

LITIUMBATTERI LIFEPO4

VARNING!

Om batteriet är skadat finns risk för läckage. Elektrolyt i batteriet är skadligt för hud och ögon. Om du får elektrolyt i ögonen, gnugga ej ögonen. Skölj istället med rent rinnande vatten och uppsök omedelbart sjukvård. Annars finns risk för permanent skada.

OBS!

Ett litiumbatteri ger samma effekt som ett blybatteri med högre Ah eftersom energitätheten är större. Siffran inom parentes anger Ah för motsvarande blybatteri.

TEKNISKA DATA

Spänning	12 V
Kapacitet (25 °C)	5,0 (11,2) Ah
Vikt	1,1 kg
Laddningsström	Standard 2,5 A, Max 20 A
Laddningsspänning	14,4 ± 0,5 V
CCA EN	260
Polplacering	1
Poltyp	A
Arbetstemperatur:	
Urladdning:	-10 – 60° C
Laddning:	0 – 45° C
Förvaring:	-20 – 40° C
Livslängd, cyklar	≥1000
Förvaring	12 månader i 25° C
Mått (lxbxh)	150 x 65 x 130 mm
Motsvarar YUASA Nr	YT12B-BS, YT14B-BS, YB16AL-A2

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Sänk inte ned batteriet i vatten.
- Håll batteriet borta från eld och värmekällor.
- Förväxla inte positiv (+) och negativ (-) pol.
- Låt inte batteriet komma i kontakt med eld eller värme.
- Stick inte hål på höljet med ett skarpt föremål. Slå eller trampa inte på batteriet.
- Utsätt inte batteriet för stötar.
- Löda inte på batteriets poler.
- Försök inte att demontera eller modifiera batteriet på något sätt.
- Placera inte batteriet i en mikrovågsugn eller tryckkammare.
- Använd inte batteriet i kombination med andra typer av batterier.

- Använd eller ladda inte batteriet om det luktar, blir varmt, färgas, ändrar form eller på något annat sätt verkar defekt.
- Batteriet ska ej parallell- eller seriekopplas.
- Tryck inte på indikatorknappen längre än några sekunder.
- Kassera inte batteriet förrän det är helt urladdat.
- Ladda inte batteriet med spänning över 15 V.
- Använd endast laddare avsedd för litiumbatterier. Använd inte laddare med automatisk avsulftering.
- Batteriet fungerar inte om det överladdas. Det kan deformeras eller börja ryka.
- Fäst batteripolerna med original skruvar och muttrar. Batteriet och fordonet kan skadas av gnistor på grund av en för lös koppling.
- Starten påverkas när omgivningstemperaturen är lägre än 5° C.
- Håll batteriet borta från barn och husdjur.

MONTERING

- Kontrollera batteriets spänning med en voltmätare. Ladda batteriet om spänningen understiger 12,9 V.
- Följ alltid fordonstillverkarens direktiv.
- Kontrollera polariteten.
- Montera batteriet med en distans vid behov.

LADDNING

- Både fordonet och batteriladdaren behöver gränsvärden på 14 – 15 V. Batteriet kan inte laddas fullt om laddningsspänningen understiger 14 V och batteriet skadas om spänningen överstiger 15 V.
- Batteriet måste laddas enligt angivelserna på laddningsskylten om spänningen understiger 12,9 V.
- Ta alltid bort batteriet från fordon före laddning.
- Läs och följ laddningsskyltens rekommendation för max laddningsström.
- Efter laddning, vänta 1 – 2 timmar innan du kontrollerar spänningen. Om spänningen understiger 12,9 V behövs ytterligare laddning.
- Avbryt laddningen om batteriet blir för varmt för att vidröra. Låt det svalna innan laddningen återupptas.

FÖRVARING

- Batteriet ska förvaras med en laddning som ej understiger 70 %.
- Batteriet ska förvaras i en ren, torr och ventilerad miljö (-20° C – 40° C).
- Batteriet ska hållas borta från nedbrytande substanser och värme/eld.
- Batteriet ska laddas var 180:e dag vid förvaring.

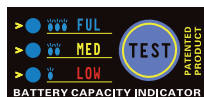
TRANSPORT

- Batteriet ska transporteras med en laddning som ej understiger 70 %.
- Batteriet ska packas med isolering och stöttåligt material.
- Batteriet ska handskas försiktigt. Kasta inte batteriet och undvik stötar.
- Transportera inte batteriet tillsammans med lättantändliga och explosiva ämnen eller vassa föremål.

