

OLJETRYCKSMÄTARE



SPECIFIKATIONER

Endast för 12 V (DC 11.5~15 V).

Mätområde: 0~10 bar.

INDIKERING

Analog mätare med 90° skala som visar oljetrycket.

MONTERING

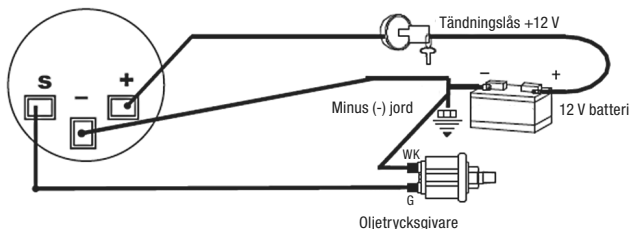
1. Oljetrycksmätaren är avsedd för inbyggnad i instrumentpanelen eller bilens mittkonsol.
2. Mätaren kräver en inbyggnadsöppning på Ø52 mm. Innan håltagning sker, kontrollera noga så att det finns ett utrymme på minst 55 mm bakom panelen/konsolen.
3. Plocka bort monteringsringen från mätaren och montera mätaren framifrån. Fäst mätaren med monteringsringen.

INKOPPLING

1. Koppla bort bilbatteriets minus (-) kabel.
2. Montera oljetrycksgivaren 1/8" NPT. Drag åt givaren ordentligt vid monteringen för att undvika läckage av olja.
3. Anslut kabeln från mätarens "-" anslutning (GND) till minus (-) jord på motorn, nära givaren.
4. Anslut kabeln från mätarens "+" anslutning till +12 V på tändningslåset.
5. Anslut kabeln från mätarens "S" anslutning till givarens anslutning "G".
6. Anslut givarens anslutning "WK" till minus (-) jord.
7. Anslut mätarens lamphållare/belysningskabel till bilens ordinarie instrumentbelysning (via säkringsdosan).
8. Koppla tillbaka bilbatteriets minus (-) kabel efter avslutad inkoppling.

VARNING!

Kabeln från mätarens "S" anslutning till givaren får **EJ** vidröra någon av tändkablar, eftersom detta kommer att skada givaren.



OLJETRYKKMÅLER



SPESIFIKASJONER

Kun for 12 V (DC 11,5~15 V).
Målområde: 0~10 bar.

INDIKERING

Analog måler med 90° skala som viser oljetrykket.

MONTERING

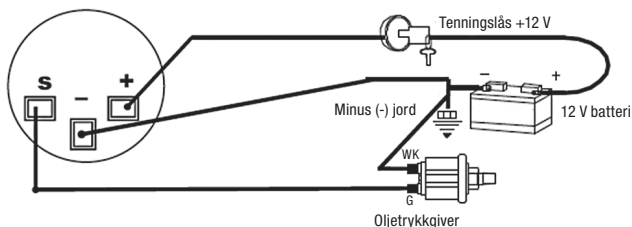
1. Oljetrykkmåleren er beregnet for innbygging i dashbord eller bilens midtkonsoll.
2. Måleren krever en innbyggingsåpning på Ø52 mm. Før hulltaking, kontroller nøye at det finnes et rom på minst 55 mm bak dashbordet/midtkonsollen.
3. Fjern monteringsringen fra måleren, og monter måleren forfra. Fest måleren med monteringsringen.

INNKOBLING

1. Koble fra bilbatteriets minuskabel (-).
2. Monter oljetrykk giveren 1/8" NPT. Stram giveren ordentlig ved monteringen for å unngå lekkasje av olje.
3. Koble kabelen fra målerens "-"-tilkobling (GND) til minus (-) jord på motoren, nær giveren.
4. Koble kabelen fra målerens "+"-tilkobling til +12 V på tenningslåsen.
5. Koble kabelen fra målerens "S"-tilkobling til giverens tilkobling "G".
6. Koble giverens tilkobling "WK" til minus (-) jord.
7. Koble målerens lampeholder/belysningskabel til bilens ordinære instrumentbelysning (via sikringsboksen).
8. Koble til bilbatteriets minuskabel (-) igjen etter avsluttet innkobling.

ADVARSEL!

