DIAGNOSVERKTYG

För VOLVO

DIAGNOSEVERKTØY

For VOLVO

DIAGNOSOINTITYÖKALU

VOLVO

DIAGNOSEVÆRKTØJ

Til VOLVO



DIAGNOSVERKTYG

För Volvo

1. ALLMÄNT

Introduktion

Denna avancerade felkodsläsare är speciellt framtagen för Volvo.

Stöder protokoll: KWP,CAN,UDS

Stöder alla ODBII/EODB-protokoll: VPW, PWM, ISO, KWP 2000 och CAN.

Kompatibel med följande Volvo-modeller

850 (1992-1997), 960 (1991-1997)

C30 (2007-2013), C70 Conv(1998-2005), C70 Coupe(1998-2002), C70(2006-2013)

S40 (1996-2012), S60 (2001-2019), S60L (2019-), S70 (1997-2000), S80(1999-2016), S90 (1997-1998), S90 (2017-2019), S90L (2018-2019)

V40 (1996-2004), V40 (2013-2018), V50 (2004-2012), V60 (2011-2019), V60 (2019-), V70 XC (1997-2000), V70 XC/XC70 (1997-2007), V70 XC/XC70 (2001-2007), V70 (1997-2016), V90 Cross Country (2017-2019), V90 (1997-1998), V90 (2017-2019)

XC40 (2018-2019), XC60 (2009-2019), XC70 (2008-2016), XC90 (2003-2019).

Manualen ger en generell beskrivning på hur felkodsläsaren hanteras. De mer avancerade funktionerna kräver god yrkeskunskap och tillgång till fordonets verkstadsmanual.

OBS! I felkodsläsaren kan du välja språk, men i denna bruksanvisning används engelska som språk i alla bilder som illustrerar displayens vyer.

OBS! Ikoner som är gråmarkerade är ej valbara. Se bild nedan.

Användningsområde

15-1376 är endast avsett som ett diagnosverktyg. All annan användning betraktas som felaktig. Produkten får inte öppnas eller modifieras.

Observera följande

- Varje diagnostisk felkod varnar för ett problem eller symptom som uppstått i ett system, inte i en specifik del.
- Fordonets ECU kan bara rapportera fel som indikerats av systemet olika sensorer.
- Vi rekommenderar att man har tillgång till bilens servicemanual vid felsökningsprocessen.
- Ibland kan sensorer verka trasiga även om de inte är det. Orsaken kan vara:
- Dåliga anslutningar, trasiga kablar eller kortslutningar som orsakar felaktiga sensorsignaler till styrboxen.
- Fel i ett system kan påverka sensorerna i ett annat system som då resulterar i en felaktig signal till styrboxen.

2. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- För att förhindra olyckor med allvarliga personskador, skador på fordonet eller testutrustningen ska säkerhetsinstruktionerna följas.
- Läs alltid manualen före användning och spara den för framtida bruk.
- När motorn är igång bildas avgaser som innehåller kolmonoxid. Se till att ventilationen är tillfredställande. Andas aldrig in avgaser.
- När motorn är igång är det många delar som snurrar med hög hastighet t.ex. fläktremmen. Håll alltid ett säkerhetsavstånd till dessa delar.
- Delar av motorn blir mycket heta när motorn är igång. Rör aldrig heta motordelar.
- Slå alltid ifrån tändningen innan felkodsläsaren ansluts.
- Bränsleångor är mycket brandfarliga. Förhindra gnistbildning, öppen eld och rökning i närheten av fordonet.
- Bär inte löst sittande kläder eller smycken vid arbete med motorn. Löst sittande kläder kan fastna i rörliga delar. Smycken kan bli strömförande och ge brännskador.
- Se till att handbromsen är åtdragen innan motorn startas för test och felsökning. Har bilen automatisk växellåda, lägg den i läge P. Bil med manuell växellåda läggs i friläge.
- Blockera alltid de drivande hjulen så att bilen inte kan börja rulla. Lämna aldrig bilen utan uppsikt.
- Lägg aldrig verktyg på bilbatteriet. Det kan orsaka kortslutning vilket kan skada dig, verktyget eller batteriet.
- Undvik kontakt med högspänningskomponenterna (tändspolar, strömfördelarlock, tändkablar och tändstift) när motorn är igång.
- Se till att en brandsläckare finns tillgänglig under arbetet.
- Använd personlig skyddsutrustning när arbetet kan utgöra en risk för personlig hälsa: skyddsglasögon, skyddshandskar och hörselskydd.

3. TEKNISKA DATA

Spänning:	8–18 V
Display:	
Upplösning:	
Driftstemperatur:	С° 00–0.
Lagringstemperatur:	20–70 °С

Delar och knappfunktioner



Visar menyer, funktioner och testresultat.

Bekräfta val eller funktion

Återgå till föregående meny utan åtgärd. Navigerar bakåt.

Navigerar framåt.

Snabbkontroll

i en menv.

- 1. Display
- 2. OK

SE

- 3. ESC
- 4. Pil vänster
- 5. Pil höger
- 6. Pil Upp
- 7. Pil Ner
- 8. OBDII-kontakt
- 9. I/M

I/M Rea	adiness
IGN Spark	
CtDTC 0	PdDTC 0
MIL 🖷	ECAT Ø
MIS ⊘	BP Ø
FUEL 🗸	EGS 🗸
CCM 🗸	PM ⊘
HCCAT ⊘	EGR ⊘

4. HANDHAVANDE

Navigera genom menyn med pilknapparna och bekräfta ett val med OK. Tryck på ESC för att återgå.

Anslutning

- 1. Leta upp OBDII-kontakten i fordonet och anslut felkodsläsaren.
- 2. Slå på tändningen på bilen.



OBDII:	Identifiera motorsystemet
For Volvo:	Gå till diagnosverktyg för Volvo.
Oil reset:	Oljebyte
EPB reset:	EPB (elektrisk handbroms)
BAT:	Avläsa batteriets spänning
BMS reset:	Återställning av batteriets
	hanteringssystem
ETC reset:	Återställning av ETC
Tool Setup:	Justera enhetens inställningar.

GAR

och navigera genom listan med pilknapparna.

Språk

Välj "Language", följande information visas:

Gränssnittsspråk; engelska, svenska, finska, norska, danska.

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	

	Language
English	
Dansk	
Svenska	
Suomalainen	
Norsk språk	

Beeper

Sätt på/av knapptryckningsljudet.

Tool Setup		
Language	OFF	
Beeper	ON	
Unit of Measure		
Skin Style		
Device Information		
2/5		

Navigerar framåt.	EIC reset:	A
Navigerar uppåt.	Tool Setup:	J
Navigerar nedåt.	E INCTĂLIN	
För anslutning till bilens DLC	5. INSTALLN	
Snabbkontroll	Välj "Tool Setu	p" (

Enhet

Välj meter eller tum.

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	
1	2/5

	Unit of measure	
Mertic		
Imperial		
		1/2

Bakgrundsfärg

Välj grå eller blå.

Tool Setup
Language
Beeper
Unit of Measure
Skin Style
Device Information

	Skin Style	
Sky Gray		
Gem Blue		

6. FÖR VOLVO

- 1. Välj "For Volvo" i huvudmenyn (gäller alla bilmodeller).
- 2. Välj "Identify the Vehicle".



Nu visas följande.



Tryck OK för att bekräfta att det är rätt bil. Nu visas följande meny.

Anmärkning "System Scan" används för att felsöka alla system automatiskt.

"Manual Select" används då du vill välja vilket system som ska skannas.

6.1 Automatisk skanning

Välj "System Scan" och bekräfta med OK.



ECM(Engine Control Module)	_
CDC/Cupplemental Inflatebl	7
SRS(Supplemental Initiatabi	5
CEM(Central electrical mod	10
ETM(Electronic Throttle Mod	

Avläsning av felkod

Välj "Versionsinformation". Nu visas följande:

Select Function	
Version Information	
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
	1/4

Version Info	ormation	
ECU Diagnostic Part Number: 306441539 B		
ECU Hardware Part Number: 0008675155 A		
ECU Hardware Serial Number: 000000040336		

Läsa felkoder

Välj "Read Fault Codes" för att avläsa felkoderna.

Select Function	Read Fault Codes
Version Information	1/7
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	ECM-1600 Boost Pressure
Read Datastream	Sensor. Faulty Signal.
2/4	↑ ↓ < ⇒ OK ESC

Radera felkoder

SE

Välj "Erase Fault Codes" och tryck OK för att bekräfta. Nu visas följande:



Läsa dataströmmar

Här läser du av bilens live data i realtid.

1. Välj "Read Datastream". Nu visas följande.



Välj "View All Items" och tryck OK för att bekräfta. Nu visas följande.

