

SYSTEMHJÄLM



ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

Denna systemhjälm är avsedd för användning vid motorcykelkörning. Hjälmens får inte modifieras eller byggas om. Ändra aldrig på ytterskalet, gör t ex inga skruvhål och måla aldrig på hjälmen. Hjälmens uppfyller kraven enligt ECE 22:05.

TEKNISKA DATA

Vikt: 1650 g (±50 g).

Spänne: Justerbart snabbspänne med "quick release" funktion.

Material

- Ytterskal: ABS
- Innerskal: Stötupptagande EPS
- Visir, yttre: Polykarbonat (PC)

STORLEK

Denna hjälm finns i fyra storlekar. Rätt storlek och passform är avgörande för hjälmens funktion.

Storlek	Artikelnummer
S (55/56)	82-90
M (57/58)	82-91
L (59/60)	82-92
XL (61/62)	82-93

SÄKERHET

- Användandet av hjälm skyddar inte mot alla typer av skador som kan uppkomma vid motorcykelkörning. I vissa fall kan krafterna vara för stora för att hjälmen ska kunna skydda användaren från huvudskador. Ingen skyddshjälm kan ge ett fullständigt skydd mot skada.
- Hjälmens prestanda kan minska på ett direkt farligt sätt vid felaktig användning, eller vid omarbetningar.
- Hjälmen skyddar endast om den är helt intakt, har rätt storlek och passform samt är korrekt placerad och fastspänd på huvudet.
- Motorcykelkörning får endast ske med hjälmen i nedfällt och låst läge.
- Solvisiret får inte användas på natten eller när det råder dålig sikt.
- Kontrollera regelbundet hjälmen, visiret, hakbandet och spännet för defekter. OBS! Använd aldrig en defekt hjälm.

FUNKTIONER

- Systemhjälmens kan öppnas vid hakan med enhandsfattning.
- Solvisiret kan fälls upp och ner med ett praktiskt reglage på hjälmens vänster utsida.
- Yttervisiret kan ställas i fyra lägen. Det kan ibland vara önskvärt att öppna visiret på glänt, exempelvis vid skyfall, vid bländande ljus eller för att motverka imbildning.
- Ventilationen kan öppnas och stängas, helt eller delvis, med reglagen på hjälmens hakparti samt på hjälmens ovansida. Luftutloppen sitter på hjälmens baksida.
- Snabbspännet på hakremmen består av en tanded rem med "quick-release" funktion.

ANVÄNDNING

- Rätt passform är helt avgörande för att hjälmen skall skydda på avsett vis. Den får inte sitta så löst att den rör sig med öppet spänne.
- Kontrollera att inte hjälmen begränsar dina rörelser, t ex vid en vridning av huvudet för att se bakåt.
- Hakbandet ska vara ordentligt åtdragen och snabbspännet ska alltid vara stängt vid användandet.
- Använd aldrig scarves eller andra huvudbonader nedanför eller innanför hakbandet.

RENGÖRING

Hjälm & Visir: Efter att du har använt hjälmen, torka av all smuts från hjälm och visir med en mjuk och ren trasa. Om visiret är vått (exempelvis från regn), torka alltid med en mjuk trasa. Använd endast mild tvållösning när du rengör visiret. Använd inte lösningsmedel, bensin eller slipande rengöringsmedel. Om visiret är svårt nedsmutsat av t ex insekter, kan den läggas i blöt över natten. Torka med en luddfri torkduk.

Foder: Hjälmens foder kan tas ur och tvättas (handtvättas i 30°C)

FÖRVARING

När hjälmen är ren och torr, lägg den i hjälmpåsen och förvara den på ett stabilt, plant underlag. Hjälmen kan ta skada om den faller till marken. Förvaringsplatsen skall vara torr och skyddad från direkt solljus och andra värmekällor.

LIVSLÄNGD

Hjälmens livslängd är i synnerhet beroende på faktisk användning, slitaget på materialen, väderförhållanden och andra omgivande faktorer.

Kontrollera regelbundet hjälmen och dess visir för defekter i form av sprickor, revor eller andra skador. Är visiret repigt eller skadat skall det bytas ut. Kontrollera även hakbandets snabbspänne och dess funktion. Om den kärvar, eller om tändarna på remmen har fasats av, så får hjälmen inte användas.