UNDERHÅLL

- Koppla ur batteriet när fordonet ska förvaras under en längre tid. Eller ladda batteriet regelbundet.
- Om batteriet inte används under en längre tid, kontrollera regelbundet att spänningen inte understiger 12,9 V. Ladda i så fall enligt direktiv på laddningsskylten.
- Håll polerna rena och se till att de sitter fast ordentligt.
- Batteriet är förseglat på fabriken. Ingen påfyllning av vätska behövs. Försök aldrig att öppna batteriet.

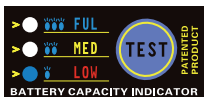
LADDNINGSTATUS



Batteriet kan användas.



Batteriet bör laddas före



Batteriet måste laddas före användning.

MÄRKNING

På produkten finns följande varningstext:

WARNING!

- Read the manual before use.
- Do not charge the battery with voltage over 15 V.
- Use only a charger recommended for lithium battery. Do not use a charger with an automatic desulfation mode function.
- Disconnect the battery cable before storage or when the battery is used infrequently.

Översättning:

WARNING!

- Läs manualen före användning.
- Ladda inte batteriet med spänning över 15 V.
- Använd endast laddare som rekommenderas för litumbatteri. Använd inte laddare med automatisk avsulfatering.
- Koppla ur batteriet när fordonet ska förvaras eller när batteriet används sporadiskt.



VOLTMÄTARENS VÄRDE	LADDNINGSTATUS
14,3 eller mer	100 %
13,2	75 %
13,1	50 %
12,9	25 %
9,2	0

LITIUMBATTERI LIFEPO4

ADVARSEL!

Hvis batteriet er skadet, er det fare for lekkasje. Elektrolytt i batteriet er skadelig for hud og øyne. Hvis du får elektrolytt i øynene, må du ikke gni på dem. Iste- den må du skylle med rennende vann og umiddelbart oppsøke lege. Ellers er det fare for permanent skade.

OBS!

Et litiumbatteri gir samme effekt som et blybatteri med høyere Ah siden dethar større energitetthet. Tall i parentes angir Ah for tilsvarende blybatteri.

TEKNISKE DATA

Spenning	12 V
Kapasitet (25 °C)	5,0 (11,2) Ah
Vekt	1,1 kg
Ladestrøm	Standard 2,5 A, maks 20 A
Ladespenning	14,4 ± 0,5 V
CCA EN	260
Polplassering	1
Poltype	A
Arbeidstemperatur:	
Utlading:	-10 – 60 °C
Lading:	0 – 45 °C
Oppbevaring:	-20 – 40 °C
Levetid, sykluser	≥ 1000
Oppbevaring	12 måneder i 25 °C
Mål (l x b x h)	150 x 65 x 130 mm
Tilsvarende YUASA Nr.	YT12B-BS, YT14B-BS, YB16AL-A2

SIKKERHETSFRSKRIFTER

- Ikke senk batteriet ned i vann.
- Batteriet må ikke utsettes for ild og varmekilder.
- Ikke bland sammen plusspol (+) og minuspol (-).
- Ikke la batteriet komme i kontakt med ild eller varme.
- Ikke still hull på dekselet med noe skarpt. Ikke slå eller tramp på batteriet.
- Ikke utsett batteriet for støt.
- Ikke lodd på batteriets poler.
- Du må ikke forsøke å demontere eller modifisere batteriet.
- Batteriet må ikke plasseres i en mikrobølgeovn eller et trykkammer.
- Ikke bruk batteriet i kombinasjon med andre typer batterier.

- Batteriet må ikke brukes eller lades hvis det lukter, blir varmt, får annen farge, endrer form eller på andre måter virker defekt.
- Batteriet må ikke parallell- eller seriekobles.
- Ikke trykk på indikatorknappen i mer enn noen sekunder.
- Ikke kast batteriet før det er helt utladet.
- Batteriet må ikke lades med spenning som overstiger 15 V.
- Bruk kun ladere som er beregnet for litiumbatterier. Ikke bruk ladere med automatisk avsulfatering.
- Batteriet fungerer ikke hvis det overlades. Det kan deformeres, og det kan komme røyk fra det.
- Fest batteripolene med originale skruer og mutre. Batteriet og kjøretøyet kan skades av gnister som kan oppstå ved løs kobling.
- Starten påvirkes når temperaturen er under 5 °C.
- Batteriet må oppbevares utilgjengelig for barn og husdyr.

