

ÄGARHANDBOK

Användning och underhåll av din elsparkcykel

EIERHÅNDBOK

Bruk og vedlikehold av elsparkesykkelen din

KÄYTTÖOHJE

Sähköpotkulaudan käyttö ja huoltaminen

EJERENS HÅNDBOG

Brug og vedligeholdelse af dit elløbehjul



E-KICK BIKE



**EU- FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EU-VAAITIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
EC DECLARATION OF CONFORMITY**

**EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
EF-SAMSVARSERKLÆRING**



Produkt nr/ Produkt nr/ Tuotenro/ Produkt nr/ Product no: 271110
 Produktnamn/ Produkt navn/ Tuotenimi/ Produkt navn/ Product name: Scooter ES-102

Manufacturer:
Biltema Nordic Services AB
Garnisonsgatan 26
SE-254 66 Helsingborg
Sweden

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar.
 Denne overensstemmelseserklæring udstedes på fabrikantens ansvar.
 Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla.
 Denne samsvarserklæringen er utstedt på produsentens eneansvar.
 This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.



Föremålet för försäkran ovan överensstämmer med den relevanta unionslagstiftningen om harmonisering:
 Genstanden for erklæringen, er i overensstemmelse med den relevante EF-harmoniseringslovgivning:
 Edellä kuvattu vakuutuksen kohde on asiaa koskevan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön vaatimusten mukainen:
 Erklæringens gjenstand er i samsvar med de relevante deler av EØS sitt harmoniseringsregelverk:
 The object of the declaration is in conformity with the relevant Community harmonisation legislation:

Regulation	Standard
2006/42/EC	EN 17128:2020
2001/95/EC	EN 14619:2019
2014/30/EU	EN 17128:2020

Laddare/ Lader/ Laturi/ Oplader/ Charger

Regulation	Standard
2011/65/EU	IEC 62321-1:2013, IEC 62321-2:2013, IEC 62321-3-1:2013, IEC 62321-4:2013+A1:2017, IEC 62321-5:2013, IEC 62321-6:2015, IEC 62321-7-1:2015, IEC 62321-7-2:2017, ISO 17075-1:2017, IEC 62321-8:2017
2014/35/EU	EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 60335-2-29:2004+A2:2010, EN 62233:2008
2014/30/EU	EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

Undertecknat för/ Underskrevet for og på vegne af/ Puolesta allekirjoittanut/ Undertegnet for og på vegne av/
 Signed for and on behalf of: Biltema Nordic Services AB

Helsingborg 2021-05-05

Magnus Skog
 Product Manager

Distributed by:



VÄLKOMMEN

Tack för att du valde en elsparkcykel från Biltema!

Denna manual visar hur du använder din nya elsparkcykel samt ger goda råd och instruktioner om hur den ska skötas för att fungera bra och hålla länge.

Sparkcykelns säkerhet och funktionalitet kan kopplas samman med skötsel och underhåll. Genom att regelbundet ta hand om och vårda din elsparkcykel kommer den att bli ett roligare och säkrare transportmedel och du kommer att få ut mer av den.

Vi rekommenderar att du alltid vänder dig till Biltema om du känner dig osäker på hur elsparkcykeln ska justeras eller repareras.

Elsparkcykeln har en märkskylt med information om EN-standard samt tekniska specifikationer.

Lycka till med din nya elsparkcykel!

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

EU-försäkran om överensstämmelse

1. Generellt om eldrivna personfordon
2. Teknisk specifikation
3. Säkerhetsföreskrifter
4. Säkerhetsinformation märkning
5. Elsparkcykelns delar
6. Batteri
7. Montering
8. LED-display
9. Fälla upp och fälla ihop sparkcykeln
10. Köra elsparkcykel
11. Skötselråd
12. Avfallshantering
13. Felsökning

1. GENERELLT OM ELDRIVNA PERSONFORDON (EPF)

Eldrivna enpersonsfordon (EPF) är ett samlingsnamn för en grupp av fordon som numera är vanliga i trafiken. Som EPF räknas segways, elscootrar, elsparkcyklar, hoverboards och flera andra fordonstyper. I Sverige klassas dessa fordon som cykel och är därför tillåtna på allmänna vägar så länge de har en maxhastighet på 20 km i timmen och en kontinuerlig märkeffekt på max 250 W.

EPF klassas idag som cykel enligt lag (2001:559)* om vägdefinitioner, under förutsättning att de uppfyller följande definition:

"Ett eldrivet fordon utan tramp- och vevanordning som är inrättat huvudsakligen för befordran av en person, inrättat för att föras av den åkande och är konstruerat för en hastighet av högst 20 kilometer i timmen".

OBS! För elsparkcyklar (max 20 km/tim) gäller alltså samma regler som för cykel, inklusive krav på utrustning som ringklocka, broms samt lampor och reflexer vid mörkerkörning.

* Riksdagen.se

Klassificering av eldriven Kick Bike

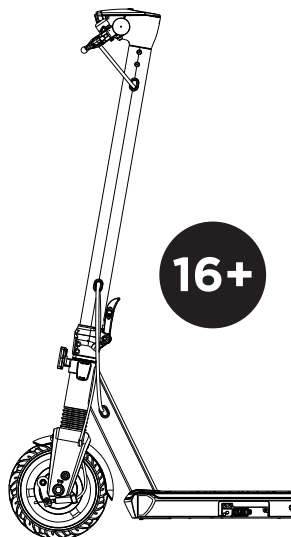
Kontrollera gällande lagar och regler i ditt land för eldrivna sparkcyklar innan cykeln används. Det kan finnas krav på bland annat ålder på förare, reflexer, belysning och ljudsignal. Det kan även vara så att fordonet inte får framföras på allmän väg eller cykelstig i ditt land. Lagarna uppdateras ofta eftersom elsparkcykeln är en ganska ny typ av fordon på marknaden och det är ditt ansvar som konsument att hålla dig uppdaterad om reglerna.

Regler för Sverige

- Eldrivna enpersonsfordon (EPF) är ett samlingsnamn för en grupp av fordon. Bland denna fordonstyp räknas elsparkcyklar. I Sverige klassas dessa fordon som cykel och är därför tillåtna på allmänna vägar, så länge de når en max-hastighet på 20 km/h och har en kontinuerlig märkeffekt på max 250 W.
- I huvudsak och i första hand ska den framföras på gång och cykelbanor. Om det är lämpligare med tanke på färdmålet får den framföras på körbanan och i så fall på höger sida, likt en cykel.
- Den ska, vid färd i mörker, ha godkända reflexer fram, bak och på sidorna, samt belysning fram och bak. Den ska ha ringklocka eller annan ljudanordning. HjälmkraV gäller, precis som för cykel, upp till 15 års ålder.
- Observera att det är lagligt att sälja fordon som inte uppfyller kraven ovan. Det åligger dig som konsument att se till att du färdas lagligt.

2. TEKNISK SPECIFIKATION

Material:	Ram av aluminium
Stötdämpning:	Fram
Mått:	96 x 49 x 108 cm, hopfäld: 96 x 49 x 47 cm
Hjul:	Ø 8 tum. Solida gummi-hjul, punkteringsfria
Maxhastighet:	20 km/tim
Bromsar:	Skärmbroms bak och trumbroms fram
Max stigningsgrad:	6°
Räckvidd:	20 km, under optimala förhållanden. En jämn hastighet av 15 km/tim, ingen vind, rak och jämn väg och en förare på 60 kg.
Maxlast:	100 kg
Motor:	Borstlös, 250 W
Batteri:	Li-ion 36 V/5,2 Ah/187 Wh, Samsung/LG-celler
Laddtid:	Ca 3 timmar
Laddningstemperatur:	Rumstemperatur, aldrig under 0°, aldrig över 45°
Användningstemperatur:	Aldrig under -20°, aldrig över 60°
Laddcykler:	300
Vikt:	12,7 kg
Kapslingsklass:	IPX4
Belysning:	LED, fram och bak



3. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Att åka elsparkcykel är förenat med risker. Var extra försiktig när du åker och utsätt inte dig själv och andra för risker.

- Elsparkcykeln är avsedd för en person. Kör aldrig med passagerare.
- Rekommenderad ålder på förare är 16 år. Kontrollera om det finns andra lagkrav på ålder i det land du befinner dig i.
- Det finns risk för personskada när du åker elsparkcykel. Dessa risker uppstår främst om du tappar kontroll över sparkcykeln, om du faller eller kolliderar med något föremål eller person.
- Läs igenom manualen före användning och följ de anvisningar och varningar som finns här.
- Använd alltid godkänd hjälm och skydd när du åker. Undvik regn, vatten, våta ytor, hala, isiga och ojämna ytor, branta backar, trafik, sprickor, grus och sten och andra hinder som kan orsaka fall och plötsliga stopp.
- Åk inte på natten och på platser med dåligt ljus. Åk inte i trånga utrymmen.
- Tänk på att elsparkcykeln är ett tyst fordon. Var extra uppmärksam när du åker på platser och i områden där det finns andra trafikanter och där det vistas mycket människor. Det kan vara svårt för andra att uppfatta att du kommer åkande eftersom du inte hörs.
- Innan du ger dig ut på din första tur med din nya elsparkcykel ska du träna på att hålla balansen samt prova gas och bromsfunktioner på ett stort inhägnat område utan hinder och utan risk för att stöta på andra fordon eller trafikanter.
- Bromsarna justeras från fabrik, men efter transport samt på grund av temperaturskillnader bör dessa justeras igen innan första turen. Bromsarnas funktion ska också kontrolleras före varje tur för att säkerställa funktionen.
- Kontrollera ALLA skruvar och bultar på din elsparkcykel innan färd, för att försäkra dig om att allt är åtdraget och sitter på plats.
- Kontrollera att hastighetsreglaget löper lätt och inte låser sig i något läge innan du ger dig iväg på tur.
- Före färd kontrollera också att fram- och baklyse fungerar
- Kontrollera att gummiytan på ståplattan inte är sliten. Det ska vara bra grepp för att du på ett säkert sätt ska kunna stå stadigt.
- Vidrör inte rörliga delar som motor, bromsar, stötdämpare eller andra roterande delar under färd.
- Inför varje färd med din elsparkcykel måste fällningsmekanismen för ramrör och styre kontrolleras så att dom är i sina rätta lägen.
- Fällningsmekanismerna är av en kraftig konstruktion i metall. Vid upp och nerfällning slits dessa med tiden och ett visst glapp kan uppstå. Detta

är helt normalt, men vid för stort glapp kan din elektriska sparkcykel bli instabil och farlig att använda och vi avråder då starkt från att fortsätta använda den.

- Styrlagret ska kontrolleras med jämna mellanrum och efter en tids användande kan detta behöva spännas. Är du osäker på hur detta görs så kontakta ditt närmaste Biltema varuhus.
- Användare av elsparkcykeln och medföljande laddare bör vara minst 16 år.
- Elsparkcykeln är inte avsedd för trick, ramp eller våldsam körning. Detta kan medföra stora skador på dig själv och på din elsparkcykel.
- Håll båda fötterna på brädan och båda händerna på styret under färd.
- Stäng inte av strömmen under körning.
- Kör inte över hinder som är högre än 3 cm för att undvika att falla.
- Justera alltid styret till rätt höjd före avfärd.
- Åk aldrig fortare än du klarar av och var alltid beredd på att bromsa!
- Använd inte elsparkcykeln vid temperaturer under $\pm 0^{\circ}\text{C}$.
- Ladda batteriet minst en gång i månaden oavsett användning och batterikapacitet.
- Om du under garantitiden eller reklamationsstiden får problem med din elsparkcykel kontakta ett Biltemavaruhus snarast. Låt aldrig tredjepart reparera eller modifiera din elsparkcykel eller dess tillbehör.
- Kontrollera gällande lagar och regler i ditt land för eldrivna sparkcyklar innan den används. Det kan finnas krav på bland annat ålder på föraren, reflexer, belysning och ljudsignal. Det kan även vara så att detta fordon inte får framföras på allmän väg eller cykelväg i ditt land. Lagarna uppdateras ofta eftersom detta är ett ganska nytt fordon på marknaden och det är ditt ansvar som konsument att hålla dig uppdaterad om reglerna.

Batteri och laddare

- Läs instruktionerna innan du använder batteri och laddare.
- Batteriet ska laddas 4 timmar första gången.
- Se till att elsparkcykeln, dess batteri och laddaren har rumstemperatur när du börjar laddningen. Ett nyligen använt batteri är varmt.
- Använd inte elsparkcykeln direkt efter laddning, vänta tills batteriet har svalnat.
- Ladda alltid under uppsikt! Och inte under natten när du sover.
- Ha en brandvarnare och brandfilt i närheten.
- Vi rekommenderar att du har en brandsläckare avsedd för litiumbatterier i närheten.
- Vi rekommenderar LiPo påse vid laddning.
- Användare av medföljande laddare samt batteri bör vara minst 16 år.
- Använd endast medföljande original batterilad-

dare.

- Den medföljande batteriladdaren är endast avsedd för laddning av medföljande batteri.
- Laddaren får endast användas i jordade uttag.
- Laddaren är avsedd för inomhusbruk i normal rumstemperatur.
- Koppla inte in laddaren om kontakten eller el-sparkcykeln är blöt/fuktig.
- Kontrollera att elkabeln är hel. Om elkabeln är skadad får laddaren inte användas.
- Täck inte över batteriet under laddning. Risk för överhettning.
- Koppla bort laddaren från nätet innan laddaren kopplas från batteriet.
- Fatta tag i stickkontakten när du ska dra ut den från eluttaget. Dra aldrig i elkabeln.
- Vidrör inte de två batterielektroderorna samtidigt då det kan förorsaka en elstöt.
- Ladda batteriet på en välventilerad plats.
- För att förhindra risken för explosion, kortslut inte batteriet, samt skydda det från värme, direkt sol-ljus och öppen eld.
- Använd inte batteriet om det är skadat på något sätt.
- Försök inte öppna, modifiera eller lödda batteriet. Det kan leda till överhettning, explosion, gnistor eller brand.
- Sänk aldrig ner batteriet i vatten och låt inte batteriets kontaktpoler bli blöta. Det kan leda till att batteriet blir överhettat, exploderar eller att det slår gnistor om batteriet.
- Kom ihåg! Underhållsladda batteriet en gång i månaden, så att det inte laddas ur helt och hållet, det kan skada batteriet.
- Observera att batteriet är en förslitningsdel och kapacitetsförlust med tiden är oundvikligt. Garantitiden täcker funktionsfel, inte kapacitetsförlust.
- Om du modifierar, eller själv byter ut, elektriska delar på elsparkcykeln eller använder annat än anvisat batteri, gäller inte garantin.
- Anlita alltid ditt Biltemavaruhus om elektriska delar behöver bytas ut.
- Sätt tillbaka gummiskyddet över laddningsporten efter avslutad laddning.
- Batteriet är utrustat med hårdvara för att förhindra överladdning, överurladdning, spänningsrusning, kortslutning och överhettning. Löser någon av dessa inbyggda säkringar ut kan batteriet i vissa fall bli obrukbart.
- **OBS!** Öppna aldrig underredet in till batteriet.