Datastream		
A/C Compressor Active	off	
A/C Pressure 【Kpa】	-176	
Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]	0	
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm [Average	0	
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm [%]	0	
	1-5/65	

Välj "Select Items" och tryck OK för att bekräfta. Nu visas följande.

Datastream		Select Datastream
View All Items	[V]	All Datastream of Page
Select Items	[V]	A/C Compressor Active
	[V]	A/C Pressure 【Kpa】
	[V]	Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]
	[V]	Acceleratir Pedal Sensor. Pwm (Average Voltage) [%]
2/2		1-4/65

Datastream		
A/C Compressor Active	off	
A/C Pressure [Kpa]	-176	
Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]	0	
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm (Average	0	
	1-4/4	

6.2 Manuell skanning

Välj "Manual Select". Nu visas alla system som stöds, och du väljer det system som ska testas.

Välj årsmodell för din bil och tryck på OK för att välja funktion i menyn.

Select Menu	Manually Select
Identify the Vehicle	850(1992-1997)
Manual Select	960(1991-1997)
	C30(2007-2013)
	C70 Conv(1998-2005)
	C70 Coupe(1998-2002)
	C70(2006-2013)
	S40(1996-2012)
2/2	1/20
Produced Year	Information
Produced Year 1992	Information
Produced Year 1992 1993	Information Vehicle: 850(1992-1997)
Produced Year 1992 1993 1994	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992
Produced Year 1992 1993 1994 1995	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4 Transmission type: AW50.42
Produced Year 1992 1993 1994 1995 1996	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4 Transmission type: AW50-42 VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Produced Year 1992 1993 1994 1995 1996 1997	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4 Transmission type: AW50-42 VIN: XXXXXXXXXXXXX vehicle information is correct?
Produced Year 1992 1993 1994 1995 1996 1997	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4 Transmission type: AW50-42 VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX vehicle information is correct?

Här finns följande val "System scan", "Manual Select" och "Special Functions". Systemskanning skannar alla systemen på din bil. Manuell skanning innebär att du själv väljer vilket system som ska skannas. Specialfunktioner innehåller specialfunktioner för din bil.

6.4 Specialfunktioner

- Återställning av serviceintervall
- Gasspjällsinlärning
- Byte av bromsbelägg
- Radera felkoder TPMS
- Batteriregistrering vid byte till nytt batteri
- DPF Regenering av dieselpartikelfilter
- Radera EGR adaptioner
- Inlärning av styrvinkelsensor
- Luftning av ABS-systemet

För att visa driftstegen för specialfunktioner beskrivs här Oljeåterställning och ETC-återställning. Övriga specialfunktioner fungerar på samma sätt.

Oljeåterställning

Välj funktionen "Oil reset" och följ stegen enligt följande.



Service	Information
Engine Service Interval	
Service Distance	Vabiala: 000(1000-0010)
Service Interval	Produced Vear: 2010
Resetting The Service Reminder I	VIN: VX1AR7050A112513/
Read The Distance, Elapsed Ti	vehicle information is correct?
Resetting Counter Oil	
Resetting The Counter For Gea	
4/7	♦ ↓ < ⇒ OK ESC
Select Function	Prompt Message
Reset the SRI(CEM)	
Reset the SRI(DIM)	
	Ignition On

Prompt Message	Prompt Message
Communicating, Please Wait	The Srl(Service Reminder Lamp) Resetting Finished.
or and the order of the order	OK ESC

ETC-återställning

Välj funktionen "ETC reset" och följ stegen enligt följande:



För att utföra funktionen gasspjällsmatchning måste följande villkor vara uppfyllda:

- 1. Slå på tändningen, ON, när motorn är avstängd, OFF.
- 2. Kontrollera att INGA felkoder visas i motorstyrenheten.
- 3. Stäng av alla elektriska förbrukare.
- 4. Kylvätsketemperaturen är över 85 °C.
- 5. Gaspedalen får inte trampas ned.

Välj "Adaption of the Throttle Unit". Nu visas följande.



6

SE

BILTEMA



7. OBDII

7.1 Läs felkoder

Lagrade koder kallas även "hårda koder" eller "permanenta koder". Dessa koder gör att felfunktionslampan (MIL) tänds på kontrollmodulen när ett permanent fel i motorelektroniken uppstår.

Väntande koder kallas även "mognande koder" eller "intermittenta felkoder".

De indikerar ett fel som styrmodulen har detekterat vid den innevarande eller senaste körcykeln, men fel av denna typ anses inte vara allvarliga.

Väntande koder gör inte att felfunktionslampan tänds, och koderna raderas från minnet om det inte uppstår något fel under den efterföljande varmkörningen.

 Välj ODBII i huvudmenyn. Använd pilknapparna UPP/NER för att välja "Read Codes" Läs koder från Diagnostikmenyn och tryck på [OK].

•	
Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Vehicle Information	
	1/5

Om det inte finns några diagnostiska felkoder, visar displayen "Inga (väntande) koder lagras i modulen!" Vänta några sekunder eller tryck på valfri knapp för att gå tillbaka till Diagnostikmenyn.

 Visa DTC:er med tillhörande definitioner på skärmen.

DTC	
P0143 Generic	1/8 Current
O2 Sennor Circuit Lov Bank 1 Sennor 3	v Voltage
A U ← → OK ESC	

Styrmodulnumret, DTC-sekvensen, totalt antal koder som har detekterats och typ av koder (generiska eller tillverkarspecifika) visas längst upp till höger på displayen.

7.2 Radera felkoder

OBS: Denna funktion utförs med motorn avstängd.

- Innan du släcker koderna bör du spara alla felkoder.
- Kontrollera efter släckning att alla felkoder är släckta. Om en felkod finns kvar behöver felet åtgärdas.
- 1. Använd pilknapparna UPP/NER för att välja "Erase Codes"

Datastream

Select Items

BILTEMA

Read Codes Erase Codes

I/M Readiness Data Stream Vehicle Information

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Vehicle Information	
	2/5

SE

2. Ett varningsmeddelande visas där du ombeds att bekräfta.



3. Tryck OK för att bekräfta.



7.3 Felkodsläsning för avgasrening

I/M står för Inspektion och Underhåll (Maintenance) som är lagstyrd utifrån krav på avgasrening. I/M-Readiness anger om fordonets olika utsläppsrelaterade system fungerar som de ska och är redo för Inspektions- och underhållsprovning.

Funktionen Övervaka I/M-förberedelsestatus kan också användas (efter att reparation av ett fel har utförts) för att bekräfta att reparationen har utförts korrekt, och/eller kontrollera Monitorkörningsstatus.



7.4 Data Stream

Diagnosverktyget kommunicerar med fordonets dator och kan visa data i realtid. Det är värde som volt, varvtal, temperatur, hastighet osv. samt systemstatusinformation som öppen slinga, sluten slinga, bränslesystemstatus osv. Informationen genereras av fordonets olika sensorer, strömbrytare och ställdon.

	4/5
Datastream	
Fuel system 1 status	OL_DriveB2
Fuel system 2 status	CL
Caleculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	-33°C
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-21.1%
	1~5/72

Diagnostic Menu

Välj det du vill visa och tryck på OK.

7.5 Fordonsinformation

Välj "Vehicle Information" och bekräfta med OK. Skärmen visar information som VIN (Vehicle Identification Number) ,CID (kalibrerings-ID) och CVN (Calibration Verify Number).

Diagnostic Menu	Vehice Information
Read Codes	Vehicle Identification Number(VIN):
Erase Codes	1A1JC5444R7252367
I/M Readiness	Calibration Identifications(CID):
Data Stream	CID1:JMB*36761500
Vehicle Information	Calibration Verification Numbers(CVN): CVN1:4A4D422A CVN2:33363736

8. ELAVFALL

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier, ska lämnas till avsett insamlingsställe för återvinning. (Enligt direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC).



DIAGNOSEVERKTØY

For Volvo

1. GENERELT

Introduksjon

Denne avanserte feilkodeleseren er spesialutviklet for Volvo.

Støtter protokoller: KWP, CAN, UDS

Støtter alle ODBII/EODB-protokoller: VPW, PWM, ISO, KWP 2000 og CAN.

Kompatibel med følgende Volvo-modeller

850 (1992-1997), 960 (1991-1997)

C30 (2007–2013), C70 Conv (1998–2005), C70 Coupe (1998–2002), C70 (2006–2013)

S40 (1996–2012), S60 (2001–2019), S60L (2019–), S70 (1997–2000), S80 (1999–2016), S90 (1997–1998), S90 (2017–2019), S90L (2018–2019)

V40 (1996–2004), V40 (2013–2018), V50 (2004–2012), V60 (2011–2019), V60 (2019–), V70 XC (1997–2000), V70 XC/XC70 (1997–2007), V70 XC/XC70 (2001– 2007), V70 (1997–2016), V90 Cross Country (2017– 2019), V90 (1997–1998), V90 (2017–2019) XC40 (2018–2019), XC60 (2009–2019), XC70 (2008– 2016), XC90 (2003–2019).

