

BRÄNSLENIVÅMÄTARE

TEKNISKA DATA

Endast för 12 V (DC 11.5~15 V).

Mätområde: 0~100 %.

Resistans: 10~180 Ω.

INDIKERING

Analog mätare med 90° skala som visar bränslenivån.

MONTERING

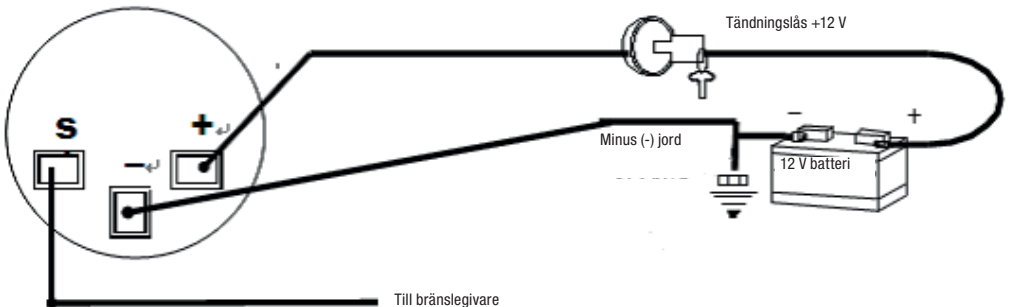
Bränslenivåmätaren är avsedd för inbyggnad i instrumentpanelen eller bilens mittkonsol.

Mätaren kräver en inbyggnadsöppning på Ø52 mm. Innan håltagning sker, kontrollera noga så att det finns ett utrymme på minst 68 mm bakom panelen/konsolen.

Plocka bort monteringsringen från mätaren och montera mätaren framifrån. Fäst mätaren med monteringsringen.

INKOPPLING

1. Inkoppling av bränslenivåmätaren får endast ske när motorn är kall och tändningen avslagen.
2. Koppla bort bilbatteriets minus (-) kabel.
3. Anslut kabeln från mätarens "GND" anslutning (GND) till minus jord på motorn.
4. Anslut kabeln från mätarens "+" anslutning till +12 V på tändningslåset.
5. Anslut mätarens belysningsanslutning till bilens ordinarie instrumentbelysning (via säkringsdosan).
6. Anslut kabeln från mätarens "S" anslutning till bränslegivaren (medföljer ej). Lokalisera kabeln i bilens kabelnät/elschema. OBS: Denna kabel får EJ anslutas till (vidröra) någon positiv (+) anslutning.
7. Koppla tillbaka bilbatteriets minus (-) kabel efter avslutad inkoppling.



DRIVSTOFFNIVÅMÅLER

TEKNISKE DATA

Kun for 12 V (DC 11,5~15 V).

Måleområde: 0~100 %.

Resistans: 10~180 Ω.

INDIKERING

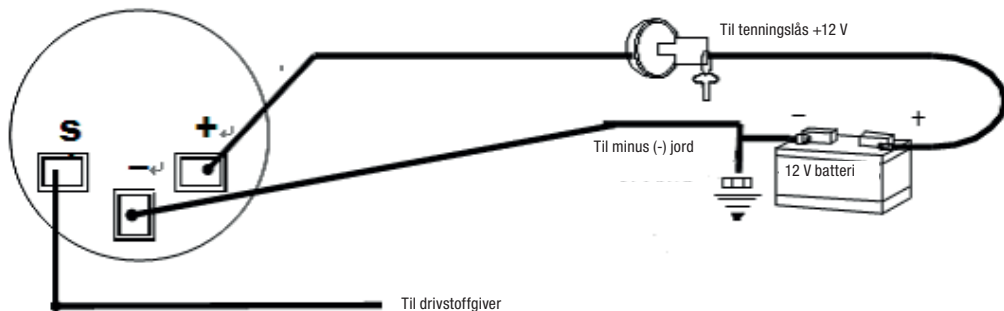
Analog måler med 90° skala som viser drivstoffnivå.

MONTERING

1. Drivstoffnivåmåleren er beregnet for innbygging i dashbord eller bilens midtkonsoll.
2. Måleren krever en innbyggingsåpning på Ø52 mm. Før hulltaking, kontroller nøye at det finnes et rom på minst 68 mm bak dashbordet/midtkonsollen.
3. Fjern monteringsringen fra måleren, og monter måleren forfra. Fest måleren med monteringsringen.

