

DIAGNOSVERKTYG

För VOLVO

DIAGNOSEVERKTØY

For VOLVO

DIAGNOSOINTITYÖKALU

VOLVO

DIAGNOSEVÆRKTØJ

Til VOLVO



DIAGNOSVERKTYG

För Volvo

1. ALLMÄNT

Introduktion

Denna avancerade felkodsläsare är speciellt framtagen för Volvo.

Stöder protokoll: KWP,CAN,UDS

Stöder alla ODBII/EODB-protokoll: VPW, PWM, ISO, KWP 2000 och CAN.

Kompatibel med följande Volvo-modeller

850 (1992-1997), 960 (1991-1997)

C30 (2007-2013), C70 Conv(1998-2005), C70

Coupe(1998-2002), C70(2006-2013)

S40 (1996-2012), S60 (2001-2019), S60L (2019-), S70

(1997-2000), S80(1999-2016), S90 (1997-1998), S90

(2017-2019), S90L (2018-2019)

V40 (1996-2004), V40 (2013-2018), V50 (2004-2012),

V60 (2011-2019), V60 (2019-), V70 XC (1997-2000),

V70 XC/XC70 (1997-2007), V70 XC/XC70 (2001-2007),

V70 (1997-2016), V90 Cross Country (2017-2019), V90

(1997-1998), V90 (2017-2019)

XC40 (2018-2019), XC60 (2009-2019), XC70 (2008-

2016), XC90 (2003-2019).

Manualen ger en generell beskrivning på hur felkodsläsaren hanteras. De mer avancerade funktionerna kräver god yrkeskunskap och tillgång till fordonets verkstadsmanual.

OBS! I felkodsläsaren kan du välja språk, men i denna bruksanvisning används engelska som språk i alla bilder som illustrerar displayens vyer.

OBS! Ikoner som är gråmarkerade är ej valbara. Se bild nedan.

Användningsområde

15-1376 är endast avsett som ett diagnosverktyg. All annan användning betraktas som felaktig. Produkten får inte öppnas eller modifieras.

Observera följande

- Varje diagnostisk felkod varnar för ett problem eller symptom som uppstått i ett system, inte i en specifik del.
- Fordonets ECU kan bara rapportera fel som indikerats av systemet olika sensorer.
- Vi rekommenderar att man har tillgång till bilens servicemanual vid felsökningsprocessen.
- Ibland kan sensorer verka trasiga även om de inte är det. Orsaken kan vara:
 - Dåliga anslutningar, trasiga kablar eller kortslutningar som orsakar felaktiga sensorsignaler till styrboxen.
 - Fel i ett system kan påverka sensorerna i ett annat system som då resulterar i en felaktig signal till styrboxen.

2. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- För att förhindra olyckor med allvarliga personskador, skador på fordonet eller testutrustningen ska säkerhetsinstruktionerna följas.
- Läs alltid manualen före användning och spara den för framtida bruk.
- När motorn är igång bildas avgaser som innehåller kolmonoxid. Se till att ventilationen är tillfredsställande. Andas aldrig in avgaser.
- När motorn är igång är det många delar som snurrar med hög hastighet t.ex. fläktremmen. Håll alltid ett säkerhetsavstånd till dessa delar.
- Delar av motorn blir mycket heta när motorn är igång. Rör aldrig heta motordelar.
- Slå alltid ifrån tändningen innan felkodsläsaren ansluts.
- Bränsleångor är mycket brandfarliga. Förhindra gnistbildning, öppen eld och rökning i närheten av fordonet.
- Bär inte löst sittande kläder eller smycken vid arbete med motorn. Löst sittande kläder kan fastna i rörliga delar. Smycken kan bli strömförande och ge brännskador.
- Se till att handbromsen är åtdragen innan motorn startas för test och felsökning. Har bilen automatisk växellåda, lägg den i läge P. Bil med manuell växellåda läggs i friläge.
- Blockera alltid de drivande hjulen så att bilen inte kan börja rulla. Lämna aldrig bilen utan uppsikt.
- Lägg aldrig verktyg på bilbatteriet. Det kan orsaka kortslutning vilket kan skada dig, verktyget eller batteriet.
- Undvik kontakt med högspänningskomponenterna (tändspolar, strömfördelarlock, tändkablar och tändstift) när motorn är igång.
- Se till att en brandsläckare finns tillgänglig under arbetet.
- Använd personlig skyddsutrustning när arbetet kan utgöra en risk för personlig hälsa: skyddsglasögon, skyddshandskar och hörselskydd.

3. TEKNISKA DATA

Spänning:8-18 V

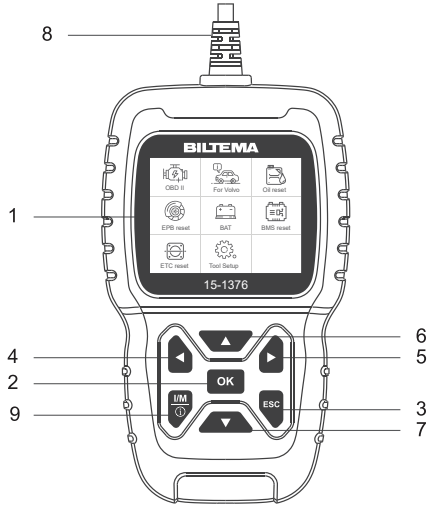
Display:2,8"

Upplösning:320 x 240 pixlar

Driftstemperatur:0-60 °C

Lagringstemperatur:-20-70 °C

Delar och knappfunktioner



- | | |
|------------------|--|
| 1. Display | Visar menyer, funktioner och testresultat. |
| 2. OK | Bekräfta val eller funktion i en meny. |
| 3. ESC | Återgå till föregående meny utan åtgärd. |
| 4. Pil vänster | Navigerar bakåt. |
| 5. Pil höger | Navigerar framåt. |
| 6. Pil Upp | Navigerar uppåt. |
| 7. Pil Ner | Navigerar nedåt. |
| 8. OBDII-kontakt | För anslutning till bilens DLC |
| 9. I/M | Snabbkontroll |

I/M Readiness	
IGN <input checked="" type="checkbox"/> Spark	
CtDTC 0	PdDTC 0
MIL <input checked="" type="checkbox"/>	ECAT <input type="checkbox"/>
MIS <input type="checkbox"/>	BP <input type="checkbox"/>
FUEL <input checked="" type="checkbox"/>	EGS <input checked="" type="checkbox"/>
CCM <input checked="" type="checkbox"/>	PM <input type="checkbox"/>
HCCAT <input type="checkbox"/>	EGR <input type="checkbox"/>

4. HANDHAVANDE

Navigera genom menyn med pilknapparna och bekräfta ett val med OK. Tryck på ESC för att återgå.

Anslutning

- Leta upp OBDII-kontakten i fordonet och anslut felkodsläsaren.
- Slå på tändningen på bilen.

OBDII	For Volvo	Oil reset
EPB reset	BAT	BMS reset
ETCS reset	Tool Setup	

OBDII:	Identifiera motorsystemet
For Volvo:	Gå till diagnosverktyg för Volvo.
Oil reset:	Oljebyte
EPB reset:	EPB (elektrisk handbroms)
BAT:	Avläsa batteriets spänning
BMS reset:	Återställning av batteriets hanteringssystem
ETC reset:	Återställning av ETC
Tool Setup:	Justera enhetens inställningar.

5. INSTÄLLNINGAR

Välj "Tool Setup" och navigera genom listan med pilknapparna.

Språk

Välj "Language", följande information visas:

Gränssnittsspråk; engelska, svenska, finska, norska, danska.

Tool Setup
Language
Beeper
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
1/5

Language
English
Dansk
Svenska
Suomalainen
Norsk språk
1/5

Beeper

Sätt på/av knapptryckningsljudet.

Tool Setup
Language
Beeper
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
2/5

Beeper
OFF
ON
1/2

Radera felkoder

Välj "Erase Fault Codes" och tryck OK för att bekräfta. Nu visas följande:

Select Function	Information
Version Information	Erase fault codes! Are you sure?
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
3/4	↑ ↓ ← → OK ESC

Information
Erase fault codes had Success. Please wait 10 seconds. Turn ignition off and Switch on again. Read fault codes to verify.
↑ ↓ ← → OK ESC

Läsa dataströmmar

Här läser du av bilens live data i realtid.

1. Välj "Read Datastream". Nu visas följande.

Select Function	Datastream
Version Information	View All Items
Read Fault Codes	Select Items
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
4/4	1/2

Välj "View All Items" och tryck OK för att bekräfta. Nu visas följande.

Datastream
A/C Compressor Active off
A/C Pressure [Kpa] -176
Acceleratör Pedal Sensor. Analog [V] 0
Acceleratör Pedal Sensor. Pwm [Average] 0
Acceleratör Pedal Sensor. Pwm [%] 0
1-5/65

Välj "Select Items" och tryck OK för att bekräfta. Nu visas följande.

Datastream	Select Datastream
View All Items	[V] All Datastream of Page
Select Items	[V] A/C Compressor Active
	[V] A/C Pressure [Kpa]
	[V] Acceleratör Pedal Sensor. Analog [V]
	[V] Acceleratör Pedal Sensor. Pwm (Average Voltage) [%]
2/2	1-4/65

Datastream
A/C Compressor Active off
A/C Pressure [Kpa] -176
Acceleratör Pedal Sensor. Analog [V] 0
Acceleratör Pedal Sensor. Pwm [Average] 0
1-4/4

6.2 Manuell skanning

Välj "Manual Select". Nu visas alla system som stöds, och du väljer det system som ska testas.