MONTERING

- Bruk et voltmeter, og kontroller batteriets spenning. Lad batteriet hvis spenningen er lavere enn 12,9 V.
- Følg alltid kjøretøyprodusentens retningslinjer.
- Kontroller polariteten.
- Monter batteriet med mellomstykke ved behov.

LADING

- Både kjøretøyet og batteriladere må ha grenseverdi på 14–15 V. Batteriet kan ikke fullades hvis ladespenningen er lavere enn 14 V, og batteriet skades hvis spenningen overstiger 15 V.
- Batteriet må lades som angitt på ladeskiltet hvis spenningen faller under 12,9 V.
- Batteriet må alltid fjernes fra kjøretøyet før lading.
- Les og følg anbefalingene på ladeskiltet for maksimal ladestrøm.
- Etter lading må du vente 1–2 timer før du kontrollerer spenningen. Hvis spenningen er lavere enn 12,9 V, er det behov for ytterligere lading.
- Avbryt ladingen hvis batteriet blir så varmt at du ikke kan ta på det. La det avkjøles før ladingen gjenopptas.

OPPBEVARING

- Batteriet må oppbevares med lading som ikke er lavere enn 70 %.
- Batteriet må oppbevares på et rent og tørt sted med ventilasjon (−20 °C – 40 °C).
- Batteriet må ikke oppbevares i nærheten av nedbrytende substanser og varme/ild.
- Batteriet må lades hver 180. dag under lagring.

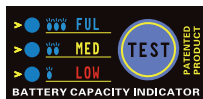
TRANSPORT

- Batteriet må transporteres med lading som ikke er lavere enn 70 %.
- Batteriet må pakkes med isolering og materiale som tåler støt.
- Batteriet må håndteres varsomt. Ikke kast batteriet, og unngå støt.
- Batteriet må ikke transporteres sammen med lett antennelige eller eksplosive stoffer eller skarpe ting.

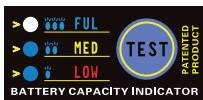
VEDLIKEHOLD

- Koble fra batteriet når kjøretøyet skal oppbevares over tid. Hvis ikke, må du lade batteriet regelmessig.
- Hvis batteriet ikke skal brukes på en stund, må du regelmessig kontrollere at spenningen ikke er lavere enn 12,9 V. Er den det, må du lade batteriet som angitt på ladeskiltet.
- Hold polene rene, og kontroller at de sitter godt fast.
- Batteriet er forseglet fra fabrikk. Du trenger ikke å fylle på væske. Du må aldri åpne batteriet.

LADESTATUS



Batteriet kan brukes.



Batteriet bør lades før bruk.



Batteriet må lades før bruk.

MERKING

Denne advarselen er trykt på produktet:

WARNING!

- Read the manual before use.
- Do not charge the battery with voltage over 15 V.
- Use only a charger recommended for lithium battery. Do not use a charger with an automatic desulfation mode function.
- Disconnect the battery cable before storage or when the battery is used infrequently.

Oversatt:

ADVARSEL!

- Les bruksanvisningen før bruk.
- Batteriet må ikke lades med spenning som overstiger 15 V.
- Bruk kun ladere som er beregnet for litiumbatterier. Ikke bruk ladere med automatisk avsulfatering.
- Koble fra batteriet når kjøretøyet skal oppbevares over tid eller når batteriet brukes sporadisk.



VOLTMETERENS VERDI	BATTERIETS LADESTATUS
14,3 eller mer	100 %
13,2	75 %
13,1	50 %
12,9	25 %
9,2	0

LITIUMAKKU LIFEPO4

VAROITUS!

Akun vaurioituminen aiheuttaa vuotovaaran. Akun sisältämä elektrolyytti voi olla haitallista iholle ja silmille. Jos elektrolyyttiä joutuu silmiin, niitä ei saa hieroa. Huutele sen sijaan puhtaalla juoksevalle vedellä ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Seurauksena voi muutoin olla pysyvä vaurio.

HUOM!

Litiumakku tuottaa saman tehon kuin korkeamman Ah:n lyjyakku, koska sen energiahiehyys on suurempi. Suluissa oleva numero ilmoittaa vastaavan lyjyakun Ah-arvon.