INNKOBLING

1. Innkobling av drivstoffnivåmåleren må kun skje når motoren er kald og tenningen avslått.
2. Foreta frakobling av bilbatteriets minuskabel (-).
3. Koble kabelen fra målerens "—" tilkobling (GND) til minus jord på motoren.
4. Koble kabelen fra målerens "+" tilkobling til +12 V på tenningslåsen.
5. Koble målerens belysningsstilkobling til bilens ordinære instrumentbelysning (via sikringsboksen).
6. Koble kabelen fra målerens "S"-tilkobling til drivstoffgiver (medfølger ikke). Lokaliser kabelen i bilens kabelnett/elskjema. OBS! Denne kabelen må IKKE kobles til (berøre) noen positiv (+) tilkobling.
7. Koble bilbatteriets minuskabel (-) til igjen etter avsluttet innkobling.



POLTTOAINEMITTARI

TEKNISET TIEDOT

Vain 12 voltille (DC 11,5–15 V).

Mittausalue: 0~100 %.

Vastus: 10–180 Ω.

ILMAISEMINEN

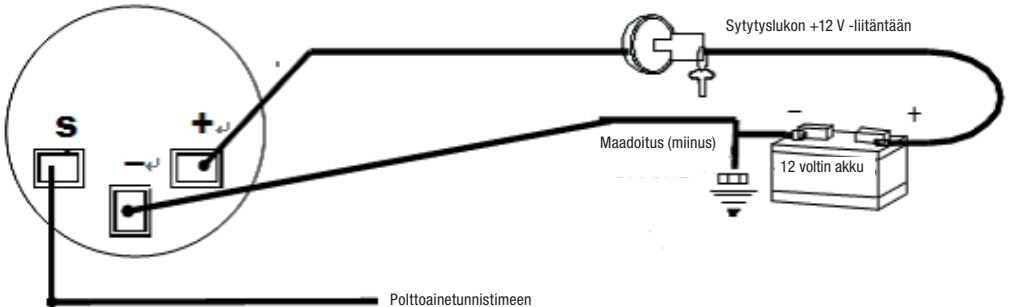
Polttoaineen määrä näkyy analogisen mittarin 270-asteisessa asteikossa.

ASENTAMINEN

1. Polttoainemittari on tarkoitettu asennettavaksi kojetauluun tai auton keskikonsoliin.
2. Mittari edellyttää 52 mm:n asennusaukkoa. Ennen reiän tekemistä varmista, että kojetaulun tai konsolin alla on vähintään 68 mm tilaa.
3. Irrota asennusrenkas mittarista ja asenna mittari edestäpäin. Kiinnitä mittari asennusrenkaan avulla.

KYTKEMINEN

1. Polttoainemittarin saa yhdistää vain moottorin ollessa kylmä ja sytytyksen katkaistuna.
2. Irrota miinusjohto (-) auton akusta.
3. Yhdistä johto mittarin miinusliitännästä (GND) moottorin miinusliitännään.
4. Yhdistä johto mittarin plusliitännästä (+) sytytyslucon +12 V -liitännään.
5. Yhdistä mittarin valaistusliitäntä auton kojetaulun valaistusliitännään sulakerasian kautta.
6. Yhdistä johto mittarin S-liitännästä polttoainetunnistimeen (hankittava erikseen). Paikanna johto auton kytkentäkaavion avulla. HUOMIO: Tätä johtoa EI saa yhdistää mihinkään plusliitännään.
7. Yhdistä miinusjohto (-) takaisin auton akkuun, kun liitännät on tehty.



BRÆNDSTOFMÅLER

TEKNISKE DATA

Kun til 12 V (DC 11,5–15 V).

Måleområde: 0–100 %.

Modstand: 10–180 Ω.

INDIKERING

Analogt måleinstrument med 90° skala, som viser brændstof.

MONTERING

1. Brændstofmåleren er beregnet til indbygning i instrumentbrættet eller bilens midterkonsol.
2. Instrumentet kræver en indbygningsåbning på Ø52 mm. Inden der laves hul, kontrolleres omhyggeligt, at der er mindst 68 mm luft bag instrumentbrættet/konsollen.
3. Fjern omdrejningstællerens monteringsring og monter omdrejningstælleren forfra. Fastgør omdrejningstælleren med monteringsringen.

TILSLUTNING

1. Tilslutning af brændstofmåleren må kun ske, når motoren er kold, og tændingen er slået fra.
2. Fjern bilbatteriets minus (-) kabel.
3. Slut kablet fra omdrejningstællerens "-" tilslutning (GND) til minus jord på motoren.
4. Slut kablet fra omdrejningstællerens "+" tilslutning til +12 V i tændingslåsen.
5. Slut omdrejningstællerens belysningstilslutning til bilens almindelige instrumentlys (via sikringsdåsen).
6. Slut kablet fra målerens "S" tilslutning til brændstofføleren (medfølger ikke). Find kablet i bilens ledningsnet/elskema. OBS: Dette kabel må IKKE tilsluttes (røre ved) nogen positiv (+) tilslutning.
7. Sæt bilbatteriets minus (-) kabel på plads efter afsluttet tilkobling.

