avgassene skal kunne varme opp katalysatoren til den laveste driftstemperaturen på 280°. Ved denne temperaturen starter konverteringen av avgassene.

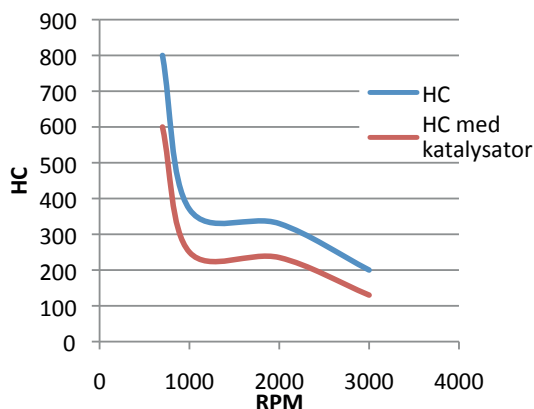
To adapterrør medfølger for å gjøre monteringen enklere. Katalysatoren og adapterrørene må sveises på bilens avgasssystem. For at katalysatoren skal fungere er det viktig at det ikke er lekkasjer etter montering.

Det er viktig at bilens motor har normal forbrenning under drift. Hvis motoren har dårlig forbrenning eller går ujevnt, kan det føre til at katalysatoren ikke fungerer, eller at den blir skadet.

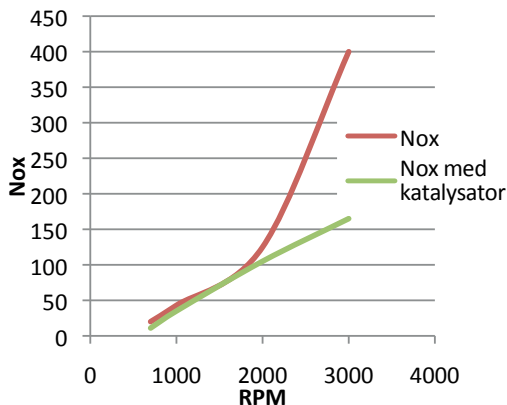
Slik fungerer en katalysator

Avgassene som inneholder karbonmonoksid, hydrokarboner og nitrogenoksider går inn i katalysatoren når motoren går. Gassene går gjennom katalysatorens edelmetallbelagte kjerne. Når katalysatoren blir varmere enn 280°, skjer en kjemisk reaksjon mellom avgassene og edelmetallene. Denne prosessen fører til at avgassene som slippes ut av katalysatoren er mindre skadelige og består av karbonmonoksid, nitrogen og vann.

Hydrokarboner (HC) vs. RPM



Nitrogenoksider (NOX) vs. RPM



JOHDANTO

Olemme kehittäneet ensimmäisen kerran yrityksen historiassa katalysaattorin vanhoille autoille, joissa sitä ei ole asennettu tehtaalla. Katalysaattorin ainutlaatuinen muotoilu vähentää moottorin suuria päästöjä tehoa heikentämättä.

Pahanhajuiset pakokaasut, jotka ovat lisäksi terveydelle haitallisia, ovat yksi ilman katalysaattoria valmistettujen autojen omistamista varjostavia tekijöitä. Katalysaattorimme eliminoi hajun kokonaan ja parantaa ajokokemusta.

Yhtä tärkeää on ajamiseen liittyvät ympäristökasvitykset, jotka ovat nykyään meidän kaikkien vastuulla. Katalysaattorimme vähentää päästöjä noin 50 %, kuten alla olevat kaaviot osoittavat. Arvoissa voi olla vaihtelua automallien ja moottorikokojen välillä.

Päästöttesti tehtiin vuoden 1970 Ford Mustang 5,8 l V8 -moottorilla. Annamme lisätietoja pyydettyäessä.



Moottoripuoli

ASENNUSOHJEET

Katalysaattori vanhoihin autoihin, joissa ei ole tehtaalla asennettua katalysaattoria

On tärkeää, että luet asennusohjeet huolellisesti.

Katalysaattorissa on lyhyt ja pitkä kartio tehokkuuden parantamiseksi. Lyhyt kartio on asennettava moottoripuolelle, jotta pakokaasut pääsevät virtaamaan vapaasti.

Katalysaattori on sijoitettava enintään metrin päähän moottorista niin, että pakokaasut pystyvät kuumentamaan sen alimpaan toimintalämpötilaan, 280°. Pakokaasujen muuntaminen alkaa tässä lämpötilassa.

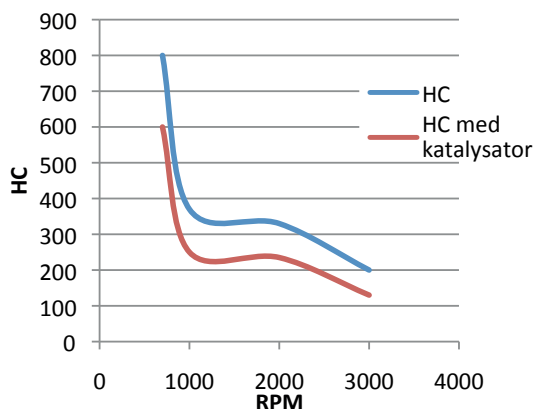
Yksinkertaisemmin asennuksen voi tehdä kahden sovitinputken avulla. Katalysaattori ja soviteputket hitsataan silloin ajoneuvon pakokaasujärjestelmään. Katalysaattorin toiminnan kannalta on tärkeää, että järjestelmään ei jää vuotoja asennuksen jälkeen.