Byte av hjälm: Hjälmen är utformad så att krafter som uppstår vid ett slag eller en kollision absorberas genom att invändiga komponenter tar upp stötarna och deformeras. Detta innebär att hjälmen inte skyddar vid ett nytt slag. Om hjälmen har utsatts för ett kraftigt slag, tappats mot hårt underlag eller är inblandad i en kollision bör den ersättas med en ny, även om den inte visar tecken på skada.

MILJÖ

Följ lokala anvisningar om avfallshantering.

SYSTEMHJELM



BRUKSOMRÅDE

Denne systemhjelmen skal brukes ved motorsykkelkjøring. Hjelmen må ikke modifiseres eller bygges om. Du må ikke gjøre endringer på ytterskallet, for eksempel skruehull, og du må aldri male på hjelmen. Hjelmen oppfyller krav i henhold til ECE 22:05.

TEKNISKE DATA

Vekt: 1650 g (±50 g).

Spenne: Justerbar hurtigspenne med "quick release"-funksjon.

Materiale

- Ytterskall: ABS
- Innerskall: Støtabsorberende EPS
- Visir, ytre: Polykarbonat (PC)

STØRRELSE

Denne hjelmen er tilgjengelig i fire størrelser. Riktig størrelse og passform er avgjørende for hjelmens funksjon.

Størrelse	Artikkelnummer
S (55/56)	82-90
M (57/58)	82-91
L (59/60)	82-92
XL (61/62)	82-93

SIKKERHET

- Hjelmen beskytter ikke mot alle typer skader som kan oppstå ved motorsykkelkjøring. I enkelte tilfeller kan kreftene være for store til at hjelmen kan beskytte brukeren mot hodeskader. Ingen hjelm kan gi fullstendig beskyttelse mot skader.
- Hjelmens beskyttelsesevne kan avta på en direkte farlig måte ved feil bruk eller ved modifikasjoner.
- Hjelmen gir kun beskyttelse hvis den er hel, har riktig størrelse og passform og er riktig plassert og fastspent på hodet.
- Motorsykkelkjøring må kun gjøres med hjelmen i nedfelt og låst stilling.
- Solvisiret må ikke brukes om natten eller når det er dårlig sikt.
- Kontroller hjelmen, visiret, hakebåndet og spennen regelmessig for å avdekke eventuelle defekter. OBS! Ikke bruk hjelmen dersom den er defekt.

FUNKSJONER

- Systemhjelmen kan åpnes ved haken med én hånd.
- Solvisiret felles opp og ned med en praktisk betjeningsanordning på venstre ytterside av hjelmen.
- Yttervisiret har fire stillinger. Det kan av og til være ønskelig å åpne visiret litt, for eksempel i regn, ved blendende lys eller for å motvirke dugg.
- Ventilasjonen kan åpnes og lukkes helt eller delvis ved hjelp av betjeningsanordningen på hjelmens hakeparti og på oversiden av hjelmen. Luftutløpet sitter på baksiden av hjelmen.
- Hurtigspennen på hakereimen består av en reim med tenner og "quick release"-funksjon.

BRUK

- Riktig passform er helt avgjørende for at produktet skal beskytte på riktig måte. Den må ikke sitte så løst at den beveger seg når spennen er åpen.
- Kontroller at hjelmen ikke begrenser bevegelsene dine, for eksempel når du vrir på hodet for å se bakover.
- Hakebåndet skal være stramt, og hurtigspennen skal alltid være lukket under bruk.
- Du må aldri bruke scarves eller andre hodeplagg nedenfor eller innenfor hakebåndet.

RENGJØRING

Hjelm og visir: Når du har brukt hjelmen, må du tørke av all smuss fra hjelm og visir ved hjelp av en myk og ren klut. Hvis visirer er vått (for eksempel av regn), må du alltid tørke det med en myk klut. Bruk kun en mild såpeløsning når du rengjør visiret. Du må ikke bruke løsemidler, bensin eller rengjøringsmidler med slipeeffekt. Hvis visiret er ekstra skitten, for eksempel av insekter, kan du legge det i bløt over natten. Tørk med en lofri tørkeklut.