4. SÄKERHETSINFORMATION MÄRKNING

Batteriladdaren är försedd med följande varningssymboler:



Polaritet



Läs manual



Endast för inomhusbruk



Dubbelisolering



Elektriskt avfall

Batteriet är försett med följande varningssymboler:



Läs manual



Utsätt inte för temperaturer över 45 °C



Elektriskt avfall

Batteriet är försett med följande varningstext:

Får inte kortslutas

Får inte öppnas

Förbrukade batterier lämnas till återvinningsstation

Använd endast specificerad laddare

Får inte utsättas för eld, explosionsrisk

Elsparkcykeln är försedd med följande varningstexter:

This electrical scooter is made according to EN 17128:2020

20 km/h

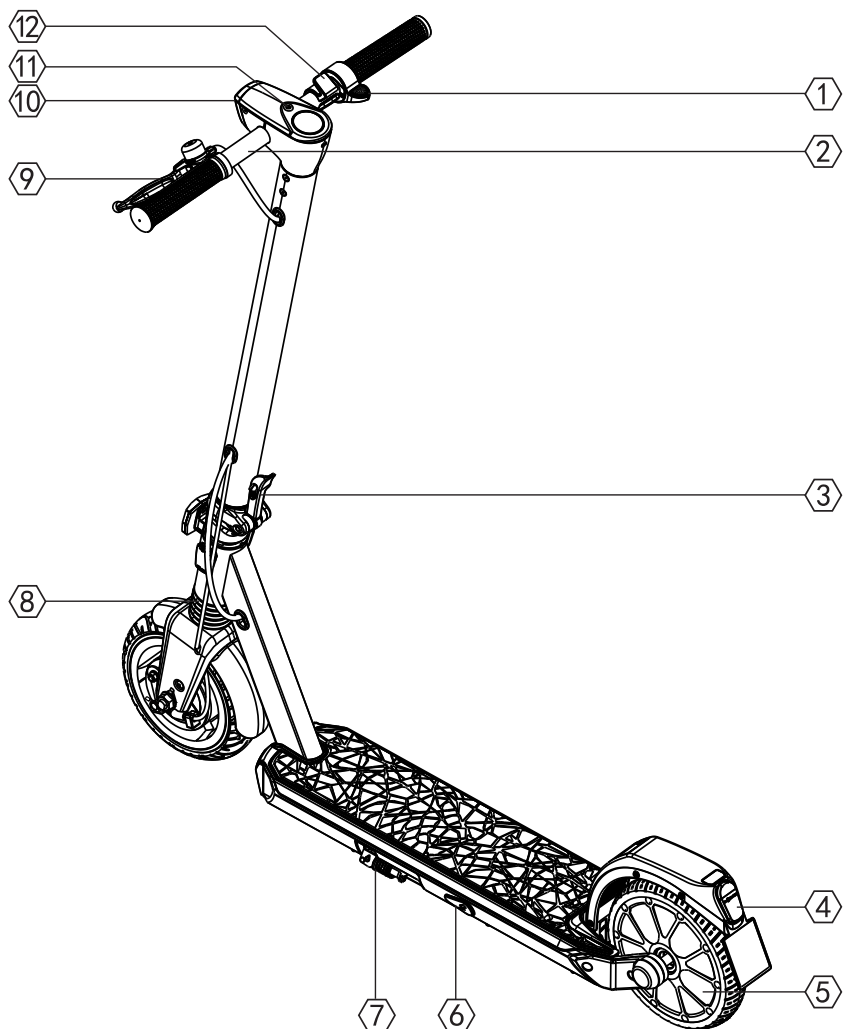
250 W



Varning! Innan du åker, kontrollera alltid att elsparkcykeln är låst i uppfällt läge. Att handtagen är hårt åtskruvade och att bromsen fungerar.

5. ELSPARKCYKELNS DELAR

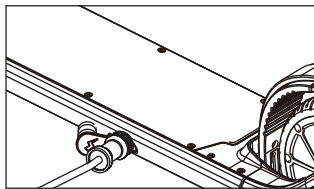
1. Gasreglage
2. Styre
3. Handtag för hopfällning
4. Baklyse och skärmbroms
5. Motor
6. Laddkontakt
7. Stöd
8. Stötdämpare
9. Bromshandtag
10. Framlyse
11. Display med ON/OFF-knapp
12. Låsklyka vid hopfällning



6. BATTERI

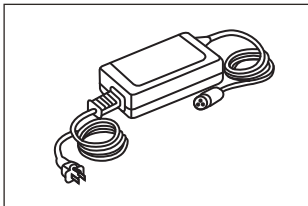
Elsparkcykeln har ett inbyggt Li-ion batteri med tillhörande batteriladdare som medföljer. Batteriet går inte att ta ut och försök till detta kan leda till personskada.

Ladda batteriet



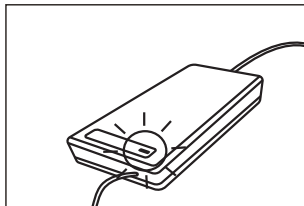
Tänk på att:

- Använd alltid medföljande batteriladdare.
- Laddaren är avsedd för inomhusbruk i normal rumstemperatur.
- Håll uppsikt på elsparkcykeln under pågående laddning.



Gör så här:

1. Öppna gummilocket till laddkontakten.
2. Anslut batteriladdaren till batteriet.
3. Anslut batteriladdaren till vägguttaget (230 V). Röd indikatorlampa lyser under laddningstiden.
4. Batteriet är fulladdat när indikeringslampan lyser grönt.
5. Koppla bort laddaren från vägguttaget.
6. Koppla bort laddaren från batteriet.



Batteriladdning

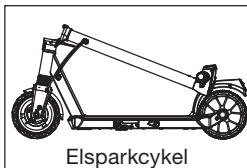
Batteriet kan laddas dagligen, även om det inte är urladdat. Vi rekommenderar att du laddar efter varje åktur för att förlänga livstiden på batteriet. Underhållsladda batteriet en gång i månaden om du inte använder elsparkcykeln

OBS! Gummipluggen som skyddar laddporten måste alltid sitta på plats för att skydda mot fukt som annars kan tränga in.

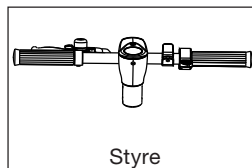
7. MONTERING

Delar i förpackningen

Elsparkcykel, styre, insexnyckel, manual, skruvar och batteriladdare.



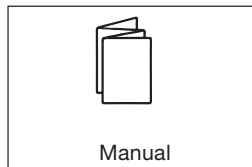
Elsparkcykel



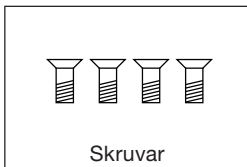
Styre



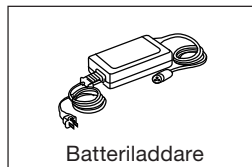
Insexnyckel



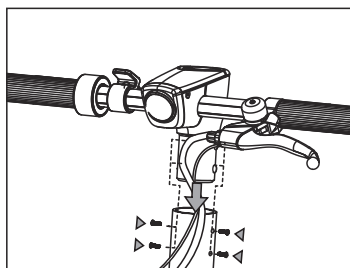
Manual



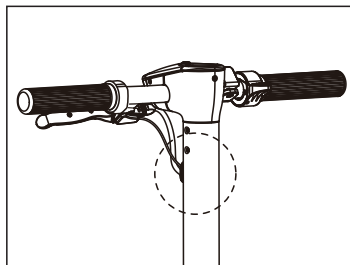
Skruvar



Batteriladdare



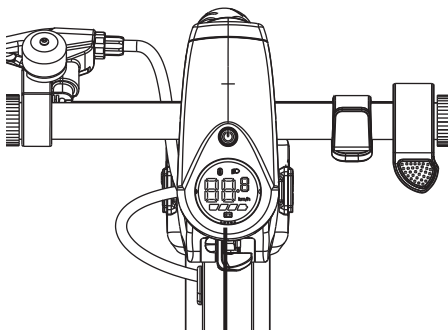
1. Fäll upp ramröret och lås det i stående läge. Placera styret i ramröret och skruva fast det med de fyra medföljande skruvarna.



2. Tryck in bromsvajern i ramröret, så långt det går.

8. LED DISPLAY

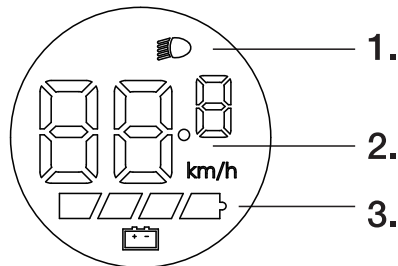
ON/OFF och funktionsknapp



1. Slå på strömmen genom att hålla inne knappen 2 sekunder. För att stänga av håll inne knappen i 5 sekunder.
2. Tryck kort en gång för att sätta på lysena fram och bak. Tryck kort igen för att stänga av.
3. Denna elsparkcykel har två hastighetslägen. Med två korta tryckningar kommer du till val av hastighetsläge och displayen blinkar.
Läge 1: Låg hastighet ca 6 km/tim
Läge 2: Hög hastighet ca 20 km/tim

För att välja läge håll inne knappen i 2 sekunder. Tryck sedan en gång för varje läge, 1 eller 2. Valt läge ställs in när displayen slutar blinka.

Displaysymboler



1. Belysningsindikator
2. Hastighets- och funktionsindikering
3. Batteriindikator

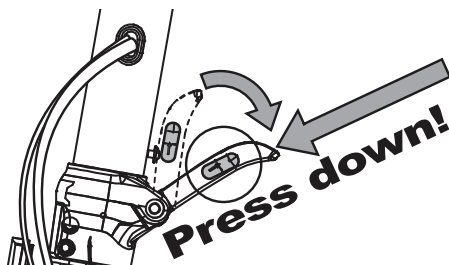
Automatisk avstängning

Systemet stänger ner sig självt efter tre minuter utan användning.

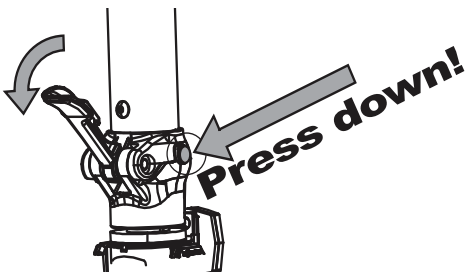
9. FÄLLA UPP OCH FÄLLA IHOP SPARKCYKELN

Ramröret fälls enkelt ner med hjälp av spaken för hopfällning, som sitter framtill på ramröret cirka 25 cm ovanför framhjulet.

Fälla ihop

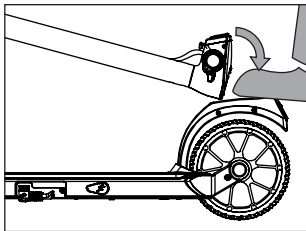


1. Tryck in den röda spärrknappen och dra ut handtaget.

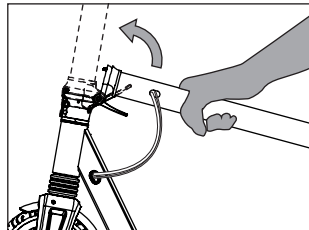


2. Tryck sedan på säkerhetsspärren på ramröret, samtidigt som du drar ned handtaget.

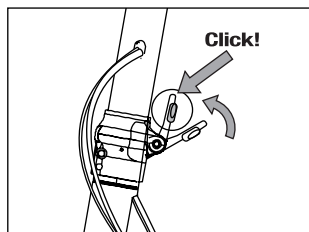
Fälla upp



1. Tryck på bakskrämen så att låsklykan frigörs.



2. Fäll upp ramröret.

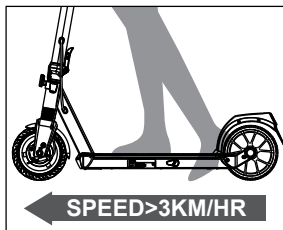


3. Tryck upp handtaget till normalläge. Tryck tills du hör ett klick från spärrknappen. Nu är ramröret låst i körposition.

10. KÖRA ELSPARKCYKEL

Förbered dig för start

1. Välj en öppen plats
2. Fäll upp sparkcykeln enligt instruktionerna



Varning! Innan du åker, kontrollera alltid att elsparkcykeln är låst i uppfällt läge.

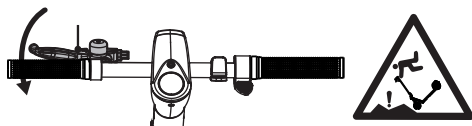
Körning

1. Tryck på strömknappen för att starta displayen.
2. Elsparkcykeln har en säker startfunktion. Placera ena foten på brädan. För att elmotorn ska börja driva måste du ha lite fart. Sparka igång med andra foten och dra försiktigt i gasreglaget. Elmotorn börjar driva och du åker iväg.
3. Du justerar hastigheten genom att dra och släppa på gasreglaget. Anpassa farten till rådande förhållanden och vägens kondition.
4. När du åker se upp för personer eller hinder som kan dyka upp på färdan. Du bromsar då med bromshandtaget och genom att trampa på bakskrämen samtidigt. Använd även ringklockan för att uppmärksamma andra personer på din framfart.

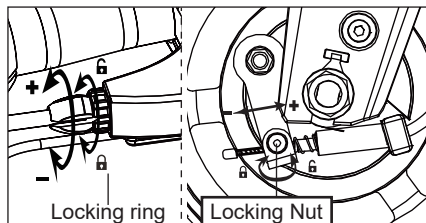
Stanna/bromsa

När farten är nästan noll sätter du ner ena foten i marken och kliver av brädan. Undvik att tvärbromsa, vilket kan leda till fall och onödigt slitage på däck.

Om bromsen tar dåligt kan du justera bromsen med hjälp av justerskruven på bromshandtaget. Lås med låsmuttern när du har justerat klart. Du kan även spänna bromsvajern genom att lossa låsmuttern vid hjulet. Dra åt vajern med hjälp av en tång. Håll vajern sträckt med tången samtidigt som du låser med låsmuttern.



Varning! Använd frambromsen med försiktighet. En hård inbromsning med frambromsen kan leda till att du tappar kontrollen över elsparkcykeln och i värsta fall får tvärstopp och välter, vilket kan leda till personskador eller dödsfall. Kontrollera alltid bromsfunktionen före varje körning.



Bakljus/bromsljus

Bakljuset är alltid tätt med konstant sken. Det lyser starkare när du bromsar.

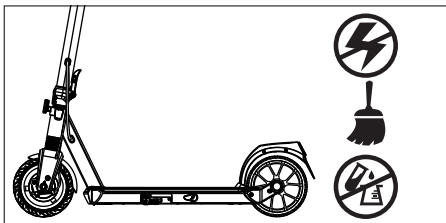
OBS! Använd inte elsparkcykeln när det regnar mycket eller när det är halt ute. Om du överraskas av dåligt väder eller blött underlag, håll en låg fart (under 10 km/tim och undvik att tvärbromsa för att undvika att ramla omkull.

11. SKÖTSELRÅD

Koppla alltid ifrån laddaren vid rengöring och se till att gummipluggen sitter på plats så att inte vatten och fukt tränger in i laddkontakten.

Rengöring: Håll elsparkcykeln ren. Stäng av strömmen, borsta bort smuts, jord och grus torka sedan rent med en fuktad trasa eller svamp. Spola inte med vattenslang och håll inte vatten över elsparkcykeln eftersom vatten kan tränga in i batteriet och orsaka kortslutning. Använd inte thinner eller andra lösningsmedel vid rengöring.

Förvaring: Förvara elsparkcykeln inomhus i normal rumstemperatur när den inte används. Låt den inte stå för länge i starkt solljus eller på fuktiga platser. Låt den inte stå ute under längre perioder. Utsätt inte elsparkcykeln för temperaturer över 40 °C eller under 0 °C. Förvaring i en bil i direkt solljus kan lätt leda till temperaturer över 40 °C.



12. AVFALLSHANTERING

El-avfall

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier, ska lämnas till avsett insamlingsställe för återvinning. (Enligt direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC).



Inbyggt batteri

Produkten innehåller inbyggt batteri som omfattas av direktiv 2006/66/EG och får inte slängas bland hushållssoporna. Produkten ska lämnas till en återvinningsstation eller till serviceombud.

Följ lokala bestämmelser och släng aldrig produkten eller de laddningsbara batterierna bland hushållssoporna. Korrekt kassering förhindrar negativ påverkan på miljö och hälsa.