Bruksanvisningen gir en generell beskrivelse av hvordan feilkodeleseren brukes. De mer avanserte funksjonene krever god yrkeskunnskap og tilgang til bilens verkstedhåndbok.

OBS! I feilkodeleseren kan du velge språk, men i denne bruksanvisningen brukes engelsk som språk for alle bilder som illustrerer visningene i displayet. **OBS**! Ikoner som er grå, kan ikke velges. Se bildet nedenfor.

Bruksområde

15-1376 er kun ment som diagnoseverktøy. All annen bruk anses som feil. Produktet må ikke åpnes eller modifiseres.

Legg merke til følgende

- Hver diagnosefeilkode varsler et problem eller symptom som har oppstått i et system, ikke i en bestemt del.
- Bilens ECU kan kun rapportere feil som indikeres av de ulike sensorene i systemet.
- Vi anbefaler at man har tilgang til bilens servicemanual under feilsøkingen.
- Av og til kan sensorene virke ødelagte selv om de ikke er det. Det kan skyldes:
- Dårlige tilkoblinger, ødelagte kabler eller kortslutninger som forårsaker feil sensorsignaler til styreboksen.
- Feil i ett system kan påvirke sensorene i et annet system som igjen fører til feil signal til styreboksen.

2. SIKKERHETSFORSKRIFTER

- Følg sikkerhetsinstruksjonene for å forhindre ulykker med alvorlige personskader, skader på bilen eller testutstyret.
- Les alltid bruksanvisningen før bruk, og ta vare på den for fremtidig bruk.
- Når motoren er i gang, dannes det avgasser som inneholder karbonmonoksid. Sørg for å ha tilstrekkelig ventilasjon. Du må aldri puste inn avgasser.
- Når motoren er i gang, er det mange deler som snurrer ved høye hastigheter, for eksempel viftereimen. Hold alltid trygg avstand til slike deler.
- Deler av motoren blir veldig varme når motoren er i gang. Du må aldri berøre varme motordeler.
- Slå alltid av tenningen før du kobler til feilkodeleseren.
- Drivstoffgasser er svært brannfarlige. Unngå gnistdannelser, åpen ild og røyking i nærheten av bilen.
- Ikke bruk løstsittende klær eller smykker når du arbeider i motoren. Løstsittende klær kan sette seg fast i bevegelige deler. Smykker kan bli strømførende og gi brannskader.
- Kontroller at håndbrekket er aktivert før motoren startes ved test og feilsøking. Hvis bilen har automatgirkasse, må den stå i P. Bil med manuell girkasse skal stå i fri.
- Blokker alltid drivhjulene slik at bilen ikke kan begynne å rulle. Forlat aldri bilen uten oppsikt.
- Legg aldri verktøy på bilbatteriet. Det kan føre til kortslutning som kan skade deg, verktøyet eller batteriet.
- Unngå kontakt med komponenter med høyspenning, tennspoler, strømfordelerlokk, tennpluggkabler og tennplugg) mens motoren er i gang.
- Sørg for å ha et brannslukningsapparat for hånden mens du arbeider.
- Bruk personlig verneutstyr når arbeidet kan utgjøre en risiko for personlig helse: vernebriller, vernehansker og hørselvern.

3. TEKNISKE DATA

Spenning:	8–18 V
Display:	2,8"
Oppløsning:	320 x 240 piksler
Driftstemperatur:	0–60 °C
Oppbevaringstemperatur:	−20 − +70 °C

Deler og knappenes funksjoner



- 1. Display
- 2. OK
- Viser menyer, funksjoner og testresultat. Bekreft valg eller funksjon i en

Naviger nedover.

Hurtigkontroll

For tilkobling til bilens DLC

- 3. ESC Gå tilbake til forrige menv
- 3. ESC Gå tilbake til forrige meny uten å gjøre noe mer.
- 4. Pil venstre Naviger tilbake.
- 5. Pil høyre Naviger fremover.
- 6. Pil opp Naviger oppover.
- 7. Pil ned
- 8. OBDII-kontakt
- 9. I/M

I/M Readiness		
IGN Spark	PdDTC 0	
MIL 🔹	ECAT Ø	
MIS ⊘ FUEL ✓	BP ∅ EGS ✓	
CCM ✓ HCCAT ⊘	PM ⊘ Egr ⊘	

4. BRUK

Naviger gjennom menyen med piltastene, og bekreft et valg med OK. Trykk på ESC for å gå tilbake.

Tilkobling

- 1. Finn OBDII-kontakten i bilen, og koble til feilkodeleseren.
- 2. Slå på bilens tenning.



OBDII:	Identifiser motorsystemet
For Volvo:	Gå til diagnoseverktøy for Volvo.
Oil reset:	Oljeskift
EPB reset:	EPB (elektrisk parkeringsbremse)
BAT:	Avles batterispenningen
BMS reset:	Tilbakestilling av batteriets
	styringssystem
ETC reset:	Tilbakestilling av ETC
Tool Setup:	Juster enhetens innstillinger.

5. INNSTILLINGER

Velg «Tool Setup», og naviger gjennom listen ved hjelp av piltastene.

Språk

Velg «Language». Følgende informasjon vises: Grensesnittspråk: norsk, engelsk, svensk, finsk, dansk.

Tool Setup		
Language		
Beeper		
Unit of Measure		
Skin Style		
Device Information		

	Language			
	English			
	Dansk			
	Svenska			
	Suomalainen			
	Norsk språk			
Ì				

Beeper

Slå tastelyden på/av.

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	
2/5	

	Beeper	
OFF		
ON		
		1/2

– © 2022-12-19 Biltema Nordic Services AB –

Enhet

Velg meter eller tommer.

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	
	0/5

Unit	of measu	ıre	
Mertic			
Imperial			
			1/2

Bakgrunnsfarge

Velg grå eller blå.

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	

	Skin Style	
Sky Gray		
Gem Blue		

6. FOR VOLVO

- 1. Velg «For Volvo» i hovedmenyen (gjelder alle bilmodeller).
- 2. Velg «Identify the Vehicle».



Nå vises følgende.



Trykk på OK for å bekrefte at det er riktig bil. Nå vises følgende meny.

«System Scan» brukes til å feilsøke alle systemer automatisk.

«Manual Select» brukes når du vil velge hvilket system som skal skannes.

6.1 Automatisk skanning

Velg «System Scan», og bekreft med OK.



Scapping [100%]	
Scanning[100 /0]	
ECM(Engine Control Module)	- 7
SRS(Supplemental Inflatabl	5
CEM(Central electrical mod	10
ETM(Electronic Throttle Mod	

Avlesning av feilkode

Velg «Versjonsinformasjon». Nå vises følgende:

Select Function	
Version Information	
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
	1/4

Version Information
ECU Diagnostic Part Number: 306441539 B ECU Hardware Part Number: 0008675155 A ECU Hardware Serial Number: 000000040336
♦ ↓ < ⇒ OK ESC

Lese feilkoder

Velg «Read Fault Codes» for å avlese feilkodene.

Select Function	Read Fault Codes
Version Information	1/7
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	ECM-1600 Boost Pressure
Read Datastream	Sensor. Faulty Signal.
2/4	↑ ↓ ← ⇒ OK ESC

11

Slette feilkoder

Velg «Erase Fault Codes», og trykk på OK for å bekrefte. Nå vises følgende:



Lese datastrømmer

Her leser du av bilens data i sanntid.

1. Velg «Read Datastream». Nå vises følgende.



Velg «View All Items», og trykk på OK for å bekrefte. Nå vises følgende.

Datastream		
A/C Compressor Active	off	
A/C Pressure 【Kpa】	-176	
Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]	0	
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm [Average	0	
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm [%]	0	
	1-5/65	

Velg «Select Items», og trykk på OK for å bekrefte. Nå vises følgende.

[V]	All Datastream of Page A/C Compressor Active
[V]	A/C Compressor Active
EV 1	A/C Deserves II/cas I
1.4.1	A/C Pressure [Kpa]
[V]	Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]
[V]	Acceleratir Pedal Sensor. Pwm (Average Voltage) [%]
	1-4/65
	[V] [V]

Datastrean	
A/C Compressor Active	off
A/C Pressure [Kpa]	-176
Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]	0
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm (Average	0
	1-4/4

6.2 Manuell skanning

Velg «Manual Select». Nå vises alle systemer som støttes, og du velger det systemet som skal testes. Velg bilens årsmodell, og trykk på OK for å velge funksjon i menyen.