TEKNISET TIEDOT

Jännite.	12 V
Kapasiteetti (25 °C).	5,0 (11,2) Ah
Paino.	1,1 kg
Latausvirta.	Vakio 2,5 A, maks. 20 A
Latausjännite.	14,4 ± 0,5 V
CCA EN.	260
Napojen sijainti.	1
Napaisuus.	A
Toimintalämpötila:	
Purkautuminen:	-10 – 60 °C
Lataus:	0 – 45 °C
Säilytys:	- 20 – 40 °C
Käyttöikä, syklejä.	≥ 1000
Säilyttäminen.	12 kuukautta lämpötilassa 25 °C
Mitat (p x l x k).	150 x 65 x 130 mm
Vastaa: YUASA Nro.	YT12B-BS, YT14B-BS, YB16AL-A2

TURVALLISUUSOHJEET

- Älä upota akkua veteen.
- Älä vie akkua avotulen ja lämmönlähteiden lähelle.
- Älä sekoita positiivista (+) ja negatiivista (-) napaa.
- Älä päästä akkua kosketukseen tulen tai kuumuuden kanssa.
- Varo puhkaisemasta koteloä terävällä esineellä. Älä iske tai astu akun päälle.
- Älä altista paristoja törmäyksille.
- Älä juota akun napoja.
- Älä yritä purkaa tai muuntaa akkua millään tavalla.
- Älä sijoita akkua mikroaaltouuniin tai painekammioon.
- Älä käytä akkua yhdessä muun tyyppisten akkujen kanssa.

- Älä käytä tai lataa akkua, mikäli se haisee, kuumentuu, jättää värjäytymiä tai vaikuttaa vioittuneelta jollakin muulla tavalla.
- Akkua ei saa käyttää sarja- eikä rinnankytkentään.
- Älä paina ilmaisinpainiketta muutamaa sekuntia pidempään.
- Älä hävitä akkua, ennen kuin sen varaus on tyhjentynyt kokonaan.
- Älä lataa akkua yli 15 V:n jännitteellä.
- Käytä vain litiumakuille tarkoitettua laturia. Älä käytä laturia automaattisen rikinpoiston aikana.
- Akku ei toimi, mikäli se ylilatautuu. Se voi vääntyä tai alkaa savuta.
- Kiinnitä akun navat alkuperäisillä ruuveilla ja muttereilla. Löyhästä liitännästä aiheutuvat kipinät voivat vaurioittaa akkua ja ajoneuvoa.
- Alle 5 °C:n lämpötilat vaikuttavat käynnistykseen.
- Pidä akku lasten ja lemmikkieläinten ulottumattomissa.

ASENTAMINEN

- Tarkasta akun jännite jännitemittarilla. Lataa akku, mikäli jännite on alle 12,9 V.
- Noudata aina ajoneuvonvalmistajan ohjeita.
- Tarkista napaisuus.
- Käytä akun asennuksessa välikappaleita tarvittaessa.

LATAAMINEN

- Sekä ajoneuvon että akkulaturin tarvitsemat raja-arvot ovat 14 – 15 V. Akkua ei voi ladata täyteen, mikäli latausjännite on alle 14 V, ja akku vaurioituu, mikäli jännite on yli 15 V.
- Akku on ladattava latauskilven tietojen mukaisesti, mikäli jännite on alle 12,9 V.
- Ota akku aina pois ajoneuvosta ennen lataamista.
- Lue ja noudata latauskilven suosituksia latausvirran maksimivoimakkuudesta.
- Odota lataamisen jälkeen 1 – 2 tuntia, ennen kuin tarkastat jännitteen. Jos jännite on alle 12,9 V, akkua on ladattava lisää.
- Keskeytä lataaminen, mikäli akku kuumentuu niin, ettei siihen voi koskea. Anna sen jäähtyä ennen lataamisen jatkamista.

SÄILYTTÄMINEN

- Säilyttämisen aikana akun varaustason on oltava vähintään 70 %.
- Akku tulee säilyttää puhtaassa, kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa (-20 °C – 40 °C).
- Akun lähellä ei saa olla hajottavia aineita eikä lämmönlähteitä tai avotulta.
- Akku on ladattava joka 180. päivä säilytyksen aikana.