Fôr: Hjelmens fôr kan tas ut og vaskes (håndvaskes på 30 °C).

OPPBEVARING

Når hjelmen er ren og tørr, legger du den i hjelmposen og oppbevarer den på flatt underlag. Hjelmen kan bli skadet hvis den faller ned. Hjelmen må oppbevares tørt og beskyttet mot direkte sollys og andre varmekilder.

LEVETID

Hjelmens levetiden avhenger spesielt av den faktiske bruken, slitasjen på materialet, værforhold og andre omgivelsesfaktorer.

Kontroller hjelmen og visiret regelmessig for å avdekke eventuelle defekter i form av sprekker, riper eller andre skader. Hvis visiret er ripete eller skadet, må det byttes ut. Kontroller også hurtigspennen på hakebåndet, og sørg for at den fungerer som den skal. Hvis den blir slitt, eller hvis tennene på reimen er slitt av, må du ikke bruke hjelmen.

Bytte hjelm: Hjelmen er utformet slik at krefter som oppstår ved et slag eller en kollisjon, blir absorbert ved at innvendige komponenter tar opp støtene og deformeres. Det betyr at hjelmen ikke beskytter ved et nytt slag. Hvis hjelmen har blitt utsatt for et kraftig slag, har falt mot hardt underlag eller har vært involvert i en kollisjon, bør den byttes ut, selv om den ikke viser tegn på skade.

MILJØ

Følg lokale anvisninger om avfallshåndtering.

JÄRJESTELMÄ KYPÄRÄ



KÄYTTÖKOhteet

Tämä järjestelmäkypärä on tarkoitettu käyttöön moottoripyöräajossa. Kypärää ei saa muuntaa tai muuttaa. Älä koskaan tee muutoksia ulkokuoreen. Älä esimerkiksi poraa reikiä kypärään äläkä maalaa sitä. Kypärä täyttää standardin ECE 22:05 määräykset.

TEKNISET TIEDOT

Paino: 1650 g (±50 g).

Solki: Säädettävä pikasolki, jossa "quick release"-toiminto.

Materiaali

- Ulkokuori: ABS
- Sisäkuori: Iskuja vaimentava EPS
- Visiiri, ulkopinta: Polykarbonaatti (PC)

KOKO

Tätä kypärää valmistetaan neljänä kokona. Oikea koko ja hyvä istuvuus ovat ratkaisevan tärkeitä kypärän toimivuuden kannalta.

Koko	Tuotenumero
S (55/56)	82-90
M (57/58)	82-91
L (59/60)	82-92
XL (61/62)	82-93

TURVALLISUUS

- Kypärän käyttäminen ei suojaa kaikilta moottoripyörällä ajoon mahdollisesti liittyviltä vammatyypeiltä. Joissakin tapauksissa vaikuttavien voimien suuruus ylittää kypärän kyvyn suojata käyttäjää päävammoilta. Yksikään suojakypärä ei pysty estämään loukkaantumisia kokonaan.
- Kypärän suojausteho voi heikentyä vaarallisesti välittömästi, mikäli sitä käytetään väärin tai sitä muutetaan.
- Kypärä suojaan vain silloin, kun se on täysin vaurioton, oikean kokoinen ja hyvin istuva. Se on lisäksi asetettava päähän oikein ja kiinnitettävä oikein.
- Moottoripyörällä ajon aikana kypärän visiirin on oltava aina alhaalla ja leukahihnan on oltava suljettu.
- Aurinkovisiiriä ei saa käyttää yöllä tai kun näkyvyys on muutoin huono.
- Tarkasta kypärä, visiiri, leukahihna ja kiinnitysolki säännöllisesti vikojen varalta. HUOM! Älä koskaan käytä vaurioitunutta kypärää.

TOIMINNOT

- Järjestelmäkypärän leukahihna voidaan avata yhdellä kädellä.
- Aurinkovisiiriä kallistetaan ylös ja alas kätevästi, kypärän vasemmalla ulkosivulla olevan säätimen avulla.
- Ulkovisiirin voi asettaa neljään asentoon. Visiirin voi pitää hieman avattuna esimerkiksi sateella, auringon häikäistessä tai visiirin pyrkessä huurtumaan.
- Ilmanvaihtoaukot voi avata ja sulkea, joko kokonaan tai osittain, säätimillä, jotka sijaitsevat kypärän päällä ja leukaosassa. Ilma poistuu kypärästä takaosan kautta.
- Leukahihnan pikasolki toimii hammastetun hihnan ja "quick-release"-toiminnon avulla.