13. FELSÖKNING

Om inte elsparkcykeln fungerar, kontrollera följande:

Problem	Orsak	Åtgärd
Motorn startar inte.	Du måste ha fart. Sparka igång. Är strömmen påslagen?	Se kapitel 10. Slå på strömmen.
Batteriet laddar inte.	Kontakterna är inte intryckta. Laddkontakten på elsparkcykeln kan vara trasig. Laddaren eller dess sladdar kan vara trasiga.	Kontrollera alla kontakter, batterikontakt och vägguttag. Kontakta Biltema varuhus för att byta ut kontakten. Kontrollera att laddarens sladdar inte är trasiga eller sitter löst. Om laddaren är trasig behöver den bytas ut. Kontakta Biltema varuhus.
Elsparkcykeln går långsamt eller trögt.	Dåliga vägförhållanden. Överbelastning	Kör på jämna och hårda underlag. Max 100 kg. Minska lasten. Du kan ha pressat elsparkcykeln i uppförsbackar. Låt motorn vila.
Du bromsar men motorn fortsätter driva.	Fel på bromssensorn.	Stäng genast av elsparkcykeln och använd den inte. Kontakta Biltema varuhus för åtgärd.

Om inget av ovanstående hjälper kontakta ditt Biltemavaruhus.

VELKOMMEN

Takk for at du valgte en elsparkesykkel fra Biltema!

I denne håndboken finner du informasjon om hvordan du skal bruke den nye elsparkesykkelen din, og du får gode råd og instruksjoner om hvordan du skal vedlikeholde elsparkesykkelen din for at den skal fungere godt og vare lenge.

Sparkesykkelenes sikkerhet og funksjonalitet henger sammen med hvordan den stelles og vedlikeholdes. Ved å vedlikeholde elsparkesykkelen regelmessig blir den et mer morsomt og sikrere transportmiddel, og du får mer ut av syklingen din.

Vi anbefaler at du alltid kontakter Biltema hvis du er usikker på hvordan elsparkesykkelen skal justeres eller repareres.

Elsparkesykkelen er merket med informasjon om EN-standard og tekniske spesifikasjoner.

Lykke til med den nye elsparkesykkelen din!

INNHALDSFORTEGNELSE

EU Samsvarserklæring

1. Generelt om elektriske fremkomstmidler
2. Tekniske spesifikasjoner
3. Sikkerhetsforskrifter
4. Sikkerhetsinformasjon, merking
5. Elsparkesykkelenes deler
6. Batteri
7. Montering
8. LED-display
9. Felle sparkesykkelen opp og sammen
10. Kjøre elsparkesykkel
11. Vedlikeholdsråd
12. Avfallshåndtering
13. Feilsøking

1. GENERELT OM SMÅ ELEKTRISKE KJØRETØY

Klassifisering av elektrisk Kick Bike

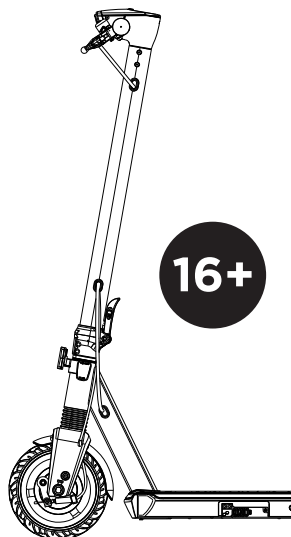
Kontroller hvilke lover og regler for elektriske sparkesykler som gjelder før du bruker sykkelen. Det kan være krav til blant annet førerens alder, reflekser, belysning og lydsignal. Det kan også være forbudt å bruke kjøretøyet på offentlig vei eller på sykkelvei. Siden elsparkesykkelen er en ganske ny type kjøretøy på markedet, oppdateres lovene ofte, og du har selv ansvar for å holde deg oppdatert på reglene.

Regler for Norge

- Definert som sykkel.
- Maksimalt veie 70 kg (inkludert batteri).
- kke være bredere enn 85 cm.
- kke være lengre enn 120 cm.
- Ha en sperre som gjør at det ikke kan oppnå høyere hastighet enn 20 km/t med motorkraft. Sperren skal være satt av produsent eller den som kan gjøre det på vegne av produsenten. Brukeren skal ikke kunne endre sperren til en hastighet over 20 km/t.
- Det er ingen alderskrav for bruk av små elektriske kjøretøy, og du kan bruke kjøretøyene på de samme områdene som vanlige sykler. Det er heller ikke krav om å registrere kjøretøyet eller tegne ansvarsforsikring på det.
- Det er ikke påbudt med sykkelhjelme, men vi oppfordrer alle syklister til å bruke dette.

2. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Materiale:	Ramme av aluminium
Støtdemping:	Foran
Mål:	96 x 49 x 108 cm, lagt sammen: 96 x 49 x 47 cm
Hjul:	Ø 8 tommer. Solide gummi-hjul, punkteringsfrie
Makshastighet:	20 km/t
Bremser:	Skjermbremse bak, og trommelbremse foran
Maks. stigningsgrad:	6°
Rekkevidde:	20 km, under optimale for hold. Jevn hastighet på 15 km/t, ingen vind, rett og jevn veg og en fører på 60 kg.
Maks. last:	100 kg
Motor:	Børsteløs, 250 W
Batteri:	Li-ion 36 V / 5,2 Ah / 187 Wh, Samsung/LG-celler
Ladetid:	Ca. 3 timer
Ladetemperatur:	Romtemperatur, aldri under 0°, aldri over 45°
Brukstemperatur:	Aldri under -20°, aldri over 60°
Ladesykluser:	300
Vekt:	12,7 kg
Kapslingsgrad:	IPX4
Belysning:	LED, foran og bak



3. SIKKERHETSFORSKRIFTER

Å kjøre elsparkesykkel innebærer risikoer. Vær ekstra forsiktig, og ikke utsett deg selv eller andre for fare.

- Elsparkesykkelen er ment for én person. Kjør aldri med passasjer.
- Anbefalt alder på fører er 16 år. Kontroller om det finnes andre juridiske krav til alder i det landet du befinner deg i.
- Det er risiko for personskader når du bruker elsparkesykkel. Disse risikoene oppstår først og fremst hvis du mister kontrollen over sparkesykkelen, hvis du faller eller hvis du kolliderer med gjenstander eller personer.
- Les bruksanvisningen før bruk, og følg anvisningene og advarslene i den.
- Bruk alltid godkjent hjelp og beskyttelse når du kjører. Unngå regn, vann, vått underlag, glatt underlag, isete og ujevnt underlag, bratte bakker, trafikk, sprekker, grus og stein og andre hindringer som kan forårsake fall og bråstopp.
- Ikke kjør om natten eller på steder med dårlig lys. Ikke kjør på trange steder.
- Husk at elsparkesykkelen er et stillegående kjøretøy. Vær ekstra oppmerksom når du kjører på steder og i områder der det er andre trafikanter og der det er mange mennesker. Det kan være vanskelig for andre å merke at du kommer, siden de ikke kan høre deg.
- Før du legger i vei på den første turen med din nye elsparkesykkel, bør du øve litt på å holde balansen og på å bruke gass og brems. Gjør dette på et stort, inngjerdet område uten hindringer, og der du ikke kan støte på andre kjøretøy eller trafikanter.
- Bremsene justeres fra fabrikk, men etter transport og på grunn av temperatursvingninger, bør de justeres igjen før den første turen. Bremsenes funksjon skal også kontrolleres før hver tur for å sikre at de fungerer.
- Kontroller ALLE skruer og bolter på elsparkesykkelen før du kjører, slik at du er sikker på at alt er strammet til og sitter på plass.
- Kontroller at gassen fungerer som den skal og ikke låser seg før du legger i vei.
- Før kjøring må du også kontrollere at for- og baklysene fungerer.
- Kontroller at gummioverflaten på stålplaten ikke er slitt. Det skal gi godt grep, slik at du kan stå trygt og stabilt.
- Ikke ta på bevegelige deler som motor, brems, støtdemper eller andre roterende deler mens du kjører.
- Før hver tur med elsparkesykkelen, må du kontrollere sammenleggingsmekanismen for rammerør og styre, slik at de er i riktig posisjon.
- Nedfellingsmekanismene er av en kraftig metalkonstruksjon. Ved opp- og nedfelling slites

disse over tid, og det kan bli noe slark. Det er helt normalt, men ved mye slark kan den elektriske sparkesykkelen bli ustabil og farlig å bruke, og da fraråder vi at du fortsetter å bruke den.

- Styrelageret skal kontrolleres med jevne mellomrom, og det kan måtte strammes etter en tid. Hvis du er usikker på hvordan dette gjøres, kan du kontakte nærmeste Biltéma-varehus.
- Den som bruker elsparkesykkelen og medfølgende lader, bør være minst 16 år.
- Elsparkesykkelen er ikke konstruert for triks, rampe eller ekstrem kjøring. Det kan føre til store skader på både deg selv og på elsparkesykkelen din.
- Ha begge føttene på brettet og begge hendene på styret under kjøring.
- Ikke slå av strømmen mens du kjører.
- Ikke kjør over hindringer som er høyere enn 3 cm, slik at du unngår å falle.
- Juster alltid styret til riktig høyde før du kjører.
- Ikke kjør raskere enn du klarer, og vær alltid klar til å bremse!
- Ikke bruk elsparkesykkelen i temperaturer under $\pm 0^{\circ}\text{C}$.
- Lad batteriet minst én gang i måneden, uansett bruk og batterikapasitet.
- Hvis det oppstår problemer med elsparkesykkelen i reklamasjonsperioden, må du kontakte et Biltéma-varehus så snart som mulig. La aldri tredjepart reparere eller modifisere elsparkesykkelen eller tilbehøret.
- Sjekk gjeldende lover og regler for elektriske sparkesykler i ditt land før du bruker den. Det kan finnes krav til blant annet alder på føreren, reflekser, lys og lydssignal. Det kan også være slik at dette kjøretøyet ikke kan brukes på offentlig vei eller sykkelvei i ditt land. Lovverket oppdateres hyppig, siden dette er et ganske nytt kjøretøy på markedet, og det er ditt ansvar som forbruker å holde deg oppdatert på reglene.

Batteri og lader

- Les instruksjonene før du bruker batteri og lader.
- Batteriet skal lades i 4 timer den første gangen.
- Påse at elsparkesykkelen, batteriet og laderen har romtemperatur når du starter ladingen. Nylig brukt batteri er varmt.
- Ikke bruk elsparkesykkelen umiddelbart etter lading. Vent til batteriet er avkjølt.
- Lad alltid under oppsikt! Og ikke om natten når du sover.
- Ha røykvarsler og brannteppe i nærheten.
- Vi anbefaler at du har et brannslukningsapparat for litiumbatterier i nærheten.
- Vi anbefaler LiPo-pose ved lading.
- Den som bruker laderen og batteriet, bør være minst 16 år.
- Bruk kun den originale batteriladeren som med-

følger.

- Den medfølgende batteriladeren må kun brukes til å lade batteriet som medfølger.
- Laderen må kun brukes i jordet kontakt.
- Laderen skal kun brukes innendørs i normal romtemperatur.
- Laderen må ikke kobles til hvis kontakten eller elsparkesykkelen er våt/fuktig.
- Kontroller at strømkabelen er hel. Laderen må ikke brukes hvis strømledningen er skadet.
- Batteriet må ikke tildekkes under lading. Fare for overoppheting.
- Koble laderen fra strømmettet før den kobles fra batteriet.
- Hold i støpselet når du skal ta det ut av stikkontakten. Dra aldri i strømkabelen.
- Ikke ta på de to batterielektrodenes samtidig. Det kan forårsake elektrisk støt.
- Lad batteriet på et godt ventilert sted.
- Batteriet må ikke kortslettes, og det må heller ikke utsettes for varme, direkte sollys eller åpen ild, da det medfører eksplosjonsfare.
- Ikke bruk batteriet hvis det er skadet.
- Du må ikke åpne, modifisere eller lodde batteriet. Det kan føre til overoppheting, eksplosjon eller brann.
- Ikke senk batteriet ned i vann, og ikke la batteriets kontaktpoler bli våte. Det kan føre til at batteriet blir overopphetet, eksploderer eller at det gnister rundt batteriet.
- Husk! Batteriet må vedlikeholdslades en gang i måneden. Hvis det blir helt tomt, kan det bli skadet.
- Batteriet er en slitedel, og kapasitetstap er uunngåelig over tid. Garantiperioden dekker funksjonsfeil, ikke kapasitetstap.
- Hvis du modifiserer eller selv bytter ut elektriske deler på elsparkesykkelen eller bruker andre batterier enn anvist, gjelder ikke garantien.
- Kontakt alltid Biltrema-varerhuset hvis det må byttes elektriske deler.
- Monter gummibeskyttelsen over ladeporten igjen når ladingen er avsluttet.
- Batteriet er utstyrt med anordninger for å forhindre overlading, overutlading, spenningstopper, kortslutning og overoppheting. Hvis noen av disse innebygde sikringene løser ut, kan batteriet i enkelte tilfeller bli ubrukelig.
- **OBS!** Du må aldri åpne understellet inn til batteriet.

4. SIKKERHETSINFORMASJON, MERKING

Batteriladeren har følgende varselsymboler:



Polaritet



Les bruksanvisningen



Kun for innendørs bruk.



Dobbeltisolering



Elektrisk avfall

Batteriladeren har følgende varselsymboler:



Les bruksanvisningen



Må ikke utsettes for temperaturer over 45 °C



Elektrisk avfall

Batteriet har følgende varseltekst:

Må ikke kortslettes

Må ikke åpnes.

Brukte batterier leveres på miljøstasjon

Bruk kun spesifisert lader

Må ikke utsettes for ild – eksplosjonsfare

Elsparkesykkelen har følgende varseltekst:

This electrical scooter is made according to EN 17128:2020

20 km/h

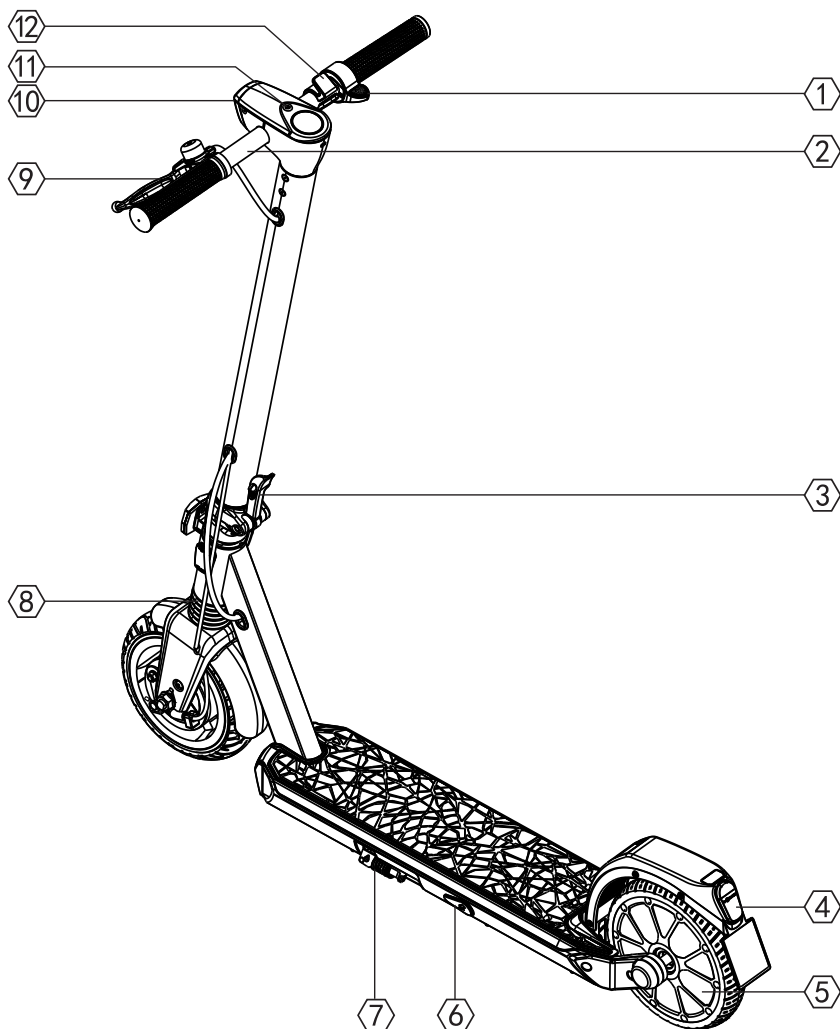
250 W



Advarsel! Før du kjører, må du alltid kontrollere at elsparkesykkelen er låst i oppfelt posisjon. At håndtakene er skrudd godt til, og at bremsen fungerer.

