

ÄGARHANDBOK

Användning och underhåll av din elcykel

EIERHÅNDBOK

Bruk og vedlikehold av elsykkelen din

KÄYTTÖOHJE

Sähköpolkupyörän käyttäminen ja huoltaminen

EJERENS HÅNDBOG

Brug og vedligeholdelse af din elcykel



LOW STEP 28" 7 GEARS

VÄLKOMMEN

Tack för att du väljer en Biltemacykel!

Denna manual visar hur du använder din nya elcykel samt ger goda råd och instruktioner om hur din elcykel ska skötas för att fungera bra och hålla länge.

Elcykelns säkerhet och funktionalitet kan kopplas samman med skötsel och underhåll. Genom att regelbundet ta hand om och vårda din elcykel kommer den att bli ett roligare och säkrare transportmedel och du kommer att få ut mer av din cykling.

Vi rekommenderar att du alltid vänder dig till Biltema om du känner dig osäker på hur elcykeln ska justeras eller repareras.

Notera cykelns lås- och ramnummer i rutan nedan och spara det på en säker plats. Cykeln har även en märkskylt som informerar om ramstorlek, hjulstorlek och EN-standard.

Lycka till med din nya elcykel!

Ramnummer:
Låsnummer:

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. GENERELLT OM ELCYKEL
2. TEKNISK SPECIFIKATION
3. CYKELNS DELAR
4. SÄKERHETSINFORMATION, MÄRKNING
5. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER
6. KONTROLL FÖRE FÖRSTA CYKELTUREN
7. CYKLA LAGLIGT
8. CYKLA MED ELCYKEL
9. BATTERI
10. KONTROLLPANEL
11. SKÖTSELRÅD
12. JUSTERA SADEL OCH SADELSTOLPE
13. JUSTERA STYRE
14. JUSTERA BROMSAR
15. JUSTERA VÄXLAR
16. MONTERA AV/PÅ BAKHJUL
17. MONTERA AV/PÅ FRAMHJUL
18. AVFALLSHANTERING
19. FELSÖKNINGSSCHEMA

1. GENERELLT OM ELCYKEL

- Innan elcykeln används första gången måste batteriet laddas cirka 12–14 timmar.
- Cykeln levereras med batteriet i ett stand-by-läge. Detta måste inaktiveras innan första laddningen kan utföras. Stand-by funktionen aktiveras automatiskt när batteriet inte använts på 24 timmar.
- Alla elcyklar är en cykel med hjälpmotor vilket betyder att en vanlig cykel för endast pedalkraft har försetts med en elektrisk motor som hjälp för cyklisten när motståndet ökar, t.ex. i motvind eller uppförbacke. Hjälpkraften är endast aktiv när du trampar. Så länge fötterna trampar runt pedalerna får du elektrisk hjälp. Hjälpmotorn stängs automatiskt av cirka 1–3 sekunder efter att du har slutat trampa och startar igen så fort du börjar trampa.
- Enligt svensk lag är maximal hastighet för elmotorassistsans 25 km/h. Vid högre hastigheter slutar hjälpmotorn att driva.
- Körsträckans längd är beroende av förarens vikt, temperatur, vägen (t ex backar), lufttryck i däcken, batteriets laddningsgrad, hur ofta du stannar och startar. Ta alltid med detta i beräkningen innan du cyklar iväg.
- Livslängden på batteriet och dess funktionalitet beror på den omgivande temperaturen. Batteriet fungerar bättre när det är varmt. Kapaciteten minskar med ca 1/3 om omgivningstemperaturen sjunker under 0 °C. Det resulterar i att körsträckan blir kortare än vanligt. Batteriet fungerar bäst vid en omgivningstemperatur på cirka 20 °C.
- Elcykeln går att använda vid regn och snö. Var dock uppmärksam på att om det kommer vatten in i motorn skadas det elektriska systemet och den inre strömkretsen förstörs.
- Anlita alltid ditt Biltemavaruhus om elektriska delar eller batteriet behöver bytas på elcykeln.
- Denna apparat får användas av personer med nedsatt fysisk, mental förmåga eller brist på erfarenhet eller kunskaper, om de övervakas och har fått instruktioner angående användning av maskinen på ett säkert sätt och förstår de involverade riskerna.
- Stäng av strömtillförseln om det uppstår fel eller om elsystemet inte fungerar som det ska.
- **OBS!** Denna cykel är inte avsedd för downhilltävlingar, stuntcykling eller annan aggressiv terrängcykling.
- Överskrid inte maxvikten på cykeln då motor och batteri kan skadas.
- Cykelbarnstol eller cykelvagn bör inte monteras på elcykeln. Detta kan medföra ökat slitage och minska cykelns livslängd.

2. TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Vikt:	23 kg
Max. hastighet:	25 km/h
Ekonomisk hastighet:	18 km/h
Max last:	120 kg
Batterityp:	Litiumbatteri
Batterikapacitet:	10 Ah/360 Wh
Spänning:	36 V
Laddningstid:	4–6 timmar, beroende på batteristatus
Kapacitet, laddare:	90 W
Batteristorlek:	340 x 150 x 55 mm
Batterivikt:	2,4 kg
Motortyp:	Borstlös DC-motor
Effekt:	250 W
Maxvikt cykelkorg:	5 kg
Växlar:	7 st, Shimano Nexus
Räckvidd:*	30–70 km

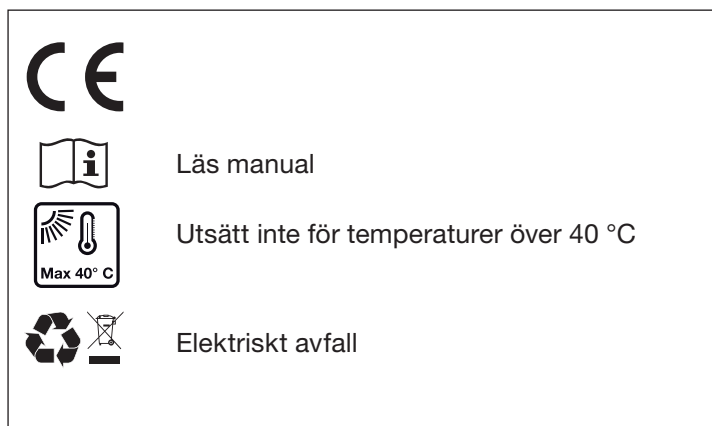
*Maximal räckvidd uppnås med fulladdat batteri, omgivningstemp ca 25 °C, normal last, jämn torr väg och ingen vind. Sträckan påverkas också av hur mycket hjälpkraft som utnyttjas.

4. SÄKERHETSINFORMATION, MÄRKNING

Batteriladdaren är försedd med följande varningssymboler:



Batteriet är försett med följande varningssymboler:



Batteriet är försett med följande varningstext:

Får inte kortslutas
Förbrukade batterier lämnas till återvinningsstation
Använd endast specificerad laddare
Får inte utsättas för eld, explosionsrisk

Cykeln är försedd med följande varningstexter:

Fabriksmärkning på cykeln:

EPAC
This electrical bike is made according to EN 15194:2009
25 km/h
250 W

EPAC
Denna elcykel är tillverkad enligt EN 15194:2009
25 km/h
250 W

Övrig märkning på cykeln:

EN 14766 (europeisk standard)
Ramnummer (under vevpartiet på cykeln)

5. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Batteri och laddare

- Läs instruktionerna innan användning av batteri och laddare påbörjas.
- Användare av elcykel och medföljande laddare samt batteri bör vara minst 15 år.
- Använd endast medföljande batteriladdare.
- Den medföljande batteriladdaren är endast avsedd för laddning av medföljande batteri.
- Laddaren får endast användas i jordade uttag.
- Laddaren är avsedd för inomhusbruk i normal rums-temperatur.
- Koppla inte in laddaren om den eller kontakten är blöt/fuktig.
- Kontrollera att elkabeln är hel. Om elkabeln är skadad får produkten inte användas.
- Täck inte över batteriet under laddning. Risk för överhettning.
- Koppla bort laddaren från nätet innan batteriet tas ur laddaren.
- Fatta tag i stickkontakten när du ska dra ut den från eluttaget. Dra aldrig i elkabeln.
- Vidrör inte de två batterielektrodena samtidigt då det kan förorsaka en elstöt.
- Ladda batteriet på en välventilerad plats.
- Vidrör inte de två batterielektrodena samtidigt då det kan förorsaka en elstöt.
- För att förhindra risken för explosion, kortslut ej batteriet, samt skydda det från värme, direkt solljus eller öppen eld.
- Använd inte batteriet om det är skadat på något sätt.
- Försök inte öppna, modifiera eller lödda batteriet. Det kan leda till överhettning, explosion, gnistor eller brand.
- Vid tillkoppling av batteri till cykeln, kontrollera att det inte finns vatten vid kontaktpunkterna.
- Sänk aldrig ner batteriet i vatten och låt inte batteriets kontaktpoler bli blöta. Det kan leda till att batteriet blir överhettat, exploderar eller att det slår gnistor om batteriet.
- Om elcykeln inte ska användas under en längre period, ta ur batteriet och lagra det med minst 60% batterikapacitet kvar.
- **Kom ihåg!** Underhållsladda batteriet var tredje månad, så att det inte laddas ur helt och hållet, det kan skada batteriet.
- Anlita alltid ditt Biltemavaruhus om elektriska delar eller batteriet behöver bytas på elcykeln.

6. KONTROLL FÖRE FÖRSTA CYKELTUREN

Följande är viktigt att kontrollera innan cykeln används första gången.

- Många detaljer på elcykeln är monterade från fabriken. Kontrollera och eventuellt efterdra/justera fabriksmonterade detaljer som hjulbultar.
- Kontrollera däcktrycket. Maxtryck och rekommenderat tryck står på däckets sida.
- Se till att batteriet är fulladdat och korrekt anslutet.

7. CYKLA LAGLIGT

Enligt lag måste en cykel alltid vara utrustad med broms och ringklocka. I mörker måste cykeln även vara utrustad med strålkastare med vitt ljus fram, lykta med rött ljus bak, vit reflex fram och röd reflex bak samt orange eller vita reflexer i hjulen.

På allmän väg är det viktigt att tänka på följande:

- Som trafikant är du skyldig att känna till och följa gällande trafikregler.
- Vi rekommenderar att du alltid använder hjälm vid cykling. Är du under 15 år och färdas med en tvåhjulig cykel skall du enligt lag använda cykelhjälm.
- Lämna aldrig barn på cykeln.
- Anpassa hastigheten efter rådande förhållanden.
- Ha alltid händerna på styret under färd.

8. CYKLA MED ELCYKEL

Funktionalitet

- Elcykeln har lågspänningsskydd vilket innebär att strömtillförseln stoppas automatiskt när spänningen i batteriet blir otillräcklig.
- Strömtillförseln stoppas automatiskt när hastigheten överstiger 25 km/h.
- Strömtillförseln stoppas automatiskt 1–3 sekunder efter du slutar trampa på pedalerna.
- Vid cykling på leriga eller gropiga vägar bör du cykla utan hjälpmotor. Smuts och lera kan medföra sämre kraft eller att sensorn skadas.

Maximering av räckvidden

- Många faktorer påverkar batteriets effekt och påverkar även räckvidden.
- Ladda upp batteriet helt och hållt före en längre färd.
- Vid ojämna vägar och kuperad terräng går det åt mer energi.
- Det går åt mer energi om man byter hastighet ofta.
- Högre vikt förbrukar mer energi.
- Ha alltid rätt däcktryck och håll alltid cykeln ren och välsmord så räcker batteriet längre.
- Kontrollera att båda hjulen rullar fritt. Om bromsbelägen tar emot går det åt mer energi. Kontrollera regelbundet dina bromsar.
- Att trampa kraftigt sparar batteriet och ökar därmed batteriets räckvidd.

Starta elcykeln

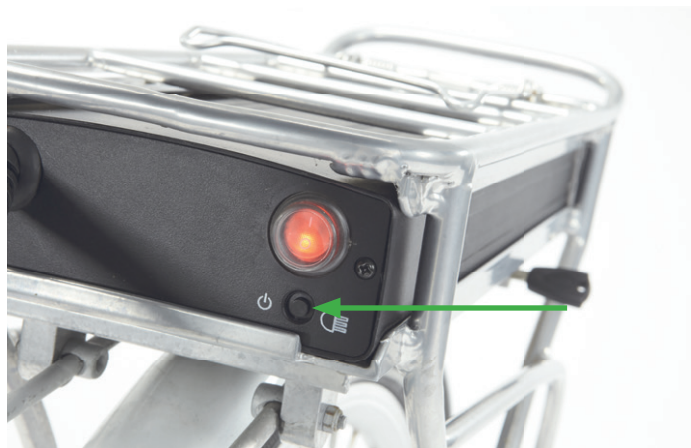
Cykeln levereras med batteriet i stand-by-läge. Detta måste inaktiveras innan första laddningen (ca 12-14 timmar) kan utföras. Håll batteriets indikatorknapp intryckt i 2 sekunder. Indikatorlamporna blinkar till och batteriet är aktiverat.

Stand-by funktionen aktiveras automatiskt när batteriet inte använts på 24 timmar. För att aktivera stand-by-läget manuellt ska indikatorknappen hållas intryckt i 6 sekunder. En enkel tryckning på indikatorknappen visar batteriets laddningsstatus.

Cykels elsystem startas genom att trycka på strömknappen på batteriet. Slå sedan på strömmen till kontrollpanelen/displayen på styret.

Fram- och baklampor

Lamporna är batteridrivna och startas med strömbrytare. Framlampans startas med en knapp på lampans ovasida. Baklampan är inbyggd i batteriet och startas med en knapp på batteriet.



9. BATTERI

Batteriindikator

Fyra lysdioder indikerar uttagen effekt från batteriet eller batteriets laddningsgrad.

- När hjälpmotorn används visar batteriindikatorn hur mycket effekt som faktiskt tas från batteriet när du cyklar.
- Då hjälpmotorn är avstängd visas laddningsstatus på batteriet. Batteriet är fulladdat när alla fyra dioderna lyser och behöver laddas när endast en diod lyser.



Sätt i/dra ut batteriet

1. Stäng av elcykeln med 0/1-knappen.
2. Öppna låset på pakethållaren.
3. Tryck i eller dra ut batteriet.
4. Lås.



Ladda batteriet

Tänk på att:

- Batteri och laddare får inte hanteras av barn.
- Använd aldrig ett oladdat batteri.
- Använd alltid medföljande batteriladdare.
- Laddaren är avsedd för inomhusbruk i normal rums-temperatur.
- Håll uppsikt på batteriet under pågående laddning.
- Innan du använder cykeln första gången måste batteriet laddas. Laddningstiden är då ca 12–14 timmar.

Gör så här:

1. Tryck in batteriindikatorn för att se batteriets laddstatus.
2. Anslut batteriladdaren till batteriet.
3. Anslut batteriladdaren till vägguttaget (220 V). Röd indikatorlampa lyser under laddningstiden.



4. Låt batteriet ladda tills indikeringslampan lyser grönt.



5. Koppla bort laddaren från vägguttaget.
6. Koppla bort laddaren från batteriet.

Batteriladdning

Batteriet kan laddas dagligen, även om det inte är urladdat. Dock måste batteriet laddas när indikeringslampan på batteriet lyser rött.

Kontrollera batterispänningen

Tryck på den röda knappen bredvid indikeringslamporna för att visa batteristatus.

10. KONTROLLPANEL

Motorn kontrolleras via kontrollpanelen på styret. Det finns tre hastighetslägen, 1, 2 och 3. För optimal funktion bör du välja en låg hastighet på kontrollpanelen, 1, och lägga växelväljaren i läge 1 när du börjar trampa.

Knappar

+ och - Hjälpmotorn kan användas i tre olika hastighetslägen.

1 – motorn hjälper till upp till 18 km/h

2 – motorn hjälper till upp till 22 km/h

3 – motorn hjälper till upp till 25 km/h

Trycker du på ”-”-knappen när 1 är valt stängs hjälpmotorn av och endast muskelkraft driver cykeln.

VIKTIGT! Starta alltid med hjälpmotorn i läge 1 och ändra läge när du slutat accelerera och hastigheten är jämn.

Bra att veta: Även om batteriet skulle ta slut går det alldeles utmärkt att cykla.



Gångassistans: Håll ner ”-” knappen kontinuerligt för att använda funktionen. Hjälpmotorn driver cykeln med en hastighet av 6 km/h. Praktiskt när du leder cykeln i branta backar eller med tung last. Gångassistans avslutas så fort du släpper ”-” knappen.

11. SKÖTSELRÅD

Regelbunden kontroll

Gör det till en vana att se över cykeln regelbundet så minskar risken för otrevliga överraskningar. Före cykling, kontrollera:

- att alla skruvar och detaljer sitter fast ordentligt.
- att bromsar och belägg inte är nedslitna och fungerar som de ska.
- att däcken inte är slitna eller spruckna.
- att du har rätt lufttryck i däcken.
- att belysningen fungerar både fram och bak.
- att alla reflexer är hela och rena.

Tvätt och underhåll

- Du kan tvätta din cykel när det behövs.
- **OBS!** Tvätta aldrig din elcykel med högtryckstvätt. Vattnen kan tränga in i motorn och ge upphov till kortslutning och skada elektriska komponenter.
- Använda endast en fuktig trasa med ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra din elcykel.
- Använd inte sura lösningsmedel då de kan skada elcykel och elektriska komponenter.
- Torka av elcykeln med en mjuk trasa och låt den stå en stund i ett uppvärmt utrymme.
- Det är en god rutin att smörja alla rörliga delar efter tvätt. Smörj inte för frikostigt. Om olja hamnar på hjulen eller bromsbeläggen minskar det bromsarnas prestanda och förlänger bromssträckan. Tvätta bort överskottsolja från hjulen eller bromsbeläggen med tvålatten.
- Kedjan ska alltid kännas oljig när du tar på den. Under normala väderförhållanden behöver du endast smörja kedjan efter 200–300 körda km. Under regniga förhållanden kan det dock vara nödvändigt att smörja oftare.