Select Menu	Manually Select
Identify the Vehicle	850(1992-1997)
Manual Select	960(1991-1997)
	C30(2007-2013)
	C70 Conv(1998-2005)
	C70 Coupe(1998-2002)
	C70(2006-2013)
	S40(1996-2012)
2/2	1/20
Produced Year	Information
Produced Year 1992	Information
Produced Year 1992 1993	Information Vehicle: 850(1992-1997)
Produced Year 1992 1993 1994	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992
Produced Year 1992 1993 1994 1995	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4 Trapergiseine two: 0WED 42
Produced Year 1992 1993 1994 1995 1996	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4 Transmission type: AW50-42 VIN: VYYYYYYYYYYYYYYY
Produced Year 1992 1993 1994 1995 1996 1997	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4 Transmission type: AW50-42 VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX vehicle information is correct?
Produced Year 1992 1993 1994 1995 1996 1997	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4 Transmission type: AW50-42 VIN: XXXXXXXXXXXXXXX vehicle information is correct?

Her finnes følgende valg «System scan», «Manual Select» og «Special Functions». Systemskanning skanner alle systemene i bilen. Manuell skanning betyr at du selv velger hvilket system som skal skannes. Spesialfunksjoner inneholder spesialfunksjoner for bilen din.

6.4 Spesialfunksjoner

- Tilbakestilling av serviceintervall
- Innlæring av gasspjeld
- Bytte av bremseklosser
- Slette feilkoder TPMS
- Batteriregistrering ved bytte til nytt batteri
- DPF regenerering av dieselpartikkelfilter
- Slette EGR-tilpasninger
- Innlæring av rattvinkelsensor
- Lufting av ABS-systemet

For å vise driftstrinnene for spesialfunksjoner beskrives her Tilbakestilling av olje og Tilbakestilling av ETC. Andre spesialfunksjoner fungerer på samme måte.

Tilbakestilling av olje

Velg funksjonen «Oil reset» og gjør følgende.



Service	Information
Engine Service Interval	
Service Distance	Vahiala: 580(1000-2016)
Service Interval	Produced Year: 2010
Resetting The Service Reminder I	VIN: YX1AR7050A1125134
Read The Distance, Elapsed Ti	vehicle information is correct?
Resetting Counter Oil	
Resetting The Counter For Gea	
4/7	I ↑ ↓ < → OK ESC
Select Function	Prompt Message
Reset the SRI(CEM)	
Reset the SRI(DIM)	
	Ignition On
2/2	OK ESC
Drompt Maaaaga	Brompt Moooggo
Frompt Message	Frompt Message
Communicating, Please Wait	The Srl(Service Reminder
	Lamp) Resetting Finished.

Tilbakestilling av ETC

Velg funksjonen «ETC reset» og gjør følgende:

ОВДІІ	For Volvo	Oil reset
EPB reset	BAT	BMS reset
ETCS reset	Tool Setup	

For å utføre funksjonen gasspjeldmatching må følgende vilkår være oppfylt:

- 1. Slå på tenningen, ON, når motoren er stoppet, OFF.
- 2. Kontroller at det ikke vises feilkoder i motorstyringsenheten.
- 3. Slå av alt som bruker strøm.
- 4. Kjølevæsketemperaturen er over 85 °C.
- 5. Gasspedalen må ikke tråkkes ned.

Velg «Adaption of the Throttle Unit». Nå vises følgende.



NO

BILTEMA



7. OBDII

7.1 Les feilkoder

Lagrede koder kalles også «harde koder» eller «permanente koder». Disse kodene fører til at feilfunksjonspæren (MIL) tennes på kontrollmodulen når det oppstår en permanent feil i motorelektronikken.

Ventende koder kalles også «modne koder» eller «periodiske feilkoder».

De indikerer en feil som styremodulen har registrert i aktuell eller siste kjøresyklus, men feil av denne typen anses ikke som alvorlige.

Ventende koder tenner ikke feilfunksjonslampen, og kodene slettes fra minnet hvis det ikke oppstår feil under påfølgende varmkjøring.

1. Velg ODBII i hovedmenyen. Bruk pilknappene opp/ned for å velge «Read Codes» Les koder fra diagnostikkmenyen, og trykk på [OK].

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Vehicle Information	
	1/5

Hvis det ikke finnes diagnostiske feilkoder, viser displayet «Ingen (ventende) koder lagres i modulen!» Vent i noen sekunder eller trykk på valgfri knapp for å gå tilbake til diagnostikkmenyen.

 Vis DTC-er med tilhørende definisjoner på skjermen.

DTC	
P0143 Generic	1/8 Current
O2 Sennor Circuit Lov Bank 1 Sennor 3	v Voltage
A U ← → OK ESC	

Styremodulnummeret, DTC-sekvensen, totalt antall koder som er registrert samt type koder (generiske eller produsentspesifikke) vises øverst til høyre i displayet.

7.2 Slette feilkoder

OBS: Denne funksjonen utføres mens motoren er stoppet.

- Før du sletter kodene, bør du lagre alle feilkoder.
- Etter sletting, må du kontrollere at alle feilkoder er slettet. Hvis en feilkode vedvarer, må feilen utbedres.
- 1. Bruk pilknappene opp/ned for å velge «Erase Codes»

Read Codes

Erase Codes

2. Det vises en advarsel, og du blir bedt om å bekrefte.

Erase Codes	
Clear/Reset Emission-Related Diagnostic Information,Are you sure?	
↑ ↓ < > OK ESC	

3. Trykk på OK for å bekrefte.



7.3 Feilkodelesing for utslippskontroll

I/M står for inspeksjon og vedlikehold (Maintenance), som er lovbestemt basert på krav om utslippskontroll. I/M-Readiness viser om bilens forskjellige utslippsrelaterte systemer fungerer som de skal og er klare for inspeksjons- og vedlikeholdstesting.

Funksjonen Overvåke I/M-forberedelsesstatus kan også brukes (når en feil har blitt reparert) til å kontrollere at reparasjonen er utført på riktig måte eller til å kontrollere kjørestatus.



7.4 Data Stream

Diagnoseverktøyet kommuniserer med bilens datamaskin og kan vise data i sanntid. Det er verdier som volt, turtall, temperatur, hastighet og så videre, samt systemstatusinformasjon som åpen krets, lukket krets, status for drivstoffsystem og så videre. Informasjonen genereres av bilens forskjellige sensorer, strømbrytere og aktuatorer.

Vehicle Information	
	4/5
	4/3
Datastream	
Fuel system 1 status	OL_DriveB2
Fuel system 2 status	CL
Caleculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	-33°C
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-21.1%
	1~5/72

Velg det du vil vise, og trykk på OK.

7.5 Bilinformasjon

Diagnostic Menu

Velg «Vehicle Information», og bekreft med OK. Skjermen viser informasjon som VIN (Vehicle Identification Number) ,CID (kalibrerings-ID) og CVN (Calibration Verify Number).

Diagnostic Menu	Vehice Information
Read Codes	Vehicle Identification Number(VIN):
Erase Codes	1A1JC5444R7252367
I/M Readiness	Calibration Identifications(CID):
Data Stream	CID1:JMB*36761500
Vehicle Information	Calibration Verification Numbers(CVN): CVN1:4A4D422A CVN2:33363736

8. EL-AVFALL

Elektriske og elektroniske produkter, inkludert alle typer batterier, skal leveres til gjenvinning. (I henhold til direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EF).



Datastream

Select Items

DIAGNOSOINTITYÖKALU

Volvo

1. YLEISTÄ

Johdanto

Tämä kehittynyt vikakoodinlukija on suunniteltu erityisesti Volvolle.

Tukee protokollia: KWP, CAN, UDS

Tukee kaikkia ODBII/EODB-protokollia: VPW, PWM, ISO, KWP 2000 ja CAN.

Yhteensopiva seuraavien Volvo-mallien kanssa

850 (1992-1997), 960 (1991-1997)

C30 (2007-2013), C70 Conv (1998-2005), C70 Coupe(1998-2002), C70(2006-2013)

S40 (1996-2012), S60 (2001-2019), S60L (2019-), S70 (1997-2000), S80 (1999-2016), S90 (1997-1998), S90 (2017-2019), S90L (2018-2019)

V40 (1996-2004), V40 (2013-2018), V50 (2004-2012), V60 (2011-2019), V60 (2019-), V70 XC (1997-2000), V70 XC/XC70 (1997-2007), V70 XC/XC70 (2001-2007), V70 (1997-2016), V90 Cross Country (2017-2019), V90 (1997-1998), V90 (2017-2019)

XC40 (2018-2019), XC60 (2009-2019), XC70 (2008-2016), XC90 (2003-2019).

Käyttöohjeessa kuvataan yleisellä tasolla vikakoodinlukijan käyttämistä. Kehittyneemmät toiminnot vaativat ammattitaitoa ja ajoneuvon korjaamokäsikirjan käyttömahdollisuutta.

HUOM! Vikakoodinlukijan käyttökielen voi valita, mutta tämä käyttöohje perustuu englanninkielisiin näyttökuviin.