On tärkeää, että moottorin poltto toimii normaalisti käytön aikana. Jos moottorin polttotoiminto on heikko tai moottori käy epätasaisesti, katalysaattori ei ehkä toimi oikein tai vaurioituu.

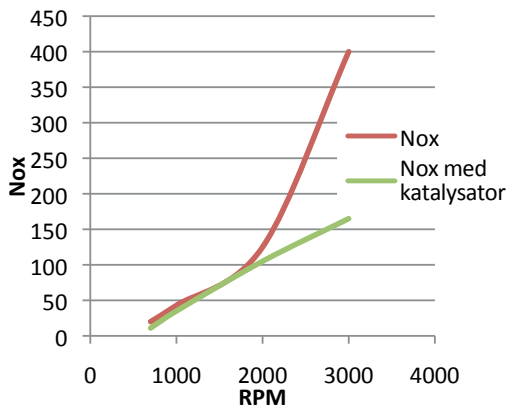
Katalysaattorin toiminta

Hiilimonoksidia, hiilivetyjä ja typpioksideja sisältävät pakokaasut ohjautuvat katalysaattoriin moottorin käydessä. Kaasut kulkevat katalysaattorin jalometallipinnoitteisen ytimen läpi. Kun katalysaattori kuumentuu, >280°, pakokaasujen ja jalometallien välillä tapahtuu kemiallinen reaktio. Tämä prosessin ansiosta katalysaattorista poistuu vähemmän haitallista pakokaasua, joka koostuu hiilidioksidista, typestä ja vedestä.

Hiilivedyt (HC) / RPM



Typpioksidit (NOX) / RPM



INTRODUKTION

Dette er første gang i firmaets historie, at vi har udviklet en katalysator til ældre biler uden fabriksmonteret katalysator. Den unikke konstruktion af katalysatoren reducerer de høje udslip fra motoren, uden at det går ud over ydelsen.

En af ulemper ved at eje en bil uden fabriksmonteret katalysator er de ildelugtende udstødningsgasser, som desuden er sundhedsskadelige. Denne katalysator eliminerer lugten fuldstændigt og gør køreoplevelsen mere tiltalende.

Lige så vigtigt er de miljøspørgsmål, som vi alle står over for i dag. Denne katalysator mindsker udslippene med cirka 50 %, hvilket vises i diagrammet herunder. Tallene kan variere for forskellige bilmodeller og motorstørrelser.

Emissionstesten er foretaget på en 1970 Ford Mustang 5,8 l V8-motor. Kontakt os for mere information.



MONTERINGSANVISNINGER

Katalysator til ældre biler uden fabriksmonteret katalysator

Det er vigtigt at læse monteringsanvisningerne omhyggeligt.

Katalysatoren har en kort og en lang konus for at forbedre funktionen. Den korte konus skal monteres på motorsiden, så udstødningsgasserne kan strømme frit. Katalysatoren skal placeres inden for en meter fra motoren, så udstødningsgasserne kan opvarme katalysatoren til den laveste driftstemperatur på 280°. Ved denne temperatur starter omdannelsen af udstødningsgasserne.

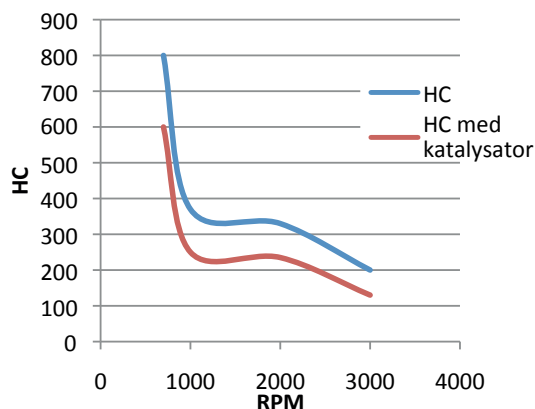
For at lette monteringen medfølger der to adapterrør. Katalysatoren og adapterrørene skal svejses fast i bilens udstødningssystem. Det er vigtigt, at der IKKE er nogen utætheder efter monteringen, for at katalysatoren skal fungere.

Det er vigtigt, at motoren i bilen har en normal forbrænding under drift. Hvis motoren har dårlig forbrænding eller ujævn gang, kan det medføre, at katalysatoren ikke fungerer korrekt, eller at den tager skade.

Sådan fungerer en katalysator

Udstødningsgasserne, der inderholder kulmonoxid, kulbrinter og kvælstofoxider, strømmer ind i katalysatoren, når motoren er i gang. Gasserne passerer gennem den ædelmetalbelagte kerne i katalysatoren. Når katalysatoren bliver varm, >280°, sker der en kemisk reaktion mellem udstødningsgasserne og ædelmetallerne. Denne proces betyder, at de udstødningsgasser, der forlader katalysatoren, er mindre skadelige og består af kuldioxid, kvælstof og vand.

Kulbrinter (HC) vs. o/min.



Kvælstofoxider (NOX) vs. o/min.