Välj årsmodell för din bil och tryck på OK för att välja funktion i menyn.

Select Menu	Manually Select
Identify the Vehicle	850(1992-1997)
Manual Select	960(1991-1997)
	C30(2007-2013)
	C70 Conv(1998-2005)
	C70 Coupe(1998-2002)
	C70(2006-2013)
	S40(1996-2012)
2/2	1/20

Produced Year	Information
1992	Vehicle: 850(1992-1997)
1993	Produced Year: 1992
1994	Engine type: Motronic 4.4
1995	Transmission type: AW50-42
1996	VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX
1997	vehicle information is correct?
1/6	↑ ↓ ← → OK ESC

Här finns följande val "System scan", "Manual Select" och "Special Functions". Systemskanning skannar alla systemen på din bil. Manuell skanning innebär att du själv väljer vilket system som ska skannas. Specialfunktioner innehåller specialfunktioner för din bil.

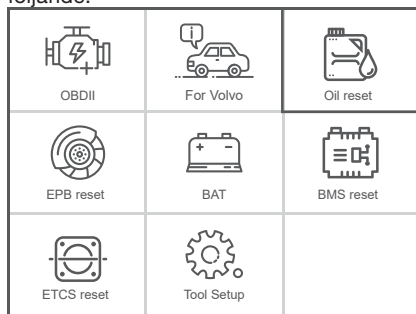
6.4 Specialfunktioner

- Återställning av serviceintervall
- Gasspjällinlärning
- Byte av bromsbelägg
- Radera felkoder TPMS
- Batteriregistrering vid byte till nytt batteri
- DPF Regenerering av dieselpartikelfilter
- Radera EGR adaptationer
- Inlärning av styrvinkelsensor
- Luftning av ABS-systemet

För att visa driftstegen för specialfunktioner beskrivs här Oljeåterställning och ETC-återställning. Övriga specialfunktioner fungerar på samma sätt.

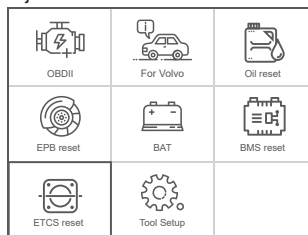
Oljeåterställning

Välj funktionen "Oil reset" och följ stegen enligt följande.



ETC-återställning

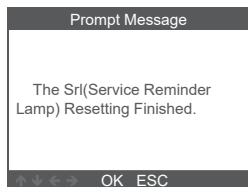
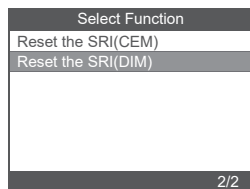
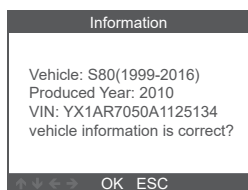
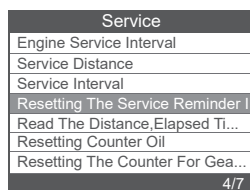
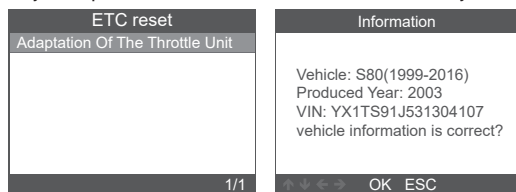
Välj funktionen "ETC reset" och följ stegen enligt följande:



För att utföra funktionen gasspjällsmatchning måste följande villkor vara uppfyllda:

1. Slå på tändningen, ON, när motorn är avstängd, OFF.
2. Kontrollera att INGA felkoder visas i motorstyrenheten.
3. Stäng av alla elektriska förbrukare.
4. Kylvätsketemperaturen är över 85 °C.
5. Gaspedalen får inte trampas ned.

Välj "Adaption of the Throttle Unit". Nu visas följande.



Adaptation Of The Throttle Unit

-Ignition ON
-Read Off Diagnostic Trouble Codes(DTCs)
Check To See If Any Diagnostic Trouble(DTCs)Are Stored. Any Other Diagnostic Trouble Codes

← → OK ESC

Adaptation Of The Throttle Unit

(DTCs) Mean That Adaptation Of The Engine Control Module In Not Possible.

← → OK ESC

Adaptation Of The Throttle Unit

Note: The Ignition Must Be Switched On For AT Least 30 Seconds After The Basic Conditions Are Met In Order For The Adaptation To Start. It Takes Approximately 10 Seconds To Run

← → OK ESC

Adaptation Of The Throttle Unit

The Adaptation.
-Ignition Off
-Ignition On
-Read Off The Parameters
Check That The Following Basic Conditions For Adaptation

← → OK ESC

Adaptation Of The Throttle Unit

Of The Throttle Unit Are Met.
1. ignition On(Engine off)
2. Battery Voltage Above 10V
3. Accelerator pedal(AP) unaffected
4. The Car Must Be Stationary

← → OK ESC

Adaptation Of The Throttle Unit

(No Vehicle Speed Signal)
5. Engine Coolant Temperature (ETC) Between 5-100 degree C
6. Intake Air Temperature(IAT) Above 5degree C

← → OK ESC

Adaptation Of The Throttle Unit

Battery Voltage: 0 V
Intake air temperature: 27 degree: C
Coolant temperature: -48 degree: C
Adaptation throttle unit: Not

← → OK ESC

Adaptation Of The Throttle Unit

ok
Adaptation throttle: unit,
running: Yes
Press EXIT to exit the function

← → OK ESC

Adaptation Of The Throttle Unit

-Adaptation of the throttle unit : OK
-Adaptation of the throttle unit running: NO

← → OK ESC

7. OBDII

7.1 Läs felkoder

Lagrade koder kallas även "hårda koder" eller "permanenta koder". Dessa koder gör att felfunktionslampan (MIL) tänds på kontrollmodulen när ett permanent fel i motorelektroniken uppstår.

Väntande koder kallas även "mognande koder" eller "intermittenta felkoder".

De indikerar ett fel som styrmodulen har detekterat vid den innevarande eller senaste körcykeln, men fel av denna typ anses inte vara allvarliga.

Väntande koder gör inte att felfunktionslampan tänds, och koderna raderas från minnet om det inte uppstår något fel under den efterföljande varmkörningen.

- Välj ODBII i huvudmenyn. Använd pilknapparna UPP/NER för att välja "Read Codes" Läs koder från Diagnostikmenyn och tryck på [OK].

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Vehicle Information	
	1/5

Om det inte finns några diagnostiska felkoder, visar displayen "Inga (väntande) koder lagras i modulen!" Vänta några sekunder eller tryck på valfri knapp för att gå tillbaka till Diagnostikmenyn.

- Visa DTC:er med tillhörande definitioner på skärmen.

DTC	
P0143	1/8
Generic	Current
O2 Sennor Circuit Low Voltage	
Bank 1 Sennor 3	

← → OK ESC

Styrmodulnumret, DTC-sekvensen, totalt antal koder som har detekterats och typ av koder (generiska eller tillverkarsspecifika) visas längst upp till höger på displayen.

7.2 Radera felkoder

OBS: Denna funktion utförs med motorn avstängd.

- Innan du släcker koderna bör du spara alla felkoder.
- Kontrollera efter släckning att alla felkoder är släckta. Om en felkod finns kvar behöver felet åtgärdas.

- Använd pilknapparna UPP/NER för att välja "Erase Codes"

DIAGNOSEVERKTØY

For Volvo

1. GENERELT

Introduksjon

Denne avanserte feilkodeleseren er spesialutviklet for Volvo.

Støtter protokoller: KWP, CAN, UDS

Støtter alle ODBII/EODB-protokoller: VPW, PWM, ISO, KWP 2000 og CAN.

Kompatibel med følgende Volvo-modeller

850 (1992–1997), 960 (1991–1997)

C30 (2007–2013), C70 Conv (1998–2005), C70 Coupe (1998–2002), C70 (2006–2013)

S40 (1996–2012), S60 (2001–2019), S60L (2019–), S70 (1997–2000), S80 (1999–2016), S90 (1997–1998), S90 (2017–2019), S90L (2018–2019)

V40 (1996–2004), V40 (2013–2018), V50 (2004–2012),

V60 (2011–2019), V60 (2019–), V70 XC (1997–2000),

V70 XC/XC70 (1997–2007), V70 XC/XC70 (2001–

2007), V70 (1997–2016), V90 Cross Country (2017–

2019), V90 (1997–1998), V90 (2017–2019)

XC40 (2018–2019), XC60 (2009–2019), XC70 (2008–

2016), XC90 (2003–2019).

Bruksanvisningen gir en generell beskrivelse av hvordan feilkodeleseren brukes. De mer avanserte funksjonene krever god yrkeskunnskap og tilgang til bilens verkstedhåndbok.

OBS! I feilkodeleseren kan du velge språk, men i denne bruksanvisningen brukes engelsk som språk for alle bilder som illustrerer visningene i displayet.

OBS! Ikoner som er grå, kan ikke velges. Se bildet nedenfor.

Bruksområde

15-1376 er kun ment som diagnoseverktøy. All annen bruk anses som feil. Produktet må ikke åpnes eller modifiseres.