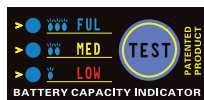
KULJETTAMINEN

- Kuljettamisen aikana akun varaustason on oltava vähintään 70 %.
- Akku tulee suojata eristävällä ja iskunkestävällä materiaalilla.
- Akkua on käsiteltävä varovasti. Älä heitä akkua ja vältä kaikkia iskuja.
- Älä kuljeta akkua yhdessä syttyvien tai räjähtävien aineiden tai terävien esineiden kanssa.

KUNNOSSAPITO

- Kytke akku irti ajoneuvosta, jos sitä ei aiota käyttää pitkään aikaan. Tai lataa akku säännöllisesti.
- Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan, tarkasta säännöllisesti, ettei varaus laske alle 12,9 V:n. Lataa tarvittaessa latauskilvessä olevien ohjeiden mukaisesti.
- Pidä navat puhtaina ja varmista, että ne ovat hyvin kiinni.
- Akku on sinetöity tehtaalla. Siihen ei tarvitse lisätä nestettä. Älä koskaan yritä avata akkua.

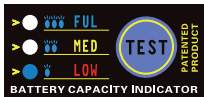
LATAUSTILA



Akkua voi käyttää.



Akku tulee ladata ennen käyttöä.



Akku on ladattava ennen käyttöä.

MERKITSEMINEN

Tuotteessa on seuraava varoitusteksti:

WARNING!

- Read the manual before use.
- Do not charge the battery with voltage over 15 V.
- Use only a charger recommended for lithium battery. Do not use a charger with an automatic desulfation mode function.
- Disconnect the battery cable before storage or when the battery is used infrequently.

Käännös:

VAROITUS!

- Lue käyttöohje ennen käyttämistä.
- Älä lataa akkua yli 15 V:n jännitteellä.
- Käytä vain litiumakuille suositeltua laturia. Älä käytä laturia automaattisen rikinpoiston aikana.
- Irrota akkukaapeli ennen akun varastointia ja kun sitä käytetään satunnaisesti.



JÄNNITEMITTARIN ARVO

AKUN VARAUSTILA

14,3 tai enemmän	100 %
13,2	75 %
13,1	50 %
12,9	25 %
9,2	0

LITIUMBATTERI LIFEPO4

ADVARSEL!

Hvis batteriet beskadiges, er der risiko for lækage. Elektrolytten i batteriet er skadelig for hud og øjne. Hvis du får elektrolyt i øjnene, må du ikke gnide øjnene. Skyl i stedet øjnene med rent, rindende vand, og søg straks lægehjælp. Ellers er der risiko for permanente skader.

OBS!

Et litiumbatteri giver samme effekt som et blybatteri med højere Ah-tal, da energitætheden er større. Tallet i parentes angiver Ah-tallet for et tilsvarende blybatteri.

TEKNISKE DATA

Spænding12 V
 Kapacitet (25 °C)5,0 (11,2) Ah
 Vægt1,1 kg
 LadestrømStandard 2,5 A,
 Maks. 20 A

Ladespænding14,4 ± 0,5 V
 CCA EN260

Polplacering1
 PoltypeA

Arbejdstemperatur:

Afladning:-10 – 60° C

Ladning:0 – 45° C

Opbevaring:- 20 – 40° C

Levetid, cykler≥ 1000

Opbevaring12 måneder
 ved 25° C

Mål (lxbxh)150 x 65 x 130 mm

Svarer til YUASA nr.YT12B-BS, YT14B-BS, YB16AL-A2

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

- Sænk aldrig batteriet ned i vand.
- Hold batteriet borte fra ild og varmekilder.
- Pas på ikke at forveksle den positive (+) og negative (-) pol.
- Lad ikke batteriet komme i kontakt med ild eller varme.
- Stik ikke hul på huset med en skarp genstand. Slå eller trød ikke på batteriet.
- Udsæt ikke batteriet for stød.
- Lod ikke på batteripolerne.
- Forsøg ikke at demontere eller modificere batteriet på nogen måde.
- Placer ikke batteriet i en mikrobølgeovn eller et trykkammer.
- Brug ikke batteriet i kombination med andre typer batterier.