Övrigt

- Batteriet bör förvaras inomhus när det inte används. Ta med batteriet in efter avslutad cykeltur. Cykeln bör förvaras inomhus när batteriet är bortplockat.
- Vid byte av förslitningskomponenter som kedja, drev, vajrar, höljen, bromsklossar, däck, slangar etc. Använd gärna Biltemas originaldelar.
- För byte eller service av elektriska komponenter hänvisas till närmaste Biltema varuhus.
- En korrekt justerad sadel har stor betydelse för cykelupplevelsen. Se därför till att anpassa sadelhöjden efter just dina behov. En gång om året bör också sadelstolpe och styrstam rengöras och smörjas in för att delarna inte ska fastna. Cykelfett rekommenderas för infettning.

12. JUSTERA SADEL OCH SADELSTOLPE

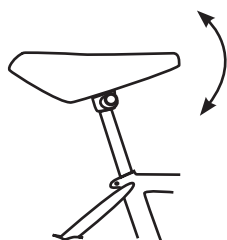
Det är viktigt att sadeln är korrekt inställd när du cyklar. En korrekt inställd sadel gör cykeln säker och komfortabel att framföra och bidrar även till effektiv trampning. Följ gärna riktlinjerna nedan när sadeln ställs in.

Följande verktyg behövs:

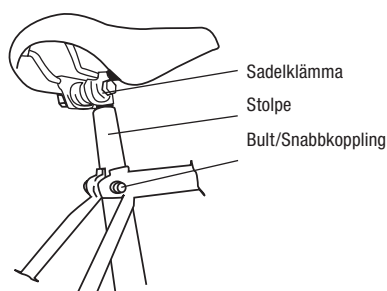
Insexnyckel 6 mm.



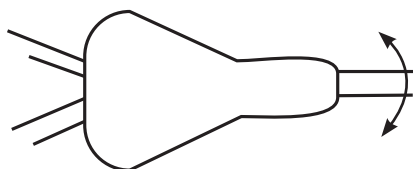
1. Börja med att justera sadelns vinkel på sadelstolpen. Lossa muttern/skruven som håller fast sadeln i stolpen.
2. Justera sadeln så att dess fram- och bakkant följer en horisontell linje.



3. Skjut sadeln framåt eller bakåt så att sadelstolpens klamma ligger mitt på sadelns räls.
4. Dra åt muttern/skruven när önskad position har ställts in.
5. Ställ in lämplig höjd på sadeln genom att släppa på skruven som klämmer fast sadelstolpen vid ramen.

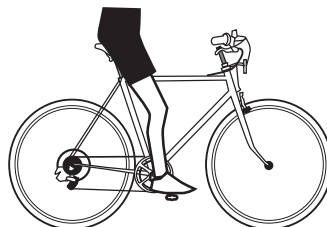


6. Höjden justeras genom att flytta sadelstolpen upp och ned.
7. Spänn skruven när önskad höjd har ställts in. Kontrollera att skruven är ordentligt fastdragen genom att försöka vrida sadeln i sidled.

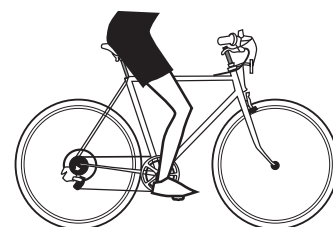


OBS! Stolpens höjd får inte överskrida markeringen för maximal höjd. Markeringen ska döljas av sadelröret.

En tumregel för att få rätt sadelhöjd, är att utgå ifrån hur du sitter på sadeln när ena pedalen befinner sig i bottenläge. Du ska kunna sträcka ut benet när du har pedalen under hålfoten.



Rätt



Fel

Kontrollera sittställning

- Placera trampornas vevarmar i horisontellt läge och sätt dig sedan på sadeln med ena foten på den främre pedalen.
- Placera foten så att stortåleden befinner sig ovanför pedalaxeln.
- Sittställningen är korrekt om du kan dra en lodrät linje mellan knäspetsen och stortåleden. Om inte, bör sadelstolpens höjd justeras.

13. JUSTERA STYRE

Följande verktyg behövs:

Insexnyckel, 5 mm



Ställbar styrcam

Denna cykel är utrustad med en ställbar styrcam som ger större möjligheter att justera sittställningen utan att byta styrcam. Den ställbara styrcammen kan enkelt justeras upp eller ner för att hitta en komfortabel sittställning.

14. JUSTERA BROMSAR

Bromsklossarnas livslängd kan variera kraftigt och beror mycket på väderlek, körunderlag samt hur ofta man tvättar fälgarna. De kan slitas ned fort vid fuktig väderlek och om man cyklar mycket i lera och grus. Däremot slits de väldigt lite vid cykling på asfalt under torra förhållanden. Bromsklossarnas livslängd förlängs betydligt om fälgarna tvättas av med jämna mellanrum.

Det finns en slitlinje, spår på fälgen, se bilden. När detta spår är nedslitet måste fälgen bytas för att undvika allvarliga skador.

Justering av fälgbromsar

Följande verktyg behövs: Insexnyckel 5 mm eller blocknyckel 10 mm.

1. Se till så att hjulen är centrerade och åtdragna.
2. Lossa insexskruven som håller bromsklossen på plats.
3. Tryck ihop bromsarmarna så att klossen ligger tätt mot fälgen.
4. Rikta in klossen – se till att den är placerad mitt på fälgsidan så att hela bromsytan utnyttjas.

Kom ihåg, att om den monteras för högt, riskerar däckets att rivas sönder, och om den monteras för lågt kan den glida in mellan ekrarna. Båda alternativen kan innebära allvarliga skador.



5. Dra åt skruvarna lätt.
6. Släpp därefter ut bromsarmarna, ta klossen med handen och dra åt skruvarna ordentligt.



En god tumregel för att kontrollera bromsvajerns spänning, är att se till att bromshandtaget bottnar halvvägs mellan sitt ytterläge och styret. Om handtaget går för nära styret, behöver vajern spännas. Släpp på vajerspänningen om handtaget knappt går att dra i.

7. Mindre justeringar kan göras genom att vrida på bromsreglagens justerhylsor. Vrid moturs för att spänna och medurs för att släppa. För större justeringar, släpp skruven som håller vajern fastklämd i bromsarmen, ändra vajerns position och dra åt ordentligt. Kontrollera med jämna mellanrum att skruven är ordentligt åtdragen.

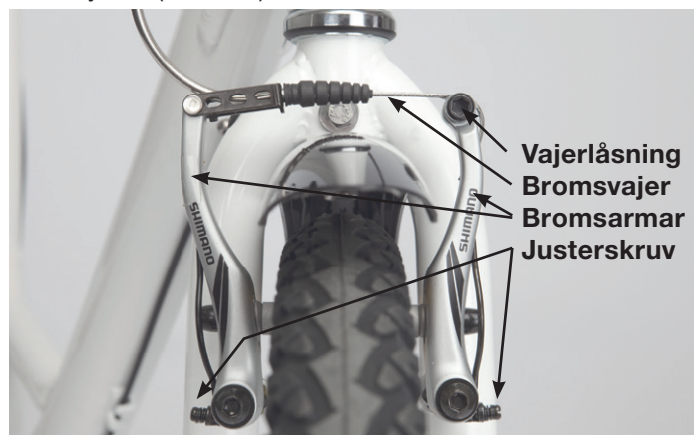


Justering av bromsarmarnas fjäderspänning

Fjäderspänningen gör att bromsarmarna rör sig från fälgen när handtaget släpps. Spänningen på fjädern justeras med en liten skruv som är placerad långt ned på bromsarmens utsida.

Följande verktyg behövs:

Liten stjärn/kryss- eller spårmejsel, eventuellt en liten insexnyckel (2–3 mm).



1. Nyp tag om bromshandtaget och bromsa. Studera hur bromsarmarna rör sig i förhållande till varandra. Om de pressas samtidigt mot fälgsidan, är de korrekt justerade. Om de rör sig osynkroniserat eller en av dem inte rör sig alls, bör du justera spänningen.
2. För att spänna fjädern, vrid skruven medurs på den arm som rör sig minst.
3. Bromsa med handtaget för att kontrollera resultatet. Se till att bromsarmarna träffar respektive fälgside samtidigt.
4. Om bromsarmen inte rör sig trots maximalt inskruvad skruv, vrid justerskruven på den andra bromsarmen moturs.

15. JUSTERA VÄXLAR

Navväxel

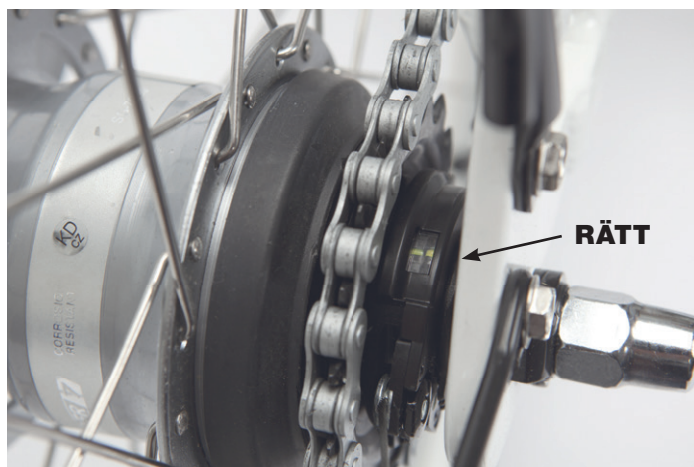
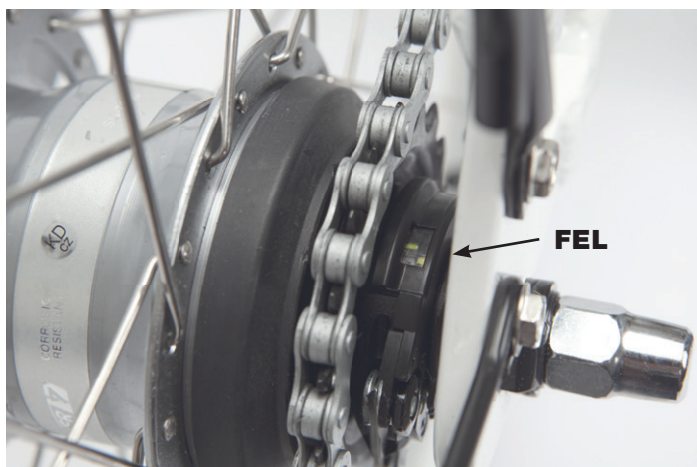
Justering av Shimano Nexus 7-växelnav

1. Ställ växelreglaget i läge fyra.



2. Kontrollera att de gula markeringslinjerna på växelarmen respektive växelförartrissan ligger i linje.

3. Vrid på justerskruven vid växelreglaget tills markeringarna ligger i linje.



De gula markeringarna ligger INTE i linje:

16. MONTERING/DEMONTERING AV BAKHJUL

Följande verktyg behövs:

Kryssmejsel och blocknyckel (10 och 15 mm).

7-växlad cykel

1. Lägg växeln i läge 1.
2. Dra vajern framåt för att lossa den från kassettknuten.



3. Lossa vajern runt kassettknuten. För vajern bakåt tills vajerklämman lossnar.



4. Lossa bromsarmen.



5. Lossa hjulbultarna.



6. För hjulet framåt och lyft av kedjan.

Montera tillbaka bakhjulet i motsatt ordning.

OBS! Se till att vajerklämman kommer i rätt spår.

17. MONTERA AV/PÅ FRAMHJUL

Följande verktyg behövs:

Blocknyckel 18 mm.

1. Kläm ihop frambromsen och haka loss vajern så att bromsen delar sig.



2. Dra isär den gummiklädda kontakten på spänningskabeln från motorn.



3. Lyft av skyddskåporna från hjulmuttrarna.
4. Lossa hjulmuttrarna.
5. Lyft av hjulet.

Montera tillbaka framhjulet i motsatt ordning.

Tänk på att: klackarna på navet skall vara neråt när framgaffeln sätts på plats på framhjulet.

Tänk på att: växeldra hjulmuttrarna.

18. AVFALLSHANTERING

El-avfall

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier, ska lämnas till avsett insamlingsställe för återvinning. (Enligt direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC).



19. FELSÖKNINGSSCHEMA

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
Batteriet laddas inte	Batteriet är i stand-by läge	Inaktivera stand-by-läget
	Laddaren är inte ansluten till nätet	Anslut laddaren
Svårighet att växla	Växlarna är felinställda	Justera växlarna enligt manualen
Handbromsen fungerar inte korrekt	Bromsbeläggen är utslitna	Byt ut bromsbeläggen
	Bromsbeläggen är felplacerade	Justera bromsbeläggen enligt manualen
	Bromsvajern är dåligt justerad	Spänn upp bromsvajern så att bromsbeläggen ligger nära intill fälgen
Cykeln ger ingen assistans	Glapp i kontakter	Kontrollera kontakten som sitter på sladden från handkontrollen vid styret. Riktpilarna ska peka mot varandra och kontakten ska vara ordentligt intryckt och låsfunktionen åtdragen. Kontrollera även sladden som sitter på höger, nedre bakgaffel. Om bakhjulet varit demonterat finns det in risk att sladden kopplats ihop felaktigt. Säkerställ att riktpilarna pekar mot varandra och att kontakten är ordentligt intryckt.
	Batteriet är urladdat	Ladda batteriet regelbundet för bästa prestanda, även då cykeln inte används.
	Elsystemet är inte påslaget	Starta systemet genom att slå på strömbrytaren som sitter på pakethållaren, riktad mot sadelstolpen.
	Speedsensorn registrerar inte att användaren trampar	Kontrollera att speedsensorns dioder blinkar då man trampar.
		Speedsensorn sitter nere vid vevlagret på höger sida. Denna känner av den roterande skivans magnet. Smuts kan göra att sensorn inte registrerar magneterna. Om allt är rent, kontrollera att sensorn är tillräckligt nära skivan. Hjälp inte detta, ta kontakt med en auktoriserad cykelverkstad för eventuellt byte av speedsensor.
	Annat fel på systemet	Kontakta återförsäljare eller auktoriserad verkstad som kan felsöka och laga cykeln.
Cykeln går ovanligt tungt	Bromsar är feljusterade och bromsar cykeln	Justera bromsarna så att inte bromsbeläggen ligger an mot fälgen på någon av sidorna
	Dåligt däcktryck	Pumpa cykeln till rekommenderat tryck, rekommendation står på däcksidan.
Batteriets prestanda försämras	Batteriets kapacitet försämras märkbart då man använder cykeln vid lägre temperaturer än +20 °C. Används cykeln under höst eller vinter då temperaturen kan gå ner till 0 - (-20 °C) så försämras kapaciteten upp till 50 %.	Ta in batteriet inomhus vid kyla, då cykeln inte används. Ladda batteriet inomhus.

VELKOMMEN

Takk for at du velger en Biltema-sykkel!

I denne håndboken finner du informasjon om hvordan du skal bruke den nye elsykkelen din, og du får gode råd og instruksjoner om hvordan du skal vedlikeholde elsykkelen din for at den skal fungere godt og vare lenge.

Elsykkelens sikkerhet og funksjonalitet henger sammen med hvordan den stelles og vedlikeholdes. Ved å vedlikeholde elsykkelen regelmessig blir den et mer morsomt og sikrere transportmiddel, og du får mer ut av syklingen din.

Vi anbefaler at du alltid kontakter Biltema hvis du er usikker på hvordan elsykkelen skal justeres eller repareres.

Skriv ned sykkelens lås- og rammenummer i feltet nedenfor, og oppbevar den på et trygt sted. Sykkelen har også et merke som informerer om rammestørrelse, hjulstørrelse og EN-standard.

Lykke til med den nye elsykkelen din!

Rammenummer:
Låsnummer:

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. GENERELT OM ELSYKKELEN
2. TEKNISKE SPESIFIKASJONER
3. SYKKELENS DELER
4. SIKKERHETSINFORMASJON, MERKING
5. SIKKERHETSFORSKRIFTER
6. KONTROLL FØR FØRSTE SYKKELTUR
7. SYKLE LOVLIG
8. SYKLE MED ELSYKKEL
9. BATTERI
10. KONTROLLPANEL
11. VEDLIKEHOLDSRÅD
12. JUSTERE SETE OG SETEPINNE
13. JUSTERE STYRE
14. JUSTERE BREMSER
15. JUSTERE GIR
16. MONTERE/DEMONTRE BAKHJUL
17. MONTERE/DEMONTRE FORHJUL
18. AVFALLSHÅNTERING
19. FEILSØKINGSSKJEMA

1. GENERELT OM ELSYKKELEN

- Før du bruker elsykkelen for første gang, må du lade batteriet i ca. 12–14 timer.
- Sykkelen leveres med batteriet i standby-modus. Den må deaktiveres før første lading kan utføres. Standby-funksjonen aktiveres automatisk hvis batteriet ikke brukes på 24 timer.
- Alle elsykler er en sykkel med hjelpemotor, noe som betyr at en vanlig tråsykkel er utstyrt med en elektrisk motor som hjelp for syklisten når motstanden øker, for eksempel i motvind eller motbakke. Hjelpkraften er kun aktiv når du trår. Så lenge du trår rundt pedalene, får du elektrisk hjelp. Hjelpemotoren slås automatisk av cirka 1–3 sekunder etter at du har sluttet å tråkke, og starter så fort du begynner å tråkke igjen.
- Ifølge norsk lov er maksimal motorassistert hastighet 25 km/t. Ved høyere hastigheter slutter hjelpemotoren å gå.
- Rekkevidden avhenger av førerens vekt, temperatur, veien (for eksempel bakker), lufttrykket i dekkene, batteriets ladegrad, hvor ofte du stopper og starter. Ta alltid dette i betraktning før du begynner å sykle.
- Batteriets levetid og funksjonalitet avhenger av omgivelsestemperaturen. Batteriet fungerer bedre når det er varmt. Kapasiteten reduseres med ca. 1/3 hvis omgivelsestemperaturen faller under 0 °C. Det gir kortere rekkevidde enn vanlig. Batteriet fungerer best ved en omgivelsestemperatur på ca. 20 °C.
- Elsykkelen kan brukes i regn og snø. Vær imidlertid klar over at hvis det kommer vann inn i motoren, så vil det skade det elektriske systemet og den interne strømkretsen.
- Bruk alltid Biltema-varehuset hvis du må bytte elektriske deler på elsykkelen eller hvis batteriet må skiftes.
- Dette apparatet kan brukes av personer med nedsatt fysisk eller mental evne eller manglende erfaring og kunnskap dersom de er under oppsyn eller har fått instruksjoner om bruk av produktet på en sikker måte og forstår risikoene.
- Slå av strømforsyningen hvis det oppstår en feil eller hvis elsystemet ikke fungerer som det skal.
- **OBS!** Denne sykkelen er ikke beregnet for utforsykling, stuntsykling eller annen aggressiv terrengsykling.
- Ikke overskrid sykkelens maksvekt. Det kan skade motor og batteri.
- Barnesete eller sykkelvogn bør ikke monteres på elsykkelen. Det kan føre til større slitasje, og forkorte sykkelens levetid.

2. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Vekt:	23 kg
Maks. hastighet:	25 km/t
Økonomisk hastighet:	18 km/t
Maks. last:	120 kg
Batteritype:	Litiumbatteri
Batterikapasitet:	10 Ah/360 Wh
Spenning:	36 V
Ladetid:	4–6 timer, avhengig av batteristatus
Kapasitet, lader:	90 W
Batteristørrelse:	340 x 150 x 55 mm
Batterivekt:	2,4 kg
Motortype:	Børsteløs DC-motor
Effekt:	250 W.
Maksvekt, sykkelkurv:	5 kg
Gir:	7 stk., Shimano Nexus
Rekkevidde:*	30–70 km

*Maksimal rekkevidde oppnås med fulladet batteri, temperatur på ca. 25 °C, normal last, jevn, tørr vei og ingen vind. Rekkevidden påvirkes også av hvor mye hjelpkraft man bruker.

1. SYKKELENS DELER, OVERSIKT

- | | | |
|------------------|----------------------|-----------------------|
| 1. Styre | 8. Bak- og forbremse | 15. Nav bak |
| 2. Girvelger | 9. Refleks | 16. Bak- og forskjerm |
| 3. Kontrollpanel | 10. Skjermstag | 17. Bagasjebærer |
| 4. Håndbrems | 11. Batteri | 18. Setepinne |
| 5. Kurv | 12. Kjedebeskyttelse | 19. Sete |
| 6. Gaffel | 13. Krank | 20. Seteklemme |
| 7. Fornav | 14. Kjede | 21. Bak- og frontlykt |

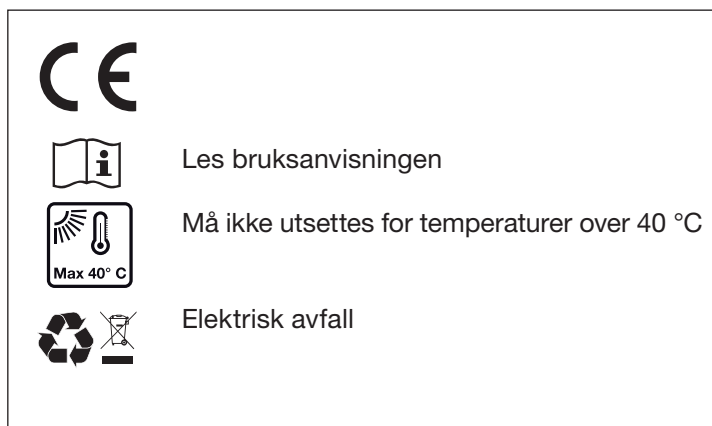


4. SIKKERHETSINFORMASJON, MERKING

Batteriladeren har følgende varselsymboler:



Batteriladeren har følgende varselsymboler:



Batteriet har følgende varseltekst:

Må ikke kortsluttes
Brukte batterier leveres på miljøstasjon
Bruk kun spesifisert lader
Må ikke utsettes for ild – eksplosjonsfare

Sykkelen har følgende varseltekst:

Fabrikkmerker på sykkelen:

EPAC
Denne elsykkelen er produsert i samsvar med EN 15194:2009
25 km/t
250 W

EPAC
Denne elsykkelen er produsert i samsvar med EN 15194:2009
25 km/t
250 W

Annen merking på sykkelen:
EN 14766 (europeisk standard)
Rammenummer (under kranken på sykkelen)

5. SIKKERHETSFORSKRIFTER

Batteri og lader

- Les instruksjonene før batteriet brukes eller lades.
- Den som bruker elsykkelen og medfølgende lader og batteri, bør være minst 15 år.
- Bruk kun den medfølgende batteriladeren.
- Den medfølgende batteriladeren må kun brukes til å lade batteriet som medfølger.
- Laderen må kun brukes i jordet kontakt.
- Laderen skal kun brukes innendørs i normal romtemperatur.
- Laderen må ikke kobles til hvis den eller kontakten er våt/fuktig.
- Kontroller at strømkabelen er hel. Hvis strømkabelen er skadet, må ikke produktet brukes.
- Batteriet må ikke tildekkes under lading. Fare for overoppheting.
- Koble laderen fra strømmettet før du tar batteriet ut av laderen.
- Hold i støpselet når du skal ta det ut av stikkkontakten. Dra aldri i strømkabelen.
- Ikke ta på de to batterielektrodene samtidig. Det kan forårsake elektrisk støt.
- Lad batteriet på et godt ventilert sted.
- Ikke ta på de to batterielektrodene samtidig. Det kan forårsake elektrisk støt.
- Batteriet må ikke kortsluttes, og det må heller ikke utsettes for varme, direkte sollys eller åpen ild, da det medfører eksplosjonsfare.
- Ikke bruk batteriet hvis det er skadet.
- Du må ikke åpne, modifisere eller lodde batteriet. Det kan føre til overoppheting, eksplosjon eller brann.
- Når batteriet skal kobles til sykkelen, må du kontrollere at det ikke er vann ved kontaktpunktene.
- Ikke senk batteriet ned i vann, og ikke la batteriets kontaktpoler bli våte. Det kan føre til at batteriet blir overopphetet, eksploderer eller at det gnister rundt batteriet.
- Hvis elsykkelen ikke skal brukes på en stund, må du fjerne batteriet og lagre det med minst 60 % kapasitet.
- **Husk!** Batteriet må vedlikeholdslades hver tredje måned, slik at det ikke blir helt tomt, da det kan skade batteriet.
- Bruk alltid Biltema-varehuset hvis du må bytte elektriske deler på elsykkelen eller hvis batteriet må skiftes.

6. KONTROLL FØR FØRSTE SYKKELTUR

Du må kontrollere følgende før sykkelen brukes for første gang.

- Mange deler på elsykkelen er montert fra fabrikk. Kontroller og eventuelt etterstram/juster fabrikkmonterte deler som hjulbolter.
- Kontroller dekktrykket. Makstrykk og anbefalt trykk finner du på siden av dekket.
- Kontroller at batteriet er fulladet og riktig tilkoblet.

7. SYKLE LOVLIG

Loven sier at alle sykler må være utstyrt med minst to separate bremses og en ringeklokke.

Ved sykling i mørke eller skumring på vanlig veg, skal sykkelen ha tente lykter med hvitt eller gult lys foran og rødt lys bak. Lyktene skal være festet på sykkelen og ha fast eller blinkende lys. Sykkelen skal også ha rød refleks bak og hvit eller gul refleks på begge sider av pedalene eller på pedalarmene.

På offentlig vei bør du tenke over følgende:

- Som trafikant må du kjenne til og overholde gjeldende trafikkregler.
- Vi anbefaler at du alltid bruker hjelm når du sykler. Hvis du er under 15 år og ferdes med tohjuls sykkel, bør du bruke hjelm.
- La aldri barn sitte alene på sykkelen.
- Tilpass farten etter forholdene.
- Ha alltid hendene på styret når du sykler.

8. SYKLE MED ELSYKKE

Funksjonalitet

- Elsykkelen har lavspenningsvern, noe som betyr at strømtilførselen stoppes automatisk når spenningen i batteriet blir for lav.
- Strømtilførselen stoppes automatisk når hastigheten overstiger 25 km/t.
- Strømtilførselen stoppes automatisk 1–3 sekunder etter at du har sluttet å bruke pedalene.
- Ved sykling på bløtt eller ujevnt underlag, bør du sykle uten hjelpemotor. Smuss og leire kan gi dårligere kraft eller at sensoren skades.

Maksimering av rekkevidden

- Mange faktorer påvirker batteriets effekt og påvirker også rekkevidden.
- Lad opp batteriet helt før lengre turer.
- Ved kupert veier og terreng brukes det mer energi.
- Du bruker mer energi hvis du bytter hastighet ofte.
- Høyere vekt forbruker mer energi.
- Ha alltid riktig dekktrykk, og hold alltid sykkelen ren og godt smurt så holder batteriet lenger.
- Kontroller at begge hjul roterer fritt. Hvis bremseklossene holder igjen, brukes det mer energi. Kontroller bremsene regelmessig.
- Når du trår kraftig, sparer du batteriet og øker dermed batteriets rekkevidde.

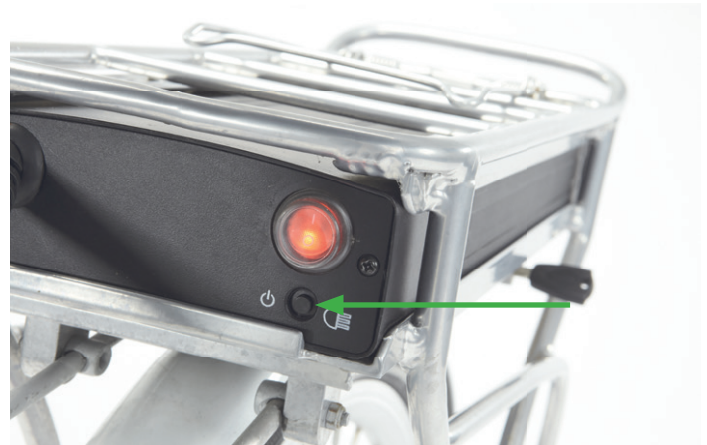
Starte elsykkelen

Sykkelen leveres med batteriet i standbystilling. Den må deaktiveres før første lading (ca. 12–14 timer) kan utføres. Hold batteriets indikatorknapp inne i 2 sekunder. Indikatorpærene blinker, og batteriet er aktivert. Standby-funksjonen aktiveres automatisk hvis batteriet ikke brukes på 24 timer. For å aktivere standbyfunksjonen manuelt, holder du inne indikatorknappen i 6 sekunder. Trykk én gang på indikatorknappen for å vise batteriets ladestatus.

Sykkelens elsystem startes ved å trykke på strømknappen på batteriet. Slå deretter på strømmen til kontrollpanelet/displayet på styret.

For- og baklykter

Lyktene drives av batteri, og slås på med strømbryter. Frontlykten slås på med en knapp på toppen av lykten. Baklykten er bygd inn i batteriet, og slås på med en knapp på batteriet.



9. BATTERI

Batteriindikator

Fire lysdioder indikerer brukt effekt fra batteriet eller batteriets ladegrad.

- Når hjelpemotoren brukes, viser batteriindikatoren hvor mye effekt som faktisk brukes fra batteriet når du sykler.
- Når hjelpemotoren er slått av, vises ladestatus på batteriet. Batteriet er fulladet når alle fire dioder lyser, og det må lades når kun én diode lyser.



Montere / trekke ut batteriet

1. Slå av elsykkelen ved hjelp av 0/1-knappen.
2. Åpne låsen på bagasjebæreren.
3. Trykk på plass eller trekk ut batteriet.
4. Lås.



Lade batteriet

Husk:

- Barn må ikke håndtere batteri og lader.
- Du må aldri bruke batteriet hvis det ikke er ladet.
- Du må alltid bruke batteriladeren som medfølger.
- Laderen skal kun brukes innendørs i normal romtemperatur.
- Hold oversikt over batteriet mens det lades.
- Batteriet må lades før du bruker sykkelen for første gang. Da er ladetiden ca. 12–14 timer.

Slik gjør du:

1. Trykk inn batteriindikatoren for å se batteriets ladestatus.
2. Koble batteriladeren til batteriet.
3. Koble batteriladeren til et strømuttak (220 V). Det lyser en rød indikator diode under lading.



4. La batteriet lade til indikator dioden lyser grønt.



5. Koble laderen fra strømuttaket.
6. Koble laderen fra batteriet.

Lade batteriet

Batteriet kan lades hver dag, selv om det ikke er utladet. Batteriet må lades når indikator dioden på batteriet lyser rødt.

Kontrollere batterispenningen

Trykk på den røde knappen ved siden av indikatorlysene for å vise batteristatus.

10. KONTROLLPANEL

Motoren kontrolleres via kontrollpanelet på styret. Det er tre hastighetsinnstillinger: 1, 2 og 3. For optimal funksjon bør du velge en lav hastighet på kontrollpanelet, 1, og sette girvelgeren til 1 når du begynner å tråkke.

Knapper

+ og – Hjelpemotoren kan brukes i tre forskjellige hastighetsnivåer.

1 – Motoren hjelper til opp til 18 km/t

2 – Motoren hjelper til opp til 22 km/t

3 – Motoren hjelper til opp til 25 km/t

Hvis du trykker på knappen «←» når 1 er valgt, slås hjelpemotoren av, og det er bare muskelkraft som driver sykkelkelen.

VIKTIG! Du må alltid starte hjelpemotoren i stilling 1 og endre stilling når du har sluttet å akselerere og holder jevn hastighet.

Godt å vite: Du kan fortsette å sykle selv om batteriet går tomt.



Trilleassistanse: Hold inne knappen «←» for å bruke funksjonen. Hjelpemotoren driver sykkelkelen med en hastighet på 6 km/t. Praktisk når du triller sykkelkelen i bratte bakker eller med tung last. Trilleassistansen avsluttes når du slipper knappen «←».

11. VEDLIKEHOLD

Regelmessig kontroll

Gjør det til en vane å inspisere sykkelkelen regelmessig for å redusere risikoen for uønskede overraskelser. Kontroller følgende før du bruker sykkelkelen:

- at alle skruer og deler sitter godt fast.
- at bremses og klosser ikke er nedslitte, og at de fungerer som de skall.
- at dekkene ikke er slitte eller har sprekker.
- at du har riktig lufttrykk i dekkene.
- at lysene foran og bak fungerer.
- at alle reflekser er hele og rene.

Vask og vedlikehold

- Du kan vaske sykkelkelen din ved behov.
- **OBS!** Ikke rengjør elsykkelkelen med høytrykksvasker. Vann kan trenge inn i motoren og forårsake kortslutning og skade elektriske komponenter.
- Bruk kun en fuktig klut med et nøytralt rengjøringsmiddel når du skal rengjøre elsykkelkelen.
- Ikke bruk sure løsemidler. De kan skade elsykkelkelen og elektriske komponenter.
- Tørk av elsykkelkelen med en myk klut, og la den stå en stund på et varmt sted.
- Det er lurt å smøre alle bevegelige deler etter vask. Ikke smør for mye. Hvis det havner olje på hjulene eller bremseklossene, vil det redusere bremsekraften og forlenge bremsestrekningen. Vask bort overskuddsolje fra hjulene eller bremseklossene ved hjelp av såpevann.
- Kjedet skal alltid være oljete å ta på. Under normale værforhold må kjedet smøres per 200–300 km. Hvis det regner mye, kan det være nødvendig å smøre oftere.

Annet

- Batteriet bør oppbevares innendørs når det ikke er i bruk. Ta med deg batteriet inn når du er ferdig med å sykle. Sykkelkelen bør oppbevares innendørs når batteriet er fjernet.
- Ved bytte av slidedeler som kjede, drev, vaiere, deksler, bremseklosser, dekk, slanger og lignende, kan du med fordel bruke originaldeler fra Biltema.
- For bytte eller service av elektriske komponenter, må du kontakte nærmeste Biltema-varehus.
- Riktig justert sete har stor betydning for sykkelopplevelsen. Sørg derfor for å tilpasse setehøyden til dine behov. En gang i året bør du også rengjøre og smøre setepinne og styrestamme slik at delene ikke setter seg fast. Det anbefales å bruke sykkel fett til innfettingen.

12. JUSTERE SETE OG SETEPINNE

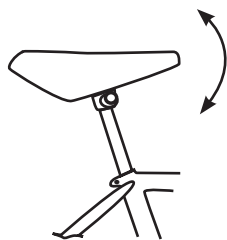
Det er viktig at setet er riktig innstilt når du sykler. Et riktig innstilt sete gjør sykkelen sikker og komfortabel og bidrar også til effektiv sykling. Følg gjerne retningslinjene nedenfor når du skal stille inn setet.

Du trenger følgende verktøy:

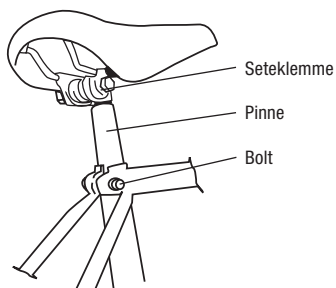
Unbrakonøkkel 6 mm.



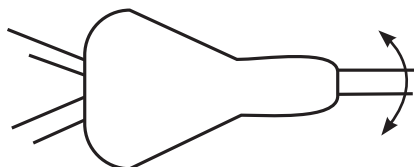
1. Begynn med å justere setets vinkel på setepinnen. Løsne mutteren/skruen som holder setet i pinnen.
2. Juster setet slik at det følger en horisontal linje i for- og bakkant.



3. Før setet frem eller tilbake slik at setepinnens klemme ligger midt på seteskinnen.
4. Trekk til mutteren/skruen når du har stilt inn ønsket posisjon.

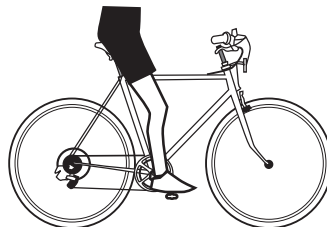


5. Still inn passe høyde på setet ved å løsne på skruen som klemmer fast setepinnen ved rammen.
6. Du justerer høyden ved å flytte setepinnen opp og ned.
7. Skru fast skruen når du har stilt inn ønsket høyde. Kontroller at skruen sitter godt ved å forsøke å vri setet sideveis.

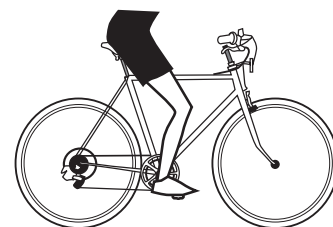


OBS! Setepinnens høyde må ikke overskride markeringen for maksimal høyde. Markeringen skal skjules av seterøret.