HÜOM! Harmaana näkyviä kuvakkeita ei voi valita. Ks. kuva alla.

Käyttötarkoitus

15-1376 on tarkoitettu vain diagnosointityökaluksi. Kaikenlainen muu käyttö katsotaan virheelliseksi. Tuotetta ei saa avata eikä muuttaa.

Ota huomioon

- Diagnosoidut vikakoodit ilmoittavat koko järjestelmässä havaitusta ongelmasta tai oireesta, eivät yksittäisistä osista.
- Ajoneuvon ECU raportoi vain erilaisten tunnistimien havaitsemat viat.
- Suosittelemme lisätietojen katsomista auton huolto-oppaasta vianetsimisen tueksi.
- Joskus tunnistimet voivat vaikuttaa viallisilta, vaikka ne ovat ehjiä. Syynä voi olla:
- huono liitäntä, vioittunut johto tai oikosulku, jonka vuoksi tunnistin lähettää ohjausyksikköön vääriä signaaleja.
- yhden järjestelmän tunnistinvika, joka vaikuttaa toiseen järjestelmään. Tällöin ohjausrasiaan lähetetään virheellinen signaali.

2. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

- Turvaohjeita on noudatettava vakavien henkilövahinkojen tai auton tai testausvälineen vaurioitumisen estämiseksi.
- Lue aina käyttöohje ennen tuotteen käyttöönottoa ja säilytä se tulevaa tarvetta varten.
- Moottorin käydessä muodostuu häkää sisältävää pakokaasua. Varmista, että ilmanvaihto on riittävä. Älä koskaan hengitä pakokaasua.
- Moottorin käydessä sen monet osat pyörivät suurella nopeudella, esimerkiksi tuulettimen hihna. Noudata aina riittävää turvaetäisyyttä.
- Tietyt moottorin osat kuumentuvat voimakkaasti moottorin käydessä. Älä koske kuumiin osiin.
- Katkaise sytytysvirta ennen vikakoodinlukijan yhdistämistä.
- Polttoainehöyryt syttyvät erittäin helposti. Auton lähellä ei saa esiintyä kipinöintiä. Avotuli tai tupakointi on kielletty.
- Älä käytä väljiä vaatteita tai koruja käsitellessäsi moottoria. Väljät vaatteet voivat tarttua liikkuviin osiin. Korut voivat johtaa sähköä ja aiheuttaa palovammoja.
- Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että käsijarru on kiristetty kunnolla. Jos autossa on automaattivaihteisto, kytke päälle P-vaihde. Manuaalivaihteinen auto siirretään vapaalle.
- Varmista auton pysyminen paikallaan estämällä vetävien pyörien liikkuminen. Älä jätä autoa ilman valvontaa.
- Älä koskaan aseta työkaluja auton akun päälle. Se voi johtaa oikosulkuun ja edelleen henkilövahinkoihin. Lisäksi työkalu tai akku voi vaurioitua.
- Vältä koskemasta korkeajännitteisiin osiin, kuten sytytyspuoliin, virranjakajan kanteen, sytytyskaapeleihin tai sytytystulppiin, kun moottori on käynnissä.
- Varmista, että lähellä on palonsammutin.
- Käytä henkilökohtaisia suojavarusteita: suojalaseja, suojakäsineitä ja kuulonsuojaimia, jos tehtävässä voi olla terveydelle haitallisia tekijöitä.

3. TEKNISET TIEDOT

Jännite:	.8–18 V
Näyttö:	.2,8"
Erottelutarkkuus:	.320 x 240 pikseliä
Käyttölämpötila:	.0 – +60 °C
Säilytyslämpötila:	20 − +70 °C

Osat ja toimintopainikkeet



- 1. Näyttö
- 2. OK
- 3. ESC
- Valinnan tai toiminnon vahvistaminen valikossa. Takaisin edelliseen valikkoon toimenpidettä suorittamatta.

Siirtyminen eteenpäin.

Siirtyminen ylöspäin.

Siirtyminen alaspäin.

Pikatarkistus

Liitetään auton DLC:hen

Näyttää valikot, toiminnot ja

testitulokset.

- 4. Nuoli vasemmalle Siirtyminen taaksepäin.
- 5. Nuoli oikealle
- Nuoli ylös
- 7. Nuoli alas
- 8. OBDII-liitäntä
- 9. I/M

I/M Rea	adiness
IGN Spark	
CtDTC 0	PdDTC 0
MIL 🖷	ECAT ⊘
MIS ⊘	BP Ø
FUEL 🗸	EGS 🗸
CCM 🗸	PM ⊘
HCCAT ⊘	EGR ⊘

4. KÄYTTÖ

Siirry valikossa nuolipainikkeilla ja vahvista valinta painamalla OK. Voit palata takaisin painamalla ESC.

Liitäntä

- 1. Etsi ajoneuvon OBDII-liitäntä ja liitä vikakoodinlukija.
- 2. Kytke auton sytytysvirta päälle.



OBDII:	Moottorijärjestelmän tunnistus
Volvo:	Siirry Volvon diagnosointityökaluihin.
Oil reset:	Öljynvaihto
EPB Reset:	EPB (sähkökäyttöinen käsijarru)
BAT:	Akun jännitteen luku
BMS Reset:	Akun
	hallintajärjestelmän nollaus
ETC reset:	ETC:n nollaus
Tool Setup:	Laitteen asetusten säätäminen.

5. ASETUKSET

Valitse "Tool Setup" ja selaa luetteloa nuolipainikkeilla.

Kieli

Valitse "Language", näyttöön tulee seuraavat tiedot: Käyttöliittymän kieli; englanti, ruotsi, suomi, norja, tanska.

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	

	Language	
English		
Dansk		
Svenska		
Suomalainen		
Norsk språk		

Hälytin

Näppäinäänien ottaminen käyttöön/käytöstä pois.

Tool Setup	Beeper
Language	OFF
Beeper	ON
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	
2/5	1/2

Yksikkö

Mm-/tuumajärjestelmän valinta.

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	
	3/5

	Onit of measure	
Mertic		
Imperial		

Taustaväri

Valitse harmaa tai sininen.

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	

Skin Style		
Sky Gray		
Gem Blue		

6. VOLVO

- Valitse päävalikosta "VW" (koskee kaikkia automerkkejä).
- 2. Valitse "Identify the Vehicle".



Esiin tulevat seuraavat tiedot:



Vahvista painamalla OK, että auto on oikea. Esiin tulee seuraava valikko.

Kohtaa "System Scan" käytetään kaikkien järjestelmien automaattiseen vianmääritykseen.

"Manual Select" valitaan silloin, kun skannattava järjestelmä halutaan valita itse.

6.1 Automaattinen skannaus

Valitse "System Scan" ja vahvista OK-painikkeella.

Select Menu		
System Scan		
Manual Select	1	
Special Functions		
1/3		
Scopping [229/]		
Scarning[23%]	1	
ECIVI(Engine Control Module) 7		
CPM(Compustion Prohester		
CF M(Combustion F Teneater		
3/3		
Scanning[76%]		
ECM(Engine Control Module) 7		ECN
SRS(Supplemental Inflatabl 5		SRS
CEM(Central electrical mod 10		CEN
AUM(Audio module)		ETM
1		



Vikakoodien lukeminen

Valitse "Version Information". Seuraavat tiedot tulevat näkyviin:

Select Function	Version Information	
Version Information		
Read Fault Codes	ECU Diagnostic Part Number:	
Erase Fault Codes	306441539 B	
Read Datastream	ECU Hardware Part Number: 0008675155 A ECU Hardware Serial Number: 000000040336	

Vikakoodien lukeminen

Vikakoodit luetaan kohdassa "Read Fault Codes".

Select Function	Read Fault Codes
Version Information	1/7
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	ECM-1600 Boost Pressure
Read Datastream	Sensor. Faulty Signal.
2/4	↑ ↓ < ⇒ OK ESC

Vikakoodien poistaminen

Valitse "Erase Fault Codes" ja vahvista painamalla OK. Seuraavat tiedot tulevat näkyviin:

Select Function	Information
Version Information	
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	Erase fault codes!
Read Datastream	Are you sure?
2/4	OK ESC
3/4	OK ESC
Information	
iniormation	
Information	
Erase fault codes had Success.	
Erase fault codes had Success. Please wait 10 seconds.Turn ignition off and Switch on again	
Erase fault codes had Success. Please wait 10 seconds.Turn ignition off and Switch on again. Read fault codes to verify.	
Erase fault codes had Success. Please wait 10 seconds.Turn ignition off and Switch on again. Read fault codes to verify.	
Erase fault codes had Success. Please wait 10 seconds.Turn ignition off and Switch on again. Read fault codes to verify.	

Datavirtojen lukeminen

Tästä luetaan auton käyttötietoja reaaliajassa.