Kabelen fra målerens "S"-tilkobling til giveren må **IKKE** berøre noen av tennkablene, fordi dette vil skade giveren.



ÖLJYNPAINEMITTARI



TEKNISET TIEDOT

Vain 12 voltille (DC 11,5–15 V).
Mittausalue: 0–10 baaria.

ILMAISEMINEN

Öljynpaine näkyy analogisen mittarin 90-asteisessä asteikossa.

ASENTAMINEN

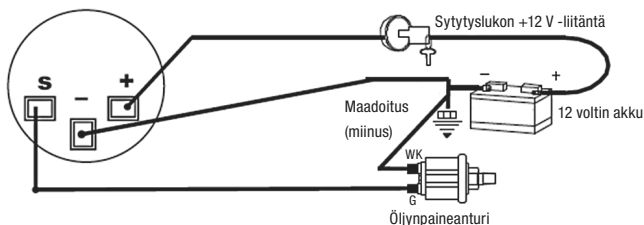
1. Öljynpainemittari on tarkoitettu asennettavaksi kojetauluun tai auton keskikonsoliin.
2. Mittari edellyttää 52 mm:n asennusaukkoa. Ennen reiän tekemistä varmista, että kojetaulun tai konsolin alla on vähintään 55 mm tilaa.
3. Irrota asennusrenkas mittarista ja asenna mittari edestäpäin. Kiinnitä mittari asennusrenkaan avulla.

KYTKEMINEN

1. Irrota miinusjohto (-) auton akusta.
2. Asenna 1/8" NPT -öljynpainetunnistin. Kiri-
stä anturi kunnolla, jotta öljyä ei vuoda.
3. Yhdistä johto mittarin miinusliitännästä (GND) moottorin miinusliitäntään (-) anturin lähelle.
4. Yhdistä johto mittarin plusliitännästä (+) sytytyslukon +12 V -liitäntään.
5. Yhdistä johto mittarin S-liitännästä anturin G-liitäntään.
6. Yhdistä anturin WK-liitäntä maadoitukseen (-).
7. Yhdistä mittarin lampun pidin / valaistus-
johto auton kojetaulun valaistusliitäntään sulakerasian kautta.
8. Yhdistä miinusjohto (-) takaisin auton akkuun, kun liitännät on tehty.

VAROITUS!

Mittarin S-liitännästä anturiin kulkeva johto **EI** saa koskettaa mitään sytytysjohtoa. Muutoin anturi voi vaurioitua.



OLIETRYKSMÅLER



SPECIFIKATIONER

Kun til 12 V (DC 11,5~15 V).

Måleområde: 0~10 bar.

INDIKERING

Analogt måleinstrument med 90° skala, som viser olietrykket.

MONTERING

1. Olietryksmåleren er beregnet til indbygning i instrumentbrættet eller bilens midterkonsol.
2. Instrumentet kræver en indbygningsåbning på Ø52 mm. Inden der laves hul, kontrolleres omhyggeligt, at der er mindst 55 mm luft bag instrumentbrættet/konsollen.
3. Fjern olietryksmålerens monteringsring og monter olietryksmåleren forfra. Fastgør olietryksmåleren med monteringsringen.

TILSLUTNING

1. Fjern bilbatteriets minus (-) kabel.
2. Monter olietryksføleren 1/8" NPT. Spænd føleren ordentligt til ved monteringen, så du undgår lækage af olie.
3. Slut kablet fra olietryksmålerens "-" tilslutning (GND) til minus (-) jord på motoren, tæt på føleren.
4. Slut kablet fra olietryksmålerens "+" tilslutning til +12 V i tændingslåsen.
5. Slut kablet fra olietryksmålerens "S" tilslutning til følerens tilslutning "G".
6. Slut følerens tilslutning til minus (-) jord.
7. Slut olietryksmålerens lampefatning/belysningskabel til bilens almindelige instrumentlys (via sikringsdåsen).
8. Sæt bilbatteriets minus (-) kabel på plads efter afsluttet tilkobling.

ADVARSEL!

Kablet fra olietryksmålerens "S" tilslutning til føleren må **IKKE** røre ved nogen af tændkablerne, da dette vil beskadige føleren.