En tommelfingerregel for å få riktig setehøyde, er å se på hvordan du sitter på setet når den ene pedalen er i nederste posisjon. Du skal da kunne strekke ut benet når du har pedalen under fotbuen.



Riktig



Feil

Kontroller sittestilling

- Plasser pedalenes kranker i horisontal posisjon, og sett deg på setet med den ene foten på den fremre pedalen.
- Plasser foten slik at stortåleddet befinner seg over pedalakselen.
- Sittestillingen er riktig hvis du kan dra en loddrett linje mellom knespissen og stortåleddet. Hvis ikke bør du justere høyden på setepinnen.

13. JUSTERE STYRE

Du trenger følgende verktøy:

Unbrakonøkkel, 5 mm



Justerbar styrestamme

Denne sykkelen har justerbar styrestamme, slik at du kan justere sittestillingen uten å bytte styrepinne. Den justerbare styrestammen kan enkelt justeres opp eller ned for å finne en komfortabel sittestilling.

14. JUSTERE BREMSER

Bremseklossenes levetid kan variere mye og er avhengig av vær, underlag og hvor ofte man vasker felgene. De kan slites ned hurtig i fuktig vær og hvis man sykler mye i leire og grus. Men de slites veldig lite ved sykling på asfalt og i tørt vær. Bremseklossenes levetid forlenges betydelig hvis felgene vaskes med jevne mellomrom.

Det er en slitasjelinje, et spor, på felgen, se bildet. Når dette sporet er slitt ned, må felgen skiftes for å unngå alvorlige skader.

Justering av felgbremser

Du trenger følgende verktøy: Unbrakonøkkel 5 mm eller fastnøkkel 10 mm.

1. Kontroller at hjulene er sentrerte og strammet til.
2. Løsne unbrakoskruen som holder bremseklossen på plass.
3. Trykk sammen bremsearmene slik at klossen ligger tett mot felgen.
4. Sikt inn klossen. Sørg for at den blir plassert midt på felgsiden slik at hele bremseflaten utnyttes.

Husk at hvis den monteres for høyt, risikerer du å ødelegge dekket. Hvis den monteres for lavt, kan den skli inn mellom eikene. Begge alternativene kan forårsake alvorlige skader.



5. Stram til skruene lett.
6. Slipp deretter ut bremsearmene, ta klossen i hånden og stram skruene godt.



En tommelfingerregel for riktig justering er å trykke inn bremsehåndtaket. Det skal bunne halvveis mellom ytre stilling og styret. Hvis håndtaket kommer for nær styret, må du stramme vaieren. Hvis det er vanskelig å bevege håndtaket, må du slakke vaieren.

7. Du kan gjøre mindre justeringer ved å vri på justeringshylsene på bremseregulatoren. Vri mot urviseren for å stramme og med urviseren for å slakke. For større justeringer må du løsne skruen som holder vaieren fast i bremsearmen, endre vaierens posisjon og stramme godt til. Kontroller regelmessig at skruen er strammet godt til.



Justering av bremsearmenes fjærstramming

Fjærstrammingen gjør at bremsearmene går fra felgen når håndtaket slippes. Fjærenes stramming justeres ved hjelp av en liten skruer som er plassert lang ned på utsiden av bremsearmen.

Du trenger følgende verktøy:

Liten stjerneskrutrekker eller flat skrutrekker, eventuelt en liten unbrakonøkkel (2–3 mm).



1. Ta tak i bremsehåndtaket, og brem. Se hvordan bremsearmene beveger seg i forhold til hverandre. Hvis de presses samtidig mot felgsiden, er de riktig justert. Hvis de beveger seg usynkronisert eller en av dem ikke beveger seg i det hele tatt, bør du justere strammingen.
2. For å stramme fjæren vrir du skruen med urviseren på den armen som beveger seg minst.
3. Brems med håndtaket for å kontrollere resultatet. Kontroller at bremsearmene treffer hver felgside samtidig.
4. Hvis bremsearmen ikke beveger seg selv om skruen er skrudd helt inn, må du vri justeringsskruen på den andre bremsearmen mot urviseren.

15. JUSTERE GIR

Shimano Nexus 7-girsnarv

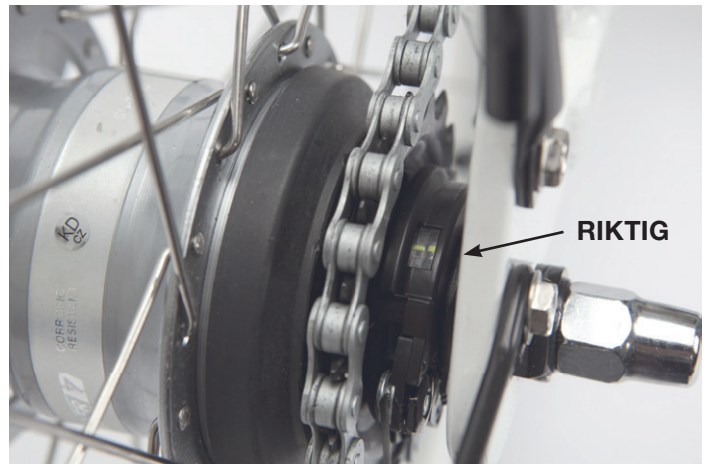
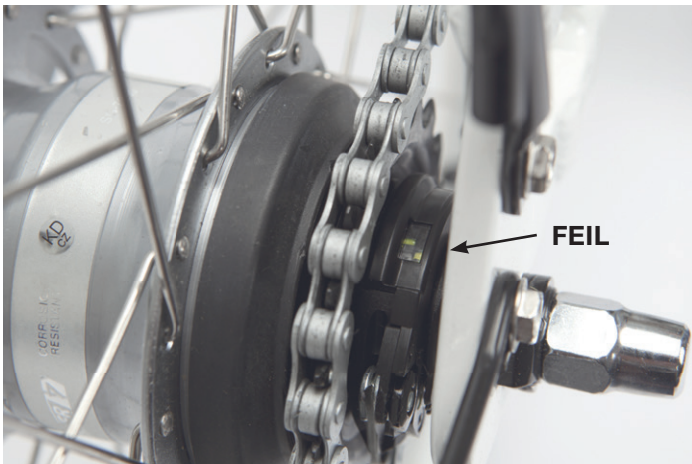
1. Still girskifteren i posisjon fire.



2. Kontroller at de gule markeringlinjene på henholdsvis girarmen og girvekslertrinsen ligger i linje.



3. Vri på justeringsskruen ved girskifteren til markeringene ligger i linje.



De gule markeringene ligger ikke i linje:

16. MONTERE/DEMONTERE BAKHJUL

Du trenger følgende verktøy:

Kryssportrekker og kombinasjonsnøkkel (10 og 15 mm).

7-girs sykkel

1. Still giret i posisjon 1.
2. Dra vaieren forover for å løsne den fra kassettkoblingen.



3. Løsne vaieren rundt kassettkoblingen. Før vaieren bakover til vaierklemmen løsner.



4. Løsne bremsearmen.



5. Løsne hjulboltene.



6. Før hjulet forover, og løft av kjedet.

Monter bakhjulet tilbake på plass i motsatt rekkefølge.

OBS! Se til at vaierklemmen kommer i riktig spor

17. MONTERE/DEMONTERE FORHJUL

Du trenger følgende verktøy:

Fastnøkkel 18 mm.

1. Klem sammen forbremsen, og løsne vaieren slik at bremsen deler seg.



2. Trekk fra hverandre den gummibelagte kontakten på spenningskabelen fra motoren.



3. Løft av beskyttelseskåpene fra hjulmutrene.
4. Løsne hjulmutrene.
5. Løft av hjulet.

Monter forhjulet igjen i motsatt rekkefølge.

Husk: Knastene på navet skal være vendt ned når forgaffelen settes på forhjulet.

Husk: Stram til hjulmutrene i kryssmønster.

18. AVFALLSHÅNTERING

El-avfall

Elektriske og elektroniske produkter, inkludert alle typer batterier, skal leveres til gjenvinning. (I henhold til direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EC).



19. FEILSØKINGSSKJEMA

FEIL	ÅRSAK	TILTAK	
Batteriet lades ikke	Batteriet er i standby-modus	Dekativer standby-modus	
	Laderen er ikke koblet til strømnettet	Koble til laderen	
Problemer med å gire	Girene er feiljustert	Juster girene iht. håndboken	
Håndbremsen fungerer ikke riktig	Bremsebeleggene er slitt	Bytt ut bremsebeleggene	
	Bremsebeleggene er feilplassert	Juster bremsebeleggene iht. håndboken	
	Bremsevaieren er feil justert	Stram opp bremsevaieren slik at bremsebelegget ligger tett inntil felgen	
Sykkelen gir ingen fremdrift	Dårlig kontakt	Kontroller kontakten som sitter på ledningen fra håndkontrolleren ved styret. Retningspilene skal peke mot hverandre, kontakten skal være godt sammenpresset og låsefunksjonen må være strammet til. Kontroller også ledningen på høyre, nedre gaffel bak. Hvis bakhjulet har vært demontert, kan det hende at ledningen har blitt koblet sammen på feil måte. Kontroller at retningspilene peker mot hverandre og at kontakten er presset godt sammen.	
	Batteriet er utladet.	Lad batteriet regelmessig for optimal ytelse, også når sykkelen ikke brukes.	
	Elsystemet er ikke slått på.	Start systemet ved å slå på strømbryteren.	
	Hastighetssensoren registrerer ikke at brukeren trår.		Kontroller at hastighetssensorens dioder blinker når du trår.
			Hastighetssensoren sitter nede ved veivlageret på høyre side. Denne registrerer magnetene på den roterende skiven. Skitt kan gjøre at sensoren ikke registrerer magnetene. Hvis alt er rent, må du kontrollere at sensoren står nært nok inntil skiven. Hvis dette ikke hjelper, må du kontakte et autorisert sykkelverksted for eventuelt å bytte hastighetssensor.
Annen feil på systemet	Ta kontakt med forhandler eller autorisert verksted som kan feilsøke og reparere sykkelen.		
Sykkelen går uvanlig tungt.	Bremser er feiljustert og bremser sykkelen.	Juster bremsene slik at bremsebeleggene ikke ligger an mot felgen på noen av sidene.	
	Dårlig dekktrykk.	Pump opp dekket til anbefalt lufttrykk, anbefaling står på siden av dekket.	
Batteriets ytelse blir dårligere.	Batteriets kapasitet blir merkbart dårligere når du bruker sykkelen ved lavere temperaturer enn +20 °C. Hvis sykkelen brukes om høsten eller vinteren når temperaturen kan gå ned til 0 – (-20 °C), reduseres kapasiteten med opptil 50 %.	Ta med batteriet innendørs når det er kaldt og sykkelen ikke brukes. Lad batteriet innendørs.	

TERVETULOA

Kiitos, että valitsit Bilteman polkupyörän!

Tämä käyttöohje sisältää ohjeet uuden sähköpolkupyöräsi käyttämiseen. Lisäksi saat hyödyllisiä neuvoja ja ohjeita pyörän huoltamiseen niin, että se toimii oikein ja kestää pitkään.

Sähköpolkupyörän turvallisuus ja toiminta riippuvat sen hoidosta ja kunnossapidosta. Kun sähköpolkupyörä huolletaan ja hoidetaan säännöllisesti, se on mukavampi ja varmempi kulkuväline, jolloin saat enemmän irti pyöräilystäsi.

Suosittellemme kääntymään aina Bilteman puoleen, jos et ole aivan varma, kuinka sähköpolkupyörääsi pitäisi säätää tai korjata.

Ota pyörän lukon ja rungon numero muistiin ja säilytä ne varmassa paikassa. Pyörässä on myös tyyppikilpi, johon on merkitty rungon koko, rengaskoko ja EN-standardi.

Toivotamme sinulle mukavia sähköpyöräilyhetkiä!

Runkonumero:
Lukonumero:

SISÄLLYSLUETTELO

1. YLEISTÄ SÄHKÖPOLKUPYÖRISTÄ
2. TEKNISET TIEDOT
3. POLKUPYÖRÄN OSAT
4. TURVALLISUUSTIEDOT, MERKINNÄT
5. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET
6. TARKASTUS ENNEN ENSIMMÄISTÄ AJOKERTAA
7. PYÖRÄILYÄ KOSKEVA LAINSÄÄDÄNTÖ
8. SÄHKÖPOLKUPYÖRÄLLÄ AJAMINEN
9. AKKU
10. OHJAUSYKSIKKÖ
11. HUOLTO-OHJEITA
12. SATULAN JA SATULAPUTKEN SÄÄTÄMINEN
13. OHJAINKANNATTIMEN SÄÄTÄMINEN
14. JARRUJEN SÄÄTÄMINEN
15. VAIHTEIDEN SÄÄTÄMINEN
16. TAKAPYÖRÄN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN
17. ETUPYÖRÄN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN
18. HÄVITTÄMINEN
19. VIANMÄÄRITYSTAULUKKO

1. YLEISTÄ SÄHKÖPOLKUPYÖRISTÄ

- Ennen sähköpolkupyörän ensimmäistä käyttökertaa akku on ladattava noin 12-14 tuntia.
- Tehtaalla pyörän akku on asetettu valmiustilaan. Se on aktivoitava, ennen kuin lataus voidaan aloittaa. Akku siirtyy automaattisesti valmiustilaan aina, kun sitä ei ole käytetty 24 tuntiin.
- Sähköpolkupyörät ovat apumoottorilla varustettuja polkupyöriä, mikä tarkoittaa, että tavalliseen polkemalla kulkevaan polkupyörään on lisätty sähkömoottori, joka auttaa pyöräilijää vastuksen kasvaessa esim. vastatuulessa tai ylämäessä. Apuvoima on aktiivinen ainoastaan poljettaessa. Niin kauan kun polkimia poljetaan, sähköinen apuvoima on käytettävissä. Apumoottori sammuu automaattisesti noin 1–3 sekunnissa, kun polkeminen lopetetaan, ja se käynnistyy uudelleen heti, kun polkeminen jatkuu.
- Suomen lainsäädännön mukaan sähkömoottorivusteinen enimmäisnopeus on 25 km/h. Suuremmissa nopeuksissa apumoottori lakkaa vetämästä.
- Sähköavusteisen ajomatkan pituus riippuu kuljettajan painosta, ilman lämpötilasta, tiestä (esim. mäet), renkaiden ilmanpaineesta, akun varauksesta ja pysähdysten ja liikkeellelähtöjen määrästä. Ota tämä aina huomioon, kun lähdet pyöräilemään.
- Akun kesto ja toimivuus riippuvat ympäristön lämpötilasta. Akku toimii paremmin lämpimässä. Kapasiteetti pienenee noin 1/3, jos ympäristön lämpötila laskee alle 0 °C:seen. Silloin sähköavusteinen ajomatka on normaalia lyhyempi. Akku toimii parhaiten noin 20 °C:n lämpötilassa.
- Sähköpolkupyörää voi käyttää sateessa ja lumessa. Ole kuitenkin tarkkana: mikäli moottoriin pääsee vettä, sähköjärjestelmä ja sisäinen virtapiiri vaurioituvat.
- Hanki pyörän sähköjärjestelmään liittyvät varaosat ja akku aina Biltemalta.
- fyysisesti tai henkisesti rajoittuneet tai kokemattomat henkilöt voivat käyttää tätä laitetta, jos heitä valvotaan tai heitä on opastettu käyttämään tuotetta turvallisesti ja he ymmärtävät käyttöön liittyvät vaarat.
- Katkaise virransyöttö vikatilanteissa tai jos sähköjärjestelmä ei toimi odotetulla tavalla.
- **HUOM!** Tätä pyörää ei ole tarkoitettu alamäkikilpailuihin, freestylepyöräilyyn eikä muuhun rajuun maastopyöräilyyn.
- Älä ylikuormita polkupyörää, sillä moottori ja akku voivat vahingoittua.
- Sähköpyörään ei pidä asentaa lastenistuinta tai -kuljetusvaunua. Se voi lisätä pyörän kulumista ja lyhentää sen käyttöikä.