Legg merke til følgende

- Hver diagnosefeilkode varsler et problem eller symptom som har oppstått i et system, ikke i en bestemt del.
- Bilens ECU kan kun rapportere feil som indikeres av de ulike sensorene i systemet.
- Vi anbefaler at man har tilgang til bilens service-manual under feilsøkingen.
- Av og til kan sensorene virke ødelagte selv om de ikke er det. Det kan skyldes:
 - Dårlige tilkoblinger, ødelagte kabler eller kortslutninger som forårsaker feil sensorsignaler til styreboksen.
 - Feil i ett system kan påvirke sensorene i et annet system som igjen fører til feil signal til styreboksen.

2. SIKKERHETSFORSKRIFTER

- Følg sikkerhetsinstruksjonene for å forhindre ulykker med alvorlige personskader, skader på bilen eller testutstyret.
- Les alltid bruksanvisningen før bruk, og ta vare på den for fremtidig bruk.
- Når motoren er i gang, dannes det avgasser som inneholder karbonmonoksid. Sørg for å ha tilstrekkelig ventilasjon. Du må aldri puste inn avgasser.
- Når motoren er i gang, er det mange deler som snurrer ved høye hastigheter, for eksempel vifte-reimen. Hold alltid trygg avstand til slike deler.
- Deler av motoren blir veldig varme når motoren er i gang. Du må aldri berøre varme motordeler.
- Slå alltid av tenningen før du kobler til feilkodeleseren.
- Drivstoffgasser er svært brannfarlige. Unngå gnistdannelse, åpen ild og røyking i nærheten av bilen.
- Ikke bruk løstsittende klær eller smykker når du arbeider i motoren. Løstsittende klær kan sette seg fast i bevegelige deler. Smykker kan bli strømførende og gi brannskader.
- Kontroller at håndbrettet er aktivert før motoren startes ved test og feilsøking. Hvis bilen har automatgirkasse, må den stå i P. Bil med manuell girkasse skal stå i fri.
- Blokker alltid drivhjulene slik at bilen ikke kan begynne å rulle. Forlat aldri bilen uten oppsikt.
- Legg aldri verktøy på bilbatteriet. Det kan føre til kortslutning som kan skade deg, verktøyet eller batteriet.
- Unngå kontakt med komponenter med høyspenning, tennspoler, strømfordelerlokk, tennpluggkabler og tennplugg) mens motoren er i gang.
- Sørg for å ha et brannslukningsapparat for hånden mens du arbeider.
- Bruk personlig verneutstyr når arbeidet kan utgjøre en risiko for personlig helse: vernebriller, vernehansker og hørselvern.

3. TEKNISKE DATA

Spenning:8–18 V

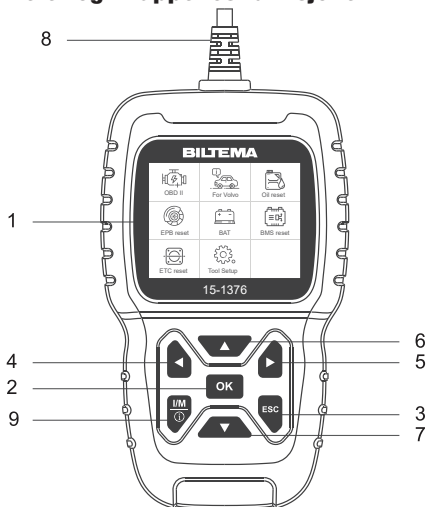
Display:2,8"

Oppløsning:320 x 240 piksler

Driftstemperatur:0–60 °C

Oppbevaringstemperatur: ...-20 – +70 °C

Deler og knappens funksjoner



- | | |
|------------------|---|
| 1. Display | Viser menyer, funksjoner og testresultat. |
| 2. OK | Bekreft valg eller funksjon i en meny. |
| 3. ESC | Gå tilbake til forrige meny uten å gjøre noe mer. |
| 4. Pil venstre | Naviger tilbake. |
| 5. Pil høyre | Naviger fremover. |
| 6. Pil opp | Naviger oppover. |
| 7. Pil ned | Naviger nedover. |
| 8. OBDII-kontakt | For tilkobling til bilens DLC |
| 9. I/M | Hurtigkontroll |

I/M Readiness	
IGN <input checked="" type="checkbox"/> Spark	
CtDTC 0	PdDTC 0
MIL <input checked="" type="checkbox"/>	ECAT <input type="checkbox"/>
MIS <input type="checkbox"/>	BP <input type="checkbox"/>
FUEL <input checked="" type="checkbox"/>	EGS <input checked="" type="checkbox"/>
CCM <input checked="" type="checkbox"/>	PM <input type="checkbox"/>
HCCAT <input type="checkbox"/>	EGR <input type="checkbox"/>

4. BRUK

Naviger gjennom menyen med piltastene, og bekreft et valg med OK. Trykk på ESC for å gå tilbake.

Tilkobling

1. Finn OBDII-kontakten i bilen, og koble til feilkodeleseren.
2. Slå på bilens tenning.

OBDII	For Volvo	Oil reset
EPB reset	BAT	BMS reset
ETC reset	Tool Setup	

OBDII:	Identifiser motorsystemet
For Volvo:	Gå til diagnoseverktøy for Volvo.
Oil reset:	Oljeskift
EPB reset:	EPB (elektrisk parkeringsbremse)
BAT:	Avles batterispenningen
BMS reset:	Tilbakestilling av batteriets styringssystem
ETC reset:	Tilbakestilling av ETC
Tool Setup:	Juster enhetens innstillinger.

5. INNSTILLINGER

Velg «Tool Setup», og naviger gjennom listen ved hjelp av piltastene.

Språk

Velg «Language». Følgende informasjon vises: Grensesnittspråk: norsk, engelsk, svensk, finsk, dansk.

Tool Setup
Language
Beeper
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
1/5

Language
English
Dansk
Svenska
Suomalainen
Norsk språk
1/5

Beeper

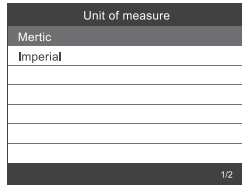
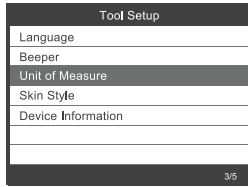
Slå tastelyden på/av.

Tool Setup
Language
Beeper
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
2/5

Beeper
OFF
ON
1/2

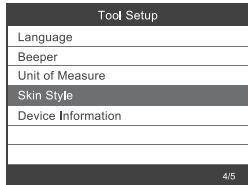
Enhet

Velg meter eller tommer.



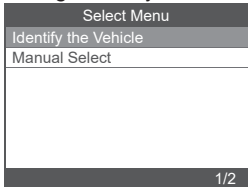
Bakgrunnsfarge

Velg grå eller blå.

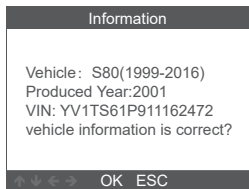
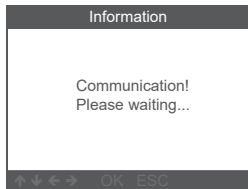


6. FOR VOLVO

1. Velg «For Volvo» i hovedmenyen (gjelder alle bilmodeller).
2. Velg «Identify the Vehicle».



Nå vises følgende.



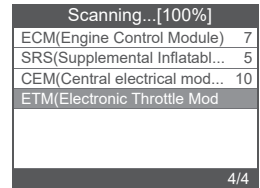
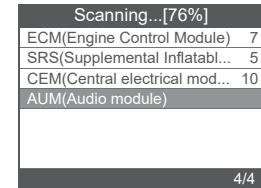
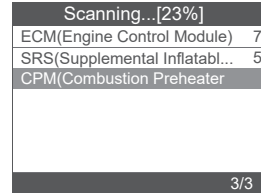
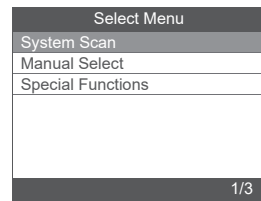
Trykk på OK for å bekrefte at det er riktig bil. Nå vises følgende meny.

«System Scan» brukes til å feilsøke alle systemer automatisk.

«Manual Select» brukes når du vil velge hvilket system som skal skannes.

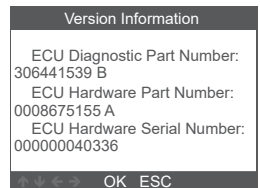
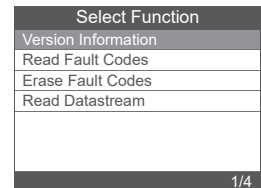
6.1 Automatisk skanning

Velg «System Scan», og bekreft med OK.



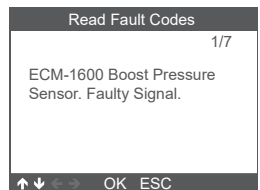
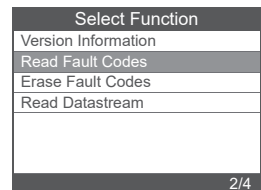
Avlesning av feilkode

Velg «Versjonsinformasjon». Nå vises følgende:



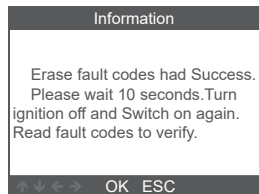
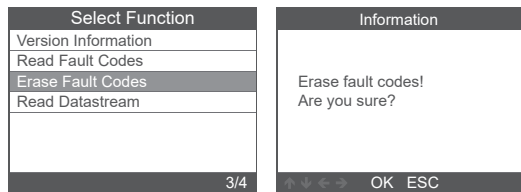
Lese feilkoder

Velg «Read Fault Codes» for å avlese feilkodene.



