

BRÄNSLENIVÅMÄTARE



SPECIFIKATIONER

Endast för 12 V (DC 11.5~15 V).

Mätområde: 0~100 %.

Resistans: 10~180 Ω .

INDIKERING

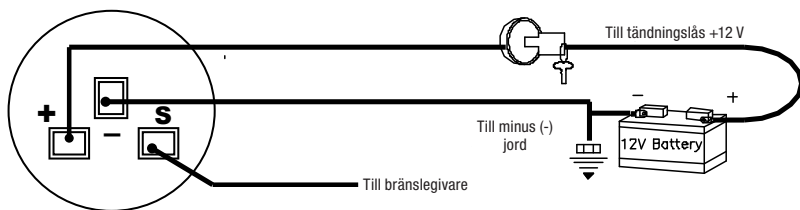
Analog mätare med 90° skala som visar bränslenivån.

MONTERING

1. Bränslenivåmätaren är avsedd för inbyggd i instrumentpanelen eller bilens mittkonsol.
2. Mätaren kräver en inbygggnadsöppning på Ø52 mm. Innan håltagning sker, kontrollera noga så att det finns ett utrymme på minst 68 mm bakom panelen/konsolen.
3. Plocka bort monteringsringen från mätaren och montera mätaren framifrån. Fäst mätaren med monteringsringen.

INKOPPLING

1. Inkoppling av bränslenivåmätaren får endast ske när motorn är kall och tändningen avslagen.
2. Koppla bort bilbatteriets minus (-) kabel.
3. Anslut kabeln från mätarens "-" anslutning (GND) till minus jord på motorn.
4. Anslut kabeln från mätarens "+" anslutning till +12 V på tändningslåset.
5. Anslut mätarens belysningsanslutning till bilens ordinarie instrumentbelysning (via säkringsdosan).
6. Anslut kabeln från mätarens "S" anslutning till bränslegivaren 32-283 (medföljer ej). Lokalisera kabeln i bilens kabelnät/elschema.
OBS: Denna kabel får **EJ** anslutas till (vidröra) någon positiv (+) anslutning.
7. Koppla tillbaka bilbatteriets minus (-) kabel efter avslutad inkoppling.



DRIVSTOFFNIVÅMÅLER



SPESIFIKASJONER

Kun for 12 V (DC 11,5~15 V).

Måleområde: 0~100 %.

Resistans: 10~180 Ω .

INDIKERING

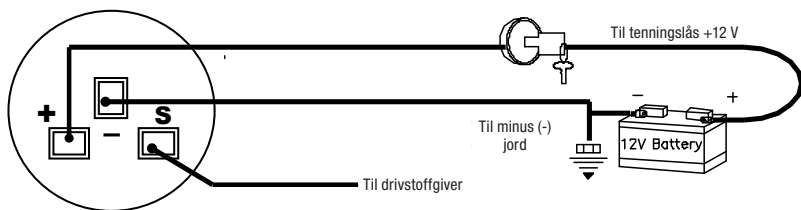
Analog måler med 90° skala som viser drivstoffnivå.

MONTERING

1. Drivstoffnivåmåleren er beregnet for innbygging i dashbord eller bilens midtkonsoll.
2. Måleren krever en innbyggingsåpning på Ø52 mm. Før hulltaking, kontroller nøye at det finnes et rom på minst 68 mm bak dashbordet/midtkonsollen.
3. Fjern monteringsringen fra måleren, og monter måleren forfra. Fest måleren med monteringsringen.

INNKOBLING

1. Innkobling av drivstoffnivåmåleren må kun skje når motoren er kald og tenningen avslått.
 2. Foreta frakobling av bilbatteriets minus-kabel (-).
 3. Koble kabelen fra målerens "-" tilkobling (GND) til minus jord på motoren.
 4. Koble kabelen fra målerens "+" tilkobling til +12 V på tenningslåsen.
 5. Koble målerens belysningstilkobling til bilens ordinære instrumentbelysning (via sikringsboksen).
 6. Koble kabelen fra målerens "S"-tilkobling til drivstoffgiver 32-283 (medfølger ikke). Lokaliser kabelen i bilens kabelnett/elskjema.
- OBS!** Denne kabelen må **IKKE** kobles til (berøre) noen positiv (+) tilkobling.
7. Koble bilbatteriets minuskabel (-) til igjen etter avsluttet innkobling.



