

SKILJERELÄ

Skiljerelä för helautomatisk separation av startbatteri och förbrukningsbatteri i 12 V-system. Gnistskyddat. Lämpligt i båt och husbil. Får inte monteras i motorutrymme eller där lättantändlig gas kan förekomma.

TEKNISKA DATA

Kontinuerlig belastning: . max. 125 A
 Inkopplingsspänning: . . . 13,3 V
 Urkopplingsspänning: . . . 12,8 V
 Känslighet: singel
 Spänningssystem: 12 V DC
 Strömförbrukning: 10 mA (standby)
 Mått: 68 x 68 x 55 mm

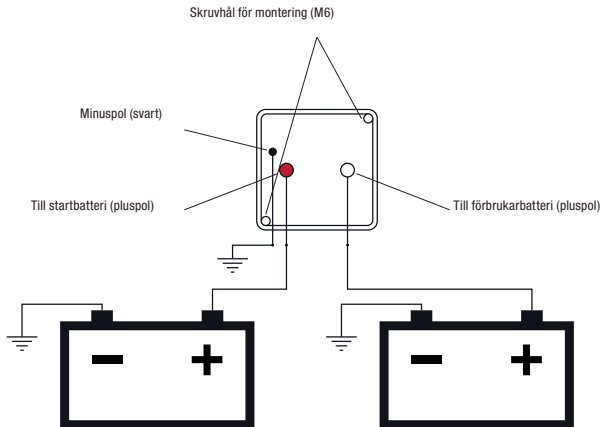
Skiljereläet medger att två batterier laddas på samma gång. När motorn startas och startbatteriets spänning når 13,3 V kopplas skiljereläet in och gör att två separata batterier (startbatteri och förbrukningsbatteri) laddas samtidigt.

När spänningen sjunker till 12,8 V kopplar skiljereläet ifrån och separerar då batterierna. Frånkoppling kan ske när motorn stannar eller vid tomgång (låg spänning ut p.g.a. generatorns låga hastighet) eller när förbrukningsbatteriet har låg laddning. Om motorns varvtal ökar kommer generatorns uteffekt att upprätthålla spänningen. Ett brummande ljud kan höras när skiljereläet snabbt kopplar in och ut.

Detta system eliminerar risken att dränera startbatteriet, samt skyddar elektronisk utrustning för spänningstoppar vid start av motorn.

EL-AV FALL

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier, ska lämnas till avsett insamlingsställe för återvinning. (Enligt direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC).



SKILLERELEÉ

Skillereleé for helautomatisk separasjon av startbatteri og forbruksbatteri i 12 V-anlegg. Gnistsikkert. Velegnet for båt og bil. Må ikke monteres i motorrom eller på steder hvor det kan forekomme lettantennelig gass.

TEKNISKE DATA

Kontinuerlig belastning: . maks. 125 A
 Innkoblingsspenning: . . . 13,3 V
 Utkoblingsspenning: . . . 12,8 V
 Følsomhet: singel
 Spenningssystem: 12 V DC
 Strømforbruk: 10 mA (standby)
 Mål: 68 x 68 x 55 mm

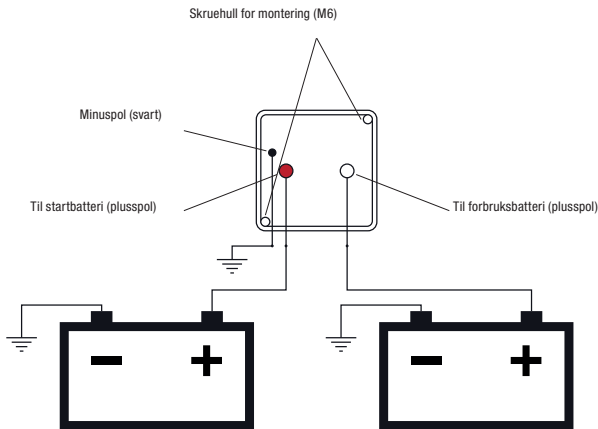
Skillereleéet gjør det mulig å lade to batterier samtidig. Når motoren startes og startbatteriets spenning kommer opp i 13,3 V, kobles skillereleéet inn og gjør at to separate batterier (startbatteri og forbruksbatteri) lades samtidig.

Når spenningen synker til 12,8 V, kobler skillereleéet fra og skiller da batteriene. Frakobling kan gjøres når motoren stopper eller går på tomgang (lav spenning ut på grunn av generatorens lave hastighet), eller når forbruksbatteriet har lav spenning. Hvis motorens turtall øker, vil generatorens uteffekt opprettholde spenningen. En brummende lyd kan høres når skillereleéet raskt kobler inn og ut.