KÄYTTÖ

- Hyvä istuvuus ovat ratkaisevan tärkeää kypärän kyvyille suojata tarkoitettulla tavalla. Kypärä ei saa olla niin väljä, että se liikkuu päässä kun pikalukko on auki.
- Tarkasta, ettei kypärä rajoita liikkeitäsi esim. silloin kun käännät päätäsi taakse katsomista varten.
- Leukahihnan tulee olla hyvin kiristetty ja pikalukon aina kiinni käytön aikana.
- Älä koskaan käytä huiveja tai muita asusteita leukahihnan alla tai sisäpuolella.

PUHDISTAMINEN

Kypärä ja visiiri: Pyyhi kypärästä ja visiiristä käytön jälkeen kaikki lika huolellisesti pehmeän ja puhtaan liinan avulla. Jos visiiri on märkä (esimerkiksi sateen vuoksi), kuivaa se aina pehmeällä liinalla. Käytä visiirin puhdistamiseen ainoastaan mietoja saippualliuosta. Älä käytä liuotainaineita, bensiiniä tai hankaavia puhdistusaineita. Jos visiiri on voimakkaasti likaantunut (esim. hyönteisjäämiä), voit liottaa sitä yön yli. Kuivaa sen jälkeen nukkaamattomalla kuivausliinalla.

Vuori: Kypärän vuorin voi irrottaa pesua varten (käsipesu 30 °C)

SÄILYTYS

Laita puhdas ja kuiva kypärä säilytyspussiin ja siirrä se säilytykseen vakaalle ja tasaiselle alustalle. Maahan putoaminen voi vaurioittaa kypärää. Säilytyspaikan tulee olla kuiva ja suojassa suoralta auringonpaisteelta ja muilta lämmönlähteiltä.

KÄYTTÖIKÄ

Kypärän käyttöikä riippuu erityisesti tuotteen todellisesta käytöstä, materiaalien kulumisesta, sääolosuhteista ja muista ympäristötekijöistä.

Tarkasta säännöllisesti, ettei kypärässä tai visiirissä ole halkeamia, naarmuja tai vastaavia vaurioita. Jos visiiri on naarmuuntunut tai vaurioitunut, se on vaihdettava. Tarkasta myös leukahihnan pikasolki ja sen toiminta. Jos hihna liikkuu soljessa huonosti tai jos hihnan hampaat ovat kuluneet, kypärää ei saa käyttää.

Kypärän vaihtaminen: Kypärä on muutoiteltu siten, että sen sisällä olevat komponentit vastaanottavat ja vaimentavat iskussa tai törmäyksessä syntyvät voimat. Tämän seurauksena komponentit muuttuvat eikä kypärä suojaa enää seuraavalta iskulta. Jos kypärään on kohdistunut voimakas isku tai mikäli se on ollut mukana törmäystilanteessa, kypärä on vaihdettava uuteen, vaikka mitään vaurioita ei näkyisi.

YMPÄRISTÖ

Hävitä tuote paikallisten määräysten mukaisesti.

SYSTEMHJELM



ANVENDELSESOMRÅDE

Denne systemhjelme er beregnet til brug ved motorcykelkørsel. Hjelmen må ikke ændres eller ombygges. Foretag aldrig ændringer på yderskallen, bor f.eks. ikke skruehuller, og mal aldrig på hjelmen. Hjelmen opfylder kravene i ECE 22:05.

TEKNISKE DATA

Vægt: 1650 g (±50 g).

Spænde: Justerbart hurtigspænde med "quick release" funktion.

Materiale

- Yderskal: ABS
- Inderskal: Stødabsorberende EPS
- Visir, ydre: Polykarbonat (PC)

STØRRELSE

Denne hjelme fås i fire størrelser. Korrekt størrelse og pasform er afgørende for hjelmens funktion.