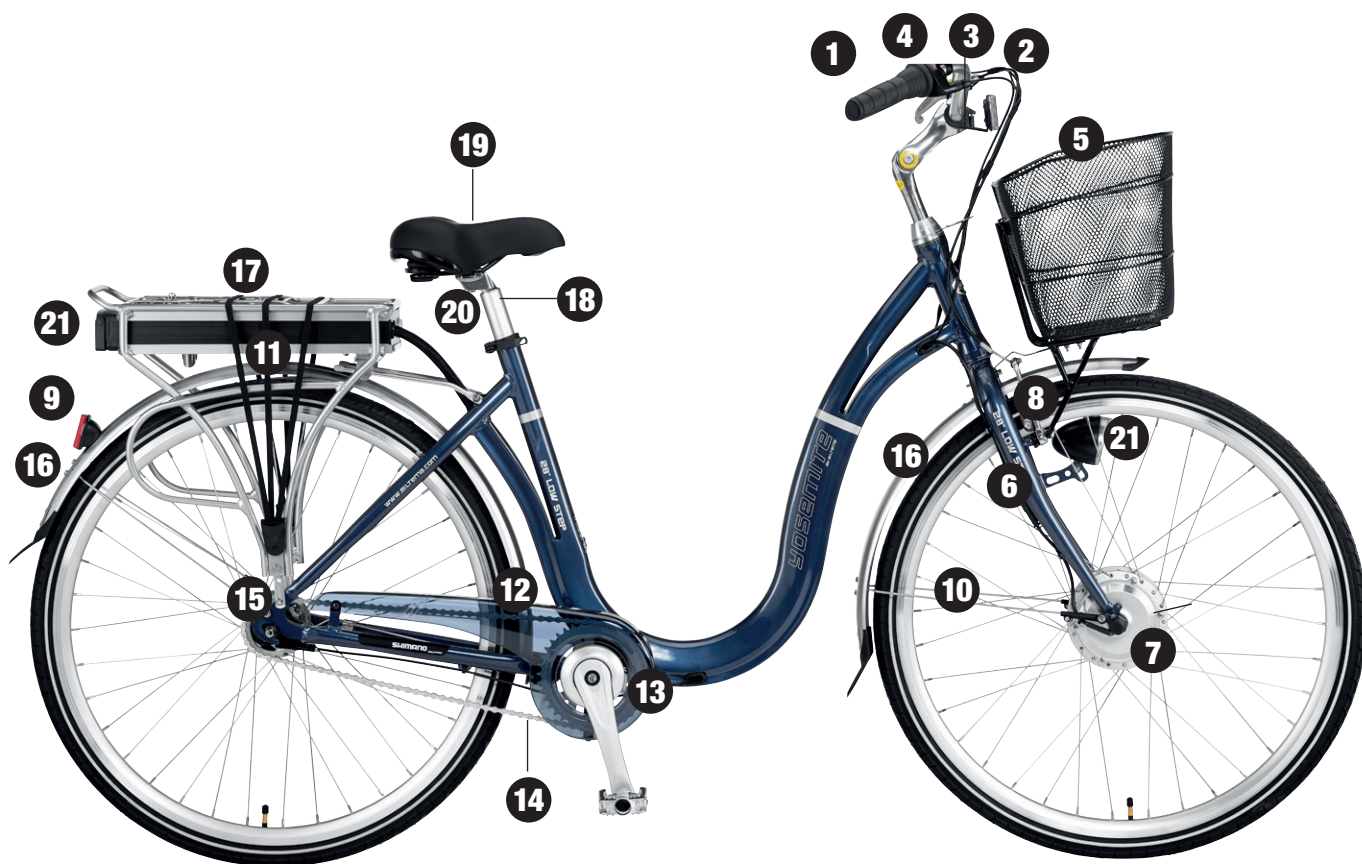
2. TEKNISET TIEDOT

Paino:	23 kg
Suurin nopeus:	25 km/t
Taloudellinen nopeus:	18 km/t
Enimmäiskuormitus:	120 kg
Akun tyyppi:	Litiumakku
Akun kapasiteetti:	10 Ah/360 Wh
Jännite:	36 V
Latausaika:	4-6 tuntia akun latauksesta riippuen
Kapasiteetti, latauslaite:	90 W
Akun mitat:	340 x 150 x 55 mm
Akun paino:	2,4 kg
Moottorityyppi:	Harjaton tasavirtamoottori
Teho:	250 W
Tavarakorin maks.paino:	5 kg
Vaihteisto:	7 vaihdetta, Shimano Nexus
Ajomatka:*	30–70 cm

*täyteen ladatulla akulla, ympäristön lämpötila n. 25 °C, normaali kuorma, tasainen, kuiva tie, ei tuulta. Myös apuvoiman käyttömäärä vaikuttaa ajomatkan pituuteen.

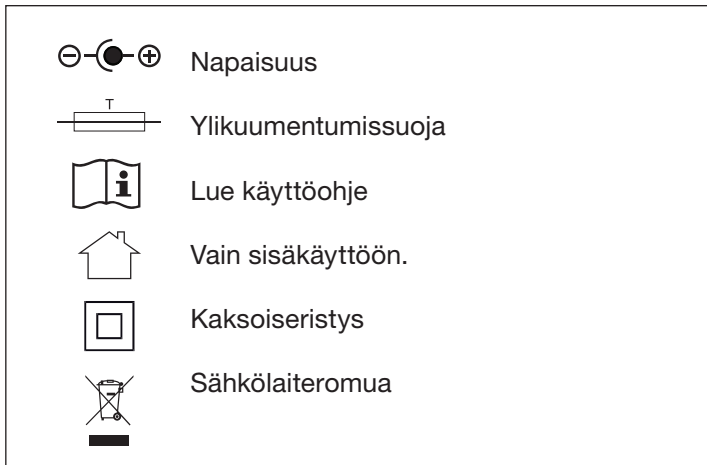
1. POLKUPYÖRÄN OSAT, YLEISKUVA

- | | | |
|---------------------|-----------------------|---------------------------|
| 1. Ohjaustanko | 8. Etujarru | 15. Takanapa |
| 2. Vaihteenvälitsin | 9. Heijastin | 16. Taka- ja etulokasuoja |
| 3. Ohjausyksikkö | 10. Lokasuojan pidike | 17. Tavarateline |
| 4. Käsijarru | 11. Akku | 18. Satulaputki |
| 5. Kori | 12. Ketjusuojus | 19. Satula |
| 6. Etuhaarukka | 13. Kampisarja | 20. Satulakiinnike |
| 7. Etunapa | 14. Ketju | 21. Taka- ja etuvalo |

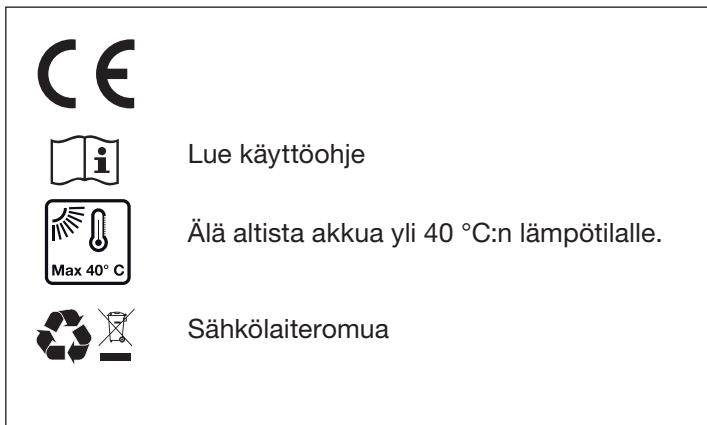


4. TURVALLISUUSTIEDOT, MERKINNÄT

Latauslaitteessa on seuraavat varoitusmerkinnät:



Akussa on seuraavat varoitusmerkit:



Akussa on seuraava varoitusteksti:

Ei saa oikosulkea
Käytetyt paristot toimitetaan kierrätyspisteeseen
Käytä vain ilmoitettua latauslaitetta
Suojattava avotulelta, räjähdysvaara

Polkupyörässä on seuraavat varoitustekstit:

Polkupyörän tehdasmerkinnät:

EPAC
This electrical bike is made according to EN 15194:2009
25 km/t
250 W

EPAC
Tämä sähköpolkupyörä on valmistettu standardin EN
15194:2009 mukaisesti
25 km/t
250 W

Polkupyörän muut merkinnät:
EN 14766 (eurooppalainen standardi)
Runkonumero (pyörässä kampsiosan alapuolella)

5. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Akku ja laturi

- Lue ohjeet, kuin aloitat ennen akun ja laturin käyttämisen.
- Sähköpolkupyörän sekä sen mukana tulevan akun ja latauslaitteen käyttäjän on oltava vähintään 15-vuotias.
- Käytä vain mukana toimitettavaa laturia.
- Laitteen mukana toimitettu akkulaturi on tarkoitettu vain tämän laitteen akun lataamiseen.
- Latauslaitteen saa yhdistää vain maadoitettuun pistorasiaan.
- Käytä latauslaitetta vain sisällä normaalissa huonelämpötilässä.
- Älä käytä latauslaitetta, mikäli se tai pistoke on märkä tai kostea.
- Tarkasta, että sähköjohto on ehjä. Jos sähköjohto on vioittunut, tuotetta ei saa käyttää.
- Älä peitä akkua lataamisen aikana. Ylikuumentumisvaara.
- Irrota latauslaite sähköverkosta, ennen kuin otat akun latauslaitteesta.
- Pidä kiinni pistokkeesta, kun irrotat sähköjohdon pistorasiasista. Älä koskaan vedä johdosta.
- Älä kosketa samaan aikaan akun molempiin napoihin, sillä se voi aiheuttaa sähköiskun.
- Lataa akku hyvin tuulettuvassa paikassa.
- Älä kosketa samaan aikaan akun molempiin napoihin, sillä se voi aiheuttaa sähköiskun.
- Räjähdyksvaaran vuoksi akkua ei saa oikosulkea eikä altistaa lämmölle, kuten suoralle auringonpaisteelle tai avotulelle.
- Älä käytä akkua, jos se on vaurioitunut jollakin tavalla.
- Älä yritä avata, muuttaa tai juottaa akkua. Muuten akku voi ylikuumentua, räjähtää, alkaa kipinöidä tai syttyä palamaan.
- Varmista, ettei kosketuspinnnoilla ole vettä, kun asennat akun pyörään.
- Älä koskaan upota akkua veteen tai kastele akun kosketusnastoja. Muuten akku voi ylikuumentua, räjähtää tai alkaa kipinöidä.
- Mikäli et käytä sähköpolkupyörää pitkään aikaan, ota akku pois, varmista että siinä on vähintään 60 % varausta jäljellä ja siirrä se säilytykseen.
- **Muista!** Akulle on tehtävä ylläpitolataus kolmen kuukauden välein; muuten se voi purkautua kokonaan, jolloin se saattaa vaurioitua.
- Hanki pyörän sähköjärjestelmään liittyvät varaosat ja akku aina Biltemalta.

6. TARKASTUS ENNEN ENSIMMÄISTÄ AJOKERTAA

Seuraavat asiat on tarkastettava, ennen kuin polkupyörä otetaan käyttöön.

- Sähköpolkupyörä on koottu osittain tehtaalla. Tarkasta ja tarvittaessa jälkikiristä/säädä tehtaalla asennetut osat, kuten pyörien pultit.
- Tarkasta rengaspaineet. Enimmäispaine ja suosituspaine on merkitty renkaan sivuun.
- Varmista, että akku on ladattu täyteen ja liitetty oikein.

7. PYÖRÄILYÄ KOSKEVA LAINSÄÄDÄNTÖ

Lain mukaan pyörässä on aina oltava jarrut ja soittokello. Pimeällä polkupyörässä on oltava eteenpäin suunnattu valkoinen valo, punainen takavallo, valkoinen heijastin eteenpäin, punainen heijastin taaksepäin sekä oranssit tai valkoiset heijastimet renkaissa.

Muista yleisillä teillä ajaessasi:

- Tienkäyttäjänä sinun velvollisuutenasi on tuntee voimassa olevat liikennesäännöt ja noudattaa niitä.
- Suosittelemme kypärän käyttämistä aina kun pyöräilet. Sinun on käytettävä pyöräilykypärää, jos olet alle 15-vuotias ja ajat kaksipyöräisellä polkupyörällä.
- Älä koskaan jätä lasta pyörän päälle.
- Mukauta ajonopeutesi aina vallitsevien olosuhteiden mukaan.
- Pidä kädet aina ohjaustangolla ajon aikana.

8. SÄHKÖPOLKUPYÖRÄLLÄ AJAMINEN

Toimintaperiaate

- Sähköpolkupyörässä on pienjännitesuojaus, eli laitteen virransyöttö katkeaa automaattisesti, kun akun varaustaso laskee liian alhaiseksi.
- Virransyöttö katkeaa automaattisesti myös silloin, kun pyörän nopeus ylittää 25 km/h.
- Lisäksi virransyöttö katkeaa automaattisesti 1–3 sekuntia viimeisen polkaisun jälkeen.
- Savisilla ja kuoppaisilla teillä apumoottoria ei pidä käyttää. Lika ja savi voivat heikentää moottorin tehoa tai vaurioittaa anturia.

Ajomatkan pidentäminen

- Monet tekijät vaikuttavat akun tehoon ja siten myös sähköavusteisen ajon pituuteen.
- Lataa akku täyteen ennen pidempää ajoa.
- Epätasaiset tiet ja kumpuileva maasto kuluttavat energiaa enemmän.
- Myös jatkuvat nopeudenmuutokset kuluttavat energiaa enemmän.
- Suuri painokuormitus lisää energiankulutusta.
- Voit alentaa energiankulutusta pitämällä rengaspaineen oikeana ja pyörän puhtaana ja hyvin voideltuna.
- Tarkasta, että molemmat pyörät pyörivät esteettä. Jos jarrupalat ovat kosketuksessa, energiaa kuluu enemmän. Tarkasta jarrut säännöllisesti.
- Voimakas polkeminen säästää akkua ja pidentää siten akulla ajettavaa matkaa.

Sähköpolkupyörän käynnistäminen

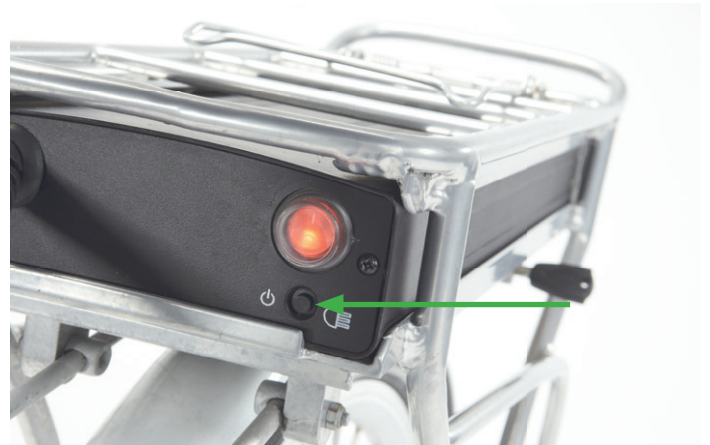
Tehtaalla pyörän akku on asetettu valmiustilaan. Se on aktivoitava ennen ensimmäistä latausta (joka kestää n. 12-14 tuntia). Paina akun painiketta 2 sekunnin ajan. Merkkivalot vilkkuvat osoittaen, että akku on aktivoitu.

Akku siirtyy automaattisesti valmiustilaan aina, kun sitä ei ole käytetty 24 tuntiin. Valmiustilan voi aktivoida myös manuaalisesti painamalla akun painiketta 6 sekunnin ajan. Yksi painallus näyttää akun varaustason.

Pyörän sähköjärjestelmä käynnistetään painamalla akun virtapainiketta. Sen jälkeen virta kytketään ohjaustangossa olevaan ohjausyksikköön.

Etu- ja takavalot

Valot toimivat paristoilla ja sytytetään virtakytkimillä. Etuvalo sytytetään lampun päällä olevalla virtakytkimellä. Takavalossa on sisäänrakennettu akku, ja se sytytetään akussa olevalla painikkeella.



9. AKKU

Akun varaustason ilmaisim

Neljä merkkivaloa ilmoittaa joko akusta otettavan tehon tai akun varaustason.

- Kun apumoottori on käytössä, merkkivalot näyttävät, kuinka paljon akusta otetaan tehoa ajamisen aikana.
- Kun apumoottori on sammutettu, painiketta painamalla voidaan tarkastaa akun varaustaso. Akku on täyteen ladattu, kun kaikki neljä merkkivaloa palavat, ja se on ladattava, kun merkkivaloista palaa enää vain yksi.



Akun asettaminen ja irrottaminen

1. Sammuta sähköpolkupyörä 0/1-painikkeella
2. Avaa tavaratelineen lukko.
3. Paina akku paikalleen tai vedä se pois.
4. Lukitse.



Akun lataaminen

Huomioitavaa:

- Lapset eivät saa käsitellä akkuja ja latauslaitteita.
- Akkua ei saa koskaan käyttää lataamattomana.
- Käytä aina vain pyörän omaa latauslaitetta.
- Käytä latauslaitetta sisällä normaalissa huonelämpötilassa.
- Pidä akkua silmällä latauksen aikana.
- Akku on ladattava ennen polkupyörän ensimmäistä käyttökertaa. Latausaika on silloin noin 12-14 tuntia.

Ohjeet:

1. Akun varaustason voi tarkastaa paristovarausten ilmaisinta painamalla.
2. Yhdistä latauslaite akkuun.
3. Yhdistä latauslaite pistorasiaan (220 V). Latauksen ajan laitteessa palaa punainen merkkivalo.



4. Lataa akkua, kunnes merkkivalo muuttuu vihreäksi.



5. Irrota latauslaite pistorasiasta.
6. Irrota latauslaite akusta.

Akun lataaminen

Akkua voidaan ladata päivittäin, vaikka se olisi tyhjentynyt. Akku on kuitenkin ladattava, mikäli akun merkkivalo palaa punaisena.

Akun varaustason tarkastaminen

Akun varaustilanteen saa näkyviin merkkivalojen vieressä painikkeella.

10. OHJAUSYKSIKÖ

Moottoria ohjataan ohjaustangossa olevan ohjausyksikön kautta. Nopeusasentoja on kolme: 1, 2 ja 3. Järjestelmä toimii parhaiten, kun ohjausyksiköstä valitaan polkemisen aluksi alhainen nopeus, 1, ja vaihteensäädin on asennossa 1.

Painikkeet

+ ja - Apumoottorissa on kolme nopeusasentoa.

- 1 – Moottori avustaa nopeuteen 18 km/h asti
- 2 – Moottori avustaa nopeuteen 22 km/h asti
- 3 – Moottori avustaa nopeuteen 25 km/h asti

Kun painat miinus-painiketta (-) tason 1 ollessa valittuna, apumoottori sammuu ja pyörä kulkee pelkällä lihasvoimalla.

TÄRKEÄÄ Lähde liikkeelle aina apumoottorin tasolla 1, ja vaihda tasoa kun olet päässyt tasaiseen nopeuteen etkä enää kiihdytä.

Hyvä tietää: Akun loppuminen ei estä pyöräilyä millään tavalla.



Talutusavustin: Toimintoa käytetään painamalla ”-”-painiketta koko ajan. Pyörä liikkuu apumoottorin avustuksella 6 kilometrin tuntinopeutta. Toiminto on kätevä apu jyrkissä mäissä tai silloin, kun pyörässä on raskas kuorma. Talutusavustimen käyttäminen lopetetaan vapauttamalla ”-”-painike.

11. HUOLTO-OHJEITA

Säännölliset tarkastukset

Vältä epämiellyttäviä yllätyksiä, kun otat tavaksesi tarkastaa pyörän säännöllisesti. Tarkasta ennen ajoa:

- että kaikki ruuvit ja osat ovat hyvin kiinni.
- että jarrut ja jarrupalat eivät ole liian kuluneet ja toimivat oikein.
- että renkaissa ei ole kulumia tai halkeilua.
- että renkaiden ilmanpaine on oikea.
- että pyörän etu- ja takavalot toimivat.
- että kaikki heijastimet ovat ehjät ja puhtaat.