Slette feilkoder

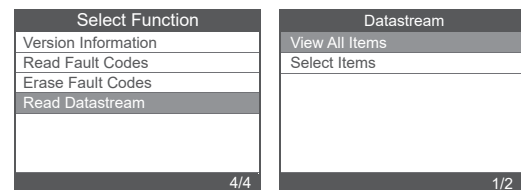
Velg «Erase Fault Codes», og trykk på OK for å bekrefte. Nå vises følgende:



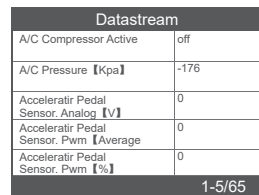
Lese datastrømmer

Her leser du av bilens data i sanntid.

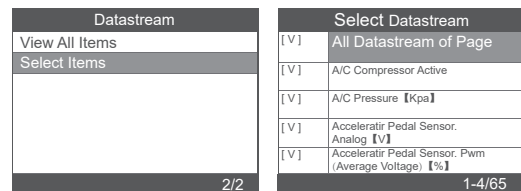
1. Velg «Read Datastream». Nå vises følgende.



Velg «View All Items», og trykk på OK for å bekrefte. Nå vises følgende.



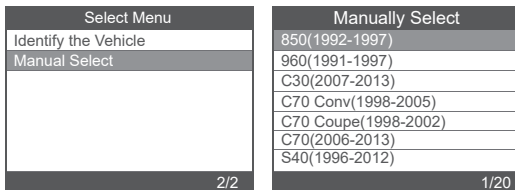
Velg «Select Items», og trykk på OK for å bekrefte. Nå vises følgende.



Datastream	
A/C Compressor Active	off
A/C Pressure [Kpa]	-176
Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]	0
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm [Average]	0

6.2 Manuell skanning

Velg «Manual Select». Nå vises alle systemer som støttes, og du velger det systemet som skal testes. Velg bilens årsmodell, og trykk på OK for å velge funksjon i menyen.



Produced Year
1992
1993
1994
1995
1996
1997

Information
Vehicle: 850(1992-1997)
Produced Year: 1992
Engine type: Motronic 4.4
Transmission type: AW50-42
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX
vehicle information is correct?

Her finnes følgende valg «System scan», «Manual Select» og «Special Functions». Systemskanning skanner alle systemene i bilen. Manuell skanning betyr at du selv velger hvilket system som skal skannes. Spesialfunksjoner inneholder spesialfunksjoner for bilen din.

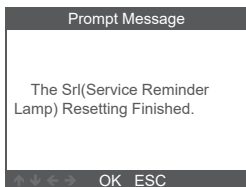
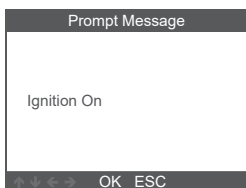
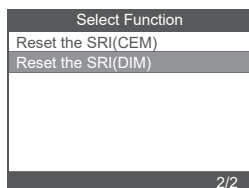
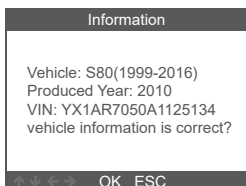
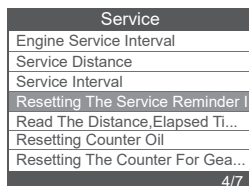
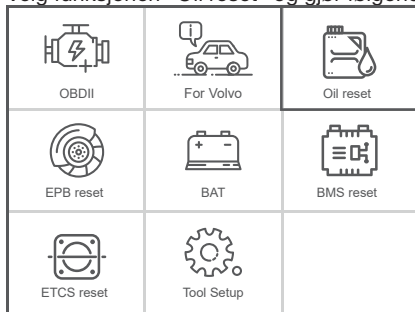
6.4 Spesialfunksjoner

- Tilbakestilling av serviceintervall
- Innlæring av gasspjeld
- Bytte av bremseklosser
- Slette feilkoder TPMS
- Batteriregistrering ved bytte til nytt batteri
- DPF regenerering av dieselpartikkelfilter
- Slette EGR-tilpasninger
- Innlæring av rattvinkelsensor
- Lufting av ABS-systemet

For å vise driftstrinnene for spesialfunksjoner beskrives her Tilbakestilling av olje og Tilbakestilling av ETC. Andre spesialfunksjoner fungerer på samme måte.

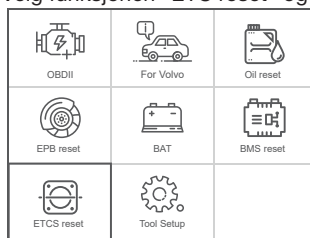
Tilbakestilling av olje

Velg funksjonen «Oil reset» og gjør følgende.



Tilbakestilling av ETC

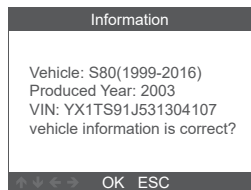
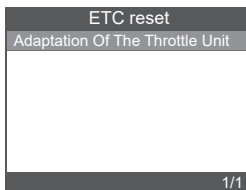
Velg funksjonen «ETC reset» og gjør følgende:

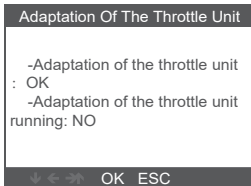
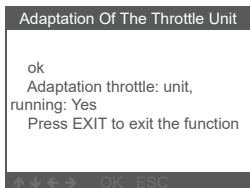
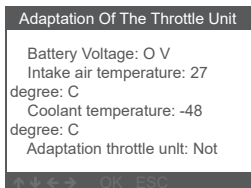
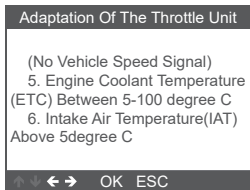
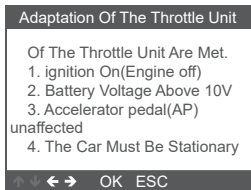
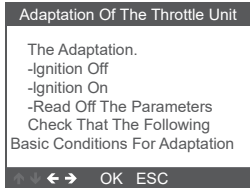
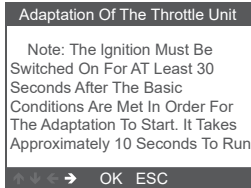
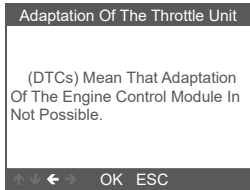
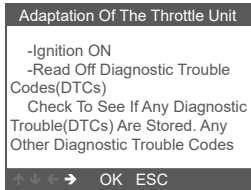


For å utføre funksjonen gasspeldmatching må følgende vilkår være oppfylt:

1. Slå på tenningen, ON, når motoren er stoppet, OFF.
2. Kontroller at det ikke vises feilkoder i motorstyringsenheten.
3. Slå av alt som bruker strøm.
4. Kjølevæsketemperaturen er over 85 °C.
5. Gasspedalen må ikke tråkkes ned.

Velg «Adaption of the Throttle Unit». Nå vises følgende.





7. OBDII

7.1 Les feilkoder

Lagrede koder kalles også «harde koder» eller «permanente koder». Disse kodene fører til at feilfunksjonspæren (MIL) tennes på kontrollmodulen når det oppstår en permanent feil i motorelektronikken.

Ventende koder kalles også «modne koder» eller «periodiske feilkoder».

De indikerer en feil som styremodulen har registrert i aktuell eller siste kjøresyklus, men feil av denne typen anses ikke som alvorlige.

Ventende koder tenner ikke feilfunksjonslampen, og kodene slettes fra minnet hvis det ikke oppstår feil under påfølgende varmkjøring.

1. Velg ODBII i hovedmenyen. Bruk pilknappene opp/ned for å velge «Read Codes» Les koder fra diagnostikkmenyen, og trykk på [OK].

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Vehicle Information	
	1/5

Hvis det ikke finnes diagnostiske feilkoder, viser displayet «Ingen (ventende) koder lagres i modulen!»

Vent i noen sekunder eller trykk på valgfri knapp for å gå tilbake til diagnostikkmenyen.

2. Vis DTC-er med tilhørende definisjoner på skjermen.

DTC	
P0143	1/8
Generic	Current
O2 Sennor Circuit Low Voltage Bank 1 Sennor 3	

← → OK ESC

Styremodulnummeret, DTC-sekvensen, totalt antall koder som er registrert samt type koder (generiske eller produsentspesifikke) vises øverst til høyre i displayet.

7.2 Slette feilkoder

OBS: Denne funksjonen utføres mens motoren er stoppet.

- Før du sletter kodene, bør du lagre alle feilkoder.
- Etter sletting, må du kontrollere at alle feilkoder er slettet. Hvis en feilkode vedvarer, må feilen utbedres.

1. Bruk pilknappene opp/ned for å velge «Erase Codes»

DIAGNOSOINTITYÖKALU

Volvo

1. YLEISTÄ

Johdanto

Tämä kehittynyt vikakoodinlukija on suunniteltu erityisesti Volvolle.