- Brug eller oplad ikke batteriet, hvis det lugter, bliver varmt, misfarves, ændrer form eller på nogen anden måde virker defekt.
- Batteriet må ikke parallel- eller serieforbindes.
- Tryk ikke på indikatorknappen længere end nogle få sekunder.
- Kasser ikke batteriet, før det er helt afladet.
- Lad ikke på batteriet med en spænding på mere end 15 V.
- Brug kun ladere, der er beregnet til litiumbatterier. Brug ikke ladere med automatisk afsulfatering.
- Batteriet fungerer ikke, hvis det overlades. Det kan blive deformeret eller begynde at ryge.
- Monter batteripolerne med originale skruer og møtrikker. Batteriet og køretøjet kan beskadiges af gnister som følge af en for løs tilslutning.
- Starten påvirkes, når den omgivende temperatur er lavere end 5° C.
- Hold batteriet på afstand af børn og husdyr.

MONTERING

- Kontroller batteriets spænding med et voltmeter. Lad batteriet op, hvis spændingen er under 12,9 V.
- Følg altid køretøjsfabrikantens anvisninger.
- Kontroller polariteten.
- Monter batteriet med et mellemlæg om nødvendigt.

LADNING

- Både køretøjet og batteriladeren kræver en grænseværdi på 14 – 15 V. Batteriet kan ikke lades fuldt op, hvis ladespændingen er under 14 V, og batteriet tager skade, hvis spændingen overskrider 15 V.
- Batteriet skal lades iht. angivelserne på lademærkatet, hvis spændingen er under 12,9 V.
- Fjern altid batteriet fra køretøjet inden ladning.
- Læs og følg lademærkatens anbefalinger om maks. ladestrøm.
- Efter ladning skal man vente 1 – 2 timer, inden spændingen kontrolleres. Hvis spændingen er under 12,9 V, kræves der yderligere ladning.
- Afbryd ladningen, hvis batteriet bliver for varmt til at berøre. Lad det køle af, inden ladningen genoptages.

OPBEVARING

- Batteriet skal opbevares med en ladetilstand på mindst 70 %.
- Batteriet skal opbevares i rene, tørre og ventilerede omgivelser (-20° C – 40° C).
- Batteriet skal holdes borte fra nedbrydende stoffer og varme/ild.
- Batteriet skal lades hver 180. dag under opbevaring.

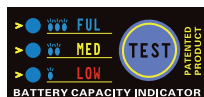
TRANSPORT

- Batteriet skal opbevares med en ladetilstand på mindst 70 %.
- Batteriet skal emballeres med isolering og stødsikkert materiale.
- Batteriet skal håndteres forsigtigt. Kast ikke med batteriet, og undgå stød.
- Transporter ikke batteriet sammen med letantændelige og eksplosive stoffer eller skarpe genstande.

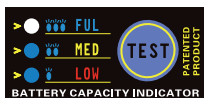
VEDLIGEHOLDELSE

- Fjern forbindelserne til batteriet, når køretøjet skal opbevares i længere tid. Eller lad batteriet op regelmæssigt.
- Hvis batteriet ikke bruges i længere tid, kontrolleres det regelmæssigt, at spændingen ikke er under 12,9 V. Hvis det sker, lades batteriet iht. anvisningerne på lademærkaten.
- Hold polerne rene, og sørg for, at de sidder godt fast.
- Batteriet er forseglet på fabrikken. Der kræves ingen påfyldning af væske. Forsøg aldrig at åbne batteriet.

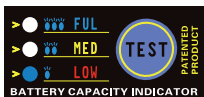
LADESTATUS



Batteriet kan benyttes.



Batteriet bør lades inden brug.



Batteriet skal lades inden brug.

MÆRKNING

På produktet findes følgende advarselstekst:

WARNING!

- Read the manual before use.
- Do not charge the battery with voltage over 15 V.
- Use only a charger recommended for lithium battery. Do not use a charger with an automatic desulfation mode function.
- Disconnect the battery cable before storage or when the battery is used infrequently.

Oversættelse:

ADVARSEL!

- Læs manualen inden brug.
- Lad ikke på batteriet med en spænding på mere end 15 V.
- Brug kun ladere, der er beregnet til litiumbatterier. Brug ikke ladere med automatisk afsulfatering.
- Fjern forbindelserne til batteriet, når køretøjet skal opbevares i længere tid.



VOLTMETRETS VISNING

BATTERIETS LADESTATUS

14,3 eller mere	100 %
13,2	75 %
13,1	50 %
12,9	25 %
9,2	0