Peseminen ja kunnossapito

- Pyörän voi pestä tarvittaessa.
- **HUOM!** Älä koskaan pese sähköpolkupyörää painepesurilla. Vesi voi tunkeutua moottoriin ja johtaa oikosulkuun ja sähkökomponenttien vaurioitumiseen.
- Käytä sähköpyörän puhdistamiseen vain kosteaa liinaa ja neutraalia puhdistusainetta.
- Älä käytä happamia pesuaineita, sillä ne voivat vaurioittaa sähköpyörää.
- Pyyhi sähköpyörä pehmeällä liinalla ja anna sen olla hetki lämpimässä tilassa.
- Ota tavaksi rasvata kaikki liikkuvat osat pesun jälkeen. Älä käytä voiteluainetta liikaa. Jos öljyä joutuu renkasiin tai jarrupaloihin, jarrujen teho heikentyy ja jarrutusmatka pidentyy. Pese öljy pois renkaista tai jarrupaloista saippuvedellä.
- Ketjun tulee tuntua käteen aina öljyiseltä. Normaleissa sääolosuhteissa ketju tarvitsee voitelua vain 200–300 ajokilometrin välein. Sateisina kausina voitelua saateen kuitenkin tarvita useammin.

Muuta

- Akkua tulee säilyttää sisätiloissa käyttökertojen välillä. Ota akku mukaasi pyörälenskin päätteeksi. Siirrä pyörä sisätiloihin, kun siinä ei ole akkua.
- Kuluvien osien, kuten ketjun, rattaiden, vaijereiden, vaippojen, jarrupalojen, renkaiden, letkujen ym. vaihdossa kannattaa käyttää aina Biltteman alkuperäisiä varaosia.
- Sähkökomponenttien vaihtaminen tai huoltaminen onnistuu parhaiten, kun otat yhteyttä lähimpään Bilttema-myymälään.
- Oikein säädetty satula vaikuttaa paljon ajomukavuuteen. Tämän vuoksi satulan korkeus kannattaa säätää huolellisesti. Myös satulaputki ja ohjainkannatin tulee irrottaa ja voidella kerran vuodessa, muutoin ne voivat juuttua paikoilleen. Suosittelemme rasvaukseen polkupyörärasvaa.

12. SATULAN JA SATULAPUTKEN SÄÄTÄMINEN

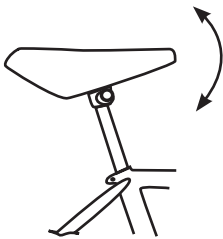
Satulan on tärkeä olla oikein säädetty, kun pyöräilet. Oikein säädetty satula tekee polkupyörästä turvallisen ja miellyttävän ajaa ja tehostaa myös polkemisesta. Noudata seuraavia ohjeita satulaa säädettäessä.

Tarvitset seuraavat työkalut:

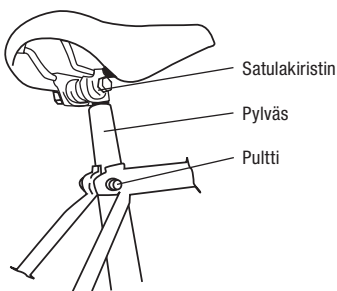
Kuusiokoloavain 6 mm.



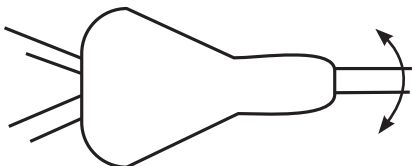
1. Aloita säätämällä satulan kulma satulaputkessa. Löysää mutteri/ruuvi, jolla satula on kiinni satulaputkessa.
2. Säädä satula niin, että sen etu- ja takareuna ovat vaakasuorassa.



3. Työnnä satulaa eteen- tai taaksepäin, kunnes satulaputken kiinnike on satulan kiskon keskellä.
4. Kiristä mutteri/ruuvi, kun haluttu asento on säädetty.

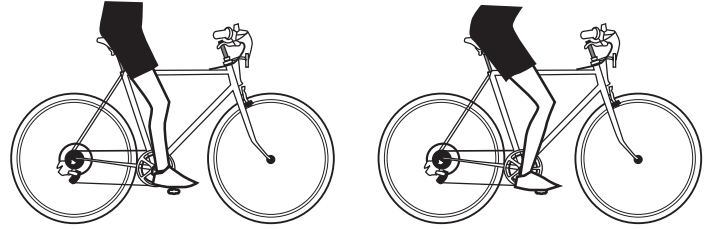


5. Säädä satula sopivalle korkeudelle hellittämällä ruuvia, jolla satulaputki on kiinni rungossa.
6. Korkeus säädetään siirtämällä satulaputkea ylös ja alas.
7. Kiristä ruuvi, kun haluttu korkeus on säädetty. Tarkasta yrittämällä kääntää satulaa sivusuunnassa, että ruuvi on kiristetty kunnolla.



HUOM! Satulaputken korkeus ei saa ylittää maksimikorkeuden merkkiä. Merkintä ei saa näkyä satulaputkessa.

Oikean satulakorkeuden nyrkkisääntönä on, miten istut satulassa, kun toinen poljin on alimmassa asennossaan. Jalan on mentävä suoraksi, kun poljin on jalkapohjan alla.



Oikein

Väärin

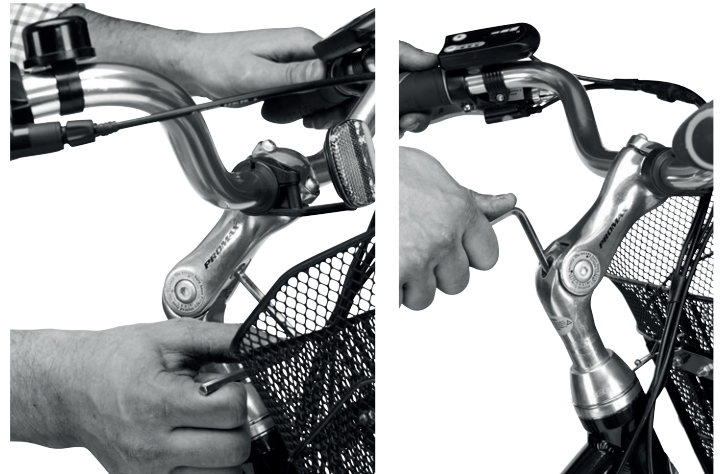
Ajoasennon tarkastaminen

- Aseta polkimien kammet vaakasuoraan ja istu satulaan niin, että toinen jalka on etummaisella polkimella.
- Aseta jalka niin, että isovarpaan nivel on poljinakselin päällä.
- Ajoasento on oikea, jos linja polven kärjestä isovarpaan niveleen on pystysuora. Jos näin ei ole, satulaputken korkeutta on säädettävä.

13. OHJAINKANNATTIMEN SÄÄTÄMINEN

Tarvitset seuraavat työkalut:

Kuusiokoloavain, 5 mm.



Säädettävä ohjainkannatin

Tässä pyörässä on säädettävä ohjainkannatin, joka lisää istuma-asennon säätömahdollisuuksia ohjausputkea vaihtamatta. Säädettävää ohjainkannatinta on helppo säätää ylös- tai alaspäin mukavan ajoasennon löytämiseksi.

14. JARRUJEN SÄÄTÄMINEN

Jarrupalojen käyttöikä voi vaihdella paljon ja riippuu pitkälti sääolosuhteista, ajoalustasta ja siitä, kuinka usein vanteet puhdistetaan. Ne voivat kulua nopeasti kosteilla keleillä ja savisilla ja hiekkaisilla teillä. Jos ajaminen tapahtuu pääasiassa kuivilla keleillä ja asfaltilla, jarrupalat kuluvat erittäin vähän. Vanteiden säännöllinen peseminen pidentää jarrupalojen käyttöikää huomattavasti. Vanteeseen on merkitty kulumisura, ks. kuva. Kun ura on kulunut, vanne on vaihdettava – muuten seurauksena voi olla vakavia vaurioita.

Vannejarrujen säätäminen

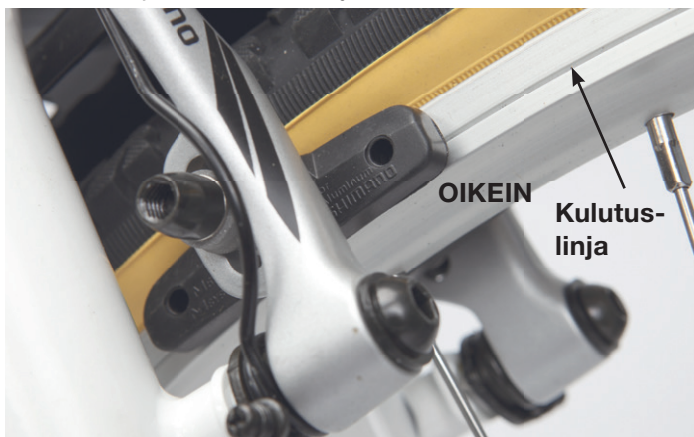
Tarvitset seuraavat työkalut: Kuusiokoloavain 5 mm ja kiintoavain 10 mm.

1. Varmista, että pyörät on keskitetty ja kireällä.
2. Avaa kuusiokoloruuvi, joka pitää jarrupalaa paikallaan.
3. Paina jarruvarsia yhteen niin, että jarrupala asettuu tiiviisti kiinni vanteeseen.
4. Kohdistajarrupala – tarkasta, että se asettuu keskelle vanteen sivua niin, että koko jarrupinta on käytössä.

Muista, että mikäli jarrupala on liian korkealla, rengas voi repeytyä rikki, ja liian alhaalla oleva pala voi joutua pintojen väliin. Molemmat tilanteet voivat johtaa vakaviin vahinkoihin.



5. Kiristä ruuvit kevyesti.
6. Vapauta sen jälkeen jarruvarret, ota kiinni jarrupalasta kädellä ja kiristä ruuvit hyvin.



Peruseriaatteena on, että jarrujen tulee ottaa kiinni, kun jarrukahva on painettu ääriasennon ja ohjaustangon puoliväliin. Jos kahva painuu lähellä ohjaustankoa, vaijeria on kiristettävä. Jos jarrukahva painuu vain hyvin vähän, vaijerin kireyttä on löysättävä.

7. Vaijeria voi hienosäätää kiertämällä jarrusäätimen säätöholkkeja. Vastapäivään kiertäminen kiristää ja myötäpäivään löysentää vaijeria. Jos säätöä on tehtävä enemmän: avaa vaijerin kiinnitysruuvia jarruvarressa, muuta vaijerin kiinnityskohtaa ja kiristä ruuvi hyvin. Tarkasta säännöllisesti, että ruuvi on kireällä.

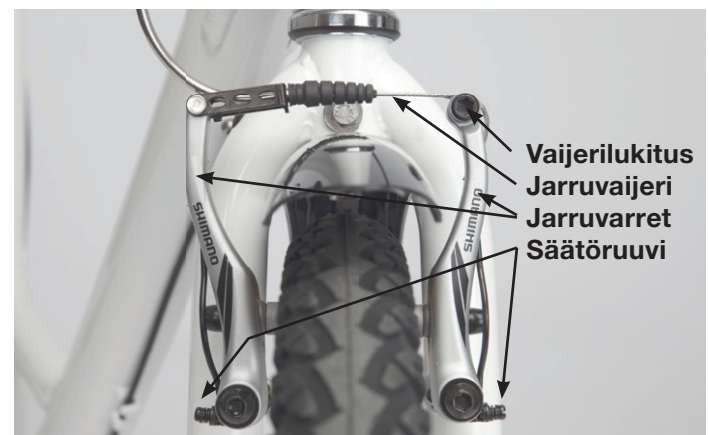


Jarruvarsiensa jousenkireyden säätäminen

Jousen kireys vaikuttaa jarruvarsiensa liikkeeseen kun kahva vapautetaan. Kireyttä säädetään pienellä ruuvilla, joka sijaitsee jarruvarren ulkosivun päässä.

Tarvitset seuraavat työkalut:

Pieni risti- tai talttapäinen ruuvitaltta, mahdollisesti pieni kuusiokoloavain (2–3 mm).



1. Ota kiinni jarrukahvasta ja jarruta. Katso, miten jarruvarret liikkuvat suhteessa toisiinsa. Jos ne puristuvat vanteeseen yhtä aikaa, ne on säädetty oikein. Jos ne liikkuvat epäsymmetrisesti tai toinen ei liiku lainkaan, jousen kireyttä on säädettävä.
2. Jousen kiristämiseksi kiertämällä vähemmän liikkuvassa varressa olevaa ruuvia myötäpäivään.
3. Tarkasta säätämisen tulos jarruttamalla kahvalla uudelleen. Tarkasta, että jarruvarret osuvat vanteeseen yhtä aikaa.
4. Mikäli jarruvarsi ei liiku, vaikka ruuvi on kierretty kokonaan kiinni, kierrä toisen jarruvarren ruuvia vastapäivään.

15. VAIHTEIDEN SÄÄTÄMINEN

7-vaihteisen Shimano Nexus -keskiövaihteiston säätäminen

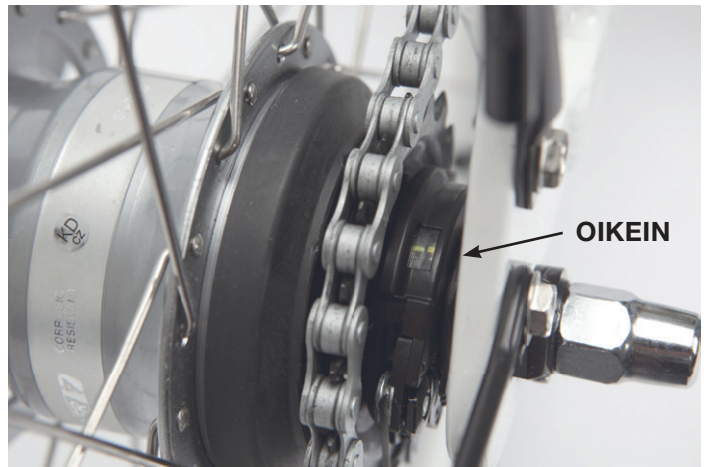
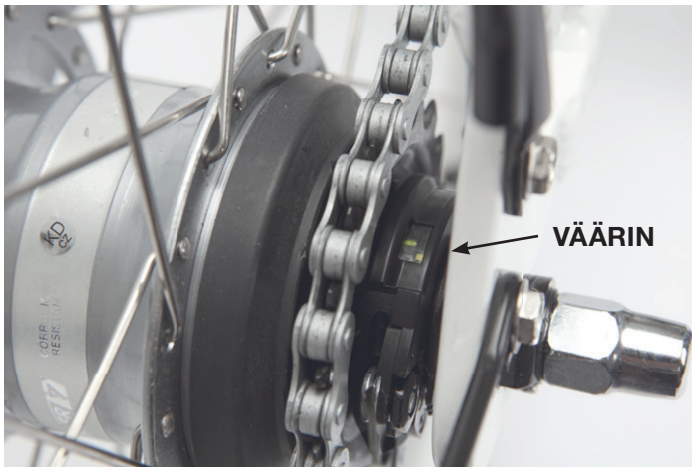
1. Ota käyttöön vaihde 4.



2. Tarkista, että vaihdevarren ja vaihteenvaihtokahvan keltaiset merkintälinjat ovat kohdakkain.



3. Käännä vaihteenvaihtokahvan säätöruuvia, kunnes merkinnät ovat kohdakkain.



Jos keltaiset merkinnät EIVÄT ole kohdakkain:

16. TAKAPYÖRÄN ASENTAMINEN/ IRROTTAMINEN

Seuraavat työkalut tarvitaan:

Ristipääruuvitaltta sekä 10 ja 15 mm:n kiintoavaimet.

7-vaihteinen polkupyörä

1. Valitse vaihde 1.



2. Vedä vaijeria eteenpäin, jotta se irtoaa kasetista.



3. Irrota vaijeri kasetin ympäriltä. Vie vaijeria taaksepäin, kunnes vaijerin kiinnike irtoaa.



4. Löysennä jarruvarsi.



5. Löysennä pyörän pultit.

6. Työnnä pyörää eteenpäin ja nosta se irti ketjusta.

Takapyörä kiinnitetään tekemällä toimet päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOMIO! Varmista, että vaijerikiinnike menee oikeaan uraan.

17. ETUPYÖRÄN IRROTTAMINEN/ASENTAMINEN**Tarvitset seuraavat työkalut:**

Kiintoavain 18 mm.

1. Paina etujarru kiinni ja irrota vaijeri niin, että jarrun osat irtoavat.



2. Vedä virtajohdon kumipintainen liitin irti moottorista.



3. Ota pyöränmuttereiden suojakuvut pois.
4. Avaa pyöränmutterit.
5. Nosta pyörä pois.

Asenna etupyörä takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Muista: Navan korkojen tulee olla alaspäin, kun etuhaarukka asennetaan etupyörään.

Muista: Pyörän mutterit on kiristettävä vuorotellen.

18. HÄVITTÄMINEN**Sähkö- ja elektroniikkaromu**

Käytetyt sähkö- ja elektroniikkatuotteet, myös kaikki akut ja paristot, on toimitettava kierrätykseen. (Direktiivit 2012/19/EU ja 2006/66/EY).