Dette systemet eliminerer risikoen for å tømme startbatteriet, samtidig som det beskytter elektronisk utstyr mot spenningsstopper ved start av motoren.

EE-AVFALL

Brukte elektriske og elektroniske produkter, deriblant alle typer batterier, skal leveres til gjenvinning på eget innsamlingssted. (I henhold til direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EC).



EROTUSRELE

Erotusrele käynnistys- ja kulutusakun erottamiseksi toisistaan täysin automaattisesti 12 voltin järjestelmässä. Kipinöinti-suojattu. Soveltuu veneeseen tai asuntoautoon. Ei saa asentaa moottoritilaan tai paikkaan, jossa voi esiintyä helposti syttyviä kaasuja.

TEKNISET TIEDOT

Jatkuva kuormitus: Enintään 125 A
Tulojännite: 13,3 V
Lähtöjännite: 12,8 V
Herkyys: Yksinkertainen
Sähköjärjestelmä: 12 V DC
Virrankulutus: 10 mA (standby)
Mitat: 68 x 68 x 55 mm

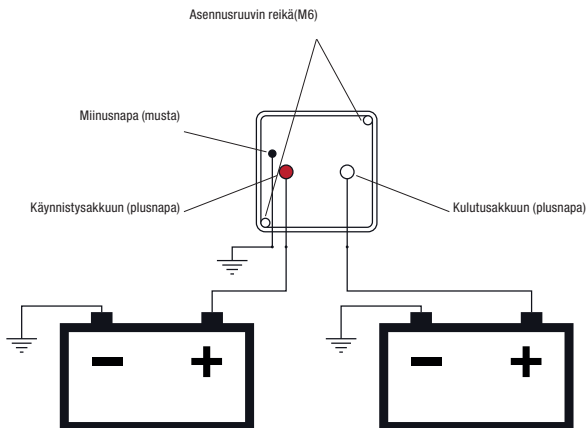
Erotusrele mahdollistaa kahden akun lataamisen samanaikaisesti. Kun moottori käy ja käynnistysakun jännite saavuttaa 13,3 volttia, erotusrele kytkeytyy ja kahta akkua (käynnistysakku ja kulutusakku) ladataan samanaikaisesti.

Kun jännite laskee 12,8 volttiin, erotusrele laukeaa ja erottaa akut toisistaan. Näin voi käydä, kun moottori sammuu tai sen kierrosluku laskee tyhjäkäyntitasolle (lähtöjännite alentuu laturin pyörimisnopeuden alentuessa), tai kun kulutusakun lataus on ehtymässä. Kun moottorin kierrosluku kasvaa, laturin lähtöteho ylläpitää jännitettä. Kun erotusrele kytkee tai erottaa nopeasti, voi kuulua jyrisevä ääni.

Tämä järjestelmä vähentää käynnistysakun tyhjenemisen vaaraa ja suojaa sähkölaitteita jännitepiikeiltä, kun moottori käynnistetään.

ELEKTRONIIKKAJÄTE

Käytetyt sähkö- ja elektroniset laitteet, myös kaikki akut ja paristot, on toimitettava kierrätykseen. (Direktiivien 2012/19/EU ja 2006/66/EC mukaisesti).



SKILLERELÆ

Skillerelæ til helautomatisk separation af startbatteri og brugsbatteri i et 12 V system. Gnistsikret. Velegnet til båd og autocamper. Må ikke monteres i motorrummet og hvor der kan forekomme letantændelig gas.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Kontinuerlig belastning: . maks. 125 A
Tilkoblingsspænding: . . . 13,3 V
Frakoblingsspænding: . . . 12,8 V
Følsomhed: enkelt
Spændingssystem: 12 V DC
Strømforbrug: 10 mA (standby)
Mål: 68 x 68 x 55 mm

Skillerelæet tillader, at to batterier oplades samtidigt. Når motoren startes, og startbatteriets spænding når 13,3 V, indkobles skillerelæet og bevirker, at to separate batterier (startbatteri og brugsbatteri) oplades samtidigt.

Når spændingen falder til 12,8 V, slår skillerelæet fra og separerer batterierne. Frakobling kan ske, når motoren standser eller går i tomgang (lav udgangsspænding pga. generatorens lave hastighed), eller når forbrugsbatteriet har lav ladetilstand. Hvis motorens hastighed øges, vil generatorens udgangseffekt opretholde spændingen. Der høres en brummelyd, når skillerelæet hurtigt kobler til og fra.

Dette system eliminerer faren for, at startbatteriet tømmes samt beskytter det elektroniske udstyr mod spændingstoppe, når motoren startes.

EL-AFFALD

Brugte elektriske og elektroniske produkter, også alle typer batterier, skal afleveres der, hvor der indsamles til genbrug. (Iht. direktiv 2012/19/EU og 2006/66/EC).