Størrelse	Artikelnummer
S (55/56)	82-90
M (57/58)	82-91
L (59/60)	82-92
XL (61/62)	82-93

SIKKERHED

- Brugen af hjelm beskytter ikke mod alle typer af skader, der kan forekomme ved motorcykelkørsel. I visse tilfælde kan kræfterne blive for store til, at hjelmen kan beskytte bæreren mod hovedskader. Ingen beskyttelseshjelm kan give fuldstændig beskyttelse mod skader.
- Hjelmens egenskaber kan blive nedsat på direkte farlig måde, hvis den bruges forkert, eller den ændres.
- Hjelmen beskytter kun, hvis den er helt intakt, har korrekt størrelse og pasform samt er korrekt placeret og fastspændt på hovedet.
- Motorcykelkørsel må kun foretages med hjelmen i nedklappet og låst stilling.
- Solvisiret må ikke bruges om natten, eller når der er dårligt udsyn.
- Kontroller regelmæssigt hjelmen, visiret, hageremmen og spændet for defekter. OBS! Brug aldrig en defekt hjelm.

FUNKTIONER

- Systemhjelmen kan åbnes ved hagen med enhåndsfatning.
- Solvisiret kan vippe op og ned med et praktisk greb på ydersiden af hjelmen i venstre side.
- Ydervisiret kan stilles i fire stillinger. Det kan undertiden være ønskeligt at åbne visiret på klem, for eksempel ved skybrud, ved blændende lys eller for at modvirke dugdannelse.
- Ventilationen kan åbnes og lukkes, helt eller delvis, med grebene på hjelmens hageparti samt på hjelmens overside. Luftudtaget sidder på bagsiden af hjelmen.
- Hurtigspændet på hageremmen består af en fortandet rem med "quick-release" funktion.

ANVENDELSE

- Den rette pasform er helt afgørende for, at hjelmen kan beskytte som tilsigtet. Den må ikke sidde så løst, at den bevæger sig, når spændet er åbent.
- Kontroller, at hjelmen ikke begrænser dine bevægelser, f.eks. en drejning af hovedet for at se bagud.
- Hageremmen skal være spændt helt til, og hurtigspændet skal altid være lukket under brugen.
- Brug aldrig tørklæder eller andre hovedbeklædninger under eller inden for hageremmen.

RENGØRING

Hjelm & visir: Når hjelmen har været i brug, skal alt snavs tørres af hjelm og visir med en blød og ren klud. Hvis visiret er vådt (for eksempel af regn), skal det altid aftørres med en blød klud. Brug kun en mild sæbeopløsning til rengøring af visiret. Brug ikke opløsningsmidler, benzin eller slibende rengøringsmidler. Hvis visiret er stærkt tilsmudset af f.eks. insekter, kan det lægges i blød natten over. Tør af med en fnugfri aftøringsklud.

For: Hjelmens for kan tages ud og vaskes (håndvaskes ved 30 °C)

OPBEVARING

Når hjelmen er ren og tør, skal den lægges i hjelmposen, og den skal opbevares på et stabilt, plant underlag. Hjelmen kan tage skade, hvis den falder på jorden. Opbevaringsstedet skal være tørt og beskyttet mod direkte sollys og andre varmekilder.

LEVETID

Hjelmens levetid afhænger især af den faktiske anvendelse, slidet på materialerne, vejrforholdene og andre omgivende faktorer. Kontroller regelmæssigt hjelmen og visiret for defekter i form af revner, ridser og andre skader. Hvis visiret er ridset eller beskadiget, skal det udskiftes. Kontroller også hageremmens hurtigspænde og dets funktion. Hvis remmen hænger fast, eller hvis tænderne på remmen er slidte, må hjelmen ikke benyttes.

Udskiftning af hjelm: Hjelmen er udformet således, at de kræfter, der opstår ved et slag eller en kollision, absorberes ved, at indvendige komponenter optager stødene og deformeres. Dette indebærer, at hjelmen ikke beskytter ved et nyt slag. Hvis hjelmen har været udsat for et kraftigt slag, har været tabt på et hårdt underlag eller været indblandet i en kollision, bør den erstattes af en ny, selv om den ikke viser tegn på skader.

MILJØ

Følg lokale anvisninger om bortskaffelse.