5. ELSPARKESYKKELENS DELER

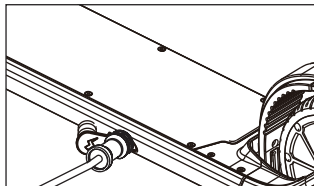
1. Gassregulering
2. Styre
3. Håndtak for sammenlegging
4. Baklys og skjermbremse
5. Motor
6. Ladekontakt
7. Støtte
8. Støtdempere
9. Bremseshåndtak
10. Frontlykt
11. Display med ON/OFF-knapp
12. Lås ved sammenlegging



6. BATTERI

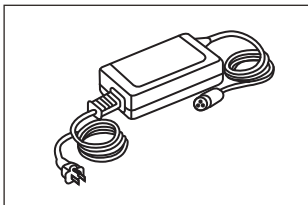
Elsparkesykkelen har et innebygd li-ionbatteri med tilhørende batterilader. Batteriet kan ikke tas ut. Hvis du prøver å gjøre det, kan det føre til personskaade.

Lade batteriet



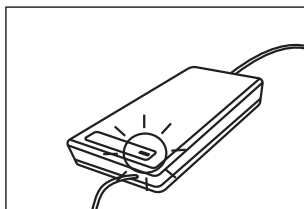
Husk:

- Du må alltid bruke batteriladeren som medfølger.
- Laderen skal kun brukes innendørs i normal romtemperatur.
- Hold oversikt over elsparkesykkelen mens den lades.



Slik gjør du:

1. Åpne gummilokket til ladekontakten.
2. Koble batteriladeren til batteriet.
3. Koble batteriladeren til stikkkontakten (230 V). Det lyser en rød indikator diode under lading.
4. Batteriet er fullt når dioden lyser grønt.
5. Koble laderen fra strømuttaket.
6. Koble laderen fra batteriet.



Lade batteriet

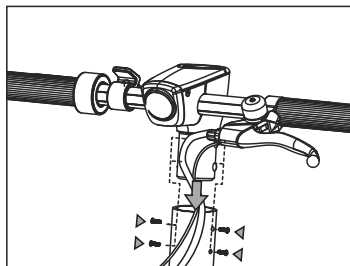
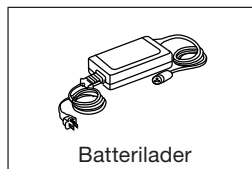
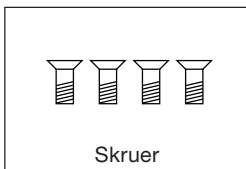
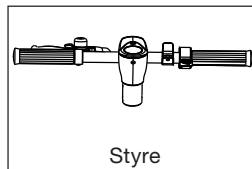
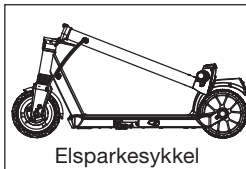
Batteriet kan lades hver dag, selv om det ikke er utladet. Vi anbefaler at du lader etter hver tur, slik at du forlenger batteriets levetid. Batteriet må vedlikeholdslades en gang i måneden hvis du ikke bruker sparkesykkelen.

OBS! Gummipluggen som beskytter ladeporten, skal alltid være montert, slik at det ikke kan trenge inn fuktighet.

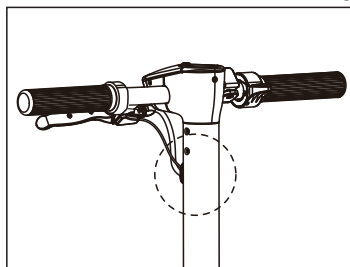
7. MONTERING

Deler i pakken

Elsparkesykel, styre, unbrakonøkkel, bruksanvisning, skruer og batterilader.



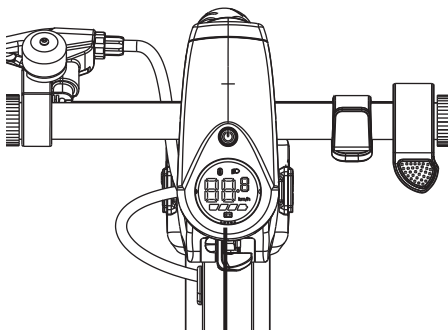
1. Fell opp rammerøret, og lås det i stående posisjon. Plasser styret i rammerøret, og skru det fast med de fire skruene som medfølger.



2. Skyv bremsevaieren så langt som mulig inn i rammerøret.

8. LED-DISPLAY

ON/OFF og funksjonsknapp



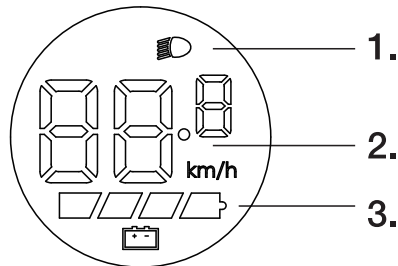
1. Slå på strømmen ved å holde inne knappen i 2 sekunder. Hold inne knappen i 5 sekunder for å slå av.
2. Trykk kort én gang for å slå på lysene foran og bak. Trykk kort igjen for å slå av.
3. Denne elsparkesykkelen har to hastighetsnivåer. Trykk to ganger kort for å gå til valg av hastighetsmodus. Displayet blinker.

Nivå 1: Lav hastighet, ca. 6 km/t

Nivå 2: Høy hastighet, ca. 20 km/t

Hold inne knappen i 2 sekunder for å velge. Trykk deretter én gang for å velge nivå, 1 eller 2. Valgt modus stilles inn når displayet slutter å blinke.

Symboler i displayet



1. Belysningsindikator
2. Hastighets- og funksjonsindikator
3. Batteriindikator

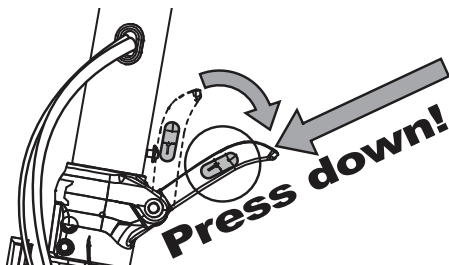
Automatisk avslåing

Systemet slår seg av automatisk etter tre minutter uten bruk.

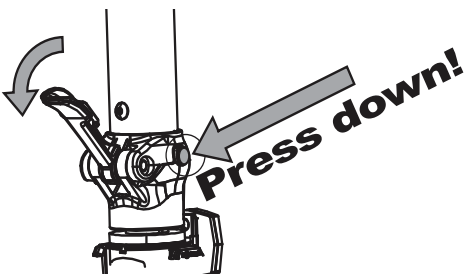
9. FELLE SPARKESYKKELEN OPP OG SAMMEN IGJEN

Rammerøret felles enkelt ned ved å løsne håndtaket som er plassert foran på rammerøret, cirka 25 cm over forhjulet.

Legge sammen

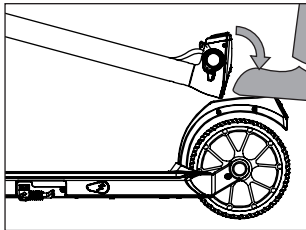


1. Trykk inn den røde låseknappen, og trekk ut håndtaket.

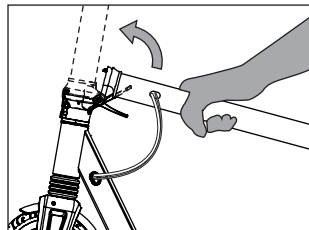


2. Trykk deretter på sikkerhetslåsen på rammerøret samtidig som du drar ned håndtaket.

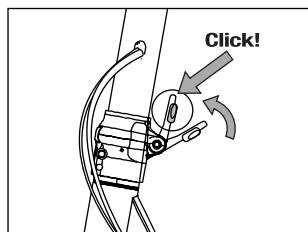
Felle opp



1. Trykk på bakskjermen, slik at låsen åpnes.



2. Fell opp rammerøret.

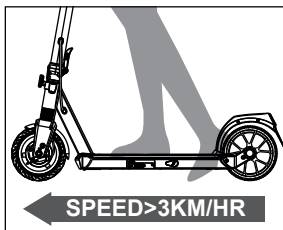


3. Trykk opp håndtaket til normal posisjon. Trykk til du hører et klikk fra låseknappen. Nå er rammerøret låst i kjøreposisjon.

10. KJØRE ELSPARKESYKKEL

Forbered deg før start

1. Velg et åpent sted
2. Fell opp sparkesykkelen som beskrevet



Advarsel! Før du kjører, må du alltid kontrollere at elsparkesykkelen er låst i oppfelt posisjon.

Kjøre

1. Trykk på strømknappen for å slå på skjermen.
2. Elsparkesykkelen har en sikker startfunksjon. Plasser den ene foten på brettet. Du må ha litt fart

for at elmotoren skal begynne å kjøre. Spark fra med den andre foten, og dra forsiktig i gassen.

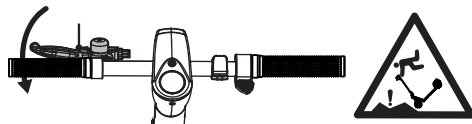
Elmotoren starter, og du kjører.

3. Du justerer hastigheten ved å dra og slippe gassen. Tilpass farten etter forholdene og veien.
4. Når du kjører, må du se opp for personer eller hindringer som kan dukke opp. Da bremses du med bremsehåndtaket og ved å trække på bakskjermen samtidig. Bruk ringeklokken for å varsle andre om at du er på vei.

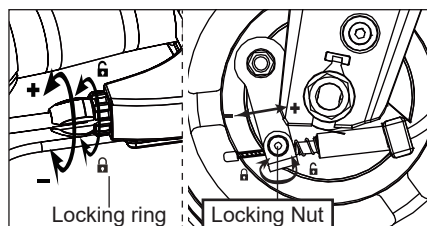
Stoppe/bremse

Når farten er nesten null, setter du den ene foten i bakken og går av brettet. Ikke bråbrems. Da kan du falle, og dekkene slites unødig.

Hvis bremsen tar dårlig, kan du justere den ved hjelp av justeringsskruen på bremsehåndtaket. Lås med låsemutteren når du er ferdig med justeringen. Du kan også stramme bremsevaieren ved å løsne låsemutteren ved hjulet. Stram til vaieren ved hjelp av en tang. Hold vaieren strekt mens du låser med låsemutteren.



Advarsel! Bruk forbremsen forsiktig. Hard nedbremsing med forbremsen kan føre til at du mister kontrollen over elsparkesykkelen, og i verste fall kan du bråstoppe og velte, noe som kan føre til personskader eller dødsfall. Kontroller alltid bremsefunksjonen før bruk.



Bakly/s/bremselys

Baklyset er alltid tent og lyser fast. Det lyser sterkere når du bremses.

OBS! Ikke bruk elsparkesykkelen hvis det regner mye eller er glatt ute. Hvis du blir overrumplet av dårlig vær eller vått underlag, må du holde lav fart (under 10 km/t) og ikke bråbremse, siden du da kan falle.

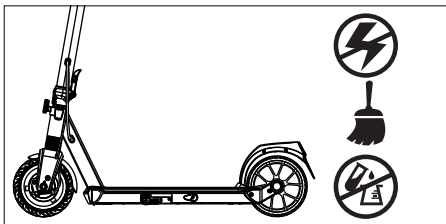
11. VEDLIKEHOLD

Koble alltid fra laderen før rengjøring, og kontroller at gummipluggen sitter på plass, slik at det ikke kan

trengte vann og fuktighet inn i ladekontakten.

Rengjøring: Hold elsparkesykkelen ren. Tørk bort smuss, jord og leire med en fuktig svamp eller klut. Ikke spyl med vannslange, og ikke hell vann over elsparkesykkelen. Da kan det trenge vann inn i batteriet, noe som kan forårsake en kortslutning. Ikke bruk tynner eller andre løsemidler ved rengjøring.

Oppbevaring: Oppbevar elsparkesykkelen innendørs i normal romtemperatur når den ikke er i bruk. Ikke la den stå for lenge i sterkt sollys eller på fuktige steder. Ikke la den stå ute over lengre tid. Elsparkesykkelen må ikke utsettes for temperaturer over 40 °C eller under 0 °C. Oppbevaring i bil i direkte sollys kan føre til temperaturer over 40 °C.



12. AVFALLSHÅNDTERING

Elektrisk avfall

Elektriske og elektroniske produkter, inkludert alle typer batterier, skal leveres til gjenvinning. (I henhold til direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EC).



Innebygget batteri

Produktet har et innebygd batteri som omfattes av direktiv 2006/66/EF, og må ikke kastes i husholdningsavfallet. Produktet må leveres til miljøstasjon eller annet resirkuleringspunkt.

Overhold lokale bestemmelser, og kast aldri produktet eller de oppladbare batteriene i husholdningsavfallet. Riktig avhending forhindrer negativ påvirkning på miljø og helse.

13. FEILSØKING

Hvis elsparkesykkelen ikke fungerer, kan du kontrollere følgende:

Problem	Årsak	Tiltak
Motoren starter ikke.	Du må ha fart. Spark fra. Er strømmen slått på?	Se kapittel 10. Slå på strømmen.
Batteriet lades ikke.	Kontaktene er ikke trykt inn. Ladekontakten på elsparkesykkelen kan være ødelagt. Laderen eller ledningene kan være ødelagte.	Kontroller alle kontakter, batterikontakt og stikkontakt. Kontakt et Biltema-varehus for å bytte ut kontakten. Kontroller at laderens ledninger ikke er ødelagte eller løse. Hvis laderen er ødelagt, må den byttes ut. Kontakt nærmeste Biltema-varehus.
Elsparkesykkelen går sakte eller er treg.	Dårlige veiforhold. Overbelastning	Kjør på jevne og harde underlag. Maks. 100 kg. Reduser lasten. Du kan ha presset elsparkesykkelen i motbakker. La motoren hvile.
Du bremser mens motoren går.	Feil på bremsesensoren.	Slå av elsparkesykkelen umiddelbart, og ikke bruk den. Kontakt et Biltema-varehus for hjelp.

Hvis dette ikke hjelper, kan du kontakte ditt Biltema-varehus.

1. YLEISTÄ SÄHKÖKÄYTTÖISISTÄ HENKILÖKULJETTIMISTA

Sähkökäyttöisen potkulaudan luokitus

Tarkista sähköpotkulautoja koskevat lait ja määräykset ennen tuotteen käyttämistä. Käyttöön voi liittyä kuljettajan ikää, heijastimia, valoja ja äänimerkkiä koskevia vaatimuksia. Voi myös olla, että ajoneuvoa ei saa käyttää maassasi yleisillä teillä tai pyöräteillä. Lakeja päivitetään usein, sillä sähköpotkulauta on markkinoilla varsin uusi ajoneuvotyyppi; kuluttajana määräysten seuraaminen on sinun vastuullasi.

Määräykset Suomessa

- Enimmäisnopeus 25 km/h, maksimiteho 1 kW ja suurin leveys 80 cm.
- Ajoneuvoon sovelletaan pyöräilijöitä koskevia liikennesääntöjä. Tämän vuoksi ajoneuvolla on liikuttava pyörätiellä, mutta mikäli sellaista ei ole, ajoneuvolla voi ajaa autotiellä. Ajoneuvoa saa

TERVETULOA

Kiitos, että valitsit Bilteman sähköpotkulaudan!