1. Valitse "Read Datastream". Esiin tulevat seuraavat tiedot:

Select Function	Datastream
Version Information	View All Items
Read Fault Codes	Select Items
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
4/4	1/2

Valitse "View All Items" ja vahvista painamalla OK. Esiin tulevat seuraavat tiedot:

Datastream		
A/C Compressor Active	off	
A/C Pressure 【Kpa】	-176	
Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]	0	
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm [Average	0	
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm [%]	0	
	1-5/65	

Valitse "Select Items" ja vahvista painamalla OK. Esiin tulevat seuraavat tiedot:

Datastream		Select Datastream
View All Items	[V]	All Datastream of Page
Select Items	[V]	A/C Compressor Active
	[V]	A/C Pressure 【Kpa】
	[V]	Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]
	[V]	Acceleratir Pedal Sensor. Pwm (Average Voltage) [%]
2/2		1-4/65

Datastream		
A/C Compressor Active	off	
A/C Pressure 【Kpa】	-176	
Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]	0	
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm (Average	0	
	1-4/4	

6.2 Manuaalinen skannaus

Valitse "Manual Select". Näytöllä näkyy kaikki tuetut ja voit valita testattavan järjestelmän.

Valitse autosi vuosimalli ja jatka valitsemaan toimintoa painamalla OK.

Select Menu	Manually Select
Identify the Vehicle	850(1992-1997)
Manual Select	960(1991-1997)
	C30(2007-2013)
	C70 Conv(1998-2005)
	C70 Coupe(1998-2002)
	C70(2006-2013)
	S40(1996-2012)
2/2	1/20
Produced Year	Information
Produced Year 1992	Information
Produced Year 1992 1993	Information Vehicle: 850(1992-1997)
Produced Year 1992 1993 1994	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992
Produced Year 1992 1993 1994 1995	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4
Produced Year 1992 1993 1994 1995 1996	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4 Transmission type: AW50-42 VIN: VYYYYYYYYYYYYYYY
Produced Year 1992 1993 1994 1995 1996 1997	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4 Transmission type: AW50-42 VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX vehicle information is correct?
Produced Year 1992 1993 1994 1995 1996 1997	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4 Transmission type: AW50-42 VIN: XXXXXXXXXXXXXXX vehicle information is correct?

Toimintovaihtoehdot ovat "System scan", "Manual Select" ja "Special Functions". Järjestelmäskannaus skannaa auton kaikki järjestelmät. Manuaalinen skannaus tarkoittaa, että valitset, mikä järjestelmä skannataan. Erikoisominaisuuksiin kuuluu auton erikoisominaisuuksia.

6.4 Special functions

- Huoltovälin nollaus
- Kuristusläpän opetus
- Jarrupalojen vaihto
- TPMS-vikakoodien poistaminen
- Akun rekisteröinti uuden akun vaihdossa
- DPF Dieselhiukkassuodattimen regenerointi
- EGR-mukautusten poisto
- Ohjauskulma-anturin opetus
- ABS-järjestelmän ilmaus

Erikoistoimintojen toimintavaiheet on kuvattu kohtien Öljyn nollaus ja ETC-nollaus avulla. Muut erikoisominaisuudet toimivat samalla tavalla.

19

Öljyn nollaus

Valitse "Oil reset" -toiminto ja noudata seuraavia ohjeita.



Service	Information
Engine Service Interval Service Distance Service Interval Resetting The Service Reminder I Read The Distance,Elapsed Ti Resetting Counter Oil Resetting The Counter For Gea 4/7	Vehicle: S80(1999-2016) Produced Year: 2010 VIN: YX1AR7050A1125134 vehicle information is correct? OK ESC
Select Function Reset the SRI(CEM) Reset the SRI(DIM)	Prompt Message Ignition On
2/2 Prompt Message	OK ESC Prompt Message
Communicating, Please Wait	The Srl(Service Reminder Lamp) Resetting Finished.

ETC-nollaus

Valitse "Oil reset" -toiminto ja noudata seuraavia ohjeita:



Kaasuvipujen täsmäytystoiminnon suorittaminen edellyttää seuraavien ehtojen täyttymistä:

- Kytke sytytys PÄÄLLE ja kun moottori on sammutettu, POIS PÄÄLTÄ.
- 2. Varmista, ettei moottorin ohjausyksikössä ole vikakoodeja.
- 3. Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet.
- 4. Jäähdytysnesteen lämpötila on yli 85 °C.
- 5. Älä paina kaasupoljinta.

Valitse "Adaption of the Throttle Unit". Esiin tulevat seuraavat tiedot:



FI

BILTEMA



7. OBDII

7.1 Vikakoodien lukeminen

Tallennettuja koodeja voidaan kutsua myös "koviksi koodeiksi" tai "pysyviksi koodeiksi". Nämä koodit sytyttävät ohjausmoduulin toimintahäiriövalon (MIL) päästöihin liittyvän vian yhteydessä.

Odottavia koodeja, "Pending codes", voidaan kutsua myös "kypsyviksi koodeiksi" tai "ajoittaisiksi virhe-koodeiksi".

Ne kertovat ohjausmoduulin havaitsemasta virheestä nykyisessä tai edellisessä ajosyklissä, mutta tämäntyyppisiä virheitä ei pidetä vakavina.

Odottavat koodit eivät sytytä toimintahäiriövaloa, ja koodit poistuvat muistista, ellei virhettä ilmaannu seuraavan, moottorin käyttölämpötilan saavuttavan käytön aikana.

- 1. Valitse päävalikosta OBDII. Valitse YLÄ- ja
 - ALANUOLI-painikkeilla "Read Codes" Lue koodit "Diagnostic"-valikosta ja paina [OK].

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Vehicle Information	
1	/5

Jos diagnostisia virhekoodeja ei ole, näyttö ilmoittaa, ettei moduuliin ole tallennettu (odottavia) koodeja. Voit palata Diagnostic-valikkoon odottamalla muutaman sekunnin tai painamalla jotakin painiketta.

2. DTC-näyttö määrityksineen.

DTC	
P0143 Generic	1/8 Current
O2 Sennor Circuit L Bank 1 Sennor 3	₋ow Voltage
∧ ↓< → OK E	SC

Näytön oikeassa yläkulmassa näkyvät ohjausmoduulin numero, DTC-sekvenssi, havaittujen koodien kokonaismäärä ja koodien tyyppi (geneerinen vai valmistajakohtainen).

7.2 Vikakoodien poistaminen

HUOM: Tämä toiminto tehdään moottorin ollessa sammutettuna.

- Tallenna kaikki vikakoodit, ennen kuin kuittaat koodeja.
- Tarkista kuittaamisen jälkeen, että kaikki vikakoodit ovat poistuneet. Jos vikakoodi toistuu, vika on korjattava.
- 1. Valitse "Erase Codes" YLÖS/ALAS-nuolipainikkeilla

Datastream

Select Items

BILTEMA

Read Codes

Erase Codes I/M Readiness Data Stream Vehicle Information

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Vehicle Information	
	2/5

2. Näyttöön tulee varoitusilmoitus, jossa pyydetään vahvistamaan valinta.



3. Vahvista painamalla OK.



7.3 Vikakoodien lukeminen, pakokaasujen puhdistusjärjestelmä

I/M (Inspection/Maintenance) tarkoittaa päästörajoituksiin perustuvia lakisääteisiä tarkastuksia ja huoltoja. I/M-Readiness kertoo, toimivatko ajoneuvon erilaiset päästöihin liittyvät järjestelmät oikein ja ovatko ne valmiita tarkastus- ja huoltotestaukseen.

Toimintoa Valvo I/M-valmiustasoa voi käyttää myös varmistamaan, että ilmoitettu vika on korjattu oikein, sekä Valvontakäytön tilan tarkistamiseen.



7.4 Data Stream

Diagnostiikkatyökalu kommunikoi ajoneuvon tietokoneen kanssa ja voi näyttää tiedot reaaliajassa. Näitä tietoja ovat jännite, kierrosluku, lämpötila, nopeus jne. sekä järjestelmän statustiedot, kuten avoin piiri, suljettu piiri, polttoainejärjestelmän tila jne. Tiedot saadaan ajoneuvon erilaisista antureista, katkaisijoista ja toimilaiteista.

	4/5
Datastream	
Fuel system 1 status	OL_DriveB2
Fuel system 2 status	CL
Caleculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	-33°C
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-21.1%
	1~5/72

Valitse tarkasteltava tieto ja paina OK.

7.5 Ajoneuvon tiedot

Diagnostic Menu

Valitse "Vehicle Information" ja vahvista painamalla OK. Näytössä näkyy tietoja, kuten ajoneuvon valmistenumero (VIN), kalibrointitunnus (CID) ja kalibroinnin todennusnumero (CVN).