POLTTOAINEMITTARI



TEKNISET TIEDOT

Vain 12 voltille (DC 11,5–15 V).

Mittausalue: 0–100 %.

Vastus: 10–180 Ω.

ILMAISEMINEN

Polttoaineen määrä näkyy analogisen mittarin 90-asteisessa asteikossa.

ASENTAMINEN

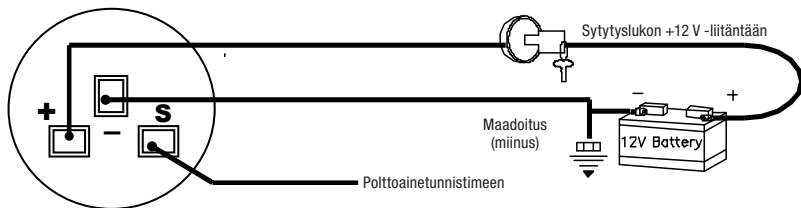
1. Polttoainemittari on tarkoitettu asennettavaksi kojetauluun tai auton keskikonsoliin.
2. Mittari edellyttää 52 mm:n asennusaukkoa. Ennen reiän tekemistä varmista, että kojetaulun tai konsolin alla on vähintään 68 mm tilaa.
3. Irrota asennusrenkas mittarista ja asenna mittari edestäpäin. Kiinnitä mittari asennusrenkaan avulla.

KYTKEMINEN

1. Polttoainemittarin saa yhdistää vain moottorin ollessa kylmä ja sytytyksen katkaistuna.
2. Irrota miinusjohto (-) auton akusta.
3. Yhdistä johto mittarin miinusliitännästä (GND) moottorin miinusliitäntään.
4. Yhdistä johto mittarin plusliitännästä (+) sytytyslukon +12 V -liitäntään.
5. Yhdistä mittarin valaistusliitäntä auton kojetaulun valaistusliitäntään sulakerasian kautta.
6. Yhdistä johto mittarin S-liitännästä polttoainetunnistimeen 32-283 (hankittava erikseen). Paikanna johto auton kytkentäkaavion avulla.

HUOMIO: Tätä johtoa **EI** saa yhdistää mihinkään plusliitäntään.

7. Yhdistä miinusjohto (-) takaisin auton akkuun, kun liitännät on tehty.



BRÆNDSTOFMÅLER



SPECIFIKATIONER

Kun til 12 V (DC 11,5~15 V).

Måleområde: 0~100 %.

Modstand: 10~180 Ω.

INDIKERING

Analogt måleinstrument med 90° skala, som viser brændstof.

MONTERING

1. Brændstofmåleren er beregnet til indbygning i instrumentbrættet eller bilens midterkonsol.
2. Instrumentet kræver en indbygningsåbning på Ø52 mm. Inden der laves hul, kontrolleres omhyggeligt, at der er mindst 68 mm luft bag instrumentbrættet/konsollen.
3. Fjern omdrejningstællerens monteringsring og monter omdrejningstælleren forfra. Fastgør omdrejningstælleren med monteringsringen.

TILSLUTNING

1. Tilslutning af brændstofmåleren må kun ske, når motoren er kold, og tændingen er slået fra.
2. Fjern bilbatteriets minus (-) kabel.
3. Slut kablet fra omdrejningstællerens "-" tilslutning (GND) til minus jord på motoren.
4. Slut kablet fra omdrejningstællerens "+" tilslutning til +12 V i tændingslåsen.
5. Slut omdrejningstællerens belysningstilslutning til bilens almindelige instrumentlys (via sikringsdåsen).
6. Slut kablet fra målerens "S" tilslutning til brændstofføleren 32-283 (medfølger ikke). Find kablet i bilens ledningsnet/elskema.
7. Sæt bilbatteriets minus (-) kabel på plads efter afsluttet tilkobling.

OBS: Dette kabel må **IKKE** tilsluttes (røre ved) nogen positiv (+) tilslutning.

