

LADDRYCKSMÄTARE

TEKNISKA DATA

Mätområde: -1,0 ~ +2,0 bar

Anslutning. Endast 12 V.

INDIKERING

Analog mätare med 270° skala som visar turbotrycket.

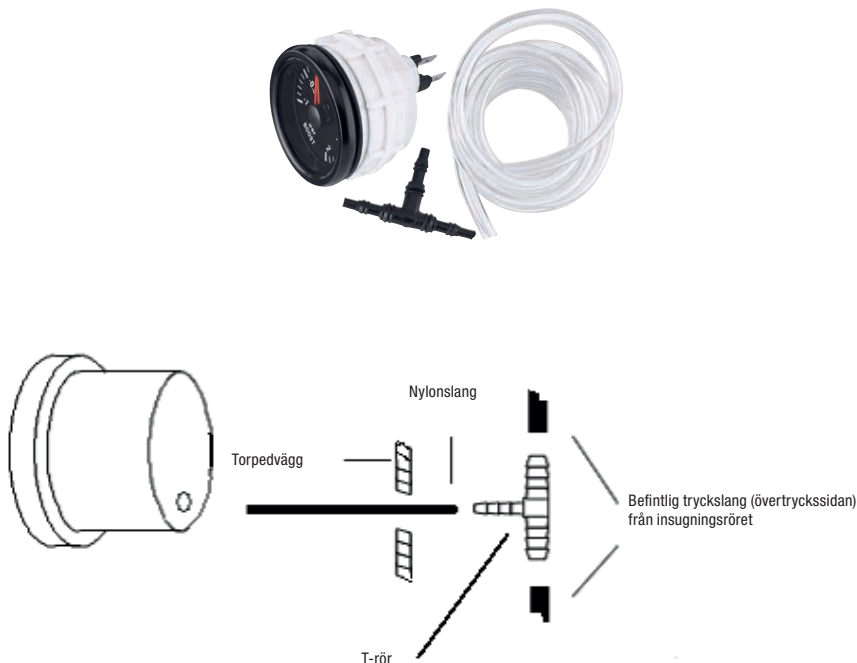
MONTERING

1. Turbotrycksmätaren är avsedd för inbyggnad i instrumentpanelen eller bilens mittkonsol.
2. Mätaren kräver en inbyggnadsöppning på Ø52 mm. Innan håltagning sker, kontrollera noga så att det finns ett utrymme på minst 55 mm bakom panelen/konsolen.
3. Plocka bort monteringsringen från mätaren och montera mätaren framifrån. Fäst mätaren med monteringsringen.

INKOPPLING

1. Koppla bort bilbatteriets minus (-) kabel.
2. Anslut mätarens lamphållare/belysningskabel till bilens ordinarie instrumentbelysning (via säkrings-dosan).
3. Anslut turbotrycksmätaren enl. figur nedan. Anslut slangen till turbotrycksmätaren. Drag slangen genom torpedväggen och anslut till T-röret. Kom ihåg att skydda slangen med hjälp av en gummi-genomföring (medföljer ej) eller eltejp vid passagen genom torpedväggen. Lokalisera befintlig tryckslang (på övertryckssidan) från insugningsröret. Kapa tryckslangen och anslut till T-röret.
4. Koppla tillbaka bilbatteriets minus (-) kabel efter avslutad inkoppling.

OBS! Se till att slangen inte får några skarpa veck, hamnar för nära något varmt föremål eller skaver mot något vasst föremål.



LADETRYKKMÅLER

TEKNISKE DATA

Måleområde: -1,0 ~ +2,0 bar

Tilkobling. Kun 12 V.

INDIKERING

Analog måler med 270° skala som viser turbotrykket.

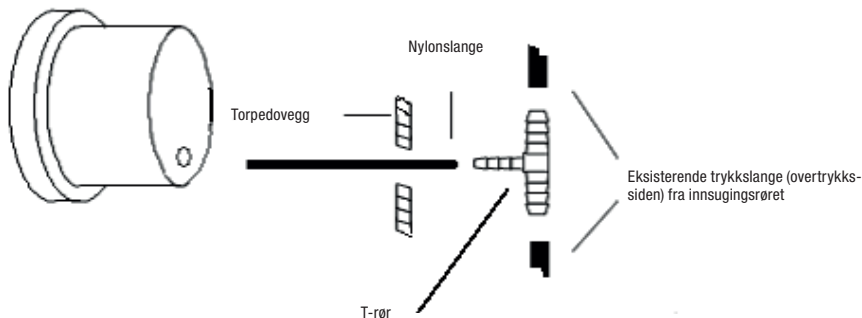
MONTERING

1. Turbotrykkmåleren er beregnet for innbygging i dashbord eller bilens midtkonsoll.
2. Måleren krever en innbyggingsåpning på Ø 52 mm. Før hulltaking, kontroller nøye at det finnes et rom på minst 55 mm bak dashbordet/midtkonsollen.
3. Fjern monteringsringen fra måleren, og monter måleren forfra. Fest måleren med monteringsringen.