Tämä käyttöohje sisältää ohjeet uuden sähköpotkulautasi käyttämiseen. Lisäksi saat hyödyllisiä neuvoja ja ohjeita potkulaudan huoltamiseen niin, että se toimii oikein ja kestää pitkään.

Sähköpotkulaudan turvallisuus ja toiminta riippuvat sen hoidosta ja kunnossapidosta. Kun sähköpotkulautaa huolletaan ja hoidetaan säännöllisesti, se on mukavampi ja varmempi kulkuväline, jolloin saat enemmän irti sen käytöstä.

Suosittelemme kääntymään aina Bilteman puoleen, jos et ole aivan varma, kuinka sähköpotkulautaa pitäisi säätää tai korjata.

Tuotteen EN-standardi ja tekniset tiedot on mainittu sähköpotkulaudan tyyppikilvessä.

Toivotamme sinulle mukavia sähköpotkulautailuhetkiä!

SISÄLLYSLUETTELO

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

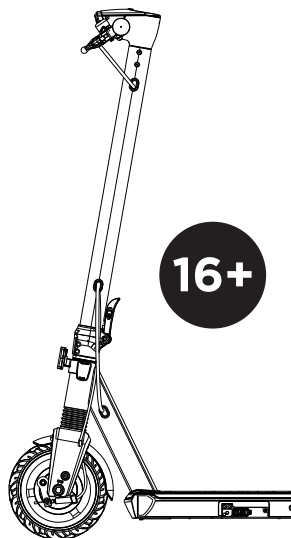
1. Yleistä sähkökäyttöisistä henkilökuljettimista
2. Tekniset tiedot
3. Turvallisuusmääräykset
4. Turvallisuustiedot, merkinnät
5. Sähköpotkulaudan osat
6. Akku
7. Kokoaminen
8. LED-näyttö
9. Sähköpotkulaudan avaaminen ja taittaminen kokoon
10. Sähköpotkulaudalla ajaminen
11. Huolto-ohjeet
12. Hävittäminen
13. Vianmääritys

ajaa jalkakäytävällä edellyttäen, että kulkunopeus vastaa kävelynopeutta.

- Lisäksi ajoneuvossa on oltava heijastimet ja ääni-merkinantolaite. Ajajan on käytettävä pyöräilijöiden tavoin kypärää.

2. TEKNISET TIEDOT

Materiaali:	Alumiinirunko
Iskunvaimennus:	Edessä
Mitat:	96 x 49 x 108 cm, taitettu- na: 96 x 49 x 47 cm
Pyörät:	Ø 8 tuumaa. Puhkeamat- tomat umpikumirenkaat
Enimmäisnopeus:	20 km/t
Jarrut:	Lokasuojajarru takana ja rumpujarru edessä
Kaltevuussuhde maks.:	6°
Kantama:	20 km, optimiolosuhteissa Tasainen nopeus 15 km/t, ei tuulta, suora ja tasainen tie, kuljettajan paino 60 kg.
Kuormitus maks:	100 kg
Moottori:	Harjaton, 250 W
Akku:	Li-ion 36 V/5,2 Ah/187 Wh, Samsung/LG-kennot
Latausaika:	Noin 3 tuntia
Latauslämpötila:	Huonelämpötila, ei kos- kaan alle 0°, ei koskaan yli 45°
Käyttölämpötila:	Ei koskaan alle -20°, ei koskaan yli 60°
Lataussyklejä:	300
Paino:	12,7 kg
Kotelointiluokka:	IPX4
Valot:	LED-valo edessä ja takana



3. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Sähköpotkulautailuun liittyy aina riskejä. Noudata ajaessa erityistä varovaisuutta, äläkä altista itseäsi tai muita riskeille.

- Sähköpotkulauta on tarkoitettu yhdelle henkilölle. Älä koskaan kuljeta matkustajia.
- Suositusikäraja on 16 vuotta. Varmista, onko käyttömaan lainsäädännössä asetettu jokin muu ikäraja.
- Sähköpotkulaudan käyttöön liittyy henkilövahinkojen riski. Riski liittyy pääasiassa sähköpotkulaudan hallinnan menettämiseen, kaatumiseen tai törmäämiseen esineeseen tai toiseen henkilöön.
- Lue käyttöohjeet ennen tuotteen käyttöä ja noudata niiden sisältämiä ohjeita ja varoituksia.
- Käytä aina hyväksyttyä kypärää ja suojarusteita. Älä aja sateella, vedessä, märällä, liukkaalla, jäisellä tai epätasaisella alustalla, jyrkissä mäissä tai liikenteen joukossa ja vältä halkeamia, soraa ja kiviä sekä muita esteitä, jotka voivat aiheuttaa kaatumisen tai äkkipysähdyksen.
- Älä aja yöaikaan tai paikoissa, joissa on heikko valaistus. Älä aja ahtaissa paikoissa.
- Ota huomioon, että sähköpotkulauta on hiljainen ajoneuvo. Noudata erityistä varovaisuutta ajaessasi paikoissa ja alueilla, joissa on muita tienkäyttäjiä ja paljon ihmisiä. Muiden voi olla vaikea havaita sinua, sillä sähköpotkulaudasta ei kuulu ääntä.
- Ennen kuin lähdet ajamaan sähköpotkulaudalla, harjoittele tasapinon säilyttämistä ja kokeile kaa-sua ja jarrutusta laajalla aidatulla alueella, jossa ei ole esteitä tai vaaraa törmätä muihin ajoneuvoihin tai tienkäyttäjiin.
- Jarrut on säädetty tehtaalla, mutta ne tulee säätää uudelleen ennen ensimmäistä käyttökertaa kuljetuksen jälkeen ja lämpötilaeroista johtuen. Jarrujen toiminta tulee myös tarkistaa ennen jokaista käyttökertaa.
- Tarkista sähköpotkulaudan kaikki ruuvit ja pultit ennen käyttöä sen varmistamiseksi, että ne ovat paikallaan ja kunnolla kiristetyt.
- Tarkista ennen liikkeelle lähtöä, että nopeuden-säädin liikkuu helposti eikä lukkiudu mihinkään asentoon.
- Tarkista myös ennen liikkeelle lähtöä, että etu- ja takavalot toimivat
- Varmista, ettei seisomataso kumipinta ei ole kulunut. Sen tulee pitää hyvin jalan alla niin, että voit seisoa vakaasti.
- Ennen liikkeelle lähtemistä sähköpotkulaudan runkoputken ja ohjaustangon kokoontaittomekanismi tulee tarkistaa, jotta ne ovat oikeassa asennossa.
- Älä kosketa liikkuviin osiin, kuten moottoriin, jarruihin, iskunvaimentimeen tai pyöriin osiin, ajon aikana.
- Kokoontaittomekanismi on tukevaa metallia. Sen osat kuluvat ajan kanssa sähköpotkulautaa

avattaessa ja kokoontaitettaessa, jolloin siitä voi tulla hieman väljä. Tämä on normaalia, mutta väljyyden ollessa suuri sähköpotkulaudasta voi tulla epävakaa ja vaarallinen käyttäjä, jolloin sen käytön jatkamista ei suositella.

- Ohjainlaakeri tulee tarkistaa säännöllisesti, ja sitä voi olla tarpeen kiristää hetken käytön jälkeen. Jos olet epävarma siitä, miten se tehdään, ota yhteyttä Biltemaan.
- Sähköpotkulauta ja sen mukana toimitetun laturin käyttäjän on oltava vähintään 15-vuotias.
- Sähköpotkulautaa ei ole tarkoitettu temppuiluun, rampeille tai rajuun käyttöön. Se voi aiheuttaa vakavaa vahinkoa käyttäjälle ja sähköpotkulaudalle.
- Pidä molemmat jalat laudalla ja molemmat kädet ohjaustangolla ajon aikana.
- Älä katkaise virtaa ajon aikana.
- Älä aja yli 3 cm korkeiden esteiden yli kaatumisen välttämiseksi.
- Säädä ohjaustanko sopivalle korkeudelle ennen käyttöä.
- Aja vain sellaisella nopeudella, että säilytät potkulaudan hallinnan, ja ole aina valmiina jarruttamaan.
- Älä käytä sähköpotkulautaa lämpötilan ollessa alle $\pm 0^{\circ}\text{C}$.
- Lataa akku vähintään kerran kuukaudessa käytöstä ja akun varaustilasta riippumatta.
- Mikäli sähköpotkulaudassa ilmenee ongelmia takuu- tai reklamointiaikana, ota pikimmiten yhteyttä Biltema-myymlälän. Älä koskaan anna kolmannen osapuolen korjata tai muuttaa sähköpotkulautaa tai sen lisävarusteita.
- Tarkista sähköpotkulautoja koskevat lait ja asetukset ennen tuotteen käyttöä. Sähköpotkulaudan käyttöön voi liittyä kuljettajan ikää, heijastimia, valoja ja äänimerkkiä koskevia vaatimuksia. On mahdollista, että ajoneuvoa ei saa käyttää yleisillä teillä tai pyörateillä maassasi. Lakeja päivitetään usein, sillä sähköpotkulauta on varsin uusi ajoneuvo markkinoilla, ja kuluttajana vastuulasi on pysyä ajan tasalla asetuksista.

Akku ja laturi

- Lue ohjeet, kuin aloitat ennen akun ja laturin käyttämisen.
- Akkua on ladattava 4 tuntia ensimmäisellä kerralla.
- Varmista, että sähköpotkulauta, sen akku ja laturi on huoneenlämmössä, kun aloitat latauksen. Äskettäin käytetty akku on kuuma.
- Älä käytä sähköpotkulautaa heti latauksen jälkeen, odota, kunnes akku on jäähtynyt.
- Lataa akku aina valvotusti! Älä lataa sitä yöllä, kun nukut.
- Varmista, että lähellä on palohälytyn ja sammutuspeite.
- Suosittelemme, että pidät lähistöllä litiumakuille tarkoitettua palonsammutinta.

- Suosittelemme LiPo-pussin käyttämistä latauksen yhteydessä.
- Akun ja latauslaitteen käyttäjän on oltava vähintään 15-vuotias.
- Käytä vain mukana toimitettavaa, alkuperäistä laturia.
- Mukana toimitettu latauslaite on tarkoitettu vain laitteen mukana toimitetun akun lataamiseen.
- Latauslaitteen saa yhdistää vain maadoitettuun pistorasiaan.
- Käytä latauslaitetta sisällä normaalissa huone-lämpötilassa.
- Älä käytä latauslaitetta, jos pistoke tai sähköpotkulauta on märkä tai kostea.
- Tarkasta, että virtajohto on ehjä. Jos sähköjohto on vioittunut, latauslaitetta ei saa käyttää.
- Älä peitä akkua lataamisen aikana. Ylikuumentumisvaara.
- Irrota laturi verkkovirrasta, ennen kuin liität sen akkuun.
- Pidä kiinni pistokkeesta, kun irrotat sähköjohdon pistorasiasta. Älä koskaan vedä johdosta.
- Älä kosketa samaan aikaan akun molempiin napoihin, sillä se voi aiheuttaa sähköiskun.
- Lataa akku paikassa, jossa ilma vaihtuu hyvin.
- Älä oikosulje akkua äläkä altista sitä lämmölle, kuten suoralle auringonpaisteelle tai avotulelle. Ne voivat aiheuttaa räjähdyksen.
- Älä käytä akkua, jos se on vaurioitunut jollakin tavalla.
- Älä yritä avata, muuttaa tai juottaa akkua. Muuten akku voi ylikuumentua, räjähtää, alkaa kipinöidä tai syttyä palamaan.
- Älä koskaan upota akkua veteen tai kastele akun kosketusnastoja. Muuten akku voi ylikuumentua, räjähtää tai alkaa kipinöidä.
- Muista! Akulle on tehtävä ylläpitolataus kolmen kuukauden välein; muuten se voi purkautua kokonaan, jolloin se saattaa vaurioitua.
- Huomaa, että akku on kuluva osa ja että sen kapasiteetti heikentyy ajan kuluessa. Takuu-aika kattaa toiminnalliset viat, ei kapasiteetin menetystä.
- Mikäli muunnat tai vaihdat itse sähköpotkulaudan sähköisiä osia tai käytät muuta kuin sille tarkoitettua akkua, sähköpotkulaudan takuu raukeaa.
- Hanki pyörän sähköjärjestelmään liittyvät varaosat aina Biltemalta.
- Peitä latausliitäntä kumisuojuksella latauksen päätteeksi.
- Akun suojamekanismit estävät yllilatauksen, ylipurkauksen, jännitesyöksyt, oikosulut ja ylikuumenemisen. Jos jokin sisäänrakennetuista sulakkeista laukeaa, akku voi joissakin tapauksissa olla käyttökelvoton.
- **HUOM!** Älä koskaan avaa akun alustaa.

4. TURVALLISUUSTIEDOT, MERKINNÄT

Latauslaitteessa on seuraavat varoitusmerkinnät:



Napaisuus



Lue käyttöohje



Vain sisäkäyttöön



Kaksoiseristys



Elektroniikkajäte

Akussa on seuraavat varoitusmerkit:



Lue käyttöohje



Älä altista akkua yli 45 °C:n lämpötilalle



Elektroniikkajäte

Akussa on seuraava varoitusteksti:

Ei saa oikosulkea

Ei saa avata

Käytetyt paristot toimitetaan kierrätyspisteeseen

Käytä vain ilmoitettua latauslaitetta

Suojattava avotulelta, räjähdysvaara

Sähköpotkulaudassa on seuraavat varoitustekstit:

This electrical scooter is made according to EN 17128:2020

20 km/t

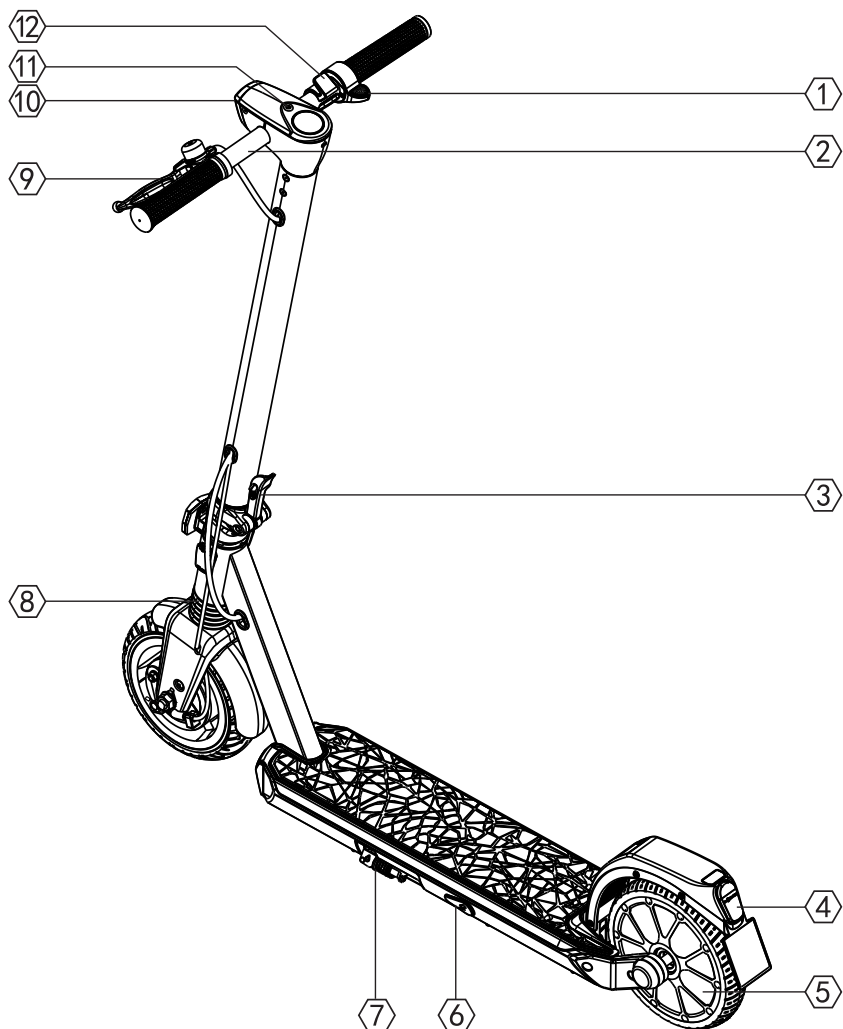
250 W



Varoitus! Tarkista aina ennen liikkeellelähtöä, että sähköpotkupyörä on lukittu auki. Tarkista myös, että kädensijat ovat tiukasti kiinni ja että jarru toimii.