Tukee protokollia: KWP, CAN, UDS

Tukee kaikkia ODBII/EODB-protokollia: VPW, PWM, ISO, KWP 2000 ja CAN.

Yhteensopiva seuraavien Volvo-mallien kanssa

850 (1992-1997), 960 (1991-1997)

C30 (2007-2013), C70 Conv (1998-2005), C70 Coupe(1998-2002), C70(2006-2013)

S40 (1996-2012), S60 (2001-2019), S60L (2019-), S70

(1997-2000), S80 (1999-2016), S90 (1997-1998), S90

(2017-2019), S90L (2018-2019)

V40 (1996-2004), V40 (2013-2018), V50 (2004-2012),

V60 (2011-2019), V60 (2019-), V70 XC (1997-2000),

V70 XC/XC70 (1997-2007), V70 XC/XC70 (2001-2007),

V70 (1997-2016), V90 Cross Country (2017-2019), V90

(1997-1998), V90 (2017-2019)

XC40 (2018-2019), XC60 (2009-2019), XC70 (2008-

2016), XC90 (2003-2019).

Käyttöohjeessa kuvataan yleisellä tasolla vikakoodinlukijan käyttämistä. Kehittyneemmät toiminnot vaativat ammattitaitoa ja ajoneuvon korjaamokäsikijan käyttömahdollisuutta.

HUOM! Vikakoodinlukijan käyttökielen voi valita, mutta tämä käyttöohje perustuu englanninkielisiin näyttökuviin.

HUOM! Harmaana näkyviä kuvakkeita ei voi valita. Ks. kuva alla.

Käyttötarkoitus

15-1376 on tarkoitettu vain diagnosointityökaluksi.

Kaikenlainen muu käyttö katsotaan virheelliseksi.

Tuotetta ei saa avata eikä muuttaa.

Ota huomioon

- Diagnosoidut vikakoodit ilmoittavat koko järjestelmässä havaitusta ongelmasta tai oireesta, eivät yksittäisistä osista.
- Ajoneuvon ECU raportoii vain erilaisten tunnistimien havaitsemat viat.
- Suosittelemme lisätietojen katsomista auton huolto-oppaasta vianetsimisen tueksi.
- Joskus tunnistimet voivat vaikuttaa viallisilta, vaikka ne ovat ehjiä. Syynä voi olla:
 - huono liitäntä, vioittunut johto tai oikosulku, jonka vuoksi tunnistin lähettää ohjausyksikköön vääriä signaaleja.
 - yhden järjestelmän tunnistinvika, joka vaikuttaa toiseen järjestelmään. Tällöin ohjausrasiaan lähetetään virheellinen signaali.

2. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

- Turvaohjeita on noudatettava vakavien henkilövahinkojen tai auton tai testausvälineen vaurioitumisen estämiseksi.
- Lue aina käyttöohje ennen tuotteen käyttöönottoa ja säilytä se tulevaa tarvetta varten.
- Moottorin käydessä muodostuu häkää sisältävää pakokaasua. Varmista, että ilmanvaihto on riittävä. Älä koskaan hengitä pakokaasua.
- Moottorin käydessä sen monet osat pyörivät suurella nopeudella, esimerkiksi tuulettimen hihna. Noudata aina riittävää turvaetäisyyttä.
- Tietyt moottorin osat kuumentuvat voimakkaasti moottorin käydessä. Älä koske kuumiin osiin.
- Katkaise sytytysvirta ennen vikakoodinlukijan yhdistämistä.
- Polttoainehöyryt syttyvät erittäin helposti. Auton lähellä ei saa esiintyä kipinöintiä. Avotuli tai tupakointi on kielletty.
- Älä käytä väljiä vaatteita tai koruja käsitellessäsi moottoria. Väljät vaatteet voivat tarttua liikkuviin osiin. Korut voivat johtaa sähköä ja aiheuttaa palovammoja.
- Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että käsijarru on kiristetty kunnolla. Jos autossa on automaattivaihteisto, kytke päälle P-vaihte. Manuaalivaihteinen auto siirretään vapaalle.
- Varmista auton pysyminen paikallaan estämällä värtävien pyörien liikkuminen. Älä jätä autoa ilman valvontaa.
- Älä koskaan aseta työkaluja auton akun päälle. Se voi johtaa oikosulkuun ja edelleen henkilövahinkoihin. Lisäksi työkalu tai akku voi vaurioitua.
- Vältä koskemasta korkeajännitteisiin osiin, kuten sytytyspuoliin, virranjakajan kanteen, sytytyskaapeleihin tai sytytystulppiin, kun moottori on käynnissä.
- Varmista, että lähellä on palonsammutin.
- Käytä henkilökohtaisia suojarusteita: suojalaseja, suojakäsineitä ja kuulonsuojaimia, jos tehtävässä voi olla terveydelle haitallisia tekijöitä.

3. TEKNISET TIEDOT

Jännite:8-18 V

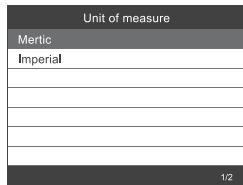
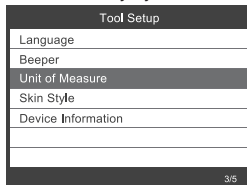
Näyttö:2,8"

Erotteluarkkuus:320 x 240 pikseliä

Käyttölämpötila:0 – +60 °C

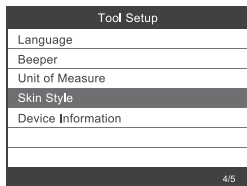
Säilytyslämpötila:-20 – +70 °C

Mm-/tuumajärjestelmän valinta.



Taustaväri

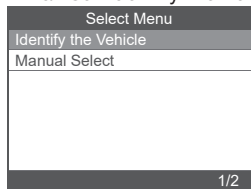
Valitse harmaa tai sininen.



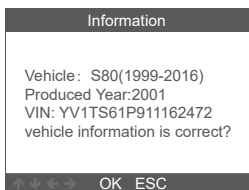
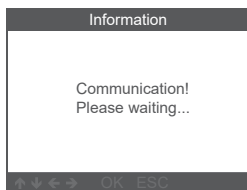
6. VOLVO

1. Valitse päävalikosta "VW" (koskee kaikkia auto-merkkejä).

2. Valitse "Identify the Vehicle".



Esiin tulevat seuraavat tiedot:



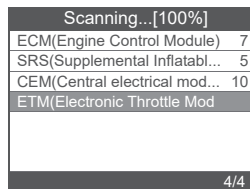
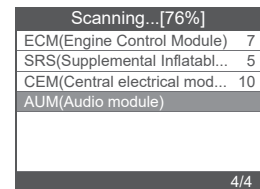
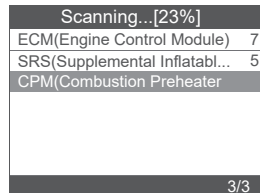
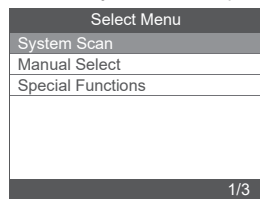
Vahvista painamalla OK, että auto on oikea. Esiin tulee seuraava valikko.

Kohtaa "System Scan" käytetään kaikkien järjestelmien automaattiseen vianmääritykseen.

"Manual Select" valitaan silloin, kun skannattava järjestelmä halutaan valita itse.

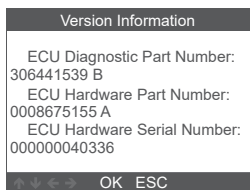
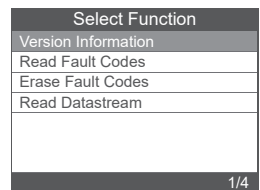
6.1 Automaattinen skannaus

Valitse "System Scan" ja vahvista OK-painikkeella.



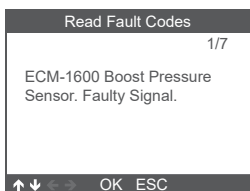
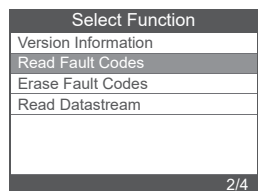
Vikakoodien lukeminen

Valitse "Version Information". Seuraavat tiedot tulevat näkyviin:



Vikakoodien lukeminen

Vikakoodit luetaan kohdassa "Read Fault Codes".



Vikakoodien poistaminen

Valitse "Erase Fault Codes" ja vahvista painamalla OK. Seuraavat tiedot tulevat näkyviin:

Select Function	Information
Version Information	Erase fault codes! Are you sure?
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
3/4	↑ ↓ ← → OK ESC

Information
Erase fault codes had Success. Please wait 10 seconds. Turn ignition off and Switch on again. Read fault codes to verify.
↑ ↓ ← → OK ESC

Datavirtojen lukeminen

Tästä luetaan auton käyttötietoja reaaliajassa.