Diagnostic Menu	Vehice Information	
Read Codes	Vehicle Identification Number(VIN):	
Erase Codes	1A1JC5444R7252367	
I/M Readiness	Calibration Identifications(CID):	
Data Stream	CID1:JMB*36761500	
Vehicle Information 5/5	Calibration Verification Numbers(CVN): CVN1:4A4D422A CVN2:33363736 OK ESC	

8. ELEKTRONIIKKAJÄTE

Käytetyt sähkö- ja elektroniikkatuotteet, myös kaikki akut ja paristot, on toimitettava kierrätykseen. (Direktiivit 2012/19/EU ja 2006/66/EY.)





DIAGNOSEVÆRKTØJ

Til Volvo

1. GENERELT

Indledning

Denne avancerede fejlkodelæser er specielt udviklet til Volvo.

Understøtter protokollerne: KWP,CAN,UDS Understøtter alle ODBII/EODB-protokoller: VPW,

PWM, ISO, KWP 2000 og CAN.

Kompatibel med følgende Volvo-modeller

850 (1992-1997), 960 (1991-1997)

C30 (2007-2013), C70 Conv(1998-2005), C70 Coupe(1998-2002), C70(2006-2013)

S40 (1996-2012), S60 (2001-2019), S60L (2019-), S70 (1997-2000), S80(1999-2016), S90 (1997-1998), S90 (2017-2019), S90L (2018-2019)

V40 (1996-2004), V40 (2013-2018), V50 (2004-2012), V60 (2011-2019), V60 (2019-), V70 XC (1997-2000), V70 XC/XC70 (1997-2007), V70 XC/XC70 (2001-2007), V70 (1997-2016), V90 Cross Country (2017-2019), V90 (1997-1998), V90 (2017-2019)

XC40 (2018-2019), XC60 (2009-2019), XC70 (2008-2016), XC90 (2003-2019).

Manualen giver en generel beskrivelse af, hvordan fejlkodelæseren betjenes. De mere avancerede funktioner kræver god viden om biler samt adgang til bilens værkstedsmanual.

OBS! I fejlkodelæseren kan du vælge sprog, men i denne brugsanvisning benyttes engelsk som sprog i alle illustrationer af display-skærmbillederne.

OBS! Ikoner, der er markeret med grå farve, kan ikke vælges. Se billedet herunder.

Anvendelsesområde

15-1376 er kun beregnet som diagnoseværktøj. Al anden brug betragtes som forkert. Produktet må ikke åbnes eller ændres.

Vær opmærksom på følgende

- Hver enkelt diagnose-fejlkode advarer om et problem eller symptom, som er opstået i et system, ikke i en specifik del.
- Køretøjets ECU kan kun rapportere om fejl, der er indikeret af systemets forskellige sensorer.
- Vi anbefaler, at man har adgang til bilens servicemanual, når der fejlsøges.
- Undertiden kan sensorer forekomme defekte, selv om de ikke er det. Årsagen kan være:
- Dårlige forbindelser, defekte ledninger eller kortslutninger, der kan medføre forkerte sensorsignaler til styreenheden.
- Fejl i ét system kan påvirke sensorerne i et andet system, hvilket så resulterer i et forkert signal til styreenheden.

2. SIKKERHEDSFORSKRIFTER

- For at forebygge ulykker, der kan føre til alvorlige personskader, beskadigelse af køretøjet eller testudstyret, skal sikkerhedsinstruktionerne følges.
- Læs altid manualen før brug, og gem den til senere brug.
- Når motoren er i gang, dannes der udstødningsgasser, som indeholder kulilte. Sørg for tilstrækkelig ventilation. Indånd aldrig udstødningsgas.
- Når motoren er i gang, er der mange dele, som roterer med høj hastighed, f.eks. ventilatorremmen. Hold altid god sikkerhedsafstand til disse dele.
- Visse dele af motoren bliver meget varme, når motoren er i gang. Rør aldrig ved varme motordele.
- Slå altid tændingen fra, inden fejlkodelæseren tilsluttes.
- Brændstofdampe er meget brandfarlige. Undgå gnistdannelse, åben ild og rygning i nærheden af køretøjet.
- Bær ikke løstsiddende tøj eller smykker, når du arbejder med motoren. Løstsiddende tøj kan blive fanget i de bevægelige dele. Smykker kan blive strømførende og forårsage brandskader.
- Sørg for, at håndbremsen er trukket, inden motoren startes, når der skal testes og fejlsøges. Hvis bilen har automatgear, skal den stå i position P. Biler med manuelt gear skal stå i frigear.
- Bloker altid de drivende hjul, så bilen ikke kan begynde at rulle. Lad aldrig bilen være uden opsyn.
- Læg aldrig værktøj på bilens batteri. Det kan forårsage kortslutning, som kan skade dig selv, værktøjet eller batteriet.
- Undgå kontakt med højspændingskomponenterne (tændspoler, strømfordelerdæksel, tændkabler og tændrør), når motoren er i gang.
- Sørg for, at der er en ildslukker til rådighed under arbejdet.
- Brug personlige værnemidler, når arbejdet kan udgøre en risiko for den personlige sundhed: beskyttelsesbriller, handsker og høreværn.

3. TEKNISKE DATA

.8–18 V
.2,8"
.320 x 240 pixels.
.0–60 °C
20–70 °C

Dele og knapfunktioner



Viser menuer, funktioner og

Bekræfter et valg eller en funktion i en menu.

Gå tilbage til foregående menu uden afhjælpning.

For tilslutning til bilens DLC

testresultater.

Navigerer bagud.

Navigerer fremad.

Navigerer opefter.

Hurtig kontrol

Navigerer nedefter.

- 1. Display
- 2. OK
- 3. ESC
- 4. Pil venstre
- 5. Pil højre
- 6. Pil op
- 7. Pil ned
- 8. OBDII-stik
- 9. I/M

I/M Readiness		
IGN ^{Spark} CtDTC 0	PdDTC 0	
MIL 🛋	ECAT Ø	
MIS Ø	BP Ø	
CCM ✓	PM ∅	
HCCAT Ø	EGR Ø	

4. BETJENING

Naviger gennem menuen med piltasterne, og bekræft valg med OK. Tryk på ESC for at vende tilbage.

Tilslutning

- Find OBDII-stikdåsen i bilen, og tilslut fejlkodelæseren.
- 2. Slå tændingen til i bilen.



OBDII:	Identificer motorsystemet
For Volvo:	Gå til diagnoseværktøj til Volvo.
Oil reset:	Olieskift
EPB reset:	EPB (elektrisk håndbremse)
BAT:	Aflæs batteriets spænding.
BMS reset:	Nulstilling af batteriets
	administrationssystem
ETC reset:	Nulstilling af ETC
Tool Setup:	Juster enhedens indstillinger.

5. INDSTILLINGER

Vælg "Tool Setup", og naviger gennem listen med piltasterne.

Sprog

Vælg "Language", følgende oplysninger vises: Grænsefladesprog; engelsk, svensk, finsk, norsk, dansk.

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	

Language		
English		
Dansk		
Svenska		
Suoma l ainen		
Norsk språk		

Beeper

Slå knaptryk-lyd til og fra.

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	
	2/5

Beeper		
OFF		
ON		
		1/2

– © 2022-12-19 Biltema Nordic Services AB –

Enhed

Vælg metrisk eller tommer.

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	
	3/5

	Unit of measure	
Mertic		
Imperial		
		1/2

Baggrundsfarve

Vælg grå eller blå.

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Unit of Measure	
Skin Style	
Device Information	

	Skin	Style	
Sky Gray			
Gem Blue			

6. FOR VOLVO

- 1. Vælg "For Volvo" i hovedmenuen (gælder for alle bilmodeller).
- 2. Vælg "Identify the Vehicle".



Nu vises følgende.



Tryk på OK for at bekræfte, at det er den rigtige bil. Nu vises følgende menu.

Bemærk: "System Scan" bruges til automatisk fejlfinding af alle systemer.

"Manual Select" bruges, når du vil vælge, hvilket system der skal scannes.

6.1 Automatisk scanning

Vælg "System Scan", og bekræft med OK.



	Scanning[100%]	
1	ECM(Engine Control Module)	7
	SRS(Supplemental Inflatabl	5
	CEM(Central electrical mod	10
	ETM(Electronic Throttle Mod	

Udlæsning af fejlkoder

Vælg "Version Information". Nu vises følgende:

-	
Select Function	
Version Information	
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
	1/4

Version Information
ECU Diagnostic Part Number: 306441539 B ECU Hardware Part Number: 0008675155 A ECU Hardware Serial Number: 00000040336
ord or the order of the order

Udlæse fejlkoder

Vælg "Read Fault Codes" for at udlæse fejlkoderne.