5. SÄHKÖPOTKULAUDAN OSAT

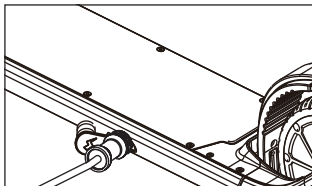
1. Kaasunsäädin
2. Ohjaustanko
3. Vipu kokoontaittamista varten
4. Takavalo ja lokasuojajarru
5. Moottori
6. Latausliitäntä
7. Tuki
8. Iskunvaimennin
9. Jarrukahva
10. Etuvalo
11. Näyttö ja virtapainike
12. Lukkohanka kokoontaittamiseen



6. AKKU

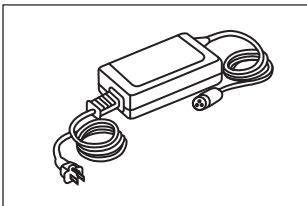
Sähköpotkulaudassa on kiinteä litiumioniakku ja mukana tulee siihen sopiva laturi. Akkua ei voi irrottaa, ja sen yrittäminen voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Lataa akku



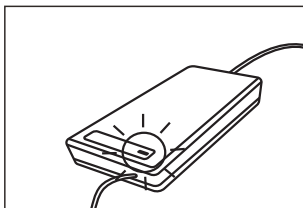
Muista:

- Käytä aina vain pyörän omaa latauslaitetta.
- Käytä latauslaitetta sisällä normaalissa huone-lämpötilassa.
- Pidä sähköpotkulaudaa silmällä latauksen aikana.



Ohjeet:

1. Avaa latausliitännän kumikansi.
2. Yhdistä latauslaite akkuun.
3. Yhdistä latauslaite pistorasiaan (230 V). Latauksen ajan laitteessa palaa punainen merkkivalo.
4. Akku on ladattu täyteen, kun merkkivalo muuttuu vihreäksi.
5. Irrota latauslaite pistorasiasta.
6. Irrota latauslaite akusta.



Akun lataaminen

Akun voi ladata päivittäin, vaikkei se ei olisi tyhjentynyt. Suosittelemme, että lataat akun jokaisen ajon jälkeen akun käyttöiän pidentämiseksi. Akku tulee ylläpitoladata kuukauden välein, jos sähköpotkulaudaa ei käytetä.

HUOM! Latausliitännän kuminen suojatulppa on pidettävä aika paikallaan, jotta liitäntään ei pääse kosteutta.

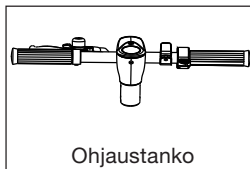
7. KOKOAMINEN

Pakkauksen sisältö

Sähköpotkulaudat, ohjaustanko, kuusiokoloavain, käyttöohje, ruuvit ja akkulaturi.



Sähköpotkulaudat



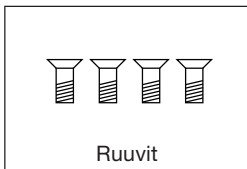
Ohjaustanko



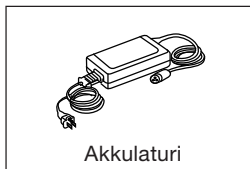
Kuusiokoloavain



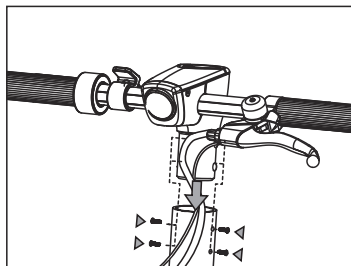
Käyttöohje



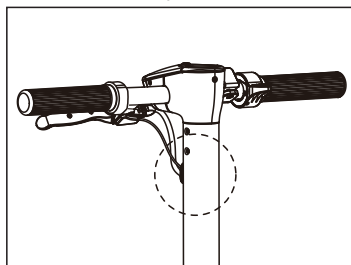
Ruuvit



Akkulaturi



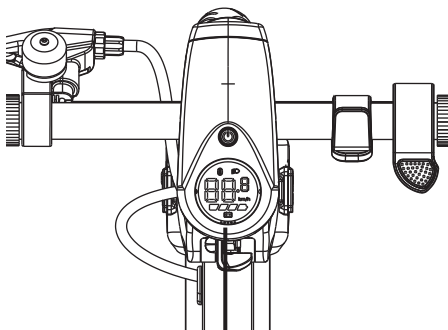
1. Avaa runkoputki ja lukitse se pystyasentoon. Aseta ohjaustanko runkoputkeen ja kiinnitä se mukana toimitetulla neljällä ruuvilla.



2. Työnnä jarrukaapeli runkoputkeen niin pitkälle kuin se menee.

8. LED-NÄYTTÖ

Virta- ja toimintopainike



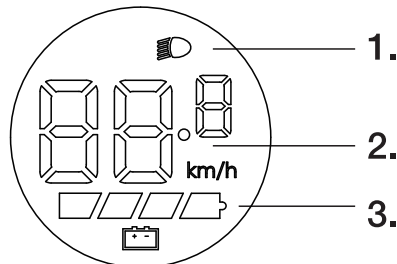
1. Virta kytketään päälle painamalla painiketta 2 sekunnin ajan. Virta sammutetaan painamalla painiketta 5 sekunnin ajan.
2. Yksi lyhyt painallus sytyttää valot eteen ja taakse. Ne myös sammutetaan painamalla painiketta lyhyesti kerran.
3. Tässä sähköpotkulaudassa on kaksi nopeustilaa. Nopeustilan valintaan siirrytään kahdella lyhyellä painalluksella, jolloin näyttö alkaa vilkkua.

Tila 1: Pieni nopeus, n. 6 km/t

Tila 2: Suuri nopeus, n. 20 km/t

Tilan valita aloitetaan painamalla painiketta 2 sekunnin ajan. Valitse haluamasi tila, 1 tai 2, painamalla painiketta lyhyesti. Valittu tila on voimassa, kun näyttö lakkaa vilkkumasta.

Näytön symbolit



1. Valojen merkki
2. Nopeuden ja toimintatilan merkki
3. Akun merkki

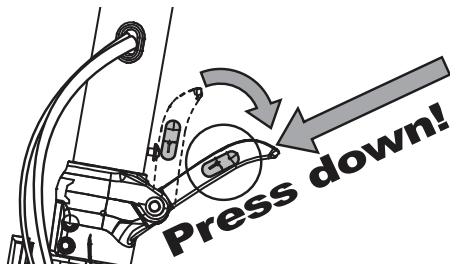
Automaattinen virrankatkaisu

Järjestelmä sammuu automaattisesti kolmen minuutin kuluttua, jos sitä ei käytetä.

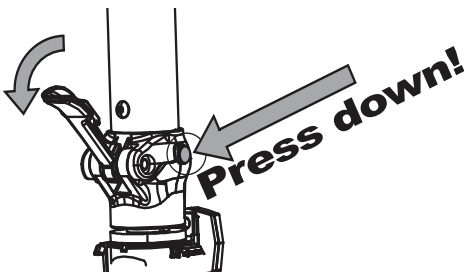
9. SÄHKÖPOTKULAUDAN AVAAMINEN JA KOKOONTAITTAMINEN

Runkoputki on helppo laskea alas avaamalla vipu, joka sijaitsee runkoputken etuosassa noin 25 cm etupyörän yläpuolella.

Kokoontaittaminen

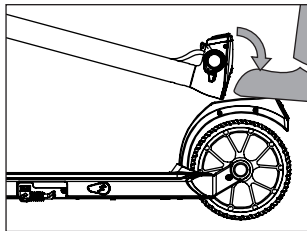


1. Paina punaista lukituspainiketta ja vedä kahva ulos.

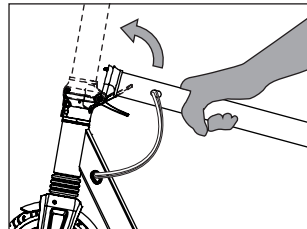


2. Paina sitten runkoputken turvasalpaa ja vedä samalla kahva alas.

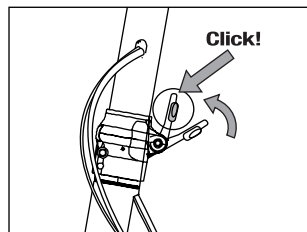
Avaaminen



1. Paina takalokasuojaa niin, että lukkohanka vapautuu.



2. Käännä runkoputki ylös.

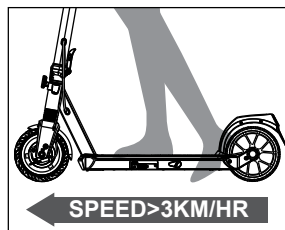


3. Työnnä kahva normaaliasentoon. Paina, kunnes kuulet lukituspainikkeen napsahtavan. Nyt runkoputki on lukittu ajoasentoon.

10. SÄHKÖPOTKULAUDALLA AJAMINEN

Valmistautuminen

1. Valitse avoin paikka
2. Avaa potkulauta ohjeiden mukaan



Varoitus! Tarkista aina ennen liikkeellelähtöä, että sähköpotkupyörä on lukittu auki.

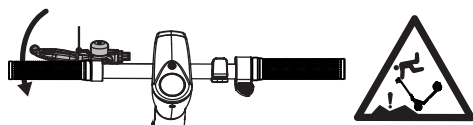
Ajaminen

1. Käynnistä näyttö painamalla virtapainiketta.
2. Sähköpotkulaudassa on turvallinen käynnistystoiminto. Aseta toinen jalka laudalle. Jotta sähkömoottori käynnistyy, sinun täytyy ottaa hieman vauhtia. Potkaise lauta liikkeelle toisella jalalla ja vedä varovasti kaasusäätimestä. Sähkömoottori käynnistyy ja potkulauta lähtee liikkeelle.
3. Voit säätää nopeutta vetämällä ja vapauttamalla kaasusäädintä. Säädä nopeus olosuhteiden ja tien kunnan mukaiseksi.
4. Pidä ajon aikana silmällä muita tienkäyttäjiä ja mahdollisia esteitä. Jarruta jarrukahvalla ja painamalla samaan aikaan takalokasuojaa. Käytä myös soittokelloa herättämään muiden tienkäyttäjien huomio, kun olet lähestymässä.

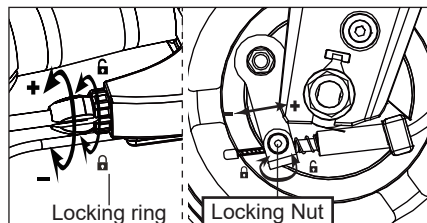
Pysäyttämisen/jarruttaminen

Kun vauhti on melkein pysähtynyt, laita toinen jalka maahan ja astu pois laudalta. Vältä äkkijarruttamista, sillä se voi aiheuttaa kaatumisen tai kuluttaa renkaita tarpeettomasti.

Mikäli jarru ei toimi riittävän tehokkaasti, voit säätää sitä jarrukahvan säätöruuvilla. Lukitse lukkomutterilla, kun säätö on valmis. Voit kiristää jarrukaapelin myös löysäämällä pyörän lukitusmutteria. Kiristä vajjeri pientien avulla. Pidä kaapeli suorana pientien avulla ja lukitse lukkomutterilla.



Varoitus! Käytä etujarrua varovasti. Kova jarrutus etujarrulla voi johtaa sähköpotkulaudan hallinnan menettämiseen. Pahimmassa tapauksessa lauta pysähtyy äkisti ja ajaja kaatuu, jolloin seurauksena voi olla jopa hengenvaarallinen loukkaantuminen. Tarkista jarrujen toiminta aina, kun lähdet liikkeelle.



Takavalvo/jarruvalo

Takavalvo palaa aina kiinteästi. Sen valo voimistuu jarrutuksessa.

HUOM! Älä käytä sähköpotkulautaa kovalla sateella tai liukkaalla tiellä. Jos huono sää tai märkä alusta yllättää, aja hiljaisella nopeudella (alle 10 km/t) ja vältä äkkijarruttamista kaatumisen estämiseksi.

11. HUOLTO-OHJEITA

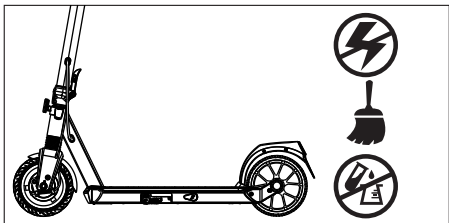
Irrota laturi aina puhdistuksen ajaksi; varmista, että kumitulppa on paikallaan, ettei latausliitäntään pääse vettä tai kosteutta.

Puhdistus: Pidä sähköpotkulautaa puhtaana. Sammuta virta. harjaa lika, kura ja sora pois ja pyyhi pinnat puhtaaksi kostealla liinalla tai sienellä. Älä huuhtelee sähköpotkulautaa vesiletkulla tai kaatamalla vettä sen päälle, sillä vesi voi tunkeutua akkuun ja aiheuttaa oikosulun. Älä käytä puhdistukseen tinneriä tai muita liuottimia.

Säilytys: Säilytä sähköpotkulautaa sisätiloissa normaalisissa huonelämpötilassa, kun et käytä sitä. Älä jätä sitä liian pitkäksi aikaa suoraan auringonpaisteen tai kosteaan paikkaan. Älä jätä sitä ulos pitkäksi aikaa. Älä altista sähköpotkulautaa lämpötiloille, jotka ovat yli 40 °C tai alle 0 °C. Suorassa auringonpaisteessa lämpötila voi ylittää helposti 40 °C.

Levyjarrun säätäminen

Voit säätää jarruvaijeria kiristämällä tai löysäämällä vaijeria. Säädä kuusiokoloavaimella pientä jarruvartta, johon vaijeri on kiinnitetty. Sen jälkeen voit hienosäätää vaijerin kireyttä säätömutterilla, joka sijaitsee ohjaustangon jarrukahvassa.



12. HÄVITTÄMINEN

Elektroniikkajäte

Käytetyt sähkö- ja elektroniikkatuotteet, myös kaikki akut ja paristot, on toimitettava kierrätykseen. (Direktiivien 2012/19/EU ja 2006/66/EY mukaisesti.)



Kiinteä akku

Tuote sisältää direktiivin 2006/66/EY mukaisen akun, eikä sitä saa hävittää yhdyskuntajätteen joukossa. Hävitettävä tuote on toimitettava kierrätysasemalle tai huoltopisteeseen.

Noudata paikallisia määräyksiä. Älä koskaan hävitä tuotetta tai ladattavia akkuja yhdyskuntajätteen mukana. Hävittämällä tuotteet oikein ehkäiset haittavaiikutuksia ympäristölle ja terveydelle.