1. Valitse "Read Datastream". Esiin tulevat seuraavat tiedot:

Select Function	Datastream
Version Information	View All Items
Read Fault Codes	Select Items
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
4/4	1/2

Valitse "View All Items" ja vahvista painamalla OK. Esiin tulevat seuraavat tiedot:

Datastream	
A/C Compressor Active	off
A/C Pressure [Kpa]	-176
Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]	0
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm [Average]	0
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm [%]	0
1-5/65	

Valitse "Select Items" ja vahvista painamalla OK. Esiin tulevat seuraavat tiedot:

Datastream	Select Datastream
View All Items	[V] All Datastream of Page
Select Items	[V] A/C Compressor Active
	[V] A/C Pressure [Kpa]
	[V] Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]
	[V] Acceleratir Pedal Sensor. Pwm (Average Voltage) [%]
2/2	1-4/65

Datastream	
A/C Compressor Active	off
A/C Pressure [Kpa]	-176
Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]	0
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm [Average]	0
1-4/4	

6.2 Manuaalinen skannaus

Valitse "Manual Select". Näytöllä näkyy kaikki tuetut ja voit valita testattavan järjestelmän.

Valitse autosi vuosimalli ja jatka valitsemaan toimintoa painamalla OK.

Select Menu	Manually Select
Identify the Vehicle	850(1992-1997)
Manual Select	960(1991-1997)
	C30(2007-2013)
	C70 Conv(1998-2005)
	C70 Coupe(1998-2002)
	C70(2006-2013)
	S40(1996-2012)
2/2	1/20

Produced Year	Information
1992	Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4 Transmission type: AW50-42 VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX vehicle information is correct?
1993	
1994	
1995	
1996	
1997	
1/6	↑ ↓ ← → OK ESC

Toimintovaihtoehdot ovat "System scan", "Manual Select" ja "Special Functions". Järjestelmäskannaus skannaa auton kaikki järjestelmät. Manuaalinen skannaus tarkoittaa, että valitset, mikä järjestelmä skannataan. Erikoisominaisuuksiin kuuluu auton erikoisominaisuuksia.

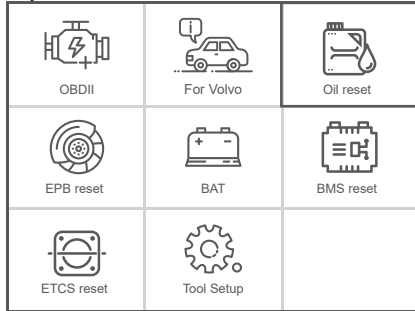
6.4 Special functions

- Huoltovälin nollaus
- Kuristusläpän opetus
- Jarrupalojen vaihto
- TPMS-vikakoodien poistaminen
- Akun rekisteröinti uuden akun vaihdossa
- DPF Dieselhiukkassuodattimen regenerointi
- EGR-mukautusten poisto
- Ohjaukskulma-anturin opetus
- ABS-järjestelmän ilmaus

Erikoistoimintojen toimintavaiheet on kuvattu kohtien Öljyn nollaus ja ETC-nollaus avulla. Muut erikoisominaisuudet toimivat samalla tavalla.

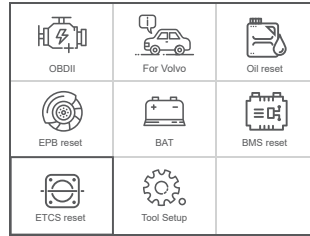
Öljyn nollaus

Valitse "Oil reset" -toiminto ja noudata seuraavia ohjeita.



ETC-nollaus

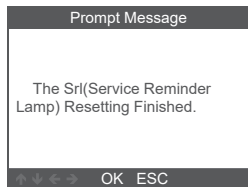
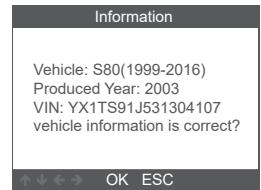
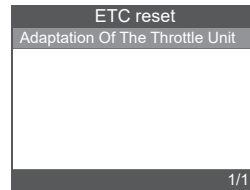
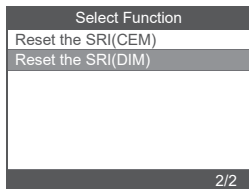
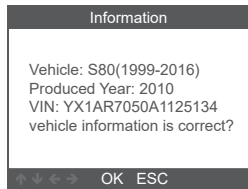
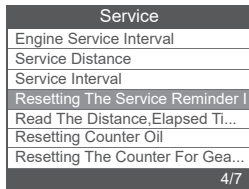
Valitse "Oil reset" -toiminto ja noudata seuraavia ohjeita:



Kaasuvipujen täsmäytystoiminnon suorittaminen edellyttää seuraavien ehtojen täyttymistä:

1. Kytke sytytys PÄÄLLE ja kun moottori on sammutettu, POIS PÄÄLTÄ.
2. Varmista, ettei moottorin ohjausyksikössä ole vikakoodeja.
3. Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet.
4. Jäähdytysnesteen lämpötila on yli 85 °C.
5. Älä paina kaasupoljinta.

Valitse "Adaption of the Throttle Unit". Esin tulevat seuraavat tiedot:



Adaptation Of The Throttle Unit

-Ignition ON
-Read Off Diagnostic Trouble Codes(DTCs)
Check To See If Any Diagnostic Trouble(DTCs)Are Stored. Any Other Diagnostic Trouble Codes

↕ ↔ → OK ESC

Adaptation Of The Throttle Unit

(DTCs) Mean That Adaptation Of The Engine Control Module In Not Possible.

↕ ↔ → OK ESC

Adaptation Of The Throttle Unit

Note: The Ignition Must Be Switched On For AT Least 30 Seconds After The Basic Conditions Are Met In Order For The Adaptation To Start. It Takes Approximately 10 Seconds To Run

↕ ↔ → OK ESC

Adaptation Of The Throttle Unit

The Adaptation.
-Ignition Off
-Ignition On
-Read Off The Parameters
Check That The Following Basic Conditions For Adaptation

↕ ↔ → OK ESC

Adaptation Of The Throttle Unit

Of The Throttle Unit Are Met.
1. ignition On(Engine off)
2. Battery Voltage Above 10V
3. Accelerator pedal(AP) unaffected
4. The Car Must Be Stationary

↕ ↔ → OK ESC

Adaptation Of The Throttle Unit

(No Vehicle Speed Signal)
5. Engine Coolant Temperature (ETC) Between 5-100 degree C
6. Intake Air Temperature(IAT) Above 5degree C

↕ ↔ → OK ESC

Adaptation Of The Throttle Unit

Battery Voltage: 0 V
Intake air temperature: 27 degree: C
Coolant temperature: -48 degree: C
Adaptation throttle unit: Not

↕ ↔ → OK ESC

Adaptation Of The Throttle Unit

ok
Adaptation throttle: unit,
running: Yes
Press EXIT to exit the function

↕ ↔ → OK ESC

Adaptation Of The Throttle Unit

-Adaptation of the throttle unit : OK
-Adaptation of the throttle unit running: NO

↕ ↔ → OK ESC

7. OBDII

7.1 Vikakoodien lukeminen

Tallennettuja koodeja voidaan kutsua myös "koviksi koodeiksi" tai "pysyviksi koodeiksi". Nämä koodit sytyttävät ohjausmoduulin toimintahäiriövalon (MIL) päästöihin liittyvän vian yhteydessä.

Odottavia koodeja, "Pending codes", voidaan kutsua myös "kypsyviksi koodeiksi" tai "ajottaisiksi virhekoodeiksi".

Ne kertovat ohjausmoduulin havaitsemasta virheestä nykyisessä tai edellisessä ajosykliässä, mutta tämän-tyyppisiä virheitä ei pidetä vakavina.

Odottavat koodit eivät sytytä toimintahäiriövaloa, ja koodit poistuvat muistista, ellei virhettä ilmaannu seuraavan, moottorin käyttölämpötilan saavuttavan käytön aikana.

1. Valitse päävalikosta OBDII. Valitse YLÄ- ja ALANUOLI-painikkeilla "Read Codes" Lue koodit "Diagnostic"-valikosta ja paina [OK].

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Vehicle Information	
	1/5

Jos diagnostisia virhekoodeja ei ole, näyttö ilmoittaa, ettei moduuliin ole tallennettu (odottavia) koodeja.

Voit palata Diagnostic-valikkoon odottamalla muutama sekunnin tai painamalla jotakin painiketta.

2. DTC-näyttö määrittäksineen.

DTC	
P0143	1/8
Generic	Current
O2 Sennor Circuit Low Voltage Bank 1 Sennor 3	
↕ ↔ → OK ESC	

Näytön oikeassa yläkulmassa näkyvät ohjausmoduulin numero, DTC-sekvenssi, havaittujen koodien kokonaismäärä ja koodien tyyppi (geneerinen vai valmistajakohtainen).

7.2 Vikakoodien poistaminen

HUOM: Tämä toiminto tehdään moottorin ollessa sammutettuna.

- Tallenna kaikki vikakoodit, ennen kuin kuittaat koodeja.
- Tarkista kuittaamisen jälkeen, että kaikki vikakoodit ovat poistuneet. Jos vikakoodi toistuu, vika on korjattava.

1. Valitse "Erase Codes" YLÖS/ALAS-nuolipainikkeilla

DIAGNOSEVÆRKTØJ

Til Volvo

1. GENERELT

Indledning

Denne avancerede fejlkode læser er specielt udviklet til Volvo.

Understøtter protokollerne: KWP,CAN,UDS
Understøtter alle ODBII/EODB-protokoller: VPW, PWM, ISO, KWP 2000 og CAN.