19. VIANMÄÄRITYSTAULUKKO

VIKA	SYY	TOIMENPIDE
Akku ei lataudu	Akku on valmiustilassa	Poista valmiustila käytöstä
	Laturia ei ole yhdistetty verkkovirtaan	Yhdistä laturi
Vaihteet eivät toimi oikein	Vaihteisto on asennettu väärin	Säädä vaihteisto käyttöohjeessa kuvatulla tavalla
Käsijarru ei toimi oikein	Jarrupalat ovat kuluneet	Vaihda jarrupalat
	Jarrupalat ovat väärissä paikoissa	Säädä jarrupalat käyttöohjeessa kuvatulla tavalla
	Jarruvaijeri on säädetty väärin	Kiristä jarruvaijeri, jotta jarrupalat painautuvat vanteisiin
Moottori ei avusta polkemista	Liitokset ovat löysällä	Tarkista liitos, joka sijaitsee ohjaustangon käsiohjaimesta lähtevässä johdossa. Suuntanuolien tulee osoittaa toisiaan kohden. Liitoksen tulee olla painettu pohjaan, ja lukitustoiminnon tulee olla kiristetty. Tarkista johto, joka sijaitsee etuhaarukan oikealla puolella. Jos etupyörä on irrotettu, johto on ehkä yhdistetty väärin. Varmista, että suuntanuolet osoittavat toisiaan kohden, ja että liitos on painettu pohjaan kunnolla.
	Akun varaus on tyhjentynyt	Parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi lataa akku säännöllisesti silloinkin, kun polkupyörää ei käytetä.
	Sähköjärjestelmää ei ole kytketty päälle	Käynnistä järjestelmä virtakatkaisimen avulla, joka sijaitsee tavaratelineessä suunnattuna kohti satulan pylvästä.
	Nopeustunnistin ei havaitse, että pyörää poljetaan	Varmista, että nopeustunnistimen merkkivalot vilkkuvat, kun poljet. Nopeustunnistin sijaitsee oikealla puolella kampilakerin luona. Se tunnistaa pyörivään levyyn kiinnitetyt magneetit. Lika voi estää tunnistinta tunnistamasta magneetteja. Jos kaikki on puhdasta, tarkista, että tunnistin on riittävän lähellä levyä. Jos tämä ei auta, ota yhteys valtuutettuun polkupyöräkorjaamoon, koska nopeustunnistin on ehkä vaihdettava.
	Muu vika järjestelmässä	Ota yhteys ostopaikkaan tai valtuutettuun korjaamoon, jotta vika löydetään ja korjataan.
Polkupyörällä ajaminen tuntuu epätavallisen raskaalta	Jarrut on säädetty väärin, joten ne laahaavat	Säädä jarruja, jotta jarrupalat siirtyvät riittävän kauas vanteista
	Rengaspaine ei ole oikea	Pumppaa renkasiin ilmaa, kunnes paine vastaa suositusta, joka näkyy renkaiden kyljissä
Akun suorituskyky heikkenee	Akun kapasiteetti heikkenee huomattavasti, kun lämpötila alittaa +20 . Jos pyörällä ajetaan syksyllä tai talvella, kun lämpötila alittaa 0 °C (-20 °C), kapasiteetti heikkenee jopa 50 %.	Kun polkupyörällä ei ajeta, säilytä akkua sisätilassa kylmällä säällä. Lataa akku sisätiloissa. Älä anna akun olla lataamatta pidempään kuin 1 kuukauden ajan

VELKOMMEN

Tak fordi du har valgt en cykel fra Biltema!

Denne manual viser, hvordan du monterer og bruger din nye elcykel, og den indeholder gode råd og instruktioner om, hvordan din elcykel skal plejes for at fungere bedre og holde længe.

Elcyklens sikkerhed og funktionalitet afhænger af dens pleje og vedligeholdelse. Ved regelmæssigt at vedligeholde og pleje din elcykel bliver den et sjovere og mere sikkert transportmiddel, og du får mere ud af din cykling.

Vi anbefaler dig altid at henvende dig til Biltema, hvis du er usikker på, hvordan elcyklen skal justeres eller repareres.

Noter cyklens lås- og stelnummer i feltet herunder, og gem dem et sikkert sted. Cyklen har også et typeskilt, der informerer om stelstørrelse, hjulstørrelse og EN-standard.

God fornøjelse med din nye cykel!

Låsnummer:
Stelnummer:

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. GENERELT OM ELCYKLEN
2. TEKNISKE SPECIFIKATIONER
3. CYKLENS DELE
4. SIKKERHEDSINFORMATION, MÆRKNING
5. SIKKERHEDSFORSKRIFTER
6. KONTROL INDEN FØRSTE CYKELTUR
7. AT CYKLE LOVLIGT
8. AT CYKLE PÅ ELCYKEL
9. BATTERI
10. KONTROLPANEL
11. VEDLIGEHOLDELSERÅD
12. JUSTERING AF SADEL OG SADELPIND
13. JUSTERING AF STYR
14. JUSTERING AF BREMSER
15. JUSTERING AF GEAR
16. AFMONTERING/MONTERING AF BAGHJULET
17. AFMONTERING/MONTERING AF FORHJULET
18. AFFALDSHÅNDBLING
19. FEJLSØGNINGSSKEMA

1. GENERELT OM ELCYKLEN

- Inden elcyklen bruges første gang, skal batteriet lades op i ca. 12-14 timer.
- Cyklen leveres med batteriet i standby-tilstand. Denne tilstand skal deaktiveres, inden første opladning kan udføres. Standby-funktionen aktiveres automatisk, når batteriet ikke har været anvendt i 24 timer.
- Alle elcykler er cykler med hjælpemotor, hvilket vil sige, at en almindelig cykel, der kun har pedalkraft, er blevet udstyret med en elektrisk motor som hjælp til cyklisten, når modstanden tager til, f.eks. i modvind eller op ad bakke. Hjælpekraften er kun aktiv, når du træder i pedalerne. Så længe fødderne træder pedalerne rundt, får du hjælp fra hjælpemotoren. Hjælpemotoren deaktiveres automatisk ca. 1-3 sekunder efter, at du holder op med at træde i pedalerne, og den aktiveres igen, så snart du begynder at træde i pedalerne.
- Ifølge danske regler er den maksimale hastighed for elmotorassistance 25 km/h. Ved højere hastigheder holder hjælpemotoren op med at drive.
- Hvor lang en strækning, der kan tilbagelægges, afhænger af førerens vægt, temperaturen, vejen (f.eks. om der er bakker), lufttrykket i dækkene, batteriets ladetilstand, og hvor tit du standser og sætter i gang. Tag altid dette med i beregningen, før du cykler af sted.
- Batteriets levetid og dets funktionalitet afhænger af den omgivende temperatur. Batteriet fungerer bedre, når det er varmt. Kapaciteten reduceres med ca. 1/3, hvis omgivelsestemperaturen falder til under 0 °C. Det medfører, at rækkevidden bliver kortere end normalt. Batteriet fungerer bedst ved en omgivelsestemperatur på ca. 20 °C.
- Elcyklen kan bruges i regn og sne. Hvis der trænger vand ind i motoren, skal du dog være opmærksom på, at det elektriske system beskadiges, og at det indvendige kredsløb ødelægges.
- Henvend dig altid i dit Biltemavarehus, hvis elektriske dele eller batteriet på elcyklen skal udskiftes.
- Dette apparat må anvendes af personer med nedsatte fysiske eller mentale evner eller manglende erfaring eller viden, hvis de overvåges eller har fået instruktioner om sikker brug af apparatet og forstår de involverede risici.
- Afbryd strømtilførslen, hvis der opstår fejl, eller hvis elsystemet ikke fungerer, som det skal.
- OBS! Denne cykel er ikke beregnet til downhill-konkurrencer, stuntcykling eller anden form for aggressiv terræncykling.
- Overskrid aldrig maks.-vægten for cyklen, da motoren og batteriet kan tage skade.
- Der bør ikke monteres cykelbarnestol eller cykelvogn på elcyklen. Det kan medføre større slitage og nedsætte cyklens levetid.

2. TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Vægt:	23 kg
Maks. hastighed:	25 km/h
Økonomisk hastighed:	18 km/h
Maks. last:	120 kg
Batteritype:	Litiumbatteri
Batterikapacitet:	10 Ah/360 Wh
Spænding:	36 V
Ladetid:	4-6 timer afhængigt af batterista- tus
Kapacitet, lader:	90 W
Batteristørrelse:	340 x 150 x 55 mm
Batterivægt:	2,4 kg
Motortype:	Børsteløs DC-motor
Effekt:	250 W
Maks. vægt for cykelkurv:	5 kg
Gear:	7 stk., Shimano Nexus
Rækkevidde:*	30-70 km

*Den maksimale rækkevidde opnås med et fuldt ladet batteri, en omgivende temperatur på ca. 25 °C, normal last, jævn, tør vej og ingen vind. Rækkevidden påvirkes af, hvor megen hjælpekraft der udnyttes.

1. CYKLENS DELE, OVERSIGT

- | | | |
|------------------|-----------------|----------------------|
| 1. Styr | 8. Forbremse | 15. Bagnav |
| 2. Gearvælger | 9. Refleks | 16. Bag- og forskærm |
| 3. Kontrolpanel | 10. Skærmstiver | 17. Bagagebærer |
| 4. Brems håndtag | 11. Batteri | 18. Sadelpind |
| 5. Kurv | 12. Kædeskærm | 19. Sadel |
| 6. Forgaffel | 13. Kranksæt | 20. Sadelklemme |
| 7. Fornav motor | 14. Kæde | 21. Bag- og forlygte |

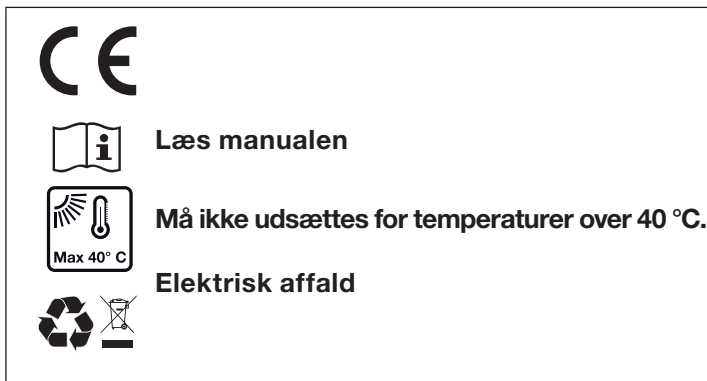


4. SIKKERHEDSINFORMATION, MÆRKNING

Batteriladeren er forsynet med følgende advarselssymboler:



Batteriet er forsynet med følgende advarselssymboler:



Batteriet er forsynet med følgende advarselstekst:

Må ikke kortsluttes
 Brugte batterier skal afleveres til en genbrugsstation
 Brug kun den specificerede lader
 Må ikke udsættes for ild, eksplosionsrisiko

Cyklen er forsynet med følgende advarselstekster:

Fabriksmærkning på cyklen:

EPAC
 This electrical bike is made according to EN 15194:2009
 25 km/h
 250 W

EPAC
 Denne elcykel er fremstillet iht. EN 15194:2009
 25 km/h
 250 W

Øvrig mærkning på cyklen:
 EN 14766 (europæisk standard)
 Stelnummer (under kranken på cyklen)

5. SIKKERHEDSFORSKRIFTER

Batteri og lader

- Læs instruktionerne, inden du begynder at bruge batteri og lader.
- Brugere af elcykel og medfølgende lader samt batteri bør være mindst 15 år.
- Brug kun den medfølgende batterilader.
- Den medfølgende batterilader er kun beregnet til opladning af det medfølgende batteri.
- Laderen må kun tilsluttes stikkontakter med jord.
- Laderen er beregnet til indendørs brug ved almindelig stuetemperatur.
- Tilslut ikke laderen, hvis den eller stikket er våd/fugtig.
- Kontrollér, at ledningen er ubeskadiget. Hvis ledningen er beskadiget, må produktet ikke benyttes.
- Tildæk ikke batteriet, når det oplades. Risiko for overhedning.
- Afbryd laderens nettilslutning, inden batteriet tages ud af laderen.
- Tag fat i stikket, når du trækker det ud af stikkontakten. Træk aldrig i ledningen.
- Berør ikke de to batterielektroder samtidig, da det kan medføre elektrisk stød.
- Oplad batteriet på et godt ventileret sted.
- Berør ikke de to batterielektroder samtidig, da det kan medføre elektrisk stød.
- For at forhindre risikoen for eksplosion må batteriet ikke kortsluttes, og det skal beskyttes mod varme, direkte sollys og åben ild.
- Brug ikke batteriet, hvis det er beskadiget på nogen måde.
- Forsøg ikke at åbne, ændre eller lodde batteriet. Det kan medføre overhedning, eksplosion, gnister eller brand.
- Ved tilslutning af batteriet til cyklen skal det kontrolleres, at der ikke er vand ved kontaktpunkterne.
- Sænk aldrig batteriet ned i vand, og lad ikke batteriets poler blive våde. Det kan medføre, at batteriet bliver overhedet, eksploderer eller at der dannes gnister omkring batteriet.
- Hvis elcyklen ikke skal benyttes i længere tid, skal batteriet afmonteres og opbevares med mindst 60% batterikapacitet tilbage.
- **Husk:** Batteriet skal vedligeholdelseslades hver tredje måned, så det ikke bliver helt afladet, idet dette kan beskadige batteriet.
- Henvend dig altid i dit Biltemavarehus, hvis elektriske dele eller batteriet på elcyklen skal udskiftes.

6. KONTROL INDEN FØRSTE CYKELTUR

Det er vigtigt at kontrollere følgende, før cyklen bruges første gang.

- Mange dele på elcyklen er monteret fra fabrikken. Kontrollér fabriksmonterede dele som f.eks. hjulbolte, og efterspænd/juster dem efter behov.
- Kontrollér dæktrykket. Maksimalt og anbefalet tryk står på dækkets side.
- Sørg for, at batteriet er fuldt opladet og korrekt tilsluttet.

7. AT CYKLE LOVLIGT

Iht. lovgivningen skal en cykel altid være udstyret med bremse og ringeklokke.

I mørke skal cyklen også være udstyret med lygter med hvidt lys foran, lygte med rødt lys bagpå, hvid refleks foran og rød refleks bagpå samt orange eller hvide reflekser i hjulene.

På offentlig vej er det vigtigt at være opmærksom på følgende:

- Som trafikant har du pligt til at kende og følge gældende færdselsregler.
- Vi anbefaler, at du altid bruger hjelm, når du cykler. Er du under 15 år og cykler på en tohjulet cykel, bør du altid bruge cykelhjem.
- Efterlad aldrig et barn på cyklen.
- Tilpas hastigheden efter forholdene.
- Hav altid mindst én hånd på styret, når du cykler.

8. AT CYKLE PÅ ELCYKEL

Funktionalitet

- Elcyklen har lavspændingsbeskyttelse, hvilket betyder, at strømtilførslen stopper automatisk, når spændingen i batteriet bliver utilstrækkelig.
- Strømtilførslen stopper automatisk, når hastigheden overstiger 25 km/h.
- Strømtilførslen stopper automatisk 1–3 sekunder efter, at du holder op med at træde i pedalerne.
- Ved cykling på mudrede eller ujævne veje bør du cykle uden hjælpemotor. Snavs og ler kan medføre nedsat kraft, eller at sensoren beskadiges.

Maksimering af rækkevidden

- Mange faktorer påvirker batteriets effekt og påvirker også rækkevidden.
- Oplad batteriet helt før en længere tur.
- Ved færdsel på ujævne veje og i kuperet terræn bruges der mere energi.
- Der bruges mere energi, hvis du ofte skifter hastighed.
- Højere vægt forbruger mere energi.
- Hav altid korrekt dæktryk, og hold altid cyklen ren og velsmurt, så rækker batteriet længere.
- Kontrollér, at begge hjul ruller frit. Hvis bremsebelægningen går imod, bruges der mere energi. Kontrollér regelmæssigt dine bremser.
- At træde kraftigt i pedalerne skåner batteriet og øger dermed batteriets rækkevidde.

Start elcyklen

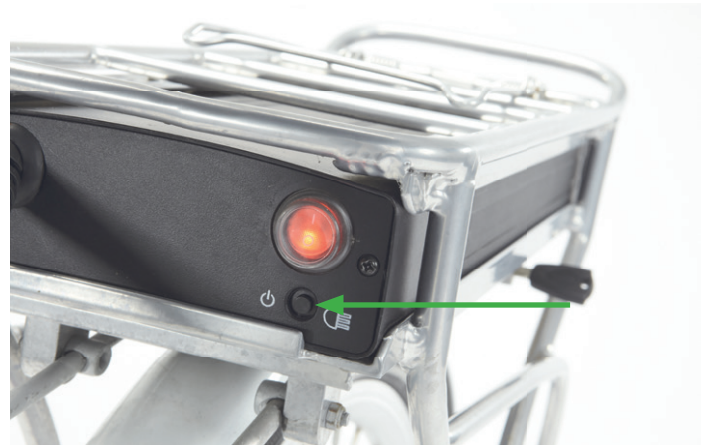
Cyklen leveres med batteriet i standby-tilstand. Denne tilstand skal deaktiveres, inden første opladning (12-14 timer) kan foretages. Hold batteriets indikatorknop inde i 2 sekunder. Indikatorlamperne blinker, og batteriet er aktiveret.

Standby-funktionen aktiveres automatisk, når batteriet ikke har været anvendt i 24 timer. For at aktivere standby-tilstanden manuelt skal indikatorknappen holdes inde i 6 sekunder. Et enkelt tryk på indikatorknappen viser batteriets ladeniveau.

Cyklens elsystem startes ved at trykke på strømknappen på batteriet. Tænd derefter for strømmen til kontrolpanel/displayet på styret.

For- og baglygter

Lygterne er batteridrevne og tændes med afbrydere. Forlygten tændes med en knap på lygtens overside. Baglygten er indbygget i batteriet og tændes med en knap på batteriet.



9. BATTERI

Batteriindikator

Fire lysdioder indikerer den udtagne effekt fra batteriet eller batteriets opladningsgrad.

- Når hjælpemotoren bruges, viser batteriindikatoren, hvor meget effekt der faktisk tages fra batteriet, når du cykler.
- Når hjælpemotoren er slukket, vises spændingsstatus for batteriet ved, at knappen trykkes ind. Batteriet er fuldt opladet, når alle fire dioder lyser, og det skal oplades, når kun én diode lyser.



Afmontering af batteriet

1. Sluk for elcyklen med 0/1-knappen.
2. Åbn låsen på bagagebæreren.
3. Isæt batteriet, eller tag det ud.
4. Lås.



Ladning af batteriet

Husk på følgende:

- Batteri og lader må ikke håndteres af børn.
- Brug aldrig et batteri, der ikke er ladet op.
- Brug altid den medfølgende batterilader.
- Laderen er beregnet til indendørs brug i normal stuetemperatur.
- Hold batteriet under opsyn ved ladning.
- Før du bruger cyklen første gang, skal batteriet lades op. Ladetiden er da ca. 12–14 timer.

Sådan gør du:

1. Tryk batteriindikatoren ind for at se batteriets ladestatus.
2. Tilslut batteriladeren til batteriet.
3. Slut batteriladeren til stikkontakten (220 V). Den røde



indikatorlampe lyser under opladningen.



4. Lad batteriet oplade, indtil indikatorlampen lyser grønt.
5. Fjern laderen fra stikkontakten.
6. Kobl laderen fra batteriet.

Batteriopladning

Batteriet kan oplades dagligt, selv hvis det ikke er afladet. Dog skal batteriet lades op, når indikatorlampen på batteriet lyser rødt.

Kontrol af batterispændingen

Tryk på den røde knap ved siden af indikatorlamperne for at vise batteristatus.