13. VIANMÄÄRITYS

Jos sähköpotkulauta ei toimi, tarkista seuraavat:

Ongelma	Syy	Toimenpide
Moottori ei käynnisty.	Potkulaudan on oltava liikkeessä. Polkaise lauta liikkeelle. Onko virta päällä?	Ks. kohta 10. Kytke virta.
Akku ei lataudu.	Liittimiä ei ole painettu paikalleen. Sähköpotkulaudan latausliitin voi olla rikki. Laturi tai sen johdot voivat olla viallisia.	Tarkista kaikki liitännät, akkuliittimet ja pistorasia. Ota yhteys Bilteman myymälään, jos jokin liitin on vaihdettava. Varmista, etteivät laturin johdot ole vaurioituneet tai löystyneet. Viallinen laturi on vaihdettava. Ota yhteyttä Bilteman myymälään.
Sähköpotkulauta on kulkee hitaasti tai kankeasti.	Huonot tieolosuhteet. Ylikuormitus	Aja tasaisilla ja kovilla pinnoilla. Maks. 100 kg. Vähennä kuormaa. Olet ehkä rasittanut sähköpotkulautaa ylämäessä. Anna moottorin levätä.
Jarrut eivät hidasta nopeutta.	Jarruanturi on vioittunut.	Sammuta sähköpotkulauta välittömästi äläkä käytä sitä. Ota yhteyttä Bilteman myymälään korjausta varten.

Jos edellä kuvatut toimenpiteet eivät auta, ota yhteyttä Biltemaan.

VELKOMMEN

Tak fordi du har valgt et elløbehjul fra Biltema!

Denne manual viser, hvordan du monterer og bruger dit nye elløbehjul, og den indeholder gode råd og instruktioner om, hvordan dit elløbehjul skal plejes for at fungere bedre og holde længe.

Elløbehjulets sikkerhed og funktionalitet afhænger af dets pleje og vedligeholdelse. Ved regelmæssigt at vedligeholde og pleje dit elløbehjul bliver det et sjovere og mere sikkert transportmiddel, og du får mere ud af det.

Vi anbefaler dig altid at henvende dig til Biltema, hvis du er usikker på, hvordan elløbehjulet skal justeres eller repareres.

Elløbehjulet har en mærkeplade med oplysninger om EN-standard samt tekniske specifikationer.

God fornøjelse med dit nye elløbehjul!

INDHOLDSFORTEGNELSE

EU-overensstemmelseserklæring

1. Generelt om elektrisk drevne personkøretøjer
2. Tekniske specifikationer
3. Sikkerhedsforskrifter
4. Sikkerhedsinformation, mærkning
5. Elløbehjulets komponenter
6. Batteri
7. Montering
8. LCD-display
9. Udklapning og sammenklapning af løbehjulet
10. Kørsel med elløbehjul
11. Råd om vedligeholdelse
12. Affaldshåndtering
13. Fejlfinding

1. GENERELT OM ELEKTRISK DREVNE PERSONKØRETØJER

Klassifikation af elektrisk drevet løbehjul

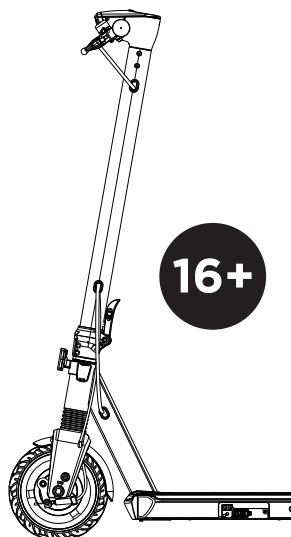
Kontroller de gældende love og bestemmelser i dit land for elløbehjul inden brug. Der kan være krav om bl.a. førerens alder, reflekser, lygter og lydsignal. Det kan også forekomme, at dette køretøj ikke må fremføres på en offentlig vej eller cykelsti i dit land. Lovene opdateres hyppigt, da elløbehjul er et ret nyt køretøj på markedet, og det er dit ansvar som forbruger at holde dig ajour med reglerne.

Regler for Danmark

- Alderskrav: Du skal være fyldt 15 år for at køre på et motoriseret løbehjul. Hvis du er under 15 år, kan du anvende køretøjet under ledsagelse og kontrol af en myndig person eller på skilte lege- og opholdsområder.
- Anvendelsesområde: Du skal køre efter reglerne for cykler. Det betyder, at du skal køre på cykelstien, hvis der er cykelsti og følge cyklistsignaler og -skiltning.
- Lys og reflekser: Du skal køre med lys på det motoriserede løbehjul hele døgnet. Lygterne skal sidde på køretøjet, og det er et krav, at der er mindst én hvid eller gul forlygte og én rød baglygte, som skal kunne ses på mindst 300 meters afstand. Løbehjulet skal være udstyret med reflekser, så der er mindst én hvid foran, én rød bagpå og én gul eller hvid på begge sider af løbehjulet.
- Forsikring: Færdselslovens bestemmelser om forsikringspligt gælder for udlæjningskøretøjer. Der er omvendt ikke forsikringspligt for køretøjer, der er privatejede.
- Fart: Det motoriserede løbehjul må maksimalt kunne køre 20 km/t ved egen kraft.
- Tekniske krav: Det motoriserede løbehjul skal være CE-mærket efter maskindirektivet.
- Vægt og dimensioner: Det motoriserede løbehjul må højst have en vægt på 25 kg., en længde på højst 2 meter og en bredde på 0,70 meter.

2. TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Materiale:	Stel af aluminium
Støddæmpning:	For
Dimensioner:	96 x 49 x 108 cm, sammenklappet: 96 x 49 x 47 cm
Hjul:	Ø 8 tommer. Massive gummi-hjul, punkteringsfri
Maks. hastighed:	20 km/h
Bremser:	Skærmbremse bag og tromlebremse for
Max. stigeevne:	6°
Rækkevidde:	20 km, under optimale forhold. En jævn hastighed på 15 km/tim., ingen vind, lige og jævn vej og en fører på 60 kg.
Maks. last:	100 kg
Motor:	Børsteløs, 250 W
Batteri:	Li-ion 36 V/5,2 Ah/187 Wh, Samsung/LG-celler
Ladetid:	Ca. 3 timer
Ladetemperatur:	Stuetemperatur, aldrig under 0°, aldrig over 45°
Driftstemperatur:	Aldrig under -20°, aldrig over 60°
Ladecykler:	300
Vægt:	12,7 kg
Kapslingsklasse:	IPX4
Lygter:	LED, for og bag



3. SIKKERHEDSFORSKRIFTER

Det er forbundet med risiko at køre på elløbehjul. Vær ekstra forsigtig, når du kører, og udsæt ikke dig selv og andre for risici.

- Elløbehjulet er beregnet til én person. Kør aldrig med passagerer.
- Den anbefalede alder for fører er mindst 16 år. Kontroller, om der er andre lovkrav for alder i det land, du er i.
- Der er risiko for tilskadekomst, når du kører på elløbehjul. Disse risici opstår primært, hvis du mister kontrollen over løbehjulet, hvis du falder eller kolliderer med et objekt eller en person.
- Læs manualen før brug, og følg de instruktioner og advarsler, som findes her.
- Brug altid godkendt hjelm og beskyttelse, når du kører. Undgå regn, vand, våde overflader, glatte, isede og ujævne overflader, stejle bakker, trafik, revner, grus og sten og andre forhindringer, der kan forårsage fald og pludselige stop.
- Kør ikke om natten og på steder med dårligt lys. Køre ikke, hvor der ikke er megen plads.
- Husk, at elløbehjulet er et støjsvagt køretøj. Vær ekstra opmærksom, når du kører på steder og i områder, hvor der er andre trafikanter, og hvor der færdes mange mennesker. Det kan være svært for andre at opfatte, at du kommer kørende, fordi du ikke kan høres.
- Før du begiver dig ud på din første tur med dit nye elløbehjul, skal du træne i at holde balancen samt prøve gas- og bremsefunktioner på et stort indhegnet område uden forhindringer og uden risiko for at støde på andre køretøjer eller trafikanter.
- Bremserne justeres fra fabrikken, men efter transport såvel som på grund af temperaturforskelle bør de justeres igen før den første tur. Bremsernes funktion skal også kontrolleres før hver tur for at sikre funktionen.
- Kontroller ALLE skruer og bolte på dit elløbehjul, før du kører, for at sikre at alt er spændt til og er på plads.
- Kontroller, at gashåndtaget går let og ikke sætter sig fast i nogen stilling, før du begiver dig af sted på tur.
- Inden du kører, skal du også kontrollere, at for- og baglygterne virker
- Kontroller, at gummibelægningen på ståpladen ikke er slidt. Der skal være god friktion for at du kan stå stabilt og sikkert.
- Rør ikke ved bevægelige dele såsom motor, bremser, støddæmpere eller andre roterende dele under kørslen.
- Før hver tur med dit elløbehjul skal foldemekanismen af stelrør og styr kontrolleres, så de er i deres rette positioner.
- Foldemekanismerne er af en kraftig konstruktion

af metal. De slides ved ud- og sammenfoldning med tiden, og der kan opstå et vist slør. Det er helt normalt, men i tilfælde af for stort slør kan dit elektriske løbehjul blive ustabil og farligt at bruge, og vi vil på det kraftigste fraråde at fortsætte med at bruge det.

- Styrelejet skal kontrolleres med jævne mellemrum, og efter en tids brug kan det være nødvendigt at efterspænde det. Hvis du er i tvivl om, hvordan det gøres, bedes du kontakte dit nærmeste Biltema-varehus.
- Brugere af Elløbehjulet og den medfølgende lader bør være mindst 16 år.
- Elløbehjulet er ikke beregnet til tricks, ramper eller voldsom kørsel. Dette kan forårsage alvorlige skader på dig selv og dit elløbehjul.
- Hold begge fødder på brættet og begge hænder på styret under kørslen.
- Sluk ikke for strømmen under kørslen.
- Kør ikke over forhindringer, der er højere end 3 cm, for at undgå at falde.
- Juster altid styret til den korrekte højde før afgang.
- Kør aldrig hurtigere, end du kan klare, og vær altid klar til at bremse!
- Brug ikke elløbehjulet ved temperaturer under ca. 0 °C.
- Oplad batteriet mindst en gang om måneden, uanset brug og batterikapacitet.
- Hvis du i løbet af garantiperioden eller reklamationssperioden får problemer med dit elløbehjul, skal du hurtigst muligt kontakte et Biltema-varehus. Lad aldrig tredjepart reparere eller modificere dit elløbehjul eller dets tilbehør.
- Kontroller de gældende love og bestemmelser i dit land for elløbehjul inden brug. Der kan være krav såsom førerens alder, reflekser, lygter og lydssignal. Det kan også forekomme, at dette køretøj ikke må fremføres på en offentlig vej eller cykelsti i dit land. Lovene opdateres hyppigt, da dette er et ret nyt køretøj på markedet, og det er dit ansvar som forbruger at holde dig ajour med reglerne.

Batteri og lader

- Læs instruktionerne, inden du begynder at bruge batteri og lader.
- Batteriet skal oplades 4 timer første gang.
- Sørg for, at elløbehjulet, dets batteri og lader har stuetemperatur, når du starter ladningen. Et nyligt brugt batteri er varmt.
- Brug ikke elløbehjulet umiddelbart efter opladning, vent, indtil batteriet er afkølet.
- Lad altid batteriet op under opsyn! Og ikke i løbet af natten, når du sover.
- Hav en røgalarm og et brandtæppe i nærheden.
- Vi anbefaler, at du har en ildslukker, der er designet til litiumbatterier, i nærheden.

- Vi anbefaler LiPo taske ved opladning.
- Brugere af den medfølgende lader samt batteri bør være mindst 16 år.
- Brug kun den medfølgende, originale batterilader.
- Den medfølgende batterilader er kun beregnet til ladning af det medfølgende batteri.
- Laderen må kun sluttet til jordede stikkontakter.
- Laderen er beregnet til indendørs brug ved normal stuetemperatur.
- Tilslut ikke laderen, hvis stikket eller elløbehjuleter vådt/fugtigt.
- Kontrollér, at elledningen er intakt. Hvis ledningen er beskadiget, må laderen ikke benyttes.
- Overdæk ikke batteriet under opladning. Risiko for overophedning.
- Afbryd laderens forbindelse til lysnettet, inden den kobles fra batteriet.
- Tag fat i stikket, når du trækker det ud af stikkontakten. Træk aldrig i ledningen.
- Berør ikke de to batterielektroder samtidig, da det kan medføre elektrisk stød.
- Oplad batteriet på et godt ventileret sted.
- For at forhindre risikoen for eksplosion må batteriet ikke kortsluttes, og det skal beskyttes mod varme, direkte sollys og åben ild.
- Brug ikke batteriet, hvis det er beskadiget på nogen måde.
- Forsøg ikke at åbne, ændre eller lodde batteriet. Det kan medføre overhedning, eksplosion, gnister eller brand.
- Sænk aldrig batteriet ned i vand, og lad ikke batteriets poler blive våde. Det kan medføre, at batteriet bliver overhedet, eksploderer, eller at der dannes gnister omkring batteriet.
- Husk! Batteriet skal vedligeholdelseslades en gang om måneden, så det ikke bliver helt afladet, da det kan beskadige batteriet.
- Bemærk, at batteriet er en sliddel, og kapacitetstab er uundgåeligt med tiden. Garantitiden dækker funktionsfejl, ikke kapacitetstab.
- Hvis du ændrer eller selv udskifter elektriske dele på elløbehjulet eller bruger et andet batteri end det anviste, bortfalder garantien på løbehjulet.
- Henvend dig altid i dit Biltema-varehus, hvis elektriske dele skal udskiftes.
- Sæt gummibeskytteren over ladeporten, når ladningen er afsluttet.
- Batteriet er udstyret med hardware til at forhindre overladning, overafladning, spændingsspidser, kortslutning og overhedning. Hvis nogen af disse indbyggede sikringer aktiveres, kan batteriet i nogle tilfælde blive ubrugeligt.
- **OBS!** Åbn aldrig understellet ind til batteriet.

4. SIKKERHEDSINFORMATION, MÆRKNING

Batteriladeren er forsynet med følgende advarselssymboler:



Polaritet



Læs manualen



Kun til indendørs brug



Dobbeltisolering



Elektrisk affald

Batteriet er forsynet med følgende advarselssymboler:



Læs manualen



Må ikke udsættes for temperaturer over 45 °C



Elektrisk affald

Batteriet er forsynet med følgende advarselstekst:

Må ikke kortsluttes

Må ikke åbnes

Brugte batterier skal afleveres til en genbrugsstation

Brug kun den specificerede lader

Må ikke udsættes for ild, eksplosionsrisiko

Elløbehjulet er forsynet med følgende advarselstekster:

This electrical scooter is made according to EN 17128:2020

20 km/h

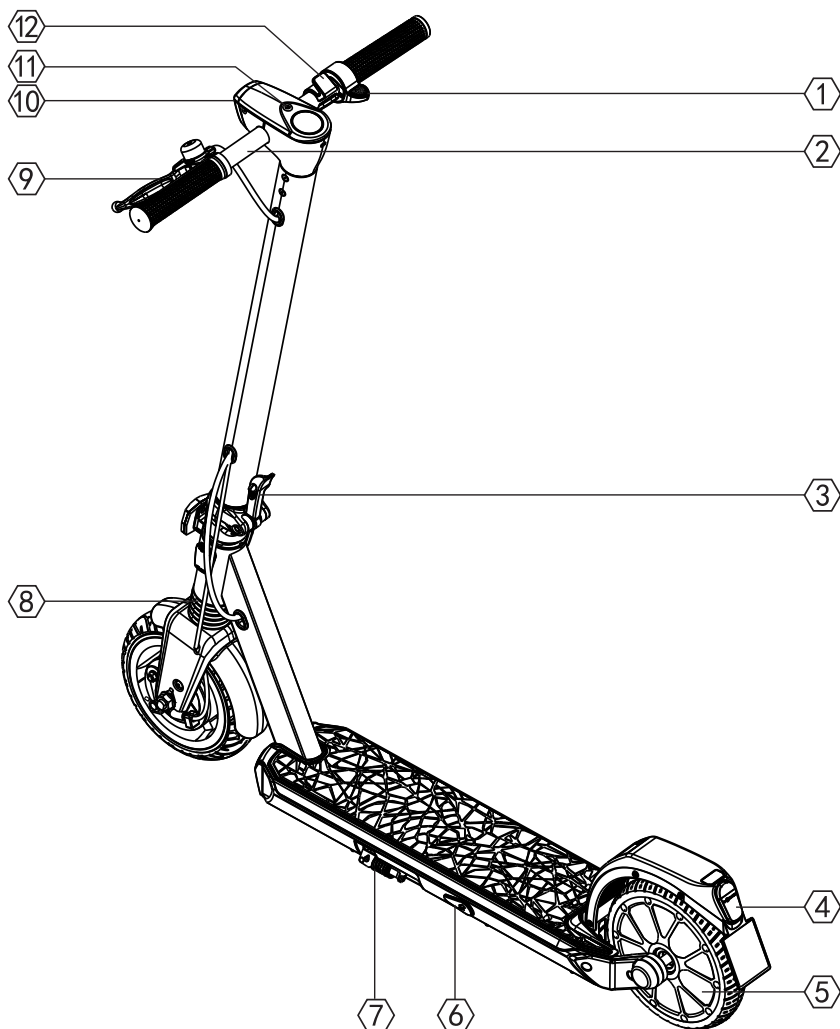
250 W



Advarsel! Inden du kører, skal du altid kontrollere, at elløbehjulet er låst i opklappet position. At håndtagene er skruet fast på, og at bremsen virker.