Kompatibel med følgende Volvo-modeller

850 (1992-1997), 960 (1991-1997)
C30 (2007-2013), C70 Conv(1998-2005), C70 Coupe(1998-2002), C70(2006-2013)
S40 (1996-2012), S60 (2001-2019), S60L (2019-), S70 (1997-2000), S80(1999-2016), S90 (1997-1998), S90 (2017-2019), S90L (2018-2019)
V40 (1996-2004), V40 (2013-2018), V50 (2004-2012), V60 (2011-2019), V60 (2019-), V70 XC (1997-2000), V70 XC/XC70 (1997-2007), V70 XC/XC70 (2001-2007), V70 (1997-2016), V90 Cross Country (2017-2019), V90 (1997-1998), V90 (2017-2019)
XC40 (2018-2019), XC60 (2009-2019), XC70 (2008-2016), XC90 (2003-2019).

Manualen giver en generel beskrivelse af, hvordan fejlkode læseren betjenes. De mere avancerede funktioner kræver god viden om biler samt adgang til bilens værkstedsmanual.

OBS! I fejlkode læseren kan du vælge sprog, men i denne brugsanvisning benyttes engelsk som sprog i alle illustrationer af display-skærm billederne.

OBS! Ikoner, der er markeret med grå farve, kan ikke vælges. Se billedet herunder.

Anvendelsesområde

15-1376 er kun beregnet som diagnoseværktøj. Al anden brug betragtes som forkert. Produktet må ikke åbnes eller ændres.

Vær opmærksom på følgende

- Hver enkelt diagnose-fejlkode advarer om et problem eller symptom, som er opstået i et system, ikke i en specifik del.
- Køretøjets ECU kan kun rapportere om fejl, der er indikeret af systemets forskellige sensorer.
- Vi anbefaler, at man har adgang til bilens service-manual, når der fejlsøges.
- Undertiden kan sensorer forekomme defekte, selv om de ikke er det. Årsagen kan være:
 - Dårlige forbindelser, defekte ledninger eller kortslutninger, der kan medføre forkerte sensorsignaler til styreenheden.
 - Fejl i ét system kan påvirke sensorerne i et andet system, hvilket så resulterer i et forkert signal til styreenheden.

2. SIKKERHEDSFORSKRIFTER

- For at forebygge ulykker, der kan føre til alvorlige personskader, beskadigelse af køretøjet eller testudstyret, skal sikkerhedsinstruktionerne følges.
- Læs altid manualen før brug, og gem den til senere brug.
- Når motoren er i gang, dannes der udstødningsgasser, som indeholder kulilte. Sørg for tilstrækkelig ventilation. Indånd aldrig udstødningsgas.
- Når motoren er i gang, er der mange dele, som roterer med høj hastighed, f.eks. ventilatorremmen. Hold altid god sikkerhedsafstand til disse dele.
- Visse dele af motoren bliver meget varme, når motoren er i gang. Rør aldrig ved varme motordele.
- Slå altid tændingen fra, inden fejlkode læseren tilsluttes.
- Brændstofdampene er meget brandfarlige. Undgå gnistdannelse, åben ild og rygning i nærheden af køretøjet.
- Bær ikke løstsiddende tøj eller smykker, når du arbejder med motoren. Løstsiddende tøj kan blive fanget i de bevægelige dele. Smykker kan blive strømførende og forårsage brandskader.
- Sørg for, at håndbremsen er trukket, inden motoren startes, når der skal testes og fejlsøges. Hvis bilen har automatgear, skal den stå i position P. Biler med manuelt gear skal stå i frigear.
- Bloker altid de drivende hjul, så bilen ikke kan begynde at rulle. Lad aldrig bilen være uden opsyn.
- Læg aldrig værktøj på bilens batteri. Det kan forårsage kortslutning, som kan skade dig selv, værktøjet eller batteriet.
- Undgå kontakt med højspændingskomponenterne (tændspoler, strømfordelerdæksel, tændkabler og tændrør), når motoren er i gang.
- Sørg for, at der er en ildslukker til rådighed under arbejdet.
- Brug personlige værnemidler, når arbejdet kan udgøre en risiko for den personlige sundhed: beskyttelsesbriller, handsker og høreværn.

3. TEKNISKE DATA

Spænding: 8–18 V

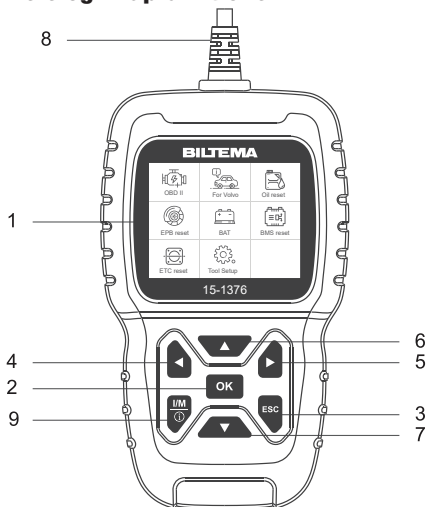
Display: 2,8"

Opløsning: 320 x 240 pixels.

Driftstemperatur: 0–60 °C

Opbevaringstemperatur: -20–70 °C

Dele og knapfunktioner



- | | |
|----------------|--|
| 1. Display | Viser menuer, funktioner og testresultater. |
| 2. OK | Bekræfter et valg eller en funktion i en menu. |
| 3. ESC | Gå tilbage til foregående menu uden afhjælpning. |
| 4. Pil venstre | Navigerer bagud. |
| 5. Pil højre | Navigerer fremad. |
| 6. Pil op | Navigerer opefter. |
| 7. Pil ned | Navigerer nedefter. |
| 8. OBDII-stik | For tilslutning til bilens DLC |
| 9. I/M | Hurtig kontrol |

I/M Readiness	
IGN <input checked="" type="checkbox"/> Spark	
CtDTC 0	PdDTC 0
MIL <input checked="" type="checkbox"/>	ECAT <input type="checkbox"/>
MIS <input type="checkbox"/>	BP <input type="checkbox"/>
FUEL <input checked="" type="checkbox"/>	EGS <input checked="" type="checkbox"/>
CCM <input checked="" type="checkbox"/>	PM <input type="checkbox"/>
HCCAT <input type="checkbox"/>	EGR <input type="checkbox"/>

4. BETJENING

Naviger gennem menuen med piltasterne, og bekræft valg med OK. Tryk på ESC for at vende tilbage.

Tilslutning

- Find OBDII-stikdåsen i bilen, og tilslut fejlkodelæseren.
- Slå tændingen til i bilen.

OBDII	For Volvo	Oil reset
EPB reset	BAT	BMS reset
ETC reset	Tool Setup	

OBDII:	Identificer motorsystemet
For Volvo:	Gå til diagnoseværktøj til Volvo.
Oil reset:	Olieskift
EPB reset:	EPB (elektrisk håndbremse)
BAT:	Aflæs batteriets spænding.
BMS reset:	Nulstilling af batteriets administrationssystem
ETC reset:	Nulstilling af ETC
Tool Setup:	Juster enhedens indstillinger.

5. INDSTILLINGER

Vælg "Tool Setup", og naviger gennem listen med piltasterne.

Sprog

Vælg "Language", følgende oplysninger vises: Grænsefladesprog; engelsk, svensk, finsk, norsk, dansk.

Tool Setup
Language
Beeper
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
1/5

Language
English
Dansk
Svenska
Suomalainen
Norsk språk
1/5

Beeper

Slå knaptryk-lyd til og fra.

Tool Setup
Language
Beeper
Unit of Measure
Skin Style
Device Information
2/5

Beeper
OFF
ON
1/2

Enhed

Vælg metrisk eller tommer.

Tool Setup
Language
Beeper
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

3/5

Unit of measure
Metric
Imperial

1/2

Baggrundsfarve

Vælg grå eller blå.

Tool Setup
Language
Beeper
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

4/5

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue

1/2

6. FOR VOLVO

1. Vælg "For Volvo" i hovedmenuen (gælder for alle bilmodeller).

2. Vælg "Identify the Vehicle".

Select Menu
Identify the Vehicle
Manual Select

1/2

Nu vises følgende.

Information
Communication! Please waiting...

↑ ↓ ← → OK ESC

Information
Vehicle: S80(1999-2016) Produced Year:2001 VIN: YV1TS61P911162472 vehicle information is correct?

↑ ↓ ← → OK ESC

Tryk på OK for at bekræfte, at det er den rigtige bil. Nu vises følgende menu.

Bemærk: "System Scan" bruges til automatisk fejlfinding af alle systemer.

"Manual Select" bruges, når du vil vælge, hvilket system der skal scannes.

6.1 Automatisk scanning

Vælg "System Scan", og bekræft med OK.

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions

1/3

Scanning...[23%]
ECM(Engine Control Module) 7
SRS(Supplemental Inflatabl... 5
CPM(Combustion Preheater

3/3

Scanning...[76%]
ECM(Engine Control Module) 7
SRS(Supplemental Inflatabl... 5
CEM(Central electrical mod... 10
AUM(Audio module)

4/4

Scanning...[100%]
ECM(Engine Control Module) 7
SRS(Supplemental Inflatabl... 5
CEM(Central electrical mod... 10
ETM(Electronic Throttle Mod

4/4

Udlæsning af fejlkoder

Vælg "Version Information". Nu vises følgende:

Select Function
Version Information
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream

1/4

Version Information
ECU Diagnostic Part Number: 306441539 B
ECU Hardware Part Number: 0008675155 A
ECU Hardware Serial Number: 000000040336

↑ ↓ ← → OK ESC

Udlæs fejlkode

Vælg "Read Fault Codes" for at udlæse fejlkoderne.