INNKOBLING

1. Koble fra bilbatteriets minuskabel (-).
2. Koble målerens lampeholder/belysningskabel til bilens ordinære instrumentbelysning (via sikringsboksen).
3. Koble turbotrykkmåleren som vist i figur nedenfor. Koble slangen til turbotrykkmåleren. Trekk slangen gjennom torpedoveggen og foreta tilkobling til T-røret. Husk på å beskytte slangen ved hjelp av en gummigjennomføring (medfølger ikke) eller elteip ved passasjen gjennom torpedoveggen. Lokaliser eksisterende trykkslange (på overtrykksiden) fra innsugingsrøret.
4. Koble til bilbatteriets minuskabel (-) igjen etter avsluttet innkobling.

OBS! Se til at slangen ikke får noen skarp bøy, havner for nær en varm gjenstand eller gnager mot en skarp gjenstand.



AHTOPAINEMITTARI

TEKNISET TIEDOT

Mittausalue: -1,0 – +2,0 baaria.

Liitäntä: Vain 12 voltille.

ILMAISEMINEN

Ahtopaine näkyy analogisen mittarin 270-asteisessa asteikossa.

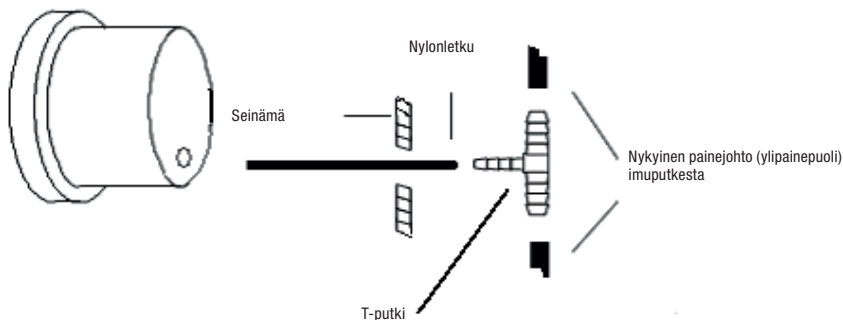
ASENTAMINEN

1. Ahtopainemittari on tarkoitettu asennettavaksi kojetauluun tai auton keskikonsoliin.
2. Mittari edellyttää 52 mm:n asennusaukkoa. Ennen reiän tekemistä varmista, että kojetaulun tai konsolin alla on vähintään 55 mm tilaa.
3. Irrota asennusrengas mittarista ja asenna mittari edestäpäin. Kiinnitä mittari asennusrenkaan avulla.

KYTKEMINEN

1. Irrota miinusjohto (-) auton akusta.
2. Yhdistä mittarin lampun pidin / valaistusjohto auton kojetaulun valaistusliitäntään sulakerasian kautta.
3. Yhdistä ahtopainemittari jäljempänä näkyvässä kuvassa esitettävällä tavalla. Yhdistä letku ahtopainemittariin. Pujota letku seinämän läpi ja yhdistä se T-putkeen. Muista suojata letku kumiläpiviennillä (ei sisälly toimitukseen) tai sähköasennusteipillä seinämläpiviennin kohdalta. Paikanna nykyinen painejohto (ylipainepuolelta) imuputkesta.
4. Yhdistä miinusjohto (-) takaisin auton akkuun, kun liitännät on tehty.

HUOMIO! Varmista, että letkuun ei tule teräviä taitteita, ettei se osu lämpimään esineeseen eikä se hankaudu terävää esinettä vasten.



INDSUGNINGSTRYKMÅLER

TEKNISKE DATA

Måleområde: -1,0 ~ +2,0 bar

Tilslutning. Kun 12 V.

INDIKERING

Analog måler med 270° skala, som viser turbotrykket.

MONTERING

1. Turbomanometeret er beregnet til indbygning i instrumentbrættet eller bilens midterkonsol.
2. Manometeret kræver en indbygningsåbning på Ø52 mm. Inden der laves hul, kontrolleres omhyggeligt, at der er mindst 55 mm luft bag instrumentbrættet/konsollen.
3. Fjern manometerets monteringsring og monter manometeret forfra. Fastgør manometeret med monteringsringen.

TILSLUTNING

1. Fjern bilbatteriets minus (-) kabel.
2. Slut manometerets lampefatning/belysningskabel til bilens almindelige instrumentlys (via sikringsdåsen).
3. Slut turbomanometeret til som vist forneden. Slut slangen til turbomanometeret. Træk slangen gennem torpedopladen og slut den til T-røret. Husk at beskytte slangen med en gummigennemføring (medfølger ikke) eller eltape, når den skal igennem torpedopladen. Find den eksisterende trykslange (på overtryksiden) fra indsugningsrøret. Skær trykslangen over og slut den til T-røret.
4. Sæt bilbatteriets minus (-) kabel på plads efter afsluttet tilkobling.

OBS! Sørg for, at slangen ikke får skarpe knæk, sidder for tæt på varme genstande eller skraber mod noget skarpt.