5. ELLØBEHJULETS KOMPONENTER

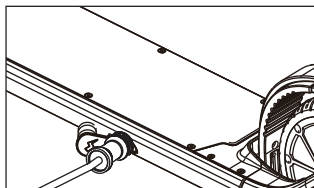
1. Gashåndtag
2. Styr
3. Håndtag til sammenklapning
4. Baglygte og skærmbremse
5. Motor
6. Ladestik
7. Støtteben
8. Støddæmper
9. Bremsenhåndtag
10. Forlygte
11. Display med TÆND/SLUK-knap
12. Låsepal ved sammenklapning



6. BATTERI

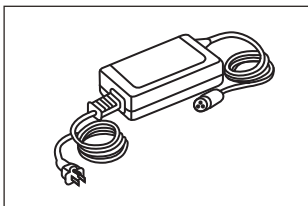
Elløbehjulet har et indbygget Li-ion batteri med tilhørende batterilader, der medfølger. Batteriet kan ikke tages ud, og forsøg på at gøre det kan resultere i personskaade.

Opladning af batteriet



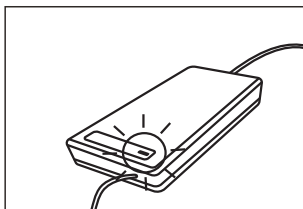
Husk på, at:

- Brug altid den medfølgende batterilader.
- Laderen er beregnet til indendørs brug ved normal stuetemperatur.
- Hold elløbehjulet under opsyn ved ladning.



Sådan gør du:

1. Åbn gummidækslet til ladestikket.
2. Tilslut batteriladeren til batteriet.
3. Slut batteriladeren til stikkontakten (230 V). Den røde indikatorlampe lyser under ladningen.
4. Batteriet er fuldt opladet, når indikatorlampen lyser grønt.
5. Tag laderen ud af stikkontakten.
6. Frakobl laderen fra batteriet.



Batteriladning

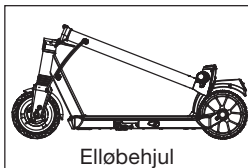
Batteriet kan lades dagligt, selv om det ikke er afladet. Vi anbefaler opladning efter hver tur for at forlænge batteriets levetid. Batteriet skal vedligeholdelseslades en gang om måneden, hvis du ikke bruger elløbehjulet.

OBS! Den gummiprop, der beskytter ladeporten, skal altid være på plads for at beskytte mod fugt, der ellers kan trænge ind.

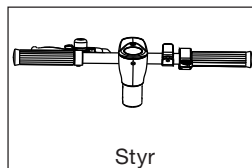
7. MONTERING

Emballagen indeholder

Elløbehjul, styr, unbrakonøgle, manual, skruer og batterilader.



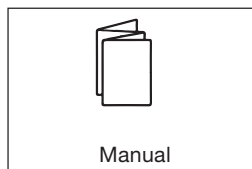
Elløbehjul



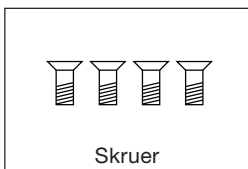
Styr



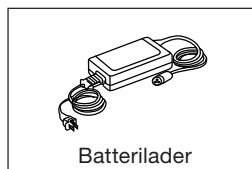
Unbrakonøgle



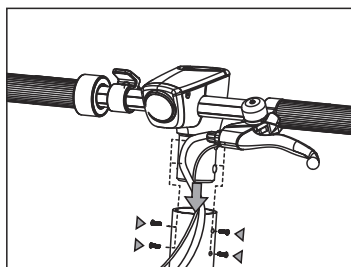
Manual



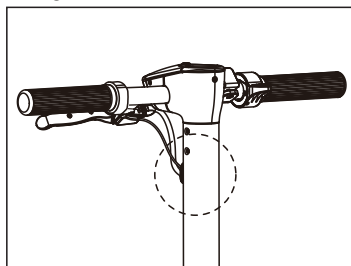
Skruer



Batterilader



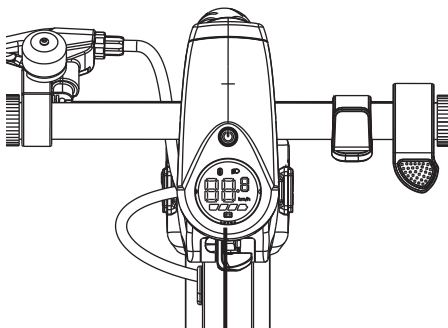
1. Klap stelrøret op, og lås det i opret stilling. Sæt styret i stelrøret, og skru det fast med de fire medfølgende skruer.



2. Skub bremsekablet så langt ind i stelrøret, som det kan komme.

8. LED-DISPLAY

TÆND/SLUK- og funktionsknap



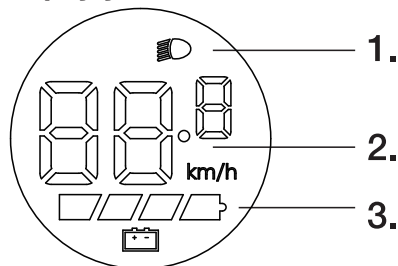
1. Tænd for strømmen ved at holde knappen inde i 2 sekunder. Sluk ved at holde knappen inde i 5 sekunder.
2. Tryk kortvarigt én gang for at tænde lygterne for og bag. Tryk kortvarigt igen for at slukke dem.
3. Dette elløbehjul har to hastighedsindstillinger. Med to korte tryk kommer du til valget af hastighedsindstilling, og displayet blinker.

Stilling 1: Lav hastighed ca. 6 km/t

Stilling 2: Høj hastighed ca. 20 km/t

Du vælger indstilling ved at holde knappen inde i 2 sekunder. Tryk derefter én gang for hver indstilling, 1 eller 2. Den valgte indstilling aktiveres, når skærmen holder op med at blinke.

Displaysymboler



1. Lysindikator
2. Hastigheds- og funktionsindikering
3. Batteriindikator

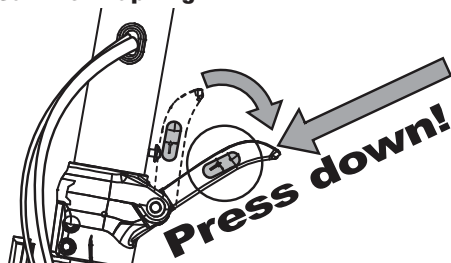
Automatisk sluk

Systemet slukker selv efter tre minutter uden brug.

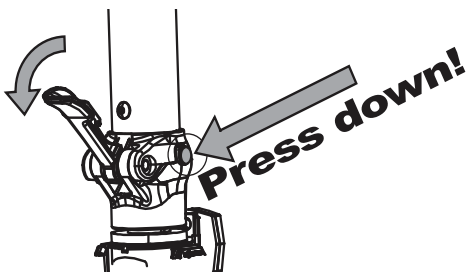
9. UDFOLDNING OG SAMMENFOLDNING AF LØBEHJULET

Stelrøret klappes let ned ved hjælp af grebet til sammenklapning, der sidder forrest på stelrøret ca. 25 cm over forhjulet.

Sammenklapning

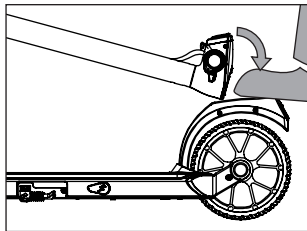


1. Tryk den røde låseknap ind, og træk håndtaget ud.

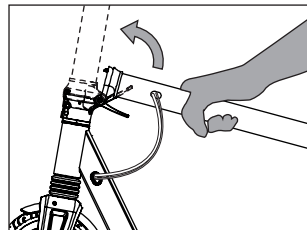


2. Tryk derefter på sikkerhedslåsen på rammerøret, mens du trækker håndtaget ned.

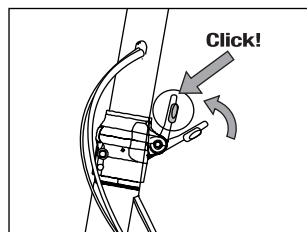
Udklapning



1. Tryk på bagskærmen, så låsepalen frigøres.



2. Løft stelrøret op.

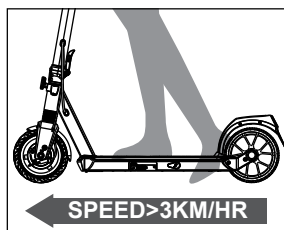


3. Tryk håndtaget op til normal stilling. Tryk, indtil du hører et klik fra låseknappen. Nu er stelrøret låst i kørestilling.

10. KØRSEL MED ELLØBEHJUL

Forbered dig inden start

1. Vælg et åbent område
2. Fold løbehjulet ud i henhold til instruktionerne



Advarsel! Inden du kører, skal du altid kontrollere, at elløbehjulet er låst i opklappet position.

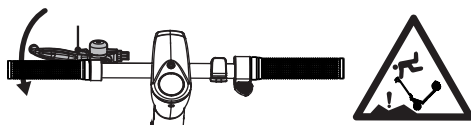
Kørsel

1. Tryk på strømknappen for at starte displayet.
2. Elløbehjulet har en sikker startfunktion. Placer den ene fod på brættet. For at elmotoren skal begynde at drive løbehjulet, skal du have en smule fart på. Sæt af med den anden fod, og træk forsigtigt i gashåndtaget. Elmotoren begynder at drive løbehjulet, og du er i fart.
3. Hastigheden reguleres ved at trække i og slække gashåndtaget. Tilpas farten til de gældende forhold og vejens tilstand.
4. Når kører, skal du passe på andre mennesker og forhindringer, der kan dukke op under kørslen. Du bremser med bremsegrebet og ved at træde på bagskærmen på samme tid. Brug også ringeklokken til at advare andre mennesker under kørslen.

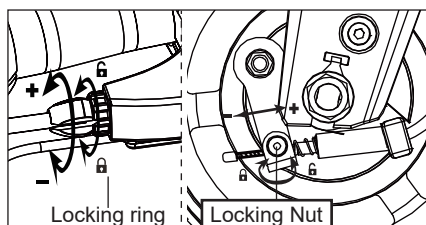
Stop/bremssning

Når hastigheden er næsten nul, sætter du den ene fod på jorden og træder ned fra brættet. Undgå hårde opbremsninger, som kan medføre fald og unødigt slid på dækkene.

Hvis bremsen tager dårligt, kan du justere bremsen ved hjælp af justerskruen på bremsegrebet. Lås løsemøtrikken, når du er færdig med at justere. Du kan også stramme bremsekablet ved at løsne løsemøtrikken ved hjulet. Stram kablet til med en tang. Hold kablet stramt med tangen, mens du låser med løsemøtrikken.



Advarsel! Brug forbremsen med forsigtighed. En hård opbremsning med forbremsen kan få dig til at miste kontrollen over elløbehjulet og i værste fald blokere hjulet og vælte, hvilket kan føre til personskade eller død. Kontroller altid bremsefunktionen inden start.



Baglygte/stoplys

Baglygten lyser altid konstant. Den lysere kraftigere, når du bremser.

OBS! Brug ikke elløbehjulet, når det regner meget, eller når det er glat. Hvis du overraskes af dårligt vejr eller vådt underlag, skal du holde en lav hastighed (under 10 km/h) og undgå at bremse hårdt for at undgå at falde.

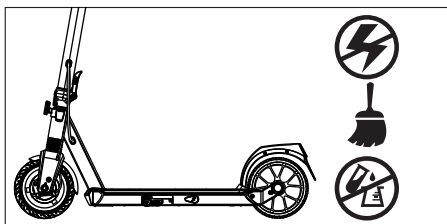
Advarsel! Inden du kører, skal du altid kontrollere, at elløbehjulet er låst i opklappet position.

11. VEDLIGEHOLDELSERÅD

Kobl altid laderen fra ved rengøring, og sørg for, at gummiproppen er på plads, så der ikke kommer vand og fugt ind i ladestikket.

Rengøring: Hold elløbehjulet rent. Sluk for strømmen, børst snavs, jord og grus af, tør derefter rent med en fugtig klud eller svamp. Skyl ikke med en vandslange, og hæld ikke vand på elløbehjulet, da der så kan trænge vand ind i batteriet og medføre kortslutning. Brug ikke fortynder eller andre opløsningsmidler til rengøring.

Opbevaring: Elløbehjulet skal opbevares inden døre ved normal stuetemperatur, når det ikke bruges. Lad det ikke stå for længe i kraftigt sollys eller på fugtige steder. Lad det ikke stå udendørs i længere perioder. Udsæt ikke elløbehjulet for temperaturer over 40 °C eller under 0 °C. Opbevaring i en bil i direkte sollys kan let medføre temperaturer over 40 °C.



12. AFFALDSHÅNDTERING

El-affald

Brugte elektriske og elektroniske produkter, herunder alle typer batterier, skal afleveres på en genbrugsstation. (Iht. direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EF).



Indbygget batteri

Produktet indeholder et indbygget batteri, der er omfattet af direktiv 2006/66/EF, og det må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffaldet. Produktet skal indleveres til en genbrugsstation.

Følg de lokale forskrifter, og kasser aldrig produktet eller de genopladelige batterier sammen med husholdningsaffaldet. Korrekt bortskaffelse forhindrer negativ påvirkning på miljø og sundhed.

13. FEJLFINDING

Hvis elløbehjulet ikke virker, kan du kontrollere følgende:

Problem	Årsag	Afhjælpning
Motoren starter ikke.	Du skal lidt op i fart. Sæt af med foden. Er strømmen tændt?	Se kapitel 10. Tænd for strømmen.
Batteriet lades ikke.	Stikket er ikke sat i. Ladestikket på elløbehjulet kan være i stykker. Laderen eller dens ledninger kan være i stykker.	Kontroller alle stik, batteristik og stik-kontakten. Kontakt et Biltema-varehus for at udskifte stikket. Kontroller, at laderens ledninger ikke er i stykker eller sidder løst. Hvis laderen er defekt, skal den udskiftes. Kontakt et Biltema-varehus.
Elløbehjulet kører langsomt eller trægt.	Dårlige vejforhold. Overbelastning	Kør på jævne og hårde overflader. Maks. 100 kg. Reducer lasten. Du har måske presset elløbehjulet op ad bakke. Lad motoren køle af.
Du bremser, men motoren bliver ved med at trække.	Fejl i bremsesensoren.	Sluk straks for elløbehjulet, og brug det ikke. Kontakt et Biltema-varehus for reparation.

Hvis intet af ovenstående hjælper, skal du kontakte dit Biltema-varehus.