Select Function
Version Information
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream

2/4

Read Fault Codes
1/7
ECM-1600 Boost Pressure Sensor. Faulty Signal.

↑ ↓ ← → OK ESC

Slette fejlkoder

Vælg "Erase Fault Codes", og klik på OK for at bekræfte. Nu vises følgende:

Select Function	Information
Version Information	Erase fault codes! Are you sure?
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
3/4	OK ESC

Information
Erase fault codes had Success. Please wait 10 seconds. Turn ignition off and Switch on again. Read fault codes to verify.
OK ESC

Udlæse datastrømme

Her kan du aflæse bilens livedata i realtid.

1. Vælg "Read Datastream". Nu vises følgende.

Select Function	Datastream
Version Information	View All Items
Read Fault Codes	Select Items
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
4/4	1/2

Vælg "View All Items", og tryk på OK for at bekræfte. Nu vises følgende.

Datastream
A/C Compressor Active off
A/C Pressure [Kpa] -176
Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V] 0
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm [Average] 0
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm [%] 0
1-5/65

Vælg "Select Items", og klik på OK for at bekræfte. Nu vises følgende.

Datastream	Select Datastream
View All Items	[V] All Datastream of Page
Select Items	[V] A/C Compressor Active
	[V] A/C Pressure [Kpa]
	[V] Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]
	[V] Acceleratir Pedal Sensor. Pwm (Average Voltage) [%]
2/2	1-4/65

Datastream
A/C Compressor Active off
A/C Pressure [Kpa] -176
Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V] 0
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm [Average] 0
1-4/4

6.2 Manuel scanning

Vælg "Manual Select". Nu vises alle understøttede systemer, og du vælger det system, der skal testes. Vælg modelåret for din bil, og tryk på OK for at vælge funktionen i menuen.

Select Menu	Manually Select
Identify the Vehicle	850(1992-1997)
Manual Select	960(1991-1997)
	C30(2007-2013)
	C70 Conv(1998-2005)
	C70 Coupe(1998-2002)
	C70(2006-2013)
	S40(1996-2012)
2/2	1/20

Produced Year	Information
1992	Vehicle: 850(1992-1997)
1993	Produced Year: 1992
1994	Engine type: Motronic 4.4
1995	Transmission type: AW50-42
1996	VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX
1997	vehicle information is correct?
1/6	OK ESC

Her er følgende valg "System scan", "Manual Select" og "Special Functions". System Scan scanner alle systemer på din bil. Manual Select betyder, at du selv vælger, hvilket system der skal scannes. Special Functions indeholder specialfunktioner for din bil.

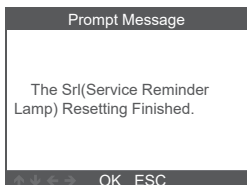
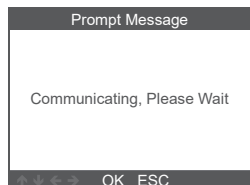
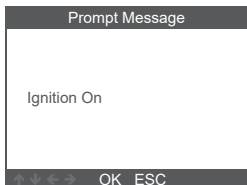
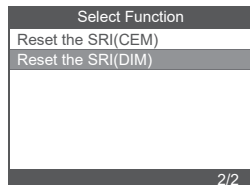
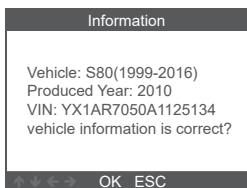
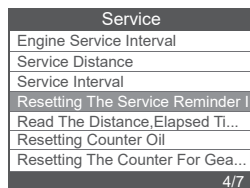
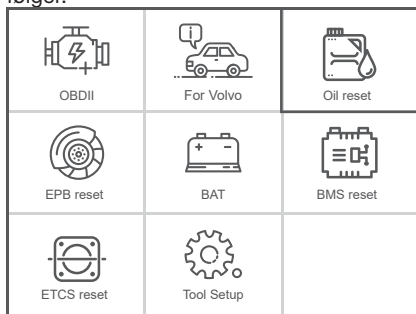
6.4 Specialfunktioner

- Nulstilling af serviceinterval
- Gasspjældindsulstilling
- Udskiftning af bremseklodser
- Slette fejlkoder TPMS
- Batteriregistrering ved skift til nyt batteri
- DPF Regenerering af dieselpartikelfilter
- Slette EGR-tilpasninger
- Indlæring af styrevinkelsensor
- Udluftning af ABS-systemet

For at se trinene ved brug af specialfunktioner beskrives her Olie-nulstilling og ETC-nulstilling. Andre specielle funktioner fungerer på samme måde.

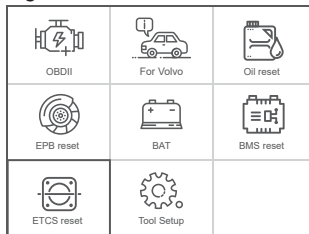
Olie-nulstilling

Vælg funktionen "Oil reset", og følg trinene som følger.



ETC-nulstilling

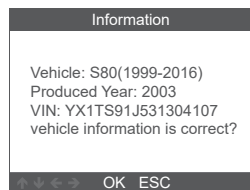
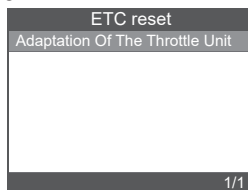
Vælg funktionen "ETC reset", og følg trinene som følger:

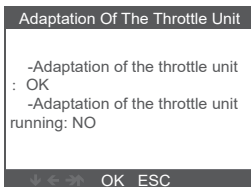
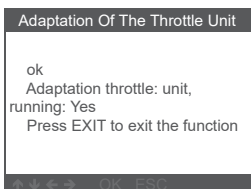
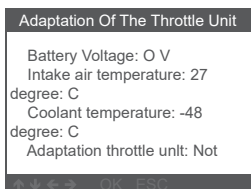
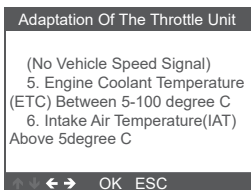
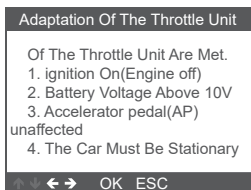
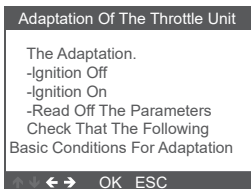
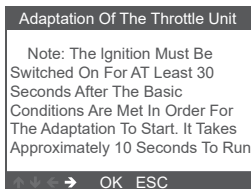
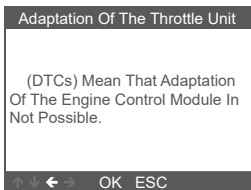
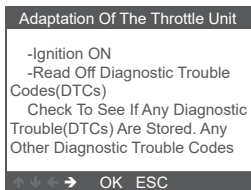


Hvis du vil udføre funktionen gasspjældstilpasning, skal følgende betingelser være opfyldt:

1. Slå tændingen til, ON, når motoren er stoppet, OFF.
2. Sørg for, at der IKKE vises nogen fejlkoder i motorstyreenheden.
3. Sluk for alle elektriske forbrugere.
4. Kølevæskens temperatur skal være over 85 °C.
5. Gaspedalen må ikke trædes ned.

Vælg "Adaption of The Throttle Unit". Nu vises følgende.





7. OBDII

7.1 Udlæsning af fejlkoder

Lagrede koder kaldes også "hårde koder" eller "permanente koder". Disse koder får fejllampen (MIL) til at lyse på styreenheden, når der opstår en permanent fejl i motorens elektronik.

Ventende koder kaldes også "modnende koder" eller "periodiske fejlkoder".

Der angiver en fejl, der registreres af styreenheden ved den aktuelle eller seneste kørecyklus, men fejl af denne type betragtes ikke som alvorlige.

Ventende koder får ikke fejlfunktionslampen til at lyse, og koderne slettes fra hukommelsen, hvis der ikke opstår fejl under den efterfølgende opvarmning.

1. Vælg ODBII i hovedmenuen. Brug PIL OP/PIL NED til at vælge "Read Codes" (Udlæs koder) i Diagnostic Menu, og tryk på [OK].

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Vehicle Information	
	1/5

Hvis der ikke er nogen diagnose-fejlkode, viser displayet "Ingen (ventende) koder lagres i modulet!"
Vent nogle sekunder, eller tryk på en vilkårlig knap for at vende tilbage til Diagnostic Menu.

2. Vise DTC'er (fejlkoder) med tilknyttede definitioner på skærmen.

DTC	
P0143 Generic	1/8 Current
O2 Sennor Circuit Low Voltage Bank 1 Sennor 3	

← → OK ESC

Nummeret på styreenheden, DTC-sekvensen, det samlede antal registrerede koder og kodetypen (generisk eller producentspecifik) vises øverst til højre på displayet.

7.2 Sletning af fejlkoder

OBS: Denne funktion skal foretages med standset motor.

- Før du sletter koderne, bør du gemme alle fejlkoder.
- Kontroller efter sletning, at alle fejlkoder er slettet. Hvis en fejlkode fortsat findes, skal fejlen rettes.

1. Brug PIL OP/PIL NED til at vælge "Erase Codes"