10. KONTROLPANEL

Motoren styres via kontrolpanelet på styret. Der er tre hastighedsindstillinger: 1, 2 og 3. For optimal funktion bør du vælge en lav hastighed på kontrolpanelet, 1, og sætte gearvælgeren i stilling 1, når du begynder at træde.

Knapper

+ og - Hjælpe motoren kan bruges med tre forskellige hastighedsindstillinger.

- 1 – motoren hjælper til op til 18 km/h
- 2 – motoren hjælper til op til 22 km/h
- 3 – motoren hjælper til op til 25 km/h

Hvis du trykker på ”-”-knappen, når 1 er valgt, slås hjælpe motoren fra, og cyklen drives kun med muskelkraft.

VIGTIGT! Start altid med hjælpe motoren i position 1, og skift position, når du er færdig med at accelerere, og hastigheden er jævn.

Godt at vide: Selv om batteriet skulle slippe op, kan du sagtens cykle.



Ganghjælp Hold ”-” knappen nede konstant for at bruge funktionen. Hjælpe motoren driver cyklen med en hastighed på 6 km/h. Praktisk når man trækker cyklen på stejle bakker eller

11. VEDLIGEHOLDELSERÅD

Jævnlig kontrol

Gør det til en vane at efterse cyklen regelmæssigt, så mindskes risikoen for ubehagelige overraskelser. Før du cykler, skal du kontrollere:

- at alle skruer og dele sidder godt fast.
- at bremses og belægninger ikke er slidt ned og fungerer, som de skal.
- at dækkene ikke er slidte eller revnede,
- at der er det rigtige lufttryk i dækkene.
- at lyset virker både foran og bagpå.
- at alle reflekser er hele og rene.

Vask og vedligeholdelse

- Du kan vaske cyklen, når det er nødvendigt.
- OBS! Elcyklen må aldrig vaskes med højtryksrensere. Vand kan trænge ind i motoren og medføre kortslutning og skade elektriske komponenter.
- Brug kun en fugtig klud med et neutralt rengøringsmiddel til at rengøre elcyklen.
- Brug ikke sure opløsningsmidler, da de kan skade elcyklen og de elektriske komponenter.
- Tør elcyklen af med en blød klud, og lad den stå et stykke tid i et opvarmet lokale.
- Det er en god rutine at smøre alle bevægelige dele efter vask. Smør ikke for kraftigt. Hvis der kommer olie på hjulene eller bremsebelægningerne, nedsætter det bremsernes effekt og forlænger bremselængden. Vask overskydende olie af hjulene og bremsebelægningerne med sæbevand.
- Kæden skal altid føles fedtet, når du rører ved den. Under normale vejrforhold behøver du kun at smøre kæden for hver 200–300 kørte km. Under regnfulde forhold kan det dog være nødvendigt at smøre oftere.

Øvrigt

- Batteriet bør opbevares indendørs, når det ikke bruges. Tag batteriet med ind, når du har afsluttet en cykeltur. Cyklen bør opbevares indendørs, når batteriet er taget af.
- Ved udskiftning af sliddele såsom kæde, kædehjul, kabler, kapper, bremseklodser, dæk, slanger osv. anbefales det at bruge Biltemas originaldele.
- Ved udskiftning eller service af elektriske komponenter henvises til det nærmeste Biltema varehus.
- En korrekt justeret sadel har stor betydning for cykeloplevelsen. Sørg derfor for at tilpasse sadelhøjden efter netop dine behov. En gang om året bør også sadelpind og styrstamme rengøres og smøres ind, for at delene ikke skal sætte sig fast. Cykelfedt anbefales til indfedtning.

12. JUSTERING AF SADEL OG SADELPIND

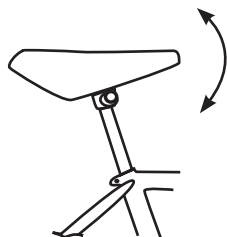
Det er vigtigt, at sadlen er korrekt indstillet, når du cykler. En korrekt indstillet sadel gør cyklen sikker og behagelig at køre på og bidrager til effektiv træning af pedalerne. Det anbefales at følge retningslinjerne nedenfor, når sadlen indstilles.

Følgende værktøj er nødvendigt:

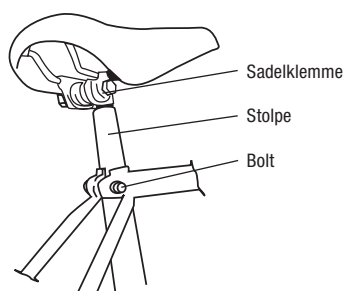
Unbrakonøgle 6 mm og fastnøgler 13-14 mm.



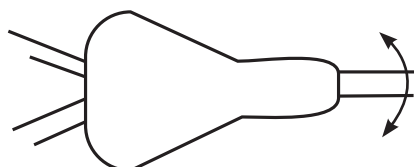
1. Begynd med at justere sadlens vinkel på sadelpinden. Løsn møtrikken/skruen, som holder sadlen fast i pinden.
2. Juster sadlen, så dens for- og bagkant følger en vandret linje.



3. Skyd sadlen fremad eller tilbage, så sadelpindens klemme ligger midt på sadlens skinne.
4. Spænd møtrikken/skruen, når den ønskede position er indstillet.

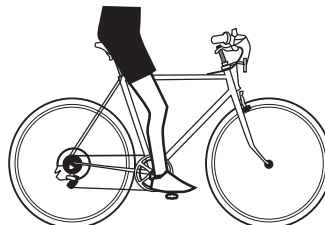


5. Indstil sadlen til en passende højde ved at løsne den skrue, der klemmer sadelpinden fast i stedet.
6. Højden justeres ved at flytte sadelpinden op og ned.
7. Spænd skruen, når den ønskede højde er indstillet. Kontrollér, at skruen er ordentligt tilspændt ved at forsøge at dreje sadlen sidelæns.

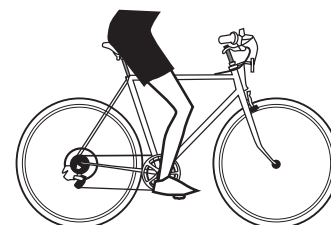


OBS! Pindens højde må ikke overskride markeringen for maksimal højde. Markeringen skal skjules af sadelrøret.

En tommelfingerregel for at få den korrekte sadelhøjde er at gå ud fra, hvordan du sidder på sadlen, når den ene pedal er trådt i bund. Du skal kunne strække benet ud, når du har pedalen under fodens svang.



Rigtigt



Forkert

Kontrol af siddestilling

- Placer pedalerne i vandret position, og sæt dig derefter på sadlen med den ene fod på den forreste pedal.
- Placer foden, så stortåleddet befinder sig over pedallakslen.
- Siddestillingen er korrekt, hvis du kan trække en lodret linje mellem knæspidsen og stortåleddet. Hvis ikke, bør sadelpindens højde justeres.

13. JUSTERING AF STYR

Følgende værktøj er nødvendigt:

Unbrakonøgle, 5 mm



Indstillelig styrstamme

Denne cykel er udstyret med en indstillelig styrstamme, der giver større muligheder for at justere siddestillingen uden at skifte styrstamme. Den indstillelige styrstamme kan let justeres op eller ned for at finde en komfortabel siddestilling.

14. JUSTERING AF BREMSER

Bremseklodsernes levetid kan variere kraftigt og afhænger meget af vejr, køreunderlag, samt hvor ofte man vasker fælgene. De kan slides ned hurtigt ved fugtigt vejr, og hvis man cykler meget i mudder og grus. Derimod slides de meget lidt ved cykling på asfalt under tørre forhold. Bremseklodsernes levetid forlænges betydeligt, hvis fælgene vaskes af med jævne mellemrum.

Der findes en slidlinje – en rille spor – på fælgen, se billedet. Når denne rille er slidt bort, skal fælgen udskiftes for at undgå alvorlige skader.

Justering af fælgbremser

Følgende værktøj er nødvendigt: Unbrakonøgle 5 mm eller fastnøgle 10 mm.

1. Sørg derefter for, at hjulene er centrerede og tilspændte.
2. Løsn unbrakoskruen, som holder bremseklodsen på plads.
3. Tryk bremsearmene sammen, så klodsen ligger tæt mod fælgen.
4. Tilret klodsen. Sørg for, at den er placeret midt på fælgens side, så hele bremsefladen udnyttes.

Husk, at hvis den monteres for højt, kan dækket blive revet i stykker, og hvis den monteres for lavt, kan den glide ind mellem egerne. Begge alternativer kan medføre alvorlige skader.



5. Spænd skruerne lidt.
6. Slip derefter bremsearmene. Hold klodsen med hånden, og spænd skruerne ordentligt.



En god tommelfingerregel til at kontrollere bremsekablets spænding er at sørge for, at bremsehåndtaget går i bund halvvejs mellem yderpositionen og styret. Hvis håndtaget kommer for tæt på styret, skal kablet spændes. Slæk kabelspændingen, hvis håndtaget næsten ikke kan trækkes ind.

7. Mindre justeringer kan foretages ved at dreje på bremseregulerings justeringsbøsninger. Drej mod uret for at spænde og med uret for at løsne. Ved større justeringer skal du løsne skruen, der holder kablet fastklemmt i bremsearmen, ændre kablets position og spænde ordentligt til. Kontrollér med jævne mellemrum, at skruen er ordentligt tilspændt.

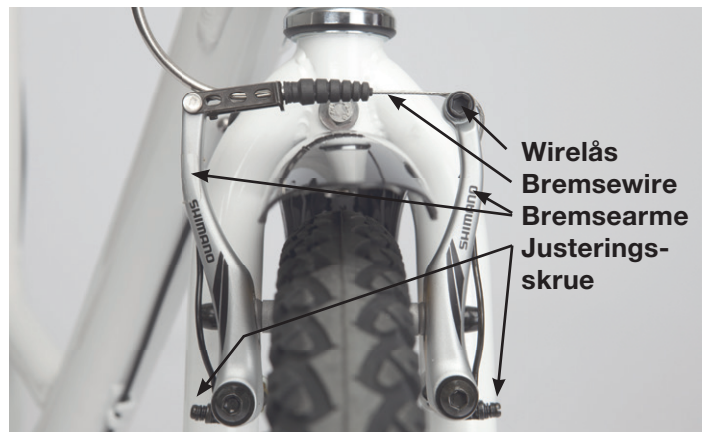


Justering af bremsearmenes fjederspænding

Fjederspændingen gør, at bremsearmene bevæger sig væk fra fælgen, når håndtaget slippes. Fjederens spænding kan justeres med en lille skruen, som sidder langt nede på bremsearmens yderside.

Følgende værktøj er nødvendigt:

Lille stjerneskruetrækker eller kærnskruetrækker eller eventuelt en lille unbrakonøgle (2-3 mm).



1. Klem om bremsehåndtaget, og brem. Studér, hvordan bremsearmene bevæger sig i forhold til hinanden. Hvis de presses mod fælgens sider samtidig, er de korrekt justeret. Hvis de ikke bevæger sig synkront, eller hvis en af dem slet ikke bevæger sig, skal spændingen justeres.
2. For at spænde fjederen skal du dreje skruen med uret på den arm, der bevæger sig mindst.
3. Brem med håndtaget for at kontrollere resultatet. Sørg for, at bremsearmene rammer hver sin side af fælgen samtidig.
4. Hvis bremsearmen ikke bevæger sig, til trods for at skruen er spændt fuldstændigt, skal du dreje justeringskrue på den anden bremsearm mod uret.

15. JUSTERING AF GEAR

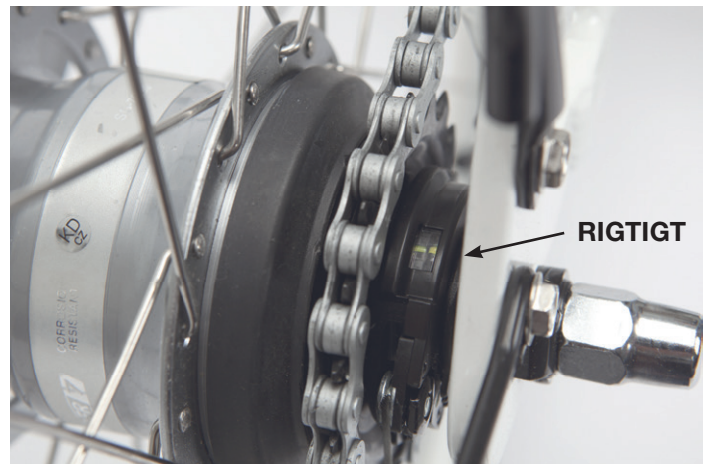
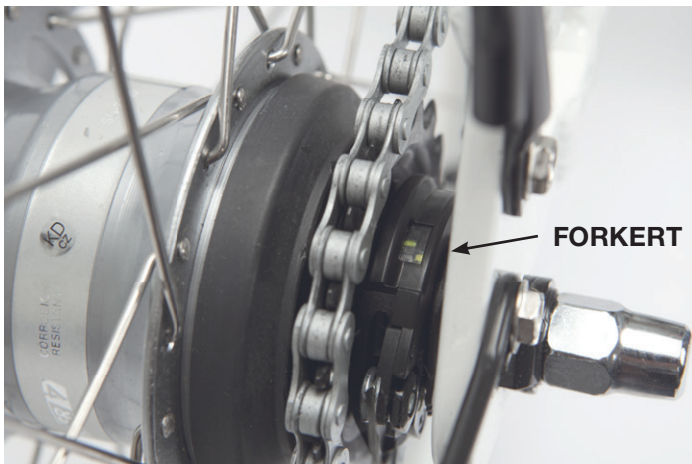
Justering af Shimano Nexus 7-gears nav

1. Sæt gearskiftet i position 4.



2. Kontroller, at de gule markeringslinjer på geararmen og gearrullen er på linje.

3. Drej justeringsskruen på gearvælgeren, indtil markeringerne er på linje.



Den gule markering er IKKE på linje:

16. AFMONTERING/MONTERING AF BAGHJUL

Følgende værktøj er nødvendigt:

Stjerneskruetrækker og bloknøgle (10 og 15 mm).

7-gearet cykel

1. Sæt gearet i position 1.
2. Træk wiren fremad for at løsne den fra kassetten.



3. Løsn wiren omkring kassetten. Før wiren bagud, indtil wireklemmen løsnes.



4. Løsn bremsearmen.



5. Løsn hjulboltene.



6. Før hjulet fremad og løft kæden af.

Sæt baghjulet fast i modsat rækkefølge.

OBS! Sørg for, at wireklemmen kommer i det rigtige spor.

17. AFMONTERING/MONTERING AF FORHJULET**Følgende værktøj er nødvendigt:**

Fastnøgle 18 mm.

1. Klem forbremseren sammen, og hængt wiren af, så bremsen deler sig.



2. Træk det gummibeklædte stik på det elektriske kabel af motoren.



3. Vip beskyttelseskapperne af hjulmøtrikkerne.
4. Løsn hjulmøtrikkerne.
5. Løft hjulet af

Sæt forhjulet på igen i modsat rækkefølge.

Husk! Fremspringene på navet skal vende nedad, når forgafflen sættes på plads på forhjulet.

Husk! Spænd hjulmøtrikkerne skiftevis.

18. AFFALDSHÅNDTERING**Ei-affald**

Brugte elektriske og elektroniske produkter, herunder alle typer batterier, skal afleveres på en genbrugsstation. (Iht. direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EF).



19. FEJLSØGNINGSSKEMA

FEJL	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Batteriet oplades ikke	Batteriet er i standby-position	Deaktiver standby-positionen
	Opladeren er ikke sat i stikkontakten	Sæt opladeren til
Gearene virker ikke korrekt	Gearene er forkert indstillet	Juster gearene iht. manualen
Håndbremsen virker ikke korrekt	Bremsebelægningen er slidt op	Udskift bremsebelægningen
	Bremsebelægningen sidder ikke rigtigt	Juster bremsebelægningen iht. manualen
	Bremsewiren er dårligt justeret	Spænd bremsewiren op, så bremsebelægningen er nærmere fælgen
Cyklen hjælper ikke til	Kontakter er løse	Kontroller stikket, der sidder på ledningen fra håndkontrollen på styret. Retningspilene skal pege mod hinanden, stikket skal være trykket ordentligt ind og låsefunktionen skal være spændt. Kontroller ledningen, der sidder på højre gaffel. Hvis forhjulet har været afmonteret, kan der være fare for, at ledningerne er sat forkert sammen. Sørg for, at retningspilene peger mod hinanden, og at stikket er trykket ordentligt ind.
	Batteriet er afladet	For at opnå den bedste ydelse, skal batteriet oplades regelmæssigt, selvom cyklen ikke er i brug.
	Elsystemet er ikke tændt	Start systemet ved at tænde afbryderen, der sidder på bagagebæreren, i sadelpindens retning.
	Hastighedssensoren registrerer ikke, at pedalerne kører rundt	Kontroller at hastighedssensorens dioder blinker, når pedalerne kører rundt. Hastighedssensoren sidder nede ved kranken på højre side. Denne kan registrere den roterende skives magnet. Snavs kan gøre, at sensoren ikke registrerer magneterne. Hvis det hele er rent, skal du kontrollere, at sensoren er tilstrækkeligt tæt på skiven. Hvis dette ikke hjælper, skal du kontakte et autoriseret cykelværksted, der eventuelt kan udskifte hastighedssensoren.
	Anden fejl i systemet	Kontakt forhandleren eller et autoriseret værksted, der kan finde fejlen og reparere cyklen.
Cyklen kører usædvanligt tungt	Bremserne er fejljusteret og bremser cyklen	Juster bremserne, så bremsebelægningen ikke rører fælgen på nogen af siderne.
	Dårligt dæktryk	Pump cyklen med det anbefalede tryk, anbefalet tryk står på dækkets side.
Batteriets ydelse forringes	Batteriets kapacitet forringes mærkbart, når man bruger cyklen ved lavere temperaturer end +20° C. Hvis cyklen anvendes i efteråret eller vinteren, hvor temperaturen kan nå ned til 0 - (-20° C), forringes kapaciteten med op til 50 %.	Tag batteriet indendørs i kulde, når cyklen ikke bruges. Lad batteriet op indendørs og lad ikke batteriet ligge i mere end 1 måned uden opladning.