Select Function	Read Fault Codes
Version Information	1/7
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	ECM-1600 Boost Pressure
Read Datastream	Sensor. Faulty Signal.
2/4	↑ ↓ < ⇒ OK ESC

Slette fejlkoder

Vælg "Erase Fault Codes", og klik på OK for at bekræfte. Nu vises følgende:



Udlæse datastrømme

Her kan du aflæse bilens livedata i realtid.

1. Vælg "Read Datastream". Nu vises følgende.



Vælg "View All Items", og tryk på OK for at bekræfte. Nu vises følgende.

Datastrea	am
A/C Compressor Active	off
A/C Pressure [Kpa]	-176
Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]	0
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm [Average	0
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm [%]	0
	1-5/65

Vælg "Select Items", og klik på OK for at bekræfte. Nu vises følgende.

Datastream		Select Datastream
View All Items	[V]	All Datastream of Page
Select Items	[V]	A/C Compressor Active
	[V]	A/C Pressure [Kpa]
	[V]	Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]
	[V]	Acceleratir Pedal Sensor. Pwm (Average Voltage) [%]
2/2		1-4/65

Datastrean	n
A/C Compressor Active	off
A/C Pressure 【Kpa】	-176
Acceleratir Pedal Sensor. Analog [V]	0
Acceleratir Pedal Sensor. Pwm (Average	0
	1-4/4

6.2 Manuel scanning

Vælg "Manual Select". Nu vises alle understøttede systemer, og du vælger det system, der skal testes. Vælg modelåret for din bil, og tryk på OK for at vælge funktionen i menuen.

Select Menu	Manually Select
Identify the Vehicle	850(1992-1997)
Manual Select	960(1991-1997)
	C30(2007-2013)
	C70 Conv(1998-2005)
	C70 Coupe(1998-2002)
	C70(2006-2013)
	S40(1996-2012)
2/2	1/20
Produced Year	Information
Produced Year 1992	Information
Produced Year 1992 1993	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992
Produced Year 1992 1993 1994	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4
Produced Year 1992 1993 1994 1995	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4 Transmission type: AW50.42
Produced Year 1992 1993 1994 1995 1996	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4 Transmission type: AW50-42 VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Produced Year 1992 1993 1994 1995 1996 1997	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4 Transmission type: AW50-42 VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX vehicle information is correct?
Produced Year 1992 1993 1994 1995 1996 1997	Information Vehicle: 850(1992-1997) Produced Year: 1992 Engine type: Motronic 4.4 Transmission type: AW50-42 VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX vehicle information is correct?

Her er følgende valg "System scan", "Manual Select" og "Special Functions". System Scan scanner alle systemer på din bil. Manual Select betyder, at du selv vælger, hvilket system der skal scannes. Special Functions indeholder specialfunktioner for din bil.

6.4 Specialfunktioner

- Nulstilling af serviceinterval
- Gasspjældsindlæring
- Udskiftning af bremseklodser
- Slette fejlkoder TPMS
- · Batteriregistrering ved skift til nyt batteri
- DPF Regenerering af dieselpartikelfilter
- Slette EGR-tilpasninger
- Indlæring af styrevinkelsensor
- Udluftning af ABS-systemet

For at se trinene ved brug af specialfunktioner beskrives her Olie-nulstilling og ETC-nulstilling. Andre specielle funktioner fungerer på samme måde.

Olie-nulstilling

Vælg funktionen "Oil reset", og følg trinene som følger.



0011100	monnadon
Engine Service Interval	
Service Distance	Matche 000(4000 0040)
Service Interval	Produced Vear: 2010
Resetting The Service Reminder I	VIN: YX1AR7050A1125134
Read The Distance, Elapsed Ti	vehicle information is correct?
Resetting Counter Oil	
Resetting The Counter For Gea	
4/7	♦ V ← OK ESC
Select Function	Prompt Message
Reset the SRI(CEM)	
Reset the SRI(DIM)	
	Ignition On
	-
2/2	over the ok esc ok esc of the other

Prompt Message	Prompt Message
Communicating, Please Wait	The Srl(Service Reminder Lamp) Resetting Finished.
OK ESC	OK ESC

ETC-nulstilling

Vælg funktionen "ETC reset", og følg trinene som følger:



Hvis du vil udføre funktionen gasspjældstilpasning, skal følgende betingelser være opfyldt:

- 1. Slå tændingen til, ON, når motoren er stoppet, OFF.
- Sørg for, at der IKKE vises nogen fejlkoder i motorstyreenheden.
- 3. Sluk for alle elektriske forbrugere.
- 4. Kølevæskens temperatur skal være over 85 °C.
- 5. Gaspedalen må ikke trædes ned.

Vælg "Adaption of the Throttle Unit". Nu vises følgende.



DK

BILTEMA



7. OBDII

7.1 Udlæsning af fejlkoder

Lagrede koder kaldes også "hårde koder" eller "permanente koder". Disse koder får fejllampen (MIL) til at lyse på styreenheden, når der opstår en permanent fejl i motorens elektronik.

Ventende koder kaldes også "modnende koder" eller "periodiske fejlkoder".

De angiver en fejl, der registreres af styreenheden ved den aktuelle eller seneste kørecyklus, men fejl af denne type betragtes ikke som alvorlige.

Ventende koder får ikke fejlfunktionslampen til at lyse, og koderne slettes fra hukommelsen, hvis der ikke opstår fejl under den efterfølgende opvarmning.

 Vælg ODBII i hovedmenuen. Brug PIL OP/PIL NED til at vælge "Read Codes" (Udlæs koder) i Diagnostic Menu, og tryk på [OK].

Diagnostic Menu		
Read Codes		
Erase Codes		
I/M Readiness		
Data Stream		
Vehicle Information		
1/5		

Hvis der ikke er nogen diagnose-fejlkoder, viser displayet "Ingen (ventende) koder lagres i modulet!" Vent nogle sekunder, eller tryk på en vilkårlig knap for at vende tilbage til Diagnostic Menu.

 Vise DTC'er (fejlkoder) med tilknyttede definitioner på skærmen.

DTC		
P0143 Generic	1/8 Current	
O2 Sennor Circuit Low Voltage Bank 1 Sennor 3		
ALCO OK ES	C.	

Nummeret på styreenheden, DTC-sekvensen, det samlede antal registrerede koder og kodetypen (generisk eller producentspecifik) vises øverst til højre på displayet.

7.2 Sletning af fejlkoder

OBS: Denne funktion skal foretages med standset motor.

- Før du sletter koderne, bør du gemme alle fejlkoder.
- Kontroller efter sletning, at alle fejlkoder er slettet. Hvis en fejlkode fortsat findes, skal fejlen rettes.
- 1. Brug PIL OP/PIL NED til at vælge "Erase Codes"

Read Codes

Erase Codes I/M Readiness Data Stream Vehicle Information Datastream

Select Items

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Vehicle Information	
	2/5

2. Der vises en advarselsmeddelelse, hvor du bliver bedt om at bekræfte.



3. Tryk på OK for at bekræfte.



7.3 Udlæsning af fejlkoder for emissioner

I/M står for Inspektion og Vedligeholdelse (Maintenance), der er underlagt lovgivning om emissionskontrol. I/M-Readiness angiver, om køretøjets forskellige emissionsrelaterede systemer fungerer korrekt og er klar til inspektions- og vedligeholdelsestest.

Funktionen Overvåge status for I/M-forberedelse kan også bruges (efter reparation af en fejl) til at bekræfte, at reparationen er udført korrekt, og/eller kontrollere status for monitorkørsel.



7.4 Data Stream

Diagnoseværktøjet kommunikerer med køretøjets computer og kan vise data i realtid. Det er værdier som spænding, omdrejningstal, temperatur, hastighed osv. samt oplysninger om systemstatus såsom åben sløjfe, lukket kredsløb, brændstofsystemets status osv. Oplysningerne genereres af køretøjets forskellige sensorer, kontakter og aktuatorer.

	4/5
Datastream	
Fuel system 1 status	OL_DriveB2
Fuel system 2 status	CL
Caleculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	-33°C
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-21.1%
	1~5/72

Diagnostic Menu

Vælg det, du vil have vist, og tryk derefter på OK.

7.5 Køretøjsinformation

Vælg "Vehicle Information", og bekræft med OK. Displayet viser oplysninger som VIN (Vehicle Identification Number) ,CID (kalibrerings-ID) og CVN (Calibration Verify Number).

Diagnostic Menu	Vehice Information
Read Codes	Vehicle Identification Number(VIN):
Erase Codes	1A1JC5444R7252367
I/M Readiness	Calibration Identifications(CID):
Data Stream	CID1:JMB*36761500
Vehicle Information	Calibration Verification Numbers(CVN): CVN1:4A4D422A CVN2:33363736
5/5	OK ESC

8 ELAFFALD

Brugte elektriske og elektroniske produkter, herunder alle typer batterier, skal afleveres på en genbrugsstation. (Iht. direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EF